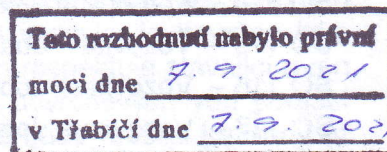


Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemnosti: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč

Č.j.: ODKS 28894/21 - SPIS 5580/2021/PJ

V Třebíči dne 04.08.2021

VYŘIZUJE: Ing. Jarmila Prokešová
TELEFON: 568 896 269
E-MAIL: jarmila.prokesova@trebic.cz**Třebíč**
MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ
Odbor dopravy a komunálních služeb
Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč**SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ
O UMÍSTĚNÍ A POVOLENÍ STAVBY**

Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, IČ: 70890749 zastoupen majetkovým správcem **Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČ: 00090450** a **Obec Lipník, Lipník č.p. 106, 675 52 Lipník, IČ: 00289795** (dále jen stavebníci), prostřednictvím společnosti **TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., Nemocniční č. p. 1852/53, 787 01 Šumperk 1, IČ: 47455292** podali dne 15.4.2021 žádost o vydání společného územního a stavebního povolení na stavbu/soubor staveb: „II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“. Stavební objekty – investor KSÚSV: SO 111- Vozovka – komunikace hlavní – III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice), SO 112 – Vozovka – komunikace vedlejší II/401 Myslibořice), SO 113 – Vozovka – komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice), SO 114 – Komunikace vedlejší III/36063 (Klučov), SO 115 – Vozovka – autobusové nástupiště, SO 116 – Vozovka – dopravní značení svislé, SO 117 – Vozovka – dopravní značení vodorovné, SO 118 – Záchytné zařízení, SO 302 – Dešťová kanalizace, SO 303 – Oprava zatrubnění, 401.2 – Úprava vedení CETIN. Stavební objekty – investor Obec Lipník: SO 121 – Chodník – komunikace hlavní – III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice), SO 122 Chodník – komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice), SO 123 Chodník – komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice), SO 124 – Chodník - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov), SO 125 – Chodník – autobusové nástupiště, SO 126 – Vozovka – místní komunikace ke hřišti, SO 127 – Chodník – místní komunikace ke hřišti, SO 401.1 – Úprava vedení CETIN, SO 402 – Veřejné osvětlení, na pozemcích stavební parcely číslo 739, 342/9, pozemkové parcely číslo 46, 48, 331/1, 332/5, 342/4, 343/2, 680/2, 680/7, 680/16, 680/17, 691, 697/82, 708/1, 708/4, 710, 761 v k.ú. Lipník u Hrotovic. Uvedeným dnem bylo podle § 94j stavebního zákona společné územní a stavební řízení zahájeno.

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á**společné povolení**

pro soubor staveb: „II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

Stavební objekty – investor KSÚSV:

- SO 111- Vozovka – komunikace hlavní – III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice)
- SO 112 – Vozovka – komunikace vedlejší II/401 Myslibořice)
- SO 113 – Vozovka – komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice)
- SO 114 – Komunikace vedlejší III/36063 (Klučov)
- SO 115 – Vozovka – autobusové nástupiště
- SO 116 – Vozovka – dopravní značení svislé
- SO 117 – Vozovka – dopravní značení vodorovné
- SO 118 – Záchytné zařízení
- SO 302 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Oprava zatrubnění
- SO 401.2 – Úprava vedení CETIN

Stavební objekty – investor Obec Lipník:

- SO 121 – Chodník – komunikace hlavní – III/36066 a II/401 (Ostašov – Dolní Vilémovice)
- SO 122 - Chodník – komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice)
- SO 123- Chodník – komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice)
- SO 124 – Chodník - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov)
- SO 125 – Chodník – autobusové nástupiště
- SO 126 – Vozovka – místní komunikace ke hřišti
- SO 127 – Chodník – místní komunikace ke hřišti
- SO 401.1 – Úprava vedení CETIN
- SO 402 – Veřejné osvětlení

na pozemcích stavební parcely číslo 739, 342/9, pozemkové parcely číslo 46, 48, 331/1, 332/5, 342/4, 343/2, 680/2, 680/7, 680/16, 680/17, 691, 697/82, 708/1, 708/4, 710, 761 v k.ú. Lipník u Hrotovic

Stavba obsahuje:

SO 111 - Vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice). Staničení km 0.000 - 0.177

Rekonstrukce silnic III/36066 a II/401. Základní šířka vozovky 7,0 m. Na konci řešeného úseku napojení na stávající stav - šířka 5,8m. Sklon vozovky je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 % (klopení v obloucích). Podélný sklon respektuje stávající terén a pohybuje se v rozmezí 0,24 - 4,45 %. V km 0,095 - 0,115 a 0,135 - 0,177 je uvažováno se sanací podloží. V km 0,115 bude zřízen přechod pro chodce. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude řešeno trativody.

SO 112 - Vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) Staničení km 0,000 - 0,048

Rekonstrukce silnice II/401. Základní šířka vozovky zůstává zachována 8,0 m (je uvažováno s 2,0 m širokým parkovacím pásem). Před křižovatkou dochází ke zúžení vozovky na 6,0 m. Sklon vozovky je navržen s ohledem na stávající stav jako jednostranný se sklonem 2,5%. Podélný sklon respektuje stávající terén a je 3.69%. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude řešeno trativody.

SO 113 - Vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice). Staničení km 0,000-0,035

Rekonstrukce silnice III/36063 (Myslibořice, Hrotovice). Základní šířka vozovky je navržena 6,5 m. Sklon vozovky je navržen s ohledem na stávající stav jako jednostranný se sklonem 2,5 %. Podélný sklon respektuje stávající terén a je 4.53%. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí.

Odvodnění pláňe bude řešeno trativody. V celém úseku je uvažováno se sanací pláňe. Nároží křižovatky se silnicí II/401 (Dolní Vilémovice, Vladislav) bude pro nákladní automobily zpevněno dlažbou z žul. kostek (optické oddělení).

