

STAVBA:

II/112 Křelovice - propustek ev.č.112-219P


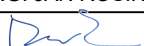
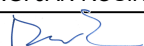
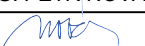
OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

| | | | | |
|---|---|---|--------------------|-------------------|
|  dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | | Zakázka: D19109 | Datum: 02/2020 |
| ODP. PROJEKTANT SO | VYPRACOVAL | TECHNICKÁ KONTROLA | Účel PD: | PDPS |
| ING. JAN ROSÍK | ING. JAN ROSÍK | ING. PETR NOVÁK | Měřítko: | |
|  |  |  | Formát: | |
| OBJEKT: SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | | | Část: D.1.3 | Paré: |
| PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Příloha: 1 | |

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Identifikační údaje stavby a objektu | 2 |
| 1.1 | Stavba..... | 2 |
| 1.2 | Stavebník..... | 2 |
| 1.3 | Správce komunikace..... | 2 |
| 1.4 | Projektant | 2 |
| 2 | Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... | 3 |
| 3 | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby..... | 3 |
| 4 | Technické řešení | 3 |
| 4.1 | Všeobecně..... | 3 |
| 4.2 | Návrh DIO..... | 3 |
| 5 | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 4 |
| 6 | Závěr..... | 4 |

1 Identifikační údaje stavby a objektu

1.1 Stavba

| | |
|--------------------------|--|
| <i>Stavba</i> | II/112 Křelovice – propustek ev.č. 112-219P |
| <i>Objekt</i> | SO 181 Dopravně inženýrská opatření |
| <i>Katastrální území</i> | Křelovice u Pelhřimova; 675652 |
| <i>Obec</i> | Křelovice; 548219 |
| <i>Kraj</i> | Kraj Vysočina |

1.2 Stavebník

| | |
|-------------------|--|
| <i>Název</i> | Kraj vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. |
| <i>IČ</i> | 00090450 |
| <i>Adresa</i> | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |
| <i>Zastoupený</i> | Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace |

1.3 Správce komunikace

| | |
|---------------|---|
| <i>Název</i> | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. |
| <i>IČ</i> | 00090450 |
| <i>Adresa</i> | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |

1.4 Projektant

| | |
|-------------------------------------|---|
| <i>Název</i> | DIPONT s.r.o. |
| <i>IČ</i> | 28693094 |
| <i>Adresa</i> | Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem |
| <i>Osoby s autorizací – SO 181</i> | Ing. Jan Rosík autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby č. autorizace: 1302425 |
| <i>Odpovědný projektant objektu</i> | Ing. Jan Rosík projektant dopravních staveb T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz |

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší přestavbu propustku ev.č. 112-219P a rekonstrukci vozovky v obci Křelovice.

Tento objekt řeší návrh dopravně inženýrských opatření v průběhu výstavby. V návrhu jsou znázorněny objízdné trasy a použité dočasné dopravní značení. Návrh je v souladu s požadavky objednatele.

3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace objektu SO 111 bude provedena v rámci stavby přebudování křižovatky I/15 x ul. Tereziánská.

| | |
|---------------|---|
| SO 101 | Úprava silnice II/112 |
| SO 102 | Úpravy hrany komunikace |
| SO 181 | Dopravně inženýrská opatření |
| SO 201 | Propustek ev.č. 112-219P |
| SO 441 | Úprava osvětlení u stávajícího přechodu |

Stavba objektu SO 181 je závislá na postupu výstavby a jednotlivých etap.

4 Technické řešení

4.1 Všeobecně

Projektová dokumentace stavby ve stupni DÚSP je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem, zástupci obce Křelovice a DI PČR na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

Další fází, kde budou dořešeny další podrobnosti bude vypracování PDPS a po zadání stavby RDS.

4.2 Návrh DIO

Návrh DIO souvisí s etapizací výstavby. Stavba bude prováděna ve dvou hlavních etapách. Nejprve bude prováděn úsek od křižovatky (II/112 s II/129) dále směrem na Červenou Řečici. V druhé etapě bude proveden úsek od křižovatky směrem na Košetice. Hlavní dvě etapy mají každá 3 dílčí etapy, kde je etapa rozdělena na úseky tak, aby byla zajištěna dostupnost přístupů k obydlím pro obyvatele Křelovic. Pro každou z etap dojde k uzavření provozu na daném úseku.

V průběhu stavby I. etapy bude objízdná trasa rozdělena pro osobní vozidla, autobusy a nákladní vozidla. Pro osobní vozidla a autobusy povede trasa přes Želiv a po silnicích III. třídy přes obec Brtná do Červené Řečice. Celkem 15km. Pro ostatní vozidla povede objízdná trasa přes Želiv a dále po silnici

II. třídy II/129 do Humpolce a dále po silnici I. třídy do Pelhřimova, následně po II/112 do Červené Řečice a Křelovic. Celkem 43km.

Pro duhou etapu bude objížděná trasa po silnici II/130 směrem na Nečice a před Senožaty odbočí na silnici III. třídy a přes obci Číhovice se vrátí na silnici II/112. Celkem 8,5km.

Během první etapy bude pro autobusy hromadné dopravy využíváno stávající „zastávky“ Křelovicích u křižovatky. V době rekonstrukce zastávek (během II. etapy) budou zastávky přesunuty J směrem. Ve směru na Č. Řečici bude zastávka v jízdním pruhu, v protějším směru bude zastávka odsunutá a bude umístěna v novém parkovacím pruhu.

Schéma dopravního značení i s výčtem mobilních dopravních značek je přehledně zakresleno ve výkresových přílohách pro obě etapy.

5 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V obou etapách je řešena rekonstrukce části úseku, který je v křižovatce silnic II/112 a II/129. Rekonstrukce bude provedena v co nejkratším možném termínu, v době rekonstrukce bude provoz řízen kyvadlově pomocí semaforů (SSZ). Zhotovitel upraví harmonogram tak, aby kyvadlový provoz byl v co nejméně využívaném období (letní prázdniny).

Z hlediska provozu hromadné dopravy je aktuálně na úseku provozována doprava provozovateli ČSAD Benešov s.r.o., ICOM transport a.s., ČAD Blansko a.s. V době realizace I. Etapy bude nutné dočasné přemístění zastávky Křelovice,,záv.Červená Řečice, která bude přemístěna na stávající zastávku Křelovice,,. V době realizace II. Etapy bude nutné dočasné přemístění zastávky Křelovice,, která bude přemístěna do vhodného a bezpečného místa na II/129 v blízkosti Kaple Panny Marie ve směru objížděné trasy.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

6 Závěr

Vypracovaná dokumentace splňuje požadavky investora a je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami. Podrobnější technické řešení objektu SO 181 Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno v dalším stupni (PDPS, RDS).

Tuto zprávu je nutné číst s grafickými přílohami objektu SO 181. V grafických přílohách je přehledně znázorněno řešení objížděných tras i umístění SDZ.

Ve Zlíně, únor 2020

Ing. Jan Rosík
DIPONT s.r.o.