**Rekapitulace splnění technických parametrů**

Nástavba pro posyp silnic chemickými materiály pro nosič TATRA 815 6x6

|  |  |
| --- | --- |
| Tovární značka: |  |
| Typ: |  |
| Počet kusů: | 1 |

| **Parametr** | **Požadavek** | **Nabídka