SO 114 - Vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov). Staničení km 0.042 - 0.222

Rekonstrukce silnice III/36063 (Klučov Třebíč). Šířka vozovky je navržena 6,0 - 8,0 m (6,0 m základní šířka vozovky + rozšíření v obloucích). Základní sklon vozovky je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 % (při klopení až 4,0%). Podélný sklon respektuje stávající terén a je 1,45 5,30 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláňe bude řešeno trativody. V km 0.042 - 0.064 je uvažováno se sanací pláňe, následující úsek v km 0.064 - 0.110 je směrově oddělen od stávajícího stavu a bude třeba rozšířit stávající násep. Nároží křižovatky se silnicí II/401 (Ostašov, Třebíč) bude pro nákladní automobily zpevněno dlažbou z žul. kostek (optické oddělení).

SO 121 - Chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice)
Staničení km 0.000 - 0.075 pravostranný

Chodník podél silnice II/401 je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 4,45 % a minimální 0,55 %. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

Staničení km 0.082 - 0.133 levostranný

Chodník je odsazen od silnice II/401 zeleným pásem šířky cca 1,8 m. Je navržen v šířce 2,0 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,45 %. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdu je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

Staničení km 0.130 - 0.163 pravostranný

Chodník podél silnice III/36066 je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,55 %. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

Staničení km 0.146 - 0.168 levostranný

Chodník podél silnice III/36066 bude vydlážděn až po kulturní dům, v nejširším místě bude šířka vydlážděné plochy 7,30 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,55 %. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou

přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 122 - Chodník - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice)

Chodník podél silnice II/401 je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 2,80 % a minimální 0,55 %. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 123 - Chodník - komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice)

Chodník podél silnice III/36063 je navržen oboustranný o šířce 1,5 m. Chodník po levé straně (ve směru staničení) je odsazen zeleným pásem. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Podélný sklon (mimo rampovou část) je 4,53 %. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem (pravostranný chodník). Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,07 m nad vozovkou - sklopený obrubník). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezduje navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 124 - Chodník - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov)

Staničení km 0.000 - 0.076 levostranný

Chodník podél silnice III/36063 je navržen jednostranný, podél pravé strany komunikace o šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Podélný sklon (mimo rampovou část) se pohybuje v rozmezí 1,56 - 8,33 %. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezdů je navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m). V km 0.076 dochází k odklonu chodníku ve směru rušené místní komunikace, kdy chodník bude napojen za domem p. č. 680/15 na přilehlou MK podélný sklon v tomto úseku nepřesáhne 8,33 %.

SO 126 - Vozovka - místní komunikace ke hřišti

Rekonstruovaná místní komunikace ke hřišti bude mít úhel napojení na silnici III/36066 105°. Základní šířka vozovky je navržena 4,5 m. Sklon vozovky je navržen jako střechovitý se sklonem 2,5 %. Podélný sklon respektuje stávající terén a pohybuje se v rozmezí 4,26 - 6,19 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude řešeno trativody.

SO 127 - Chodník - místní komunikace ke hřišti

Staničení km 0.000 – 0,020

Chodník podél MK je navržen v šířce 1,5 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Maximální podélný sklon (mimo rampovou část) je 6,19 % a minimální 4,26 %. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem. Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). Sjezdy jsou řešeny formou chodníkového přejezdu (nášlap +0,02 m nad vozovkou). Maximální sklon rampy 12,5 %. Kryt sjezduje navržen ze zámkové dlažby skladebné (beton tl. 0,08 m).

SO 302 - Dešťová kanalizace

Návrh dešťové kanalizace řeší vybudování uličních vpustí s litinovou mříží se zaústěním do stávající kanalizace. Napojení na kanalizaci bude provedeno navrtávkou IN SITU

Umístění uličních vpustí je navrženo, tak aby docházelo k plynulému odtoku srážkové vody z prostoru křižovatky a autobusové zastávky. Propojení uličních vpustí se stávající kanalizací, bude provedeno pomocí trub hladkých kanalizačních PVC KG SN8 DN 150 nebo 200 mm.

SO 303 - Oprava zatrubnění

Objekt řeší rozebrání stávajícího zatrubnění pod silnicí III/36063 (zděné stěny, dno, překlad) a jeho nahrazení potrubím DN 800 mm. Vzhledem k hloubce uložení cca 3,0 m nebude potrubí obetonováno. Uložení potrubí bude do lože z písku. Obsyp bude proveden překatovanou zeminou po vrstvách 0,3 m s hutněním.

SO 115 - Vozovka - autobusové nástupiště

Vozovka autobusového nástupiště je navržena šířky 6,0 m. Pro lepší optické oddělení bude opatřena krytem z žul. Kostky a umístěním na vyvýšené ploše. Vjezd a výjezd bude mít na délku 1,0 m sklon 10 %. Odvodnění vozovky je navrženo odvedením povrchových vod pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude řešeno trativody.

SO 125 - Chodník - autobusové nástupiště

Chodník podél autobusového nástupiště je navržen oboustranný, šířky 1,5 m, plocha nástupiště bude šířky 2,3 m. Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. S ohledem na prostorové podmínky není uvažováno s bezpečnostním odstupem (levostranný chodník). Kryt chodníků je navržen jako dlážděný ze skladebné dlažby tl. 0,06 m. Chodníky budou kryty skladebnou dlažbou přírodní barvy (beton tl. 0,06 m) do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky (v místech podél vozovky - nášlap nad vozovkou 0,12 m), na styku s terénem budou chodníky lemovány chodníkovými obrubníky s vytvořenou přirozenou vodící linií + 0,06 m, případně ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení (oddělení nopovou fólií). U nástupiště budou použity bezbariérové zastávkové obrubníky o výšce nášlapu 0,2 m. Maximální sklon rampy je 12,5 %.

