

### „III/34740, III/34746 Lipnice nad Sázavou průtah“

Předmětem plnění projekčních prací je návrh opravy dílčích úseků silnic III/34740 a III/34746 v průtahu města Lipnice nad Sázavou, v okrese Havlíčkův Brod. Město Lipnice nad Sázavou připravuje rekonstrukci splaškové kanalizace a výstavbu nové dešťové kanalizace – zpracováním projektové dokumentace je pověřena firma VoKa, ekologické stavby, spol. s r.o., Spojovací 1539, 396 01 Humpolec. Projektová dokumentace opravy silnic III/34740 a III/34746 musí být koordinována s oběma těmito stavebními záměry obce.

**Silnice III/34740:** Oprava dvou dílčích úseků silnice III/34740, které se nacházejí v průtahu města Lipnice nad Sázavou. Začátek prvního opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází v km 13,200 před zaústěním MK poblíž objektu č.p. 246, konec opravovaného úseku (K.Ú.) je v km 14,035 v místě zaústění MK poblíž objektu č.p. 88. Začátek druhého opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází v km 14,250 za zaústěním silnice III/34746 poblíž objektu č.p. 26, konec opravovaného úseku (K.Ú.) je v km 15,017 v místě začátku opraveného úseku poblíž objektu č.p. 17.

Celková délka opravy silnice je 1,602 km, šířka silnice v předmětných úsecích se pohybuje od 4,8 m do 6,1 m. Kryt vozovky je z větší části v předmětných úsecích tvořen asfaltobetonem a vykazuje četné poruchy – trhliny, síťové trhliny, deformace okrajů vozovky, plošné deformace, koroze svrchní vrstvy, výtluky. V km 13,950 – 14,035 a km 14,250 – 14,310 je povrch vozovky tvořen kamennou dlažbou, tento typ krytu vozovky bude ve stejném rozsahu použit i při opravě silnice.

V předmětných úsecích silnice III/34740 se nachází několik napojení na MK a UK včetně vjezdů do nemovitostí, v některých místech jsou osazeny obrubníky z jedné či obou stran vozovky.

Při opravě silnice se nepředpokládá změna šířkového uspořádání. Součástí návrhu opravy bude řešení povrchového odvodnění silnice včetně řešení příkopů a krajnic. Součástí projekčních prací je i návrh opravy nebo přestavby stávajících propustků, které se nacházejí v předmětných úsecích – zde se nachází tyto dva: propustek ev. č. 34740 – 15P kamenný deskový v km 14,330 a propustek ev. č. 34740 – 16P z betonových rour v km 14,875.

**Silnice III/34746:** Oprava dílčího úseku silnice III/34746, který se částečně nachází v průtahu města Lipnice nad Sázavou. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází v km 3,222 v místě zaústění silnice III/34738, konec opravovaného úseku (K.Ú.) je v km 4,383 v místě zaústění do silnice III/34740. Celková délka opravy silnice je 1,161 km, šířka silnice v předmětném úseku se pohybuje od 4,0 do 7,0 m. Kryt vozovky je z větší části tvořen asfaltobetonem a vykazuje četné poruchy – trhliny, síťové trhliny, deformace okrajů vozovky, plošné deformace, koroze svrchní vrstvy, výtluky. V km 4,365 – 4,383 je povrch vozovky tvořen kamennou dlažbou, tento typ krytu vozovky bude ve větším rozsahu v km 4,280 – 4,383 použit i při opravě silnice.

V předmětném úseku silnice III/34746 se nachází několik napojení na MK a UK včetně vjezdů do nemovitostí, v některých místech jsou osazeny obrubníky z jedné či obou stran vozovky.

Při opravě silnice se nepředpokládá změna šířkového uspořádání. Součástí návrhu opravy bude řešení povrchového odvodnění silnice včetně řešení příkopů a krajnic. Součástí projekčních prací je i návrh opravy nebo přestavby stávajícího propustku ev.č. 34746 – 10P z ocelové roury v km 3,399. Předmětem projekčních prací je i úprava tvaru křižovatky silnice III/34746 se silnicí III/34738.

Jako samostatný stavební objekt bude řešen každý dílčí úsek opravy komunikace (komunikace, propustek, ...).

