

„III/40622 ČERNÍČ – MOST EV. Č. 40622-1

Předmětem plnění je:

- Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Vypracování projektové dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
- Zajištění všech pravomocných povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP (SP) k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 40622-1 převádí silnici třetí třídy ve staničení km 0,522 přes řeku Moravská Dyje před obcí Černíč. Jedná se o napojení obce ze silnice II/406. Most je se dvěma poli a dle mostního listu byl postavený v roce 1980. Základy jsou pravděpodobně plošné. Nosnou konstrukci tvoří 5 kusů ocelových válcovaných I nosníků č. 300 a 1 kus č. 350 (na povodní straně). Nosníky jsou přímo uloženy a zabetonovány nad opěrami v monolitických příčnicích. Mostovku tvoří cihelné klenby tl. 0,15 m se vzepětím 0,17 m, příčně vyzdžené do jednotlivých I profilů, a spojitá železobetonová deska tl. 0,2 m. Most je na obou stranách rozšířen ŽB deskou. Krajní opěry a mezilehlá podpěra jsou masivní z kamenných kvádrů. Úložné prahy jsou železobetonové. Křídla jsou šikmá, přecházející do oblouků, na levé straně z kamenných kvádrů, na pravé straně monolitická železobetonová. Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. Římsy jsou železobetonové, monolitické, s odraznými proužky šířky 0,5 m a výšky 0,15 m tvořených žulovými obrubníky. Vozovka na mostě je živičná se zpevněnou krajnicí, opatřená VDZ v barvě. Most je odvodněn příčným a podélným sklonem do 4 odvodňovačů v římse s bočním odpadem na každé straně. V klenbách jsou dále odvodňovací trubičky. Zábradlí je ocelové s vodorovnou výplní se 3 madly, výšky 1,0 m. Svodidla osazena nejsou. Chodníky na mostě nejsou provedeny. Území pod mostem tvoří přírodní koryto potoka se strmými svahy. Na mostě není umístěno žádné cizí zařízení. Volná šířka mostu je 6,0 m, celková šířka 6,5 m. Délka přemostění je 15,5 m, délka nosné konstrukce 16,3 m. Výška mostu nad terénem 5,1 m.

Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je ve stupni V – špatný. Zatížitelnost mostu je omezena dopravním značením na 10 tun (18 tun pro jediné vozidlo). Maximální nápravový tlak je omezen na 7,3 tuny. Zemní těleso je zarostlé náletovou vegetací. Opěry a křídla mají lokálně trhliny a vypadlou maltu spárování kamenů. Na povrchu jsou stopy po zatékání a průsacích. Obetonování paty P2 je podemleté a drolí se. Pravé křídlo OP1 je vybetonováno na nestabilní navážce. Ocelové nosníky začínají korodovat, cihelné klenby se lokálně vydrolují a jejich omítka je zcela opadaná. Ve vrcholech klenby a u nosníků jsou podélné trhliny. Lokálně je v betonových částech konstrukce obnažená výztuž. Mostní závěry jsou funkční bez příznaků průsaků do prostoru uložení. Vozovka je s novou obrusnou vrstvou. Mezi obrubníkem a římsou se rozevírá spára, je zde uchycená náletová vegetace a nečistoty. Povrch římsy degraduje a objevují se trhliny. Pod římsami, hlavně v místech odvodňovačů, je patrný průsak. Izolace nosné konstrukce je vzhledem k průsakům nefunkční. Odvodnění izolace a vozovky je zanesené a nefunkční. Záchytné zařízení neodpovídá normě výškou ani provedením.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Cílem rekonstrukce by mělo být mimo jiné odstranění stávajícího omezení zatížitelnosti mostu.

~~Na základě diagnostického průzkumu se objednatel přiklání k variantám č. 1 a 2, tj. komplexní rekonstrukci mostu s výměnou nosné kce, výměny spodní stavby resp. její opravou.~~

Zadavatel má k dispozici Diagnostický průzkum mostu, z prosince roku 2021, zpracovaný společností Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., Svobody 814, Liberec 15 PSČ 460 15. Tento průzkum bude sloužit jako podklad pro zpracovatele projektové dokumentace rekonstrukce mostu.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2023/2024.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stanovení rozsahu dokumentace pro provádění stavby v aktuálním znění dle vyhlášky č. 251/2018 Sb, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb.

PD bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Vytyčovací výkres stavby
- Dopravní značení po projednání
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Statický a hydrotechnický výpočet
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků zaokrouhlené na celé m²
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozbořem jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastížení bude tato směs jako odpad v maximální možné míře znovu použita na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
- Výkaz výměr s bilancí zemních prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a projednání s Policií ČR
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP

- Havarijní a povodňový plán
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018.

Zhotovitel je povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro společné rozhodnutí (DUSP) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Havarijní plán, povodňový plán, plán BOZP – vše 1x v tištěné podobě a 1x v digitálním formátu *.pdf nebo *.xls

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro provedení stavby (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předána zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu.

V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předpokládaný rozsah je 24 hodin, tj. 8 kontrolních dnů v délce 3 hodin. V ceně výkonu AD jsou obsaženy veškeré náklady včetně dopravného. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Jihlava, k. ú. Černíč

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

Mostní list mostu ev. č. 40622-1

HPM mostu ev. č. 40622-1, 9/2020

BPM mostu ev. č. 40622-1, 5/2021

Diagnostický průzkum mostu ev. č. 450622-1, 12/2021

Lhůty plnění

Zahájení realizace:

ihned po nabytí účinnosti smlouvy

IG průzkum a návrh technického řešení

do 60 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (koncept)

do 120 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a
projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem)

do 90 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti o společné územní a
stavební povolení

do 15 dnů od dokončení inženýrské činnosti

Dokumentace PDPS (čistopis odsouhlasený
objednatelem, včetně zpracovaných připomínek
ze stavebního řízení)

do 15 dnů od vydání ÚSP