SO 118 - Záchytné zařízení

Stavební objekt řeší změnu směrového řešení svodidla, včetně jeho prodloužení a napojení na stávající záchytné zařízení. Na levé straně silnice dojde k instalaci nového svodidla v délce 13 m (vč. náběhu dlouhého), na pravé straně bude osazeno v délce 30 m vč. náběhu dlouhého.

SO 116 – Vozovka – dopravní značení svislé

Objekt zahrnuje svislé dopravní značení. Značení je zakresleno v situačních výkresech.

Veškeré svislé dopravní značky budou odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36. Tvar a rozměry dopravního značení se bude řídit platnými předpisy v době stavby.

SO 117 - Vozovka - dopravní značení - vodorovné

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouho životných materiálů (dvousložkový plast), v reflexní úpravě, profilované, nehluché. Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení (viz příloha).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

veřejné osvětlení

SO 402 - Veřejné osvětlení

Objekt řeší veřejné osvětlení v rámci silnice II/401, dojde k navýšení počtu svítidel. Nově vybudované osvětlení přechodu pro chodce v montážní výšce 6m, svítidla podél silnice budou v montážní výšce 8m od komunikace. Budou zbudovány 3 nové sloupy vedení VO a celkem 18 ks svítidel. Nový kabelový rozvod VO bude napájen ze stávajícího vedení VO. Délka kabelové trasy (výkopu) cca 53 m, délka úseku vedeného po stávajících sloupech NN je 322 m.

SO 401.1 - Úprava vedení CETIN

Objekt řeší odstranění jednoho sloupu vedení, odstranění telefonní budky a přeložení sloupu vedení CETIN o cca 1,0 m na pozemku p.č. 46.

SO 401.2 - Úprava vedení CETIN

Objekt řeší směrové přeložení kabelu sdělovacího vedení na p. č. 342/4. v délce cca 35 m o cca 1,0 m.

P o d m í n k y :

Pro umístění stavby se stanovují tyto podmínky:

Umístění stavby:

Stavební pozemky se nachází ve středu obce Lipník, v zastavěné části – lokalitě vymezené silnicemi II. a III. třídy a manipulačními plochami, které jsou v současné době využívány pro dopravu.

Katastrální území, parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje: parcely dle KN - 739 (zastavěná plocha a nádvoří), 46 (ostatní plocha), 48 (ostatní plocha), 331/1 (vodní plocha), 332/5 (ostatní plocha), 342/4 (zahrada), 342/9 (zastavěná plocha a nádvoří), 343/2 (ostatní plocha), 680/2 (ostatní plocha), 680/7 (ostatní plocha), 680/16 (ostatní plocha), 680/17 (ostatní plocha), 691 (ostatní plocha), 697/82 (ostatní plocha), 708/1 (ostatní plocha), 708/4 (ostatní plocha), 710 (ostatní plocha), 761 (ostatní plocha) v k.ú. Lipník u Hrotovic.

Architektonické a urbanistické podmínky:

Směrové i výškové vedení respektuje terén, trasa je s ohledem na zajištění bezpečnosti upravena oproti současnému stavu. Kryt vozovky bude u místních komunikací i silnic živičný, kryt chodníků z betonové skladebné dlažby šedé barvy. Nezpevněné plochy zatravněny.

Účel stavby:

Jedná se o stavební úpravu stávající křižovatky silnic II/401, III/36063, III/36066 a navazujících místních komunikací v obci Lipník, která v současné době neřeší pěší dopravu, nesplňuje technické parametry s ohledem na rozhledy a šířkové uspořádání komunikací. Účelem stavby je zajistit dopravní obslužnost a přispět ke zvýšení bezpečnosti dopravy v předmětné lokalitě. Součástí stavby je výstavba nových chodníků, sjednocení šířkového

uspořádání vozovky, oprava krytu vozovky, stavební úprava autobusové zastávky, oprava zatrubnění, oprava dešťové kanalizace, veřejného osvětlení, úprava vedení CETIN.

Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby zůstanou zachovány.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda a požadavky na jejich ochranu

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby. Hlavním zdrojem prašnosti bude činnost stavebních mechanismů.

- Zhotovitel stavby během provádění prací zajistí čištění vozidel před vjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace
- Po celou dobu výstavby budou hlukově náročné práce omezeny na denní hodiny. Stavební práce nebudou prováděny mezi 20 a 7 hodinou. Režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel. V době čekání vozidel a mechanismů budou vypínány motory.
- Po dobu provádění stavby budou dle §14 nařízení vlády č.268/2009 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dodržovány stanovené limity hluku.
- Realizace stavebních prací vyžaduje zvýšenou pozornost tak, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí, zejména znečišťování přilehlého území a povrchových vod mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot), dále je žádoucí v možné míře využívat biologicky odbouratelných olejů.
- S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K záboru PUPFL nedojde. K záboru ZPF dojde na parcele č. 342/4 v rozsahu 50 m². Trvalé odnětí bylo povoleno rozhodnutím MěÚ Třebíč, odboru životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny dne 22.11.2019 pod č.j. OŽP 82935/19 – SPIS OŽP /13537/2019/Chu

Požadavky vyplývající z ochranných pásem a chráněných území

Nejsou navrhována nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v souhrnné technické zprávě kap. B. 1. odst.e). Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 jsou definována ve stanoviscích a vyjádřeních vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury přiložených v dokladové části.

Podmínky plynoucí z obecných technických požadavků na výstavbu:

Stavba bude splňovat podmínky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (dále jen "OTP") a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, obě ve znění platných právních předpisů.