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Předmětem plnění je:

- vypracování projektové dokumentace pro územní řízení a stavebního povolení (DÚSP)
- vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
- zajištění pravomocného stavebního povolení (DÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření a včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádné žádosti o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu, v celé délce stavby, provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (budou provedeny min. 2 sondy na každé silnici vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm). Tyto sondy zajistí zadavatel.

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí na své náklady provedení odvrťů stmelových vrstev asfaltového povrchu komunikace a prověření přítomnosti PAU látek ve stávající vozovce v souladu s Vyhláškou č. 130/2019 Sb.

Geodetické zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

### **Veřejný provoz**

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za omezení či vyloučení silničního provozu (případně jejich kombinace). Předpokládaný termín realizace stavebních prací – období 2023 nebo 2024.

### **Technické podmínky**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017, včetně Dodatku č. 1 MD-OPK, č.j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 251/2018 Sb., č. 405/2017 Sb..

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v celé délce dílčích úseků silnic III/34740 a III/34746. Zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Zajištění odvrťů stmelových vrstev asfaltového povrchu komunikace a prověření přítomnosti PAU látek ve stávající vozovce v souladu s Vyhláškou č. 130/2019 Sb.
3. Vypracování projektové dokumentace pro územní řízení a stavební povolení (DÚSP), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme zachování stávajícího šířkového uspořádání), řešení odvodnění silnic v předmětných úsecích (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, včetně výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí a včetně opravy nebo přestavby stávajících propustků a doplnění nových propustků). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m, v místě propustků, a dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací. Koordináční situace v intravilánu obcí bude v měřítku 1:250 nebo 1:500.

Součástí projektové dokumentace bude rovněž výkaz výměr.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

4. Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS), která bude detailněji zpracovaná než řešení DÚSP.
5. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem.
6. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek včetně souhlasů vlastníků pozemků s

navrhovaným stavebním záměrem. Zajištění závazného stanoviska o souladu projektové dokumentace se schváleným územním plánem.

7. V případě zatřídění stavbou dotčených pozemků do ZPF či PUPFL je součástí prací i vyřízení souhlasu s vynětím z těchto fondů, vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
8. Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu.
9. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky pro dočasný a trvalý zábor a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
10. Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, v platném znění.
11. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dorešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. V žádosti o stavební povolení bude uveden stavebník Kraj Vysočina, na základě Dodatku č.1699 Zřizovací listiny, v zastoupení KSÚSV, p.o. Kraj Vysočina je od správního poplatku osvobozen.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem.

Zhotovitel je povinen zajistit vyjádření (souhlasy) vlastníků stavbou dotčených pozemků na katastrální situaci, která bude součástí PD.

Zhotovitel je dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Konečná verze konceptu dokumentace ve stupni DÚSP a posléze i PDPS bude projednána v technicko-dokumentační komisi (TDK), kterou svolá zástupce zadavatele, za účasti zástupce KrÚ ODSH.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚSP - 4x v tištěné podobě z toho 1x ověřená ve stavebním řízení vč. dokladové části ve všech paré, 2x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
- PDPS - 7x v tištěné podobě, vč. dokladové části v 1 paré, 2x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 2x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 2x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace včetně soupisu prací a rozpočtu bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby v počtu 2ks CD.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu \*.doc, nebo \*.xls.

## **Výkon autorského dozoru**

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**III/34740, III/34746 Lipnice nad Sázavou průtah**

<b><u>Lhůty plnění</u></b>	
Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení:	do 1 měsíce od provedení sond a poskytnutí návrhu DÚSP nové dešťové kanalizace a rekonstrukce splaškové kanalizace Lipnice nad Sázavou zhotovitelem této PD firmou VoKa ekologické stavby, spol. s r.o. - předpokládaný termín poskytnutí této PD je 07/2022
Koncept dokumentace DÚSP:	do 2 měsíců od návrhu technického řešení
Dokumentace DÚSP včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy	do 60 dnů od předání konceptu DÚSP
Podání žádosti o vydání SP	do 15 dnů od předání čistopisu DÚSP
Dokumentace PDPS	do 30 dnů od vydání nepravomocného SP
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru:	do 60 měsíců od vydání pravomocného SP