

STAVBA:

II/112 Křelovice - propustek ev.č.112-219P





OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19109	Datum: 02/2020
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. JAN ROSÍK	ING. JAN ROSÍK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: II/112 Křelovice - propustek ev.č.112-219P			Část: F.4	Paré:
PŘÍLOHA: PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY			Příloha:	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Základní údaje o stavbě	3
3	Právní úprava.....	3
4	Specifikace a likvidace odpadů.....	3
5	Evidence odpadů.....	4
6	Odpady z výstavby	4
6.1	Kategorie „Ostatní odpady“	5
6.2	Kategorie „Nebezpečné odpady“	6
6.3	Odhadované množství materiálu odpadů.....	7
7	Nakládání s odpady.....	7
8	Skládky a recyklační střediska.....	7
9	Závěr.....	8

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	II/112 Křelovice – propustek ev.č. 112-219P
<i>Katastrální území</i>	Křelovice u Pelhřimova; 675652
<i>Obec</i>	Křelovice; 548219
<i>Kraj</i>	Vysočina
<i>Druh stavby</i>	Liniová stavba

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Jednatelka společnosti</i>	Ing. Marta Nováková
<i>Technická kontrola</i>	Ing. Petr Novák
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Jan Rosík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace: 1302425 T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz

2 Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v intravilánu na komunikaci II. třídy č. 112 v obci Křelovice. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu a je nutná jeho rekonstrukce. V souvislosti s rekonstrukcí propustku bylo rozhodnuto i o provedení rekonstrukce vozovky, která ve stávajícím stavu vykazuje ztrátu únosnosti skladby vozovky.

Pozemní komunikace bude na celém úseku rekonstruována, ve stávajícím stavu má nedostatečnou únosnost, což způsobuje povrchové poškození vozovky. Doplněna je úprava zastávkových zálivů, zpřehlednění přechodu pro chodce a křižovatky II/112 s II/129 úpravou s doplněním obrub a doplněním vodorovného dopravního značení. Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce mezi obrubami/ obrubami a krajnicí/ krajnicemi. V úseku od km 49,640 po 49,840 bude na úkor velké šířky stávajících jízdních pruhů a velké šířky krajnic doplněn parkovací pruh na levé straně komunikace.

Terén dané lokality je na úseku silnice II/112 svažité – od počátku úseku ke konci v klesajícím sklonu v průměru cca 7 %. V místě propustku je okolní terén značně členitý a svažité v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku.

V rámci opravy propustku bude do stávajícího mostního otvoru zasunuta nová nosná konstrukce tvořena flexibilní ocelovou troubou z vlnitého ocelového plechu. Ocelová nosná konstrukce bude mít světlou šířku 1,29 m a výšku 2,29 m. Nová nosná konstrukce bude půdorysně zatočena dle tvaru koryta vodoteče. Prostor mezi novou a stávající konstrukcí bude po definitivním usazení ocelové konstrukce vyplněn cemento-popílkovou suspenzí.

3 Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následující předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech* a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn.
- Vyhláška MŽP a MZD č. 94/2016 Sb., *o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů*
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., *o katalogu odpadů* a její příloha
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, ve znění pozdějších předpisů.

4 Specifikace a likvidace odpadů

Dle zákona č.183/2006 Sb., stavební řád, v souladu se zákonem č.185/2001, o odpadech, jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Dle zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., katalog odpadů; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce zhotovitel stavby. Dle §9a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady není nutný souhlas dle §16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., pokud bude docházet pouze k jeho shromažďování v rámci stavby. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Vybouraný asfaltový materiál bude klasifikován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. a následně tak bude s materiálem dle možností pro danou klasifikaci naloženo.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

V této zprávě dokumentace je provedeno zařazení odpadů, jejichž vznik bude při realizaci stavby předpokládán, a je určeno, jak tyto odpady likvidovat.

Na stavbě vzniknou odpady vzniklé bouráním a frézováním asfaltových a šterkem zpevněných ploch. Tyto materiály budou odvezeny na skládku případně do recyklačního centra. Případná vybouraná výztuž bude očištěna od betonu tak, aby byla přijata na skládku jako kov.

5 Evidence odpadů

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení.

6 Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je na úrovni dokumentace pro stavební povolení (DSP) předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby

nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle Přílohy vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů.