Podmínky hygienické, protipožární apod. jsou dány příslušnými předpisy a ustanoveními.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované společností TERRA – POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., Nemocniční 53, 787 01 Šumperk, datum 06/2019, č. zak. 10/2017 zodpovědný projektant Ing. Filip Brtna (ČKAIT 1201995), stavba vodního díla bude provedena podle předložené projektové dokumentace vedlejší stavby vodních děl SO 302 - Dešťová kanalizace, SO 303 - Oprava zatrubnění vypracované TERRA-POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Oto Sedlář, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1201487, datum 3/2021, zak. č. 31/2019 a ověřených ve společném řízení odborem dopravy a komunálních služeb MěÚ Třebíč. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebníci zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavebníci budou stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým jim vzniklo vlastnické právo, nebo právo provést stavbu doložené souhlasem vlastníka pozemku, nebo stavby.
4. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci zhotovitele stavby, kteří budou provádět zemní práce. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.
5. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí nebo vedení budou dodrženy všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení ve svých vyjádřeních. Platnost těchto vyjádření si stavebník ověří před započítím stavebních prací a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Před zahájením stavby stavebníci písemně oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavební firmy, která bude stavbu provádět.
8. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená speciálním stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
9. Pokud bude stavba financovaná z veřejného rozpočtu, jsou stavebníci povinni zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
10. Stavebníci příp. zhotovitel stavby mají povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dále povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu AV ČR (nejbližší pracoviště v Brně, Čechyňská 363/19 602 00 Brno, tel.: 515 911101) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Případné archeologické nálezy musí nahlásit dle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu a to nejpozději druhého dne po archeologickém

nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky výše uvedenou odbornou organizací, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
12. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhl.č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky při provádění staveb. Musí být dodržen zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušné technické normy.
13. Během stavby bude zajištěn provoz na přilehlých komunikacích.
14. Zhotovitel stavby zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy a určené odstavné plochy.
15. Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu bude včas projednáno s vlastníky, příp. uživateli těchto pozemků. Rovněž je třeba zajistit trvalý přístup správcům sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Veškeré škody vzniklé během výstavby na dalších objektech a zařízeních včetně stávajících komunikací přiléhajících k obvodu staveniště, je zhotovitel stavby povinen odstranit na vlastní náklady.
17. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.
18. S odpady, které vzniknou při realizaci stavby je původce odpadů povinen nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.
19. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po ukončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu.
20. O povolení dopravního omezení příp. o uzavírku včetně stanovení přechodné úpravy provozu musí v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před požadovaným dnem zahájení stavby, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR DI Třebíč, požádat zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, kterým je v tomto případě MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
21. Bude zajištěna vzájemná věcná a časová koordinace realizace jednotlivých stavebních objektů.
22. Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:
 - Při převzetí staveniště zhotovitelem stavby
 - V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby. O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek bude speciální stavební úřad informován písemně min. 14 dnů před navrhovaným termínem kontrolní prohlídky.
 - Závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu
23. **Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
24. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec PD bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, příp. kolaudačního souhlasu.

25. Před započítím užívání stavby budou provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
26. Dokončenou stavbu lze podle § 119 stavebního zákona užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí, které vydává na žádost stavebníka po předložení předepsaných dokladů dle ust. § 121 odst. 1 a 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, příslušný speciální stavební úřad.
27. Při provádění stavby je třeba dodržet podmínky vyplývající z vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek:
- vyjádření CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 10.8.2020 pod č.j. 722358 vč. splnění Všeobecných podmínek, které jsou součástí tohoto vyjádření
 - vyjádření EG.D, a.s, Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč ze dne 6.4.2021 pod zn. D8626-26106699
 - vyjádření a souhlasu s činností v OP zařízení distribuční soustavy EG.D, a.s, Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč ze dne 6.4.2021 pod zn. J14028-27032873
 - vyjádření Vodárenské akciové společnosti a.s., Třebíč, Kubišova č.p.1172, 674 01 Třebíč ze dne 12.9.2019, č.j. TR/4251-2/2019-Se
 - závazného stanoviska MěÚ Třebíč, odboru výstavby, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč ze dne 24.7.2019 pod č.j. OV 51860/19 – SPIS 8656/2019/Pec
 - stanoviska QUANTUM, a.s. Vyškov, Nouzka, Brněnská 122/212, 682 01 Vyškov ze dne 12.8.2020, č.j. 344/JF/2020
- Výše uvedenou stavbou bude dotčen stávající STL plynovod IPE dn 63. V bezprostřední blízkosti křižovatky jsou vedeny plynovody dn 63, stavba bude probíhat v ochranném pásmu těchto plynovodů.
- Křížení a souběh kabelového vedení, vodovodního a kanalizačního potrubí, staveb s plynárenskými sítěmi musí být v souladu s ČSN 736005 tab. 1 a 2. Budované stavby, šachty, stožáry a sloupky oplocení musí dodržet od stávajícího plynovodu světlou vzdálenost dle ČSN 736005. Kabel bude uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Přesah betonové chráničky u STL plynovodů musí být minimálně do vzdáleností 1m na obě strany plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku min. 0,1 m.
 - Výkop v ochranném pásmu 1m od plynárenského zařízení provádějte pouze ručně.
 - V případě provádění protlaku, který kříží plynovod, požadujeme odhalení části plynovodu, aby protlakem nedošlo k jeho poškození.
 - Před zahájením prací požádejte SIGETY & ŠÁRKA, s.r.o. pana Šárku, tel. kancelář: 607 593 936, tel.: 602 581 638 E-mail. infogjsini@iysarka.cz o přesné vytýčení plynárenských zařízení, po jednotlivých částech stavby. Úhrada za vytýčení v hotovosti na místě samém.
 - Obnažené plynárenské zařízení zajistěte po dobu stavby před poškozením. Poškození našeho zařízení bude kvalifikováno jako porušení zákona č. 458/2000Sb.
 - Před provedením záhozu plynárenského zařízení přizvěte pracovníka SIGETY & ŠÁRKA, s.r.o. k provedení kontroly neporušenosti plynovodu a to po jednotlivých částech stavby.

