

*Akce:* **Nemocnice Třebíč**  
**Pavilon chirurgických oborů**  
*Dokumentace pro provádění stavby*

*Investor:* **Kraj Vysočina**  
**Žižkova 1882/57**  
**587 33 Jihlava**

*Zak. číslo:* **A 23 – 14 – P**

## **D2.02 Komunikace a chodníky**

# **D2.02-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### a) Popis technického řešení

V rámci tohoto objektu je navrženo 3.220m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, 440m<sup>2</sup> vozovek ze zámkové dlažby, 290m<sup>2</sup> vozovek ze zesílené zámkové dlažby, plochy, 125m<sup>2</sup> vozovek z kamenné dlažby, 50m<sup>2</sup> předláždění vozovek z kamenné dlažby, 1.950m<sup>2</sup> chodníků pro pěší a 550m<sup>2</sup> okapových chodníků z valounů. Součástí objektu jsou dále tři opěrné ŽB zdi. Odvodnění povrchu vozovek a zpevněných ploch je navrženo celkem 20 kusů dešťových vpustí DN450, 1 kusem dešťové vpusti DN300 a 32,60m štěrbínové vpusti šířky 200mm určené pro těžké zatížení třídy D. Areálová vozovka je napojena na rekonstruovanou příjezdovou vozovku do areálu nemocnice z ulice Bráfova třída a na stávající areálové komunikace uvnitř areálu investora.

U napojení komunikace 1 od ulice Bráfova třída bude zřízeno 6 parkovacích míst včetně jednoho místa pro osoby tělesně postižené. Jedná se o náhradu zrušených parkovacích míst v tomto místě při úpravě dopravního napojení areálu nemocnice. Dále bude zřízeno dopravní napojení sjezdem přilehlé nemovitosti. Šířka sjezdu bude 4,45m, obrubník ve směru od komunikace 1 bude na sjezdu snížen na výšku asfaltové vozovky. Sjezd a parkovací plocha budou v tomto prostoru z kamenné dlažby.

Do objektu je začleněno vybavení areálu 5 kusy dvojitých laviček, 6 kusy odpadkových košů, 12 kusy mříží okolo stromů v chodníku a ve valounech, závorový systém včetně přemístění jednoho platebního terminálu a dodání jednoho nového platebního terminálu, svislé i vodorovné dopravní značení.

Jako stavební příprava jsou do tohoto objektu začleněny stavební práce pro objekt D2.12 Odpařovací stanice kyslíku.

Areálové komunikace jsou rozděleny na komunikace 1 až 4.

**Komunikace 1** je obousměrná šířky 7,00m navržena v délce 125,75m. Napojení je na rekonstruovanou příjezdovou vozovku do areálu nemocnice z ulice Bráfova třída. V km 0,04544 je navržena křižovatka s napojením komunikace 2 a slepé komunikace k výhledové parkovací komunikaci. Komunikace 1 je ukončena napojením na stávající areálovou komunikaci s kamennou dlažbou, která bude v místě napojení částečně předlážděna s uzpůsobením na nově navrženou niveletu a se zřízením dvojité kostkové obruby v betonu C160/20. V tomto místě je pak napojena komunikace 3, u které je napojení stejným způsobem jako u komunikace 1. V km 0,06460 až 0,07260 je navržen ostrůvek šířky 1,00m se dvěma závorami. V km 0,07381 až 0,09181 je na pravé straně parkovací plocha pro 7 osobních automobilů.

**Komunikace 2** je obousměrná šířky 7,00m navržena v délce 105,15m. Napojení je na komunikaci 1. V km 0,01816 až 0,02616 je navržen ostrůvek šířky 1,00m se dvěma závorami. V km 0,02679 až 0,04304 je na pravé straně parkovací plocha pro 6 osobních automobilů. V km 0,04914 až 0,07869 je na pravé straně parkovací plocha pro 11 osobních automobilů z toho dvě místa pro osoby tělesně postižené. Ve staničení 0,04304 až 0,07503 bude napojena manipulační plocha před urgentním příjmem. V km 0,09165 až 0,10515 je na levé straně parkovací plocha pro 5 osobních automobilů z toho jedno místo pro osoby tělesně postižené. Komunikace 2 je ukončena před objektem D.

