

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍ PLOCHY U NEMOCNICE

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – stavba se nachází na území města Nové Město na Moravě u stávající krajské nemocnice, přičemž v dotčené části je obytná zástavba (panelové domy a garáže). Nové parkovací plochy (SO 101 i SO 102) jsou umístěny za stávající parkovací plochou pro nemocnici, která již kapacitně nevyhovuje.

Dále je navrženo zrušení části „ostrůvků“ na stávajícím parkovišti – viz. C.2 Katastrální situační výkres.

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází v zastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – s ohledem na charakter stavby (parkovací plocha a stání) lze konstatovat soulad s charakterem území (obytná zástavba panelovými domy + garáže).

Dosavadní využití a zastavěnost území – v prostoru určeném pro stavbu se v současném stavu nacházejí zelené plochy a nebezpečná obslužná komunikace, jsou zde vedeny podzemní inženýrské sítě – vodovod, sítě elektronických komunikací, elektrické vedení nízkého a vysokého napětí.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán města Nové Město na Moravě. Zasažené plochy jsou uvažovány jako „plochy dopravní infrastruktury - místní (DM)“.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Žádné průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – s ohledem na charakter a rozsah nemá stavba vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin. Budou pouze pokáceny stávající náletové dřeviny.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Nejsou zasaženy pozemky pod ochranou ZPF, rovněž nejsou zasaženy PUPFL.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou

infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – využívá se stávající silnice III/35314 ulice Žďárská.

Napojení na technickou infrastrukturu – Požadavky napojení další technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – stavba je bezbariérově napojena na stávající chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2022, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby. Nejsou známé žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

Podmiňující, vyvolané, související investice – nejsou známé.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
Nové Město na Moravě (706418)	2961/1	3333	Jiná plocha	Ostatní plocha	Kraj Vysočina
	2960/8	3333	Zeleň	Ostatní plocha	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známé.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – obslužná komunikace, stávající parkovací plocha u nemocnice.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby – parkovací plocha a parkovací stání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná

pásma a chráněná území apod.

Popis koncepce řešení stavby – základním účelem stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst u stávající krajské nemocnice.

Dokumentace řeší v rámci stavebního objektu SO 101 vybudování nové parkovací plochy I v místě stávající zelené plochy umístěné za stávající parkovací plochou. Odvodnění řešeno odtokem vody odstupy mezi novými obrubníky do zelených ploch podél parkovací plochy. Projektant upozornil na možné problémy s odvodněním nově vzniklé parkovací plochy. Dešťová kanalizace se zde však nenachází – není možné nikam zaústit uliční vpusti.

Dále je řešena druhá parkovací plocha SO 102 navazující také na stávající parkovací plochou pod SO 101. Ve stávajícím stavu se zde nachází nezpevněná obslužná komunikace, která slouží k obsluze stávajících garáží. Nově bude komunikace rozšířena a zpevněna a bude sloužit jako příjezd ke stávajícím garážím a na nová budovaná parkovací stání. Odvodnění řešeno odtokem vody odstupy mezi novými obrubníky do zelených ploch podél parkovací plochy. Projektant upozornil na možné problémy s odvodněním nově vzniklé parkovací plochy. Dešťová kanalizace se zde však nenachází – není možné nikam zaústit uliční vpusti. Parkovací plocha II musí být od parkovací plochy I oddělena z důvodu složitých výškových poměrů.

Z kapacitních důvodů je řešeno také odstranění části ostrůvků na stávající parkovací ploše – popis viz. C.2 Katastrální situační výkres.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2022, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I

Celkový projektovaný rozsah

Nová parkovací plocha – celkem 14 kolmých parkovacích stání.

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ – ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍ PLOCHY U NEMOCNICE

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DPS

Listopad 2021 / číslo zakázky: 46-21-NM
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravní řešení

Komunikace na parkovací ploše je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající parkovací plochu. S ohledem na stávající uspořádání koncové části stávající parkovací plochy není navrženo žádné dopravní značení (platí přednost zprava).

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Nová parkovací plocha je umístěna za stávající parkovací plochou, rozměr plochy je 20,30 m x 16,00 m. Kolmo na komunikaci šířky 6 m (mezi parkovacími stáními) jsou umístěna kolmá parkovací stání (celkem 14 stání).
- Parkovací stání splňují rozměry dle ČSN 73 6056, resp. požadavky vyhlášky č. 398/2009.
- Příjezdová komunikace nové parkovací plochy a komunikace mezi parkovacími stáními je navržena s asfaltovým krytem. Konstrukce vozovek včetně požadavků na únosnost zemní plně zajišťuje vzhledem k uvažovanému účelu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- Ohraničení nových ploch je navrženo z betonových obrubníků + 0,10 m. V místech kde bude docházet k odtoku vody z parkovací plochy budou mezi jednotlivými obrubníky ponechány odstupy cca 10 cm, tak aby docházelo k plynulému odtoku vody.
- Odvodnění nové plochy je zajištěno odstupem mezi obrubníky, tak aby docházelo k plynulému odtoku vody z nové parkovací plochy do zelených ploch podél parkovací plochy. Projektant upozornil na možné problémy s odvodněním nové zpevněné plochy.
- Zasažené plochy podél parkoviště budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
- Součástí prací je provedení příslušného svislého a vodorovného dopravního značení.
- Podélný sklon komunikace (příčný sklon parkovacích stání) je 3 % směrem od stávající parkovací plochy, podélný sklon parkovacích stání je stejný jako sklon stávající parkovací plochy 6,30 %.