– **stanoviska Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno ze dne 16.8.2019 pod zn. PM-32105/2019/5203/FM**

- Opravou zatrubnění nesmí dojít ke zmenšení jeho průtočného profilu.
- V rámci stavby bude provedeno kompletní pročištění a obnovení stávajícího systému odvodnění komunikace předmětného úseku silnice.
- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán (§ 39 zákona č.254/2001 Sb.), který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- Přímému správci vodního toku (PM, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou, Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, tel.: 541 637 602, provoznamest@pmo.cz, David Jura, DiS) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, termín zahájení prací, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

- Stavbou dojde k dotčení hráze rybníka Návesník, který vlastní pan Řezníček Jan, č. p. 24, 25226 Roblín.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

– **závazného stanoviska MěÚ odboru životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč ze dne 31.7.2019 zn. OŽP 54477/19 – SPIS OŽP/8889/2019/Kp**

- Před oznámením dokončení stavby nebo podáním žádosti o kolaudační souhlas věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu požadujeme předložit orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.

– **závazného stanoviska MěÚ odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč ze dne 29.7.2021 č.j. OŽP 61270/21 – SPIS OŽP 9221/2021/Kr**

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán, který bude předložený vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termín provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- Před zahájením stavebních prací bude v dostatečném časovém předstihu vodoprávnímu úřadu předložený zpracovaný havarijní plán ke schválení.
- Přímému správci vodního toku Povodí Moravy, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, termín zahájení prací, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky.

- Před uvedením stavby vodního díla do užívání bude vodoprávnímu úřadu doložená dokumentace skutečného provedení stavby včetně zaměření stavby.
- Opravou zatrubnění nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu vodního toku.
- V rámci stavby bude provedeno kompletní pročištění a obnovení stávajícího systému odvodnění komunikace předmětného úseku silnice.
- Pokud by mělo dojít při výstavbě k dotčení ochranných pásem vodních děl (vodovod, kanalizace, meliorační zařízení, apod.), nebo ke křížení s těmito vodními díly, je nutné prokazatelné písemné projednání se správcí či vlastníky těchto vodních děl.
- Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrogeologické poměry v daném území. Nesmí dojít k dotčení břehů koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění touto stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
- Záměr musí být předem prokazatelně písemně projednán a odsouhlasen vlastníkem dotčeného vodního díla - hráze rybníka Návesník.
- Stavba bude provedena dodavatelsky oprávněnou firmou.
- Jakékoliv změny, které by nastaly v průběhu stavby a dotkly by se staveb vodního děl, musí být předem prokazatelně projednány s vodoprávním úřadem.

– **stanoviska NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava ze dne 5.8.2019, zn. 114190046**

- Celá stavba a bezbariérové úpravy budou provedeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

– **závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 67401 Třebíč, ze dne 22.7. 2019 č.j. KHSV/16134/2019/TR/ HOK/Chro**

- Před započítáním užívání stavby bude na KHS kraje Vysočina předložen rozbor vzorku vody z obou přeložek vodovodních řadů v rozsahu kráceném ve smyslu vyhl. 252/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Před započítáním užívání stavby budou na KHS kraje Vysočina předloženy doklady, že výrobky použité při stavbě, které přicházejí do přímého styku s pitnou vodou, jsou určeny k tomuto účelu.

– **stanoviska Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Hrotovická 1102, 674 01 Třebíč ze dne 6.11.2019, zn TSÚ/No/017128/2019**

Pro inženýrské sítě požadujeme:

- Osazení nových stožárů VO požadujeme situovat do maximální možné vzdálenosti od okraje vozovky a to minimálně do vzdálenosti 0.5 m,
- Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.
- Překopy a podélná uložení požadujeme provést min. 120 cm pod niveletou vozovky s uložení do chráničky.
- Před započítáním výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích

Dopravní značení

- Obnovu (nebo odstranění) původního i nove navrženého SDZ a YDZ požadujeme zahrnout do nákladů stavby.
- Návrh umístění nového dopravního značení VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR Dí Třebíč a v případě kladného stanoviska je o Stanovení¹ nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
- Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.

– **stanoviska POLICIE ČR – KŘ policie Kraje Vysočina, územního odboru Třebíč, dopravního inspektorátu, Bráfova č. p.1247/11,674 01 Třebíč ze dne 25.3.2021 pod č. j. KRPJ-25468-1/ČJ-2018- 161006-ROU**

- Rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. Čsn 736102/z1 čl. 5.2.9.1.6); v místě kde není možné zajistit rozhled přímou viditelností (odstraněním odstranitelných překážek) pro skupinu vozidel III, je nutné rozhled zajistit osazením obrazového zrcadla v souladu s tp 119.
- Osvětlení přechodu realizovat v souladu s čsn en 13201-1 a čsn en 13201-2; v případě, že veřejné osvětlení bude odpovídat požadavkům uvedených norem, není nutné přechod pro chodce nesvětlovat speciálními světly dle tkp 15. Pro realizaci veřejného osvětlení požadujeme předložit světelnou studii včetně jasové analýzy.
- Přechod musí být opatřen prvky pro zajištění bezbariérového užívání stavby (viz. Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)
- Šířka přechodu pro chodce min. 4 m a délka 7 m (viz. Čsn 736110 změna z1, 61. 10.1.3.3.2 - délka neděleného přechodu pro chodce na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích má být 7 m)
- Přechodu pro chodce musí být zajištěn rozhled na čekací plochy min. Pro dz a rozlišitelnost přechodu dle tab. 17 čsn 736110
- DI pčr třebíč požaduje dz č. Ip6 umístit i nad vozovku
- Minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. Příčný sklon 2%
- Chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 sb. O bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- U komunikací pro pěší musí být splněn minimální požadovaný stupeň oddělení od osadních ploch (komunikací) - minimálně výškově
- Nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší
- Připojení sjezdů k autobusové zastávce musí být provedeno stavebně odlišně od provedení křižovatky (přes sklopený obrubník)
- Nástupní hrana autobusové zastávky musí být opatřena kontrastním nehmátným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 sb. O bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a čsn 736425-1
- Délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m
- Nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)
- Průjezdni profil komunikace by měl mít v celém úseku rekonstruované komunikace pokud možno jednotnou šířku
- Napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé
- Vodící čáry v2b požadujeme provést v šířce 0,25m
- Použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat v.l.6.1 a v.l.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s tp 65 a tp 133