**Komunikace 3** je obousměrná šířky 7,00m navržena v délce 123,75m. Napojení je na stávající areálovou komunikaci 1. Způsob napojení viz. popis ukončení komunikace 1. V km 0,05890 bude napojena komunikace 4. V km 0,06925 až 0,08060 je na levé straně parkovací plocha pro 4 osobní automobily, z toho jedno místo pro osoby tělesně postižené. V km 0,08060 až

0,09720 je plocha z těžké zámkové dlažby určená pro stáčení kyslíku. V km 0,12375 bude komunikace 3 ukončena napojením na stávající asfaltovou vozovku. Spára mezi novou a stávající vozovkou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou či spárovací páskou.

Komunikace 4 je šířky 3,50m navržena v délce 44,98m. Napojení je na komunikaci 3. Jedná se o dopravní napojení neveřejné části objektu O, není uvažováno s přístupem veřejnosti.

Výškové a směrové řešení komunikaci viz. jejich podélné profily a situace. Celkem je navrženo 33 parkovacích míst, z toho 4 místa jsou určené a vyhrazené pro osoby tělesně postižené. Mimo areál na vjezd do nemocnice je navrženo 6 parkovacích míst, z toho jedno místo je určeno pro osoby tělesně postižené. Šířka parkoviště pro osoby tělesně postižené pro dva osobní automobily je celkem 5,80m, šířka parkovací plochy pro jeden automobil osob tělesně postižených je 3,50m. Základní šířka pro parkování osobních automobilů je 2,50m, krajní místa jsou pak šířky 2,75m. Délky parkovacích míst jsou pak vždy 5,00m.

#### Skladba asfaltové vozovky:

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
- spojovací asf. postřik	PS A 0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
- podklad z obal. kameniva asfaltem	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC 140 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrku	ŠD <sub>A</sub> 80 MPa	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

#### Skladba vozovky ze zámkové dlažby:

- zámková dlažba „kost“ šedá		ČSN 73 6131	tl. 80 mm
- kladecí vrstva ze štěrku		ČSN 73 6131	tl. 40 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC 140 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrku	ŠD <sub>A</sub> 80 MPa	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

#### Skladba vozovky ze zámkové dlažby podél navržené u stáčení kyslíku:

- zámková dlažba „kost“ šedá		ČSN 73 6131	tl. 100 mm
- kladecí vrstva ze štěrku		ČSN 73 6131	tl. 40 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC 140 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrku	ŠD <sub>A</sub> 80 MPa	ČSN EN 13285	tl. 160 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/100/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Asfaltová vozovka bude navíc

lemována betonovou silniční přídlažbou 250/500/100 mm rovněž v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm. Výška obrubníku bude 100 mm nad vozovkou (u bezbariérových ploch 20mm). Mezi parkovací plochou ze zámkové dlažby a asfaltovou vozovkou bude osazen svisle obrubník 200/100/1000mm v betonovém loži C16/20 tloušťky 100mm s boční opěrou.

Skladba vozovky z kamenné dlažby:

- kamenná dlažba 100/100/100mm			tl. 100 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm			tl. 50 mm
- podklad z drceného kameniva	MZK GC 140 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
- podklad ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub> 80 MPa	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
- zemní pláň	45 MPa		

Tloušťka celkem 500 mm

Vozovky z kamenné dlažby budou vymezeny kamennými obrubníky 250/100/400mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou.

**Chodníky** pro pěší ze zámkové dlažby jsou navrženy v celkové ploše 1.950m<sup>2</sup>. Z toho 620m<sup>2</sup> bude zámková dlažba 200/200/60mm barva šedá na ploše s lavičkami před objektem O. Zbývající chodníky v ploše 1.330m<sup>2</sup> budou ze zámkové dlažby 200/100 barva šedá, z toho 178m<sup>2</sup> bude stejného typu, avšak barva červená s pochůznou plochou s oválnými výstupky (varovné pruhy a vodící linie šířky 400mm, signalizační pásy šířky 800mm).