6.1 Kategorie „Ostatní odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Poznámka	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	obaly jednotlivých součástí	sběrné suroviny
15 01 02	plastové obaly	O	obaly prefabrikovaných výrobků PET lahve	recyklace
15 01 03	dřevěné obaly	O	od palety prefabrikovaných výrobků	recyklace
17 01 01	beton	O	čela propustků, patky zábradlí	recyklace
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O	stavební suť zbytky demoličního materiálu	skládka
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	živičné vrstvy vozovky	recyklace
17 04 05	železo a ocel	O	svodidla, zábradlí	sběrné suroviny
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	odkop pro konstrukci vozovky	skládka
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	stávající konstrukce vozovky stavební suť, žulové kostky, kamenivo v betonu, lomový kámen apod	skládka
20 02 01	biologicky rozlož. odpad	O	sejmutí travního drnu	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Kanceláře a prostory ZS	skládka
20 03 03	uliční smetky	O	údržba komunikací	skládka
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	odpad z chemických WC (součást ZS)	oprávněná firma

Přebytečný živičný materiál bude odvezen do recyklačního střediska.

Odpad z chemických WC (vybavení zařízení staveniště) bude kompostován.

Mezideponie materiálů charakteru „O“, bude provedena mimo zábor stavby na plochách zhotovitele stavby.

6.2 Kategorie „Nebezpečné odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Poznámka	Způsob zneškodnění
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	nátěry zábradlí	oprávněná firma
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	N	nátěry zábradlí	oprávněná firma
08 01 14	jiné kaly z barev nebo z laků neuvedené pod číslem 08 01 13	N	zbytky nátěrových hmot a obalů	oprávněná firma
08 04 09	odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	chem. kotva a podlepení zábradlí	oprávněná firma
08 04 10	jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	N	chem. kotva a podlepení zábradlí	oprávněná firma
13 02 06	syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	úkapy z automobilů, havárie	oprávněná firma
13 07 01*	topný olej a motor. nafta	N	úkapy z automobilů, havárie	oprávněná firma
13 07 02*	motorový benzín	N	úkapy z automobilů, havárie	oprávněná firma
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)	N	úkapy z automobilů, havárie	oprávněná firma
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	oprávněná firma

Poznámka: vrstva s dehtovým pojivem se v konstrukci rozebíraných vozovek pravděpodobně nevyskytuje, tuto skutečnost je třeba před zahájením stavby ověřit zkouškou vyluhovatelnosti nebo u správce komunikace (v Databance majetkových správců).

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu

určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

6.3 Odhadované množství materiálu odpadů

<i>MATERIÁL</i>		<i>MNOŽSTVÍ</i>
Asfaltové směsi	(stávající vrstvy vozovky)	560 m ³
Beton	(čela propustku, římsy, křídla, přídlažba)	47,57 m ³
Žulové kostky	(stávající podkladní vrstva)	100 m ³
Zemina a kamení	(stávající podkladní vrstvy, krajnice, výkopy)	2669 m ³
Železo a ocel	(demontáž svodidel, zábradlí, výztuž)	3,67 t
Kámen	(stáv. čela, křídla)	38 m ³

7 Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- Dřevěný odpad bude spálen (pouze pokud nebude znečištěn nebezpečnými látkami).
- Papírový odpad bude předán do sběren druhotných surovin.
- Humózní vrstva bude znovu použita na ohumusování kolem čel propustku.
- Odpady charakteru „O“ budou opět využity (bude-li jejich využití vhodné) nebo odvezeny na řízenou skládku.
- Přebytkové odpady druhu 17 03 odkoupí zhotovitel stavby k druhotnému využití nebo bude odvezen do nejbližšího recyklačního centra. Zčásti budou na místě podrceny a použity ve frakci 0/22 do krajnice (25m³).
- Odpady charakteru „N“ budou likvidovány specializovanými firmami dle platných předpisů a technologických postupů.
- Žulové kostky 6/6 budou odvezeny na skládku objednatele – cestmistrovství Humpolec po předchozí domluvě s investorem.
- Na stavbě budou provedeny zkoušky na obsah PAU ve vrstvách konstrukce vozovky, následně bude provedena klasifikace dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. a následně bude s materiálem adekvátně naloženo.

8 Skládky a recyklační střediska

Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Pro recyklaci odpadů, především asfaltů, je uvažováno s odvozem do recyklačního centra. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele stavby (PD uvažuje skládku Skládka VHS Jihlava) s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu.

Pro odpady kódu 20 02 01 je uvažováno s uložení na řízenou skládku (dle výběru dodavatele stavby) a odpady kódu 17 04 05 budou odvezeny do sběrný druhotných surovin (dle výběru dodavatele stavby).

9 Závěr

1. přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
2. na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz čl. 5)

V Ústí nad Labem, únor 2020

Ing. Jan Rosík
Dipont s.r.o.