- Dz č. Ip 22 je nutné osadit pouze jako přechodné dopravní značení a to podobu nejméně 3 měsíců od uvedení stavby do provozu
- Celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 sb. O bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- Práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. Je nutno zdejšímu dl nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., (správní řád):

Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, IČ: 70890749 zastoupen majetkovým správcem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČ: 00090450

Obec Lipník, Lipník č.p. 106, 675 52 Lipník, IČ: 00289795

Odůvodnění

Dne 15.4.2021 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání společného územního a stavebního povolení na stavbu: „II/401, III/36063, III/36066 Lipník-úprava křižovatky“ na pozemcích stavební parcely číslo 739, 342/9, pozemkové parcely číslo 46, 48, 331/1, 332/5, 342/4, 343/2, 680/2, 680/7, 680/16, 680/17, 691, 697/82, 708/1, 708/4, 710, 761 v k.ú. Lipník u Hrotovic, kterou podali stavebníci prostřednictvím společnosti TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., Nemocniční č. p. 1852/53, 787 01 Šumperk 1, IČ: 47455292. Uvedeným dnem bylo toto řízení zahájeno.

Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení dle ustanovení § 96 I) odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), bylo řízení dne 3.5. 2021 usnesením č.j. ODKS 34075/21 – SPIS 5580/2021/PJ přerušeno a žadatel vyzván k odstranění nedostatků podání v termínu do 31.5.2021. Žádost byla doplněna dne 5.5.2022. Doplněním požadovaných podkladů odpadl důvod přerušování řízení a speciální stavební úřad podle § 94m stavebního zákona opatřením č.j. ODKS 36254/21 - SPIS 5580/2021/PJ ze dne 13.5.2021 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Protože mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 20 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení upozornil, že závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení mohou být uplatněny nejpozději ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Dále speciální stavební úřad v oznámení o zahájení řízení poučil účastníky o podmínkách pro uplatňování námitek podle § 94n stavebního zákona.

Žádost byla i v průběhu řízení doložena těmito rozhodnutími, stanovisky, vyjádřeními účastníků řízení, dotčených orgánů:

- Vyjádření EG.D, a.s, Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč ze dne 6.4.2021 pod zn. D8626-26106699

- Vyjádření a souhlas s činností v OP zařízení distribuční soustavy EG.D, a.s, Riegrova 348/78, 674 01 Třebíč ze dne 6.4.2021 pod zn. J14028-27032873
- Vyjádření CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 10.8.2020 pod č.j. 722358 vč. Všeobecných podmínek
- Vyjádření GasNet Služby,s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno ze dne 29.7.2021, zn. 5002431365
- Vyjádření České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 ze dne 30.7.2021 zn. UPTS/OS/281558/2021
- Vyjádření T Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 ze dne 29.7.2021 zn. E 38485/21
- Vyjádření Vodárenská akciová společnost a.s., Třebíč, Kubišova č.p.1172, 674 01 Třebíč ze dne 12.9.2019, č.j. TR/4251-2/2019-Se
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5 ze dne 29.7.2021 zn. 210729-0927319809
- Vyjádření Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská č. p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2 ze dne 17.5.2021, č.j. ARUBú3334/2021
- Vyjádření Obce Lipník, 675 52 Lipník 106, ze dne 18.8.2019
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín ze dne 1.4.2021, zn. 0101496282
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 ze dne 1.4. 2021, zn. 0700358215
- Sdělení Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 ze dne 1.4.2021, zn. 0201218996
- Sdělení MěÚ odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč ze dne 30.12.2019 č.j. OŽP 92039/19 – SPIS OŽP 15064/2019/Kr
- Koordinované stanovisko MěÚ Třebíč, Odbor kanceláře vedení města, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč ze dne 24.10. 2019 zn. OKVM 51858/19 – SPIS 12360/2019/Le
- Stanovisko QUANTUM, a.s. Vyškov, Nouzka, Brněnská 122/212, 682 01 Vyškov ze dne 12.8.2020, č.j. 344/JF/2020
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno ze dne 16.8.2019 pod zn. PM-32105/2019/5203/FM
- Závazné stanovisko MěÚ odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč ze dne 31.7.2019 zn. OŽP 54477/19 – SPIS OŽP/8889/2019/Kp
- Stanovisko POLICIE ČR – KŘ policie Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova č. p.1247/11,674 01 Třebíč ze dne 25.3.2021 pod č. j. KRPJ-25468-1/ČJ-2018- 161006-ROU
- Závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina, Žďárského 180, 674 01 Třebíč ze dne 2.8.2019 č. j. HSJI-3257-2/TR-2019
- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 67401 Třebíč, ze dne 22.7. 2019 č.j. KHSV/16134/2019/TR/HOK/Chro
- Závazné stanovisko MěÚ odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč ze dne 29.7.2021 č.j. OŽP 61270/21 – SPIS OŽP 9221/2021/Kr
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno sp.zn. 94582/2019 – 1150-OÚZ-Br ze dne 27.8.2019
- Stanovisko Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Hrotovická 1102, 674 01 Třebíč ze dne 6.11.2019, zn TSÚ/No/017128/2019
- Závazné stanovisko MěÚ Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč ze dne 24.7.2019 pod č.j. OV 51860/19 – SPIS 8656/2019/Pec
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava ze dne 5.8.2019 zn. 114190046

- Rozhodnutí MěÚ odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a ekologie krajiny Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč ze dne 22.11.2019 č.j. OŽP 82935/19 – SPIS OŽP/13537/2019/Chu (trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro nezemědělské účely)
- Rozhodnutí MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč ze dne 25.11.2019 č.j. ODKS 77337/19 – SPIS 12633/2019/PJ
- Situační výkresy se souhlasu vlastníků pozemků dotčených stavbou
- 2 x Plná moc
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- 3x projektová dokumentace

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odstavce 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu a zároveň upozornil, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námítky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odstavce 3 správního řádu neslouží k tomu, aby účastníci řízení mohli k projednávané věci uplatnit další nové námítky či připomínky.