Barva zámkové dlažby bude přírodní šedá. Spáry budou zapískovány křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Skladba chodníků:

- zámková dlažba 200/100mm šedá		ČSN 73 6131	tl. 60 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm		ČSN 73 6131	tl. 30 mm
- podklad ze štěrkodrti	D <sub>A</sub> 50 MPa	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
- zemní pláň	30 MPa		

Tloušťka celkem 240 mm

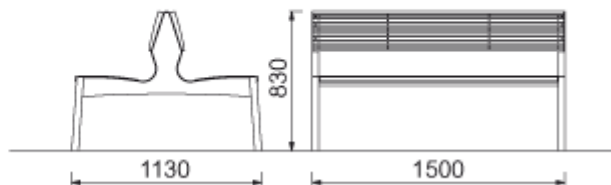
Chodníky budou vymezeny betonovými obrubníky 200/500/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku bude 100mm z důvodu zřízení vodící linie pro nevidomé osoby. V místech kde není vodící linie požadována bude z důvodu odvodnění povrchu chodníku na přilehlý terén vrch obrubníku zároveň s povrchem chodníku, přilehlý terén bude o 30mm níže.

Na ploše před objektem O mezi navrženou výsadbou stromů bude osazeno celkem 5 kusů dvoulaviček v provedení nerez púdorysného rozměru 1,50 x 1,12m. Dále je po řešeném území v areálu rozmístněno 6 kusů košů na odpadky s ocelovou nohou s povrchem žárový pozink. Okolo stromů v chodníku či valounech budou osazeny litinové čtyřdílné mříže rozměru 2000/2000/600mm s rámy. Dvoudílné rámy mříže budou osazeny společně s obvodovým obrubníkem 200/50/1000mm v betonovém loži C16/20 tloušťky 1000 s boční

opěrou. Pod rámem (mříží) bude vynechán světlý prostor 150mm, který bude vyplněn mulčí výšky 100mm s geotextilií pod mulčí.

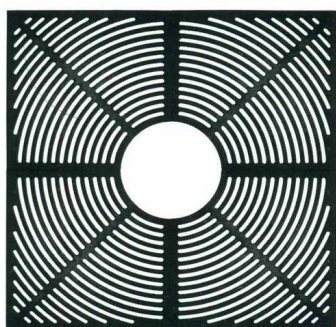
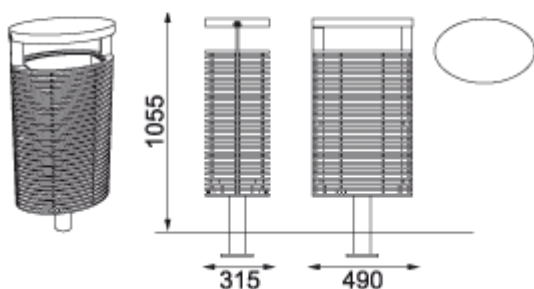
### Oboustranná lavička s opěradlem

ocelová konstrukce, sedák i opěradlo z ocelových nebo nerezových kulatin



### Odpadkový koš se stříškou

tělo z hliníkové slitiny, ocelová noha; 50l



**Okapový chodník** šířky 0,50m objektů, plocha pod zastřešením a plochy určené pro bezúdržbové užívání v celkové ploše 550m<sup>2</sup> budou zpevněny valouny.

Skladba ploch z valounů:

- valouny ø 20-60mm	tl. 200 mm
- podklad ze šterkodrti	tl. 100 mm
- geotextilie	

---

Tloušťka celkem	300 mm
-----------------	--------

Plocha valounů bude ve směru k zatravněné ploše vymezena betonovým obrubníkem 200/50/500 mm v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku bude 30 mm nad zatravněnou plochou.

**Opěrné zídky** jsou navrženy tři s označením OZ1, OZ2 a OZ3. Armování u OZ 1,2,3 bude dle výkresů výztuže.

**Opěrná zídka 1** je navržena u objektu A D1.01 Pavilon chirurgických oborů v místě navržené terasy na severní straně. Je zhruba ve tvaru U tvořený dvěma zídkami šířky 400mm a délky 4,65m. Zídky jsou spojeny opěrnou zídkou šířky 250mm s vnitřním poloměrem 11.96m a délky 14,63m. Na zídkách šířky 400mm budou ukotveny dvě stěny, na zídce šířky 250mm bude ocelové zábradlí. Stěny a zábradlí budou dodávkou objektu D2.01. Svislé armované zídky jsou navrženy z betonu C30/37 XC4. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm. V zídce šířky 250mm jsou navrženy dvě svislé dilatační spáry dle výkresu.

