


A.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345	
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK			
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA				
AKCE: II/523 VĚTRNÝ JENÍKOV - HUMPOLEC			DATUM: 04/2015	
			STUPĚŇ: PDPS	
			ZAK.Č.: 2015-000049	
			PARÉ Č.	
OBSAH				
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/523 Větrný Jeníkov - Humpolec
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice II/523
Místo stavby:	kraj Vysočina, okres Jihlava, Pelhřimov
Katastrální území:	Větrný Jeníkov, Kalhov, Ústí u Humpolce, Krasoňov, Humpolec
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby

1.2 Údaje o žadateli

Investor (stavebník):	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ:	70890749

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ :	18198228

Podzhotovitelé:

Geodetické podklady:	PROGEO Jihlava spol. s r.o. Lazebnická 12, 586 01 Jihlava GEOVAP, spol. s r.o. Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice
----------------------	--

2. Seznam vstupních podkladů

1. Katastrální mapy poskytnuté příslušným katastrálním úřadem
2. Katastrální mapa v digitální podobě poskytnutá KrÚ Vysočina, odbor informatiky, oddělení správy GIS
3. Informativní výpisy z katastru nemovitostí
4. Základní mapa v měřítku 1:10 000
5. Silniční mapa v měřítku 1:50 000
6. Podklady správců inženýrských sítí
7. Diagnostika vozovky zpracovaná fy PavEx Consulting, s.r.o., Brno
8. Studie porovnání finančních úspor na základě použitých diagnostických metod, zpracovatel GEOVAP, spol. s r.o.
9. "II/523 Jihlava - Humpolec" dokumentace pro ohlášení stavby zpracovaná v 09/2010, zpracovatel PROfi Jihlava spol. s r.o.

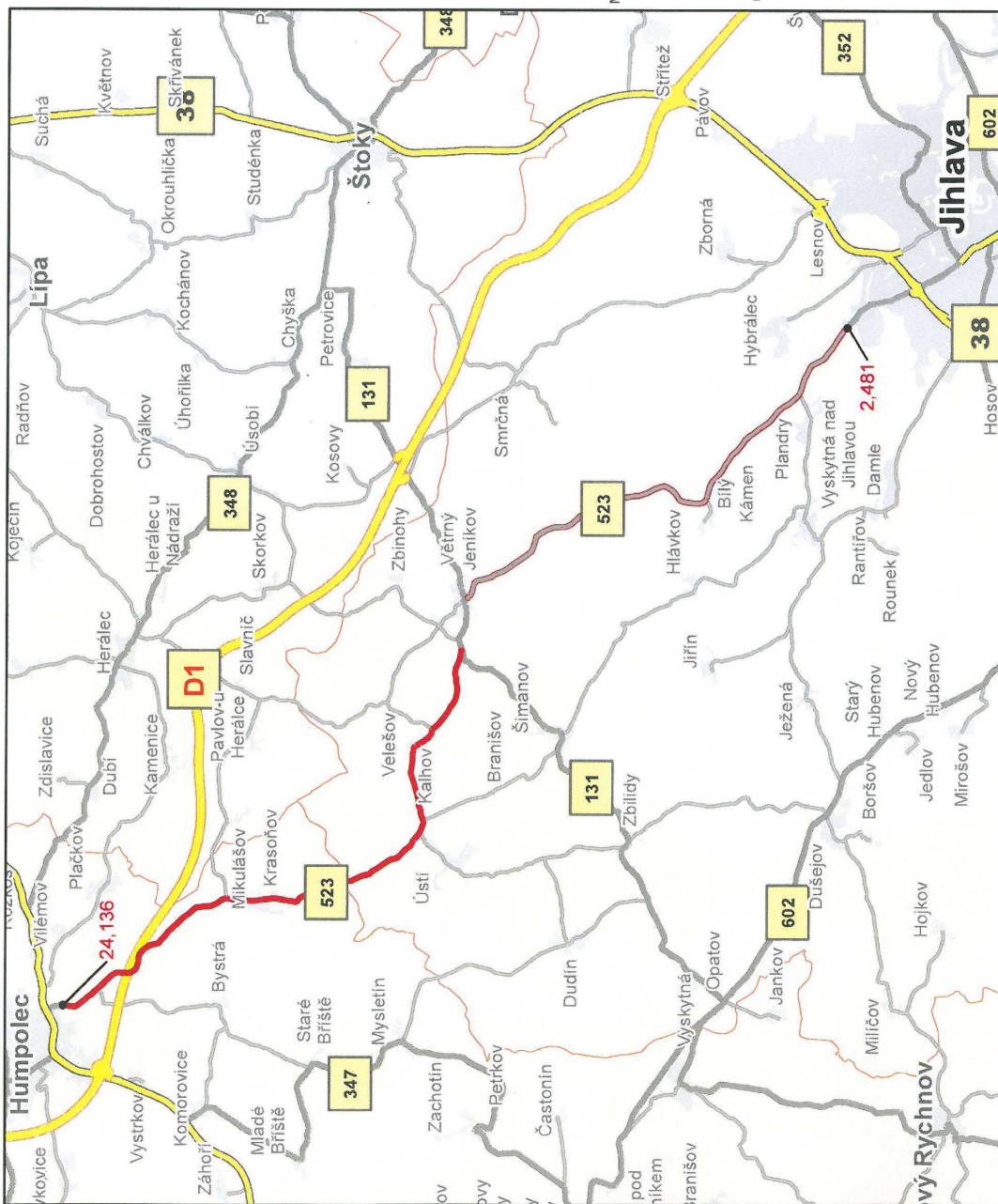
Při návrhu byly rovněž respektovány články níže jmenovaných ČSN:

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

3. Údaje o území

- a) stavba je situována v trase stávající silnice II/523, intravilány jednotlivých sídel v trase silnice nejsou předmětem této projektové dokumentace
- b) jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kde nedojde ke změně využití pozemků dle schváleného územního plánu
- c) stavba se nenachází v chráněných územích (památkové rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)
- d) stavba není napojena na kanalizační síť – odtokové poměry nebudou stavbou ovlivněny
- e) stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací
- f) při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na využití území
- g) při stavbě budou splněny požadavky dotčených orgánů, jejichž stanoviska jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace
- h) seznam výjimek a úlevových řešení – není řešení
- i) seznam souvisejících a podmiňujících investic – není řešení
- j) stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Větrný Jeníkov, Kalhov, Ústí u Humpolce, Krasoňov a Humpolec

II/523 Jihlava - Humpolec



Legenda	
—	navrhovaný úsek
Silniční síť	
—	dálnice
—	silnice I. třídy
—	silnice II. třídy
—	silnice III. třídy

Rekonstrukce krytu vozovky
"II/523 Jihlava - Humpolec"

květen 2010

Datové zdroje:

Data © GIS Kraje Vysočina, 2001 - 2009
ArcCRS00, © ARCDATA PRAHA, 1997 - 2001
Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální

<http://www.ksusv.cz>

Geografický informační systém KSÚSV
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, 2010
Ověření jednotné datové základny
Jan Petrá, tel. +420 602 724 921
e-mail: petra.j@ksusv.cz
Jih-Hump_250410(1)

1:100 000

0 2 4 km

4. Údaje o stavbě

- a) jedná se o rekonstrukci stávající silnice
- b) stavba bude užívána jako pozemní komunikace
- c) jde o stavbu trvalou
- d) stavba není chráněna podle jiných právních předpisů
- e) navrhovaným řešením budou dodrženy technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- f) při stavbě budou splněny požadavky dotčených orgánů, jejichž stanoviska jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace.
- g) seznam výjimek a úlevových řešení – není řešení
- h) navrhovaná stavba je rekonstrukcí stávající silnice v celkové délce 9.952 m
- i) uvažovaná stavba nebude napojena na vodu, plyn ani elektrickou energii. Odvodnění z plochy komunikace bude stávajícími otevřenými silničními příkopy, propustky nebo zasakováním do terénu. Předpokládá se přebytek vybouraných hmot. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku Krajské správy a údržby silnic.
- j) stavba bude realizována ve jedné etapě, předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba tvoří jeden stavební objekt SO101 - Silnice II/523 (Větrný Jeníkov - Humpolec), přičemž s ohledem na rozsah a navrženou technologii je rozdělena celkem na 3 úseky:

(úseky "1" až "3" jsou součástí dokumentace Silnice II/523 Jihlava - Větrný Jeníkov)

- úsek „4“, začátek tohoto úseku je vymezen křižovatkou se silnicí II/131 západně od Větrného Jeníkova a je ukončen dopravní značkou začátek obce Kalhov. Délka úseku "4" je 1.600 m.
- úsek „5“, je veden od obce Kalhov a směřuje severozápadně na hranice okresů Jihlava a Pelhřimov. Úsek „5“ je ukončen před intravilánem obce Krasoňov u dopravní značky začátek obce. Délka úseku "5" je 4.180 m.
- úsek „6“, je veden od dopravní značky konec obce Krasoňov, mimoúrovňově křížuje dálnici D1 a je ukončen za železničním přejezdem u dopravní značky začátek města Humpolec.

Jihlava, duben 2015

Ing. Bohumil Kotlán