Kladná stanoviska dotčených orgánů hájících zájmy chráněné podle zvláštních předpisů byla k žádosti doložena a žádné z nich není ve vzájemném rozporu. Podmínky závazných stanovisek a stanovisek dotčených orgánů byly zahrnuty do podmínek ve výroku rozhodnutí.

Připomínky (podmínky) účastníků řízení byly v rozsahu, který vyplývá ze stavebního zákona zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, bylo jim tedy v plném rozsahu vyhověno. Proto se další zdůvodnění neuvádí.

Návrhy, připomínky a námítky účastníků řízení: ve stanovené lhůtě byla doručeny námítky p. Luboše Mrni, bytem Lipník 84 týkající se omezení věcných práv přístupu k provozovně prodejny smíšeného zboží, kterou jeho rodina provozuje a neúplné projektové dokumentaci. Citace námitek: „Zásobování prodejny je převážně řešené nákladními automobily. Vjezd i výjezd je sice navržen v dobrém místě s dostatečně širokým pruhem v chodníku, ale při výjezdu na zúženou vozovku může dojít ke kolizi vozidel ve větší míře než je to dnes. Navrhuji ponechat v místech výjezdu vozovku silnice III/36063 v šířce větší než, jak dovolují normy. Vzdálenost přechodového místa nebude svojí délkou překročena. Dále projektová dokumentace neřeší opěrnou stěnu mezi parcelami č. 680/17 a 680/23 (kterou vlastním) a sil.č. II/401 parcela č. 680/16. Tato opěrná stěna zajišťuje stabilitu navýšené plochy parcela p.č. 680/17 a p.č. 680/23. Opěrná stěna je ve velmi špatném stavu a při projektovaných úpravách, stejně tak při změně příjezdu by se pohybem nákladních aut mohla zřítit.“

Vypořádání se s námítkami p. Mrni

Obě námítky speciální stavební úřad projednal s projektantem, který sdělil, že šířka vjezdu je navržena s ohledem na vlečné křivky a navržené řešení je kompromisem dohodnutým se správcem komunikace a PČR-DI. Sjezd je dostatečně široký, aby umožnil vyhýbání vozidel a vjezd vozidla zásobování. Navržená šířka vjezdu by měla usměrnit provoz a snížit počet kolizních míst, která vznikají na širokých vjezdech, kde mnohdy dochází k odstavování vozidel apod. Námitce se nevyhovuje.

Co se týče stavu opěrné zdi mezi parcelami p.č. 680/17, 680/23 a sil.č. II/401 není toto v PD řešeno z důvodu, že navrhovaný stav v celé délce oddaluje silniční dopravu od předmětné zdi. Pokud zárubní zeď bezprostředně zajišťuje stabilitu tělesa silnice č. II/401 je její součástí a v tomto případě se o její údržbu a opravu stará správce silnice. Vzhledem k tomu, že p. Mrňa přímo v námitce uvádí, že opěrná zeď zajišťuje stabilitu navýšené plochy parcel p.č. 680/17(vlastník Obec Lipník) a p.č. 680/23 (vlastník Luboš Mrňa), nejedná se tedy o součást silnice, ale o zeď na soukromém pozemku, o jejíž stav by se měl starat vlastník pozemku. Námitce se nevyhovuje.

Vyjádření účastníků řízení k podkladům rozhodnutí: účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

V provedeném společném územním a stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost zejména podle § 94o a 94p stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Městský úřad Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování, odd. Úřad územního plánování vydal dle § 96b stavebního zákona kladné závazné stanovisko, ve kterém konstatoval, že posuzovaný záměr je z hlediska územně plánovacích podkladů a souladu s cíli a úkoly územního plánování přípustný. Dále uvedl, že záměr je v souladu s Územním plánem obce Lipník. Záměr se nachází v plochách dopravní infrastruktury. Záměr se nedotýká věcí řešených PÚR, je v souladu s požadavky na využití plochy a nenaruší charakter území. Z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování je záměr přípustný.

Při posuzování vhodnosti umístění předmětné stavby z hlediska péče o životní prostředí, ochrany veřejného zdraví a požární bezpečnosti se speciální stavební úřad opíral o závazná stanoviska dotčených orgánů (Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, územního pracoviště Třebíč jako orgánu ochrany veřejného zdraví, Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí jako orgánu ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, vodoprávního úřadu, oddělení Úřadu územního plánování Třebíč a DI Policie ČR Třebíč). Vzhledem k tomu, že závazná stanoviska těchto dotčených orgánů hájících zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů nebyla záporná ani protichůdná, speciální stavební úřad konstatuje, že umístění stavby uvedeným hlediskům odpovídá.

Umístění stavby je v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu dle vyhl.č. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a předpisy, které stanoví hygienické a požární podmínky. Projektová dokumentace je úplná a přehledná, zpracovaná oprávněnou osobou a v odpovídající míře splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, týkající se zejména ochrany zdraví osob a zvířat, životního prostředí a bezpečnosti při užívání. Uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Podmínky pro provedení stavby byly speciálním stavebním úřadem stanoveny ve výroku tohoto rozhodnutí.