Opěrné zídky budou založena na ŽB pasu z betonu C25/30 XC2 šířky 1100 (1250)m a výšky 400mm. Pas bude uložen na podkladním betonu C8/10 tloušťky 100mm.

Zemní zásyp pod terasou a okolo OZ bude proveden hutněný PS 96 %. Pro odvodnění rubu zdi bude zřízen filtr z drčeného kameniva frakce 8-16 mm 350/300 mm s vývody vody potrubím PE 63 na líc opěrné zdi 100 mm nad povrch upraveného terénu v 1/4 a 3/4 délky OZ šířky 250mm.

**Opěrná zídka OZ2** je navržena na vyřešení výškových poměrů vlevo u objektu D1.04 Energocentrum, velín. Šířka OZ2 je navržena 0,30m, délka je 3,60m. Svislá armovaná zídka je navržena z betonu C30/37 XC4. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm.

Opěrná zídka bude založena na ŽB pasu z betonu C25/30 XC2 šířky 1100m a výšky 400mm. Pas bude uložen na podkladním betonu C8/10 tloušťky 100mm.

Na zídce navrženo ocelové zábradlí výšky 0,90m délky 3,35m. Zábradlí bude z ocelových trubek ø40/3mm, jedná se o dva sloupky a dvě vodorovné trubky. Sloupky budou osazeny na kotevních plecích 150/150/6mm s ukotvením do parapetní desky pomocí 4 kusů šroubů M10 a chemických kotev. Povrchová úprava všech součástí kovových zábradlí bude žárové pozinkování.

Zemní zásyp okolo OZ bude proveden hutněný PS 96 %.

**Opěrná zídka OZ3** ve tvaru L je navržena na vyřešení výškových poměrů vlevo u objektu kuchyně v místě vybouraného přístavku. Naváže na stávající opěrnou zídku, vrchní líc nové zídky naváže na stávající OZ. Šířka OZ2 je navržena 0,25m, délka je 6,57m. Svislá armovaná

zídka je navržena z betonu C30/37 XC4. Vzdušné líce budou provedeny jako pohledový beton, venkovní hrany budou zkoseny 10/10mm.

Opěrná zídka bude založena na ŽB pasu z betonu C25/30 XC2 šířky 1350 (950)mm a výšky 600mm. Pas bude uložen na podkladním betonu C8/10 tloušťky 100mm.

Na zídce navrženo ocelové zábradlí výšky 0,90m délky 7,22m. Zábradlí bude z ocelových trubek  $\varnothing 40/3$ mm, jedná se o pět sloupků a dvě vodorovné trubky. Sloupky budou osazeny na kotevních plecích 150/150/6mm s ukotvením do parapetní desky pomocí 4 kusů šroubů M10 a chemických kotev. Povrchová úprava všech součástí kovových zábradlí bude žárové pozinkování.

Zemní zásyp okolo OZ bude proveden hutněný PS 96 %. Pro odvodnění rubu zdi bude zřízen filtr z drčeného kameniva frakce 8-16 mm 350/300 mm s vývody vody potrubím PE 63 na líc opěrné zdi 100 mm nad povrch upraveného terénu v 1/4 a 3/4 délky budované zídky.

U této zídky bude doplněn chodník ze zámkové dlažby, demontována stávající vpust a nově osazena nová vpust DN300 včetně prodloužení stávajícího nápojného odpadu PVC 150 v délce 3,00m. Dále bude pod plochou chodníku podélně zřízen v hloubce 1,00m drén DN100 s filtrem z drčeného kameniva frakce 8-16mm rozměru 500/500mm délky 6,00m. Drén bude napojen na potrubí PVC150 od dešťové vpusti DN300.