SO 102 PARKOVACÍ PLOCHA II

Celkový projektovaný rozsah

Nová parkovací plocha – celkem 16 kolmých parkovacích stání.

Dopravní řešení

Komunikace na parkovací ploše je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající parkovací plochu. S ohledem na stávající uspořádání koncové části stávající parkovací plochy není navrženo žádné dopravní značení (platí přednost zprava).

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Nová parkovací plocha je umístěna za stávající parkovací plochou, rozměr plochy je cca 28,00 m x 16,00 m. Kolmo na komunikaci šířky 6 m (mezi parkovacími stáními) jsou umístěna kolmá parkovací stání (celkem 16 stání).
- Parkovací stání splňují rozměry dle ČSN 73 6056, resp. požadavky vyhlášky č. 398/2009.
- Příjezdová komunikace nové parkovací plochy a komunikace mezi parkovacími stáními je navržena s asfaltovým krytem. Konstrukce vozovek včetně požadavků na únosnost zemní plně zajišťuje vzhledem k uvažovanému účelu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- Ohraničení nových ploch je navrženo z betonových obrubníků + 0,10 m. V místech kde bude docházet k odtoku vody z parkovací plochy budou mezi jednotlivými obrubníky ponechány odstupy cca 10 cm, tak aby docházelo k plynulému odtoku vody.
- Odvodnění nové plochy je zajištěno odstupem mezi obrubníky, tak aby docházelo k plynulému odtoku vody z nové parkovací plochy do zelených ploch podél parkovací plochy. Projektant upozornil na možné problémy s odvodněním nové zpevněné plochy.

- Zasažené plochy podél parkoviště budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny. Svahy budou ve sklonu max. 1:2 a budou zpevněny kokosovou geotextilií 900 g/m².
- Součástí prací je provedení příslušného svislého a vodorovného dopravního značení.
- Podélný sklon komunikace (příčný sklon parkovacích stání) je 6,85 % (nelze snížit s ohledem na stávající poměry) směrem od stávající parkovací plochy, podélný sklon parkovacích stání je stejný jako sklon stávající parkovací plochy 5,00 %. Podélný ani příčný sklon nelze snížit z důvodu stávajícího výškového uspořádání.

Technologie a zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologie a zařízení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Součástí stavby je dopravní značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I

SO 102 PARKOVACÍ PLOCHA II

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Navržená šířka komunikace splňuje požadavek na minimální šířku přístupové komunikace 3,0 m. Přístupnost vchodů stávajících objektů není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou třeba.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Stavba nepotřebuje připojovací rozměry a výkonové kapacity.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – komunikace na parkovacích plochách jsou určeny pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající parkovací plochu. S ohledem na stávající uspořádání koncové části stávající parkovací plochy není navrženo žádné dopravní značení (platí přednost zprava).

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Využívá se stávající silnice III/35314.

c) doprava v klidu

Základním účelem stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě u nemocnice v Novém Městě na Moravě. Celkově je kapacita parkovacích míst zvýšena o 30 parkovacích stání včetně parkovacích stání pro tělesně postižené.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy na úroveň zemní pláň vozovky, úpravu (urovnání a zhutnění) na finální úroveň zemní pláň včetně případných nutných úprav podloží vozovky (aktivní zóny) a dokončovací práce (svahování, úprava terénu v místech zelených ploch).

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

g) Opatření proti prašnosti

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. ☹U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět(zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí(např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).(Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu).
- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných
- Řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění(chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření)před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající parkovací plochy. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému.

Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Ve stávajícím stavu se zde žádné bezbariérové trasy nenachází.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.273/2021). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
------------------	--------------------	------------------------	--

17 01 01	Beton	1 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	0,5 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	500 m ³	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemín a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy**

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyrozuměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odesláný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizací stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování napojení na stávající parkovací plochu. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Neklade se požadavek na zřizování objížděk a výluk dopravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání obrubníků, v rozsahu zpevněných ploch hrubé terénní práce na úroveň zemní pláně.
- Provedení případné úpravy stávajících inženýrských sítí.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky, osazení nových obrubníků, provedení asfaltových hutněných vrstev a dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, zatravnění, případné další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění nové plochy je zajištěno plynulým odtokem odstupy mezi novými silničními obrubníky.