Na základě výše uvedených zjištění speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily vydání rozhodnutí, proto rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Účastníci společného územního a stavebního řízení:

Speciální stavební úřad se zabýval otázkou účastníků společného územního a stavebního řízení podle § 94k stavebního zákona a ve smyslu § 27 odst. 1 a odst. 2 správního řádu. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích a stavebním zákonem vč. jejich prováděcích předpisů, přičemž přiznal postavení účastníka řízení všem, u kterých by mohlo dojít k dotčení vlastnických nebo jiných práv k pozemkům a stavbám na těchto pozemcích. Postavení účastníka je přiznané shodně pro společné územní a stavební povolení: Oldřich Noha, Lipník č. p. 62, 675 52 Lipník u Hrotovic, Jan Řezníček, Klučov 24 – statek Lhota, 675 52 Lipník u Hrotovic, Lucie Kliková, Lipník č. p. 35, 675 52 Lipník u Hrotovic, Josef Mrňa, Lipník č. p. 109, 675 52 Lipník u Hrotovic, František Rodek, Lipník č. p. 58, 675 52 Lipník u Hrotovic, Eva Rodková, Lipník č. p. 58, 675 52 Lipník u Hrotovic, Dana Chládková, Valeč č. p. 87, 675 53 Valeč u Hrotovic, Alena Pokorná, Krátká č. p. 892/10, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1, František Šumpela, Lipník č. p. 110, 675 52 Lipník u Hrotovic, Ing Kamil Vašíček, Lipník č. p. 106, 675 52 Lipník u Hrotovic, Luboš Mrňa, Lipník č. p. 84, 675 52 Lipník u Hrotovic, Miroslav Svoboda, Lipník č. p. 100, 675 52 Lipník u Hrotovic, Jiří Chládek, Lipník č. p. 16, 675 52 Lipník u Hrotovic, Jiří Čech, Lipník č. p. 88, 675 52 Lipník u Hrotovic, Jana Matoušková, Lipník č. p. 57, 675 52 Lipník u Hrotovic, Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, EG.D, a.s., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, Vodárenská akciová

společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č. p. 1172, 674 11 Třebíč 1, Obec Lipník, Lipník č. p. 106, 675 52 Lipník u Hrotovic, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Hrotovická č. p. 1102, 674 82 Třebíč, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Dále speciální stavební úřad dospěl k závěru, že účastnická ani jiná práva (podle výše uvedeného) k dalším pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Poučení

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odstavec 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému výroku rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost výroku nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti části Odůvodnění je nepřipustné (dle § 82 odstavec 1 a 2 správní řád).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka (dle § 82 odstavec 2 správního řádu).

Odvoláním (podle § 82 odst. 1 správní řád) lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Poučení o platnosti společného územního a stavebního řízení:

Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti.

Dobu platnosti společného povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.

Ing. Jarmila Prokešová

úředník odboru dopravy a komunálních služeb

Obdrží:

Účastníci řízení dle § 94 k) stavebního zákona dle písm a) – c)

Datová schránka:

Obec Lipník, Lipník č. p. 106, 675 52 Lipník u Hrotovic, DS: OVM, 7ssbv2n

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, DS: PO_R, 3qdnpg

Kraj Vysočina, Žižkova č. p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, DS: OVM, ksab3eu

v zastoupení TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o., Nemocniční č. p. 1852/53, 787 01 Šumperk 1, DS: PO, i8w6x86

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

Oldřich Noha, Lipník č. p. 62, 675 52 Lipník u Hrotovic

Jan Řezníček, Klučov 24 – statek Lhota, 675 52 Lipník u Hrotovic

Lucie Kliková, Lipník č. p. 35, 675 52 Lipník u Hrotovic

Josef Mrňa, Lipník č. p. 109, 675 52 Lipník u Hrotovic

Datová schránka:

CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t

EG.D, a.s., Lidická č. p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, DS: PO, nf5dxbu

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č. p. 1172, 674 11 Třebíč 1, DS: PO, siygxrm

e) osoba, jejíž vlastnické právo, nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno

František Rodek, Lipník č. p. 58, 675 52 Lipník u Hrotovic

Eva Rodková, Lipník č. p. 58, 675 52 Lipník u Hrotovic

Dana Chládková, Valeč č. p. 87, 675 53 Valeč u Hrotovic

Alena Pokorná, Krátká č. p. 892/10, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1

František Šumpela, Lipník č. p. 110, 675 52 Lipník u Hrotovic

Ing Kamil Vašíček, Lipník č. p. 106, 675 52 Lipník u Hrotovic

Luboš Mrňa, Lipník č. p. 84, 675 52 Lipník u Hrotovic

Miroslav Svoboda, Lipník č. p. 100, 675 52 Lipník u Hrotovic

Jiří Chládek, Lipník č. p. 16, 675 52 Lipník u Hrotovic

Jiří Čech, Lipník č. p. 88, 675 52 Lipník u Hrotovic

Jana Matoušková, Lipník č. p. 57, 675 52 Lipník u Hrotovic

Dotčené orgány:

MěÚ Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč

MěÚ Třebíč, odbor školství a kultury, úsek památkové péče, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. č. p. 116/6, 674 01 Třebíč 1

Datová schránka:

KHS Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 674 01 Třebíč 1, DS: OVM_R, vzxiuw8

HZS Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského č. p. 180, Kozichovice, 674 01 Třebíč 1, DS: OVM, ntdaa7v

Policie ČR - KŘ policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, Bráfova č. p. 1274/11, 674 01 Třebíč 1, DS: OVM, x9nhptc

Na vědomí:

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ ,o.p.s. Jan Bruna (zde), Karlovo nám. č. p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

Datová schránka:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská č. p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2,
DS: PO_R, xnjf5zy

Upozornění:

Upozorňujeme stavebníka, že ověřenou projektovou dokumentaci a štítek "STAVBA POVOLENA" je možné si vyzvednout po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí na MěÚ odboru dopravy a komunálních služeb.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.