**Závorový systém** - na vjezdu a výjezdu na komunikaci 1 a 2 šířky 7,00m za křižovatkou do areálu nemocnice jsou navrženy dva ostrůvky šířky 1,00m a délky 8,00m pro umístění závorového systému. Jedná se na každém ostrůvku o dvojici závor na vjezdu a výjezdu délky 3,25m se s dvěma sloupky pro jejich ovládání. Alternativně lze osadit jeden společný sloupek ovládání závor dle nabídky vybraného dodavatele závor. Rozměry základových bloků, počty, způsob kotvení (kotvení např. chemickými kotvami či osazení kotevních rámců) a dimenze chrániček v ostrůvku nutno přizpůsobit po výběru dodavatele závorového systému podmínkám jeho konkrétního výrobce. Způsob ovládání závor bude dle popisu v objektu D2.11 Přípojky a přeložky slaboproudů.

Pro sloupky závor jsou navrženy celkem 4 betonové patky rozměru 400/400/1000mm a 4 betonové patky rozměru 300/300/1000. Patky budou z prostého betonu C 20/25 vyztuženého svisle 4 kusy betonářské oceli  $\varnothing 8$ mm délky 900mm v rozích patek s krytím min. 30mm. Základové patky budou propojeny chráničkami, jejich dimenzi a počet stanoví vybraný dodavatel závor. Do středu ostrůvku je navržen vývod sdělovacího kabelu a kabelu NN. Dle požadavku výrobce závor bude místo ukončení nápojných kabelů uzpůsobeno jeho požadavkům. Kabelové rozvody mezi ovládacími sloupky a závorami budou stejně jako kotvení součástí dodávky závor.

Dále z každého sloupku závor bude vedena chránička DN40 k indukční smyčce pod příslušnou závorou. Tyto chráničky budou vedeny pod obrubníkem vozovky a vyvedeny na okraji vozovky. Dodání a osazení indukčních smyček je součástí dodávky závor. V rámci stavební přípravy budou zřízeny drážky pro osazení indukčních smyček a po osazení bude provedeno jejich zalití asfaltovou hmotou.

**Základové patky** pro dva platební terminály jsou navrženy rozměru 900/800/1000mm. Patky budou z prostého betonu C 20/25 vyztuženého svisle 4 kusy betonářské oceli  $\varnothing 8$ mm délky 900mm v rozích patky s krytím min. 30mm. Patky budou ukončeny na úrovni upraveného terénu, kotvení sloupků platebních terminálů bude navrtáním a chemickými kotvami. Do středu patky bude svisle vyvedena dvojice chrániček DN63 pro přívod slaboproudého kabelu

a kabelu NN. Jeden kus platebního terminálu bude demontován a přemístěn na novou pozici. Druhý platební terminál stejného druhu a od stejného výrobce bude nakoupen a osazen. Jedná se automatickou pokladnu (čárový kód, vsunovací štěrba, klávesnice 3x4 pro předplacené papírové abonentní karty, napájení 230V AC/600W, klimatizované vnitřní prostředí, příjem mincí a bankovek, vrácení přeplatku mincemi, přehled provozu a statistiky přímo v automatické pokladně), včetně kotevní sady.

Základ rušeného platebního terminálu bude vybourán, vybourané hmoty budou uloženy na řízené skládce či recyklovány. Dále budou demontovány dvě rušené závory, které převezme jejich majitel. Vybourány budou jejich základy, vybourané hmoty budou uloženy na řízené skládce či recyklovány.

Pro objekt D2.12 Odpařovací stanice kyslíku bude jako **stavební příprava** proveden v délce 21m **zemní výkop** v šířce 1,20m a hloubce 1,20m. Bude provedeno lože z písku frakce 0-8mm tloušťky 100mm. Na uložené potrubí bude proveden obsyp pískem z písku frakce 0-8mm tloušťky 200mm. Na obsyp bude uložena ve třech pruzích výstražná folie šířky 300mm. Zbytek výkopu bude zasypán zeminou se zhutněním. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce.

Dále na základové desce kyslíkové odpařovací stanice bude po obvodu provedeno **oplocení** v celkové délce 36,00m výšky 2,00m. V oplocení budou 3 dvoukřídlé brány světlé šířky 1,40m.

Oplocení je navrženo z ocelového pletiva typ fluidex 50x50x2,8/3,3mm barva zelená RAL 6005. Jedná se o pletivo s pozinkováním povrchu a vrchním překrytím PVC. Pletivo bude osazeno na sloupcích průměr 60 mm délky 2,10m. Sloupky budou se stejnou povrchovou úpravou jako pletivo oplocení. Pletivo oplocení bude osazeno vně zaplacené plochy areálu na třech kusech napínacích drátů průměr 3,7mm s napínacími strojky vše povrch PVC. Na lomových místech budou osazeny vzpěry průměr 48 mm délky 1,50 m včetně objímky nerez na sloupek průměr 60 mm.

Dvoukřídlé ocelové brány světlé šířky 1,40m výšky 2,00m s výplní fluidex budou uzamykatelné, budou vybaveny doplňky pro fixaci polohy v případě uzavření a při plném otevření (o 180°). Povrchová úprava brány bude jako oplocení fluidex. Světlý prostor pro průjezd při otevřené bráně bude 1,40m (ne pouze mezi sloupky). Panty brány budou nastavitelné pro možné dodatečné nastavování polohy křídel brány. Osazení křídel brány (světlý rozměr) bude 50mm nad základovou deskou. Sloupky brány budou odpovídat velikosti navržené brány.

**Dešťové vpusti DN 450** jsou navrženy typové prefabrikované s těžkou mříží 500/500 mm třídy zatížení D. Dno bude sedimentační. Pod mříží bude osazen koš na hrubé nečistoty. Na odtoku budou osazeny protizápachové uzávěry. Celkem je navrženo 20 kusů těchto dešťových vpustí.

**Štěrbínové vpusti** profil venkovního rozměru 200/200 DN100 s přerušovanou štěrbínou jsou navrženy v celkové délce 32,60m. Štěrbínová vpust ŠV1 je navržena v délce 24,70m s 2 kusy štěrbínových vpustí délky 0,50m, s 3 kusy čistících štěrbín délky 0,50m, s 22 kusy štěrbín délky 1,00m a 2 kusů koncových čel délky 0,10m. Štěrbínová vpust ŠV2 je navržena v délce 6,70m s 1 kusem štěrbínové vpustí délky 0,50m, s 2 kusy čistících štěrbín délky 0,50m, s 5

kusy štěrbin délky 1,00m a 2 kusů koncových čel délky 0,10m. Štěrbínová vpust ŠV3 je navržena v délce 1,20m s 1 kusem štěrbinové vpusti délky 0,50m, s 1 kusem čistící štěrbinou délky 0,50m a 2 kusů koncových čel délky 0,10m.

U štěrbinové vpusti pod spodním výtokem bude osazena přechodová deska s kalovým košem a typová dvoudílná uliční vpust DN450 (skruž výšky 300mm a dno s odtokem PVC150).

Na obou koncích štěrbin budou osazeny příslušné zásepky 200/200/100mm. Štěrbiny budou spojovány systémem pero-drážka dle podmínek jejich výrobce. Všechny prvky štěrbin budou pro zatížení D400. Osazení bude na podkladní beton C 16/20 šířky 500mm, výšky 100mm. Dále bude kladení prefabrikátů do betonového lože z betonu C16/20 výšky 30mm a po osazení bude rovněž z betonu C16/20 zřízena boční opěra. Odpadní potrubí bude napojeno kolenem PVC150/45°.

**Dopravní značení** je navrženo dle zákresu v situaci. Na vjezdu do areálu bude umístěna svislá dopravní značka IP 25a Zóna s dopravním omezením (B20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h, B29 Zákaz stání). Na výjezdu z areálu bude umístěna svislá dopravní značka IP 25b Konec zóny s dopravním omezením (B20 Konec nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h, B29 Zákaz stání barva šedá). U míst vyhrazených pro hasiče budou 4 kusy svislých dopravních značek B 29 Zákaz stání s dodatkovou tabulkou E s textem „Nástupní plocha pro požární techniku“. U platebního terminálu bude osazena svislá dopravní značka B28 Povinnost zastavit vozidlo s textem „STOP“ lomeno „KASA“.

U parkovacích míst pro parkování osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 Vyhrazené parkoviště s doplněným symbolem O1 pro označení osob tělesně postižených. U jednotlivého parkovacího místa bude značka osazena na ose stání bez dodatkové tabulky. U dvojice vyhrazených parkovacích míst se DZ IP 12 umístí uprostřed mezi parkovacími místy a doplní se tabulkou E8e. Na ostrůvcích před závorami budou osazeny celkem 4 kusy neformovatelných majáků malých neosvětlených C4a + Z4b. Budou kotveny do betonových bloků 600/600/300mm z betonu C16/20 pod zámkovou dlažbou na ostrůvcích.

Jednotlivá parkovací místa parkoviště budou oddělena červenou zámkovou dlažbou (vodorovné dopravní značení V10b). Rovněž vodorovný symbol O1 (vodorovné dopravní značení V10f) v zámkové dlažbě pro osoby tělesně postižené bude z červené zámkové dlažby (na vyžádání dodá projektant klad dlažby). Na parkovacích místech na ploše z kamenných kostek bude vodorovné dopravní značení V10b a V10f bílou barvou.

Obrubník podél parkovací plochy pro osoby tělesně postižené bude snížen obrubník na výšku 20mm (tzv. bezbariérové provedení). Obrubník bude na základní výšku 100mm zvýšen z 20mm v úseku 1,00m. Podél obrubníku v šířce 400mm bude zřízen varovný pruh z červené zámkové dlažby 200/100mm s oválnými výstupky. Varovný pruh bude končit při výšce obrubníku 80mm. Dále budou zřízeny vodící linie šířky 400mm a signalizační pásy šířky 800mm z červené zámkové dlažby 200/100mm s oválnými výstupky.

Dle požadavku hasičů bude zřízeno na třech místech dle vyznačení v situaci vodorovné dopravní značení obdobné jako vodorovné dopravní značení V11a Zastávka autobusu s nápisem HZS nahrazující nápis BUS.

U svislé DZ B28 bude na vozovce v místě určeném pro zastavení vozidel umístěna vodorovná dopravní značka V5 Příčná čára souvislá doplněná nápisem „KASA“.

Betonové obrubníky budou v obloucích děleny na délky závislé na velikosti poloměru oblouků (na staveništi určí stavební dozor či projektant).

Dotčené nezpevněné plochy budou urovňány a ohumusovány. Osetí travním semenem a výsadba zeleně jsou součástí objektu D2.06 Sadové úpravy.

**Zemní plán** pod vozovkami bude odvodněna drény DN 100 mm ve filtru z drceného kameniva fr. 8-16 mm 500/500 mm. Drény budou napojeny do odpadů od štěrbin či do dešťové vpusti. Zemní plán bude řádně hutněna na hodnotu  $E_{d2} = 45$  MPa. Nesmí být zvodnělá, přeschlá či namrzlá.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK. Situaci projektant předá geodetovi, kterého zvolí dodavatel stavby.

Další podrobnosti – viz. výkresová část.

#### **b) Seznam použitých podkladů**

Výškopisné a polohopisné zaměření zpracovala firma Progeo Jihlava spol. s r.o. Lazebnická Jihlava. Na pozemku bylo provedené polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, včetně vnějších znaků inženýrských sítí, bez zákresu inženýrských sítí. Zaměření bylo provedeno v systému S-JTSK a Bpv. Katastrální mapa byla vložena z podkladu od geodeta. Zakreslené inženýrské sítě v situaci jsou pouze informativní, jsou zakresleny dle podkladů od správců sítí.

#### **c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Nově navržené areálové vozovky budou napojeny na stávající komunikace, viz. situace.

#### **d) Vliv na povrchové a podzemní vody**

Povrchové a ani podzemní vody nebudou dotčeny.

#### **e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Výpočty nebyly prováděny.

#### **f) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezbariérové úpravy chodníků jsou řešeny dle vyhlášky 398/2009. Obrubník vozovky oddělující chodník od vozovky v místě napojení na vozovku bude výšky 20mm.

#### **g) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inž. sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

#### **h) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování**

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů – schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Doprava a skladování materiálu v rámci výstavby je řešena komplexně v PD ZOV.

#### **i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Navržené zpevněné plochy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.

Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Vodorovné dopravní značení z červené zámkové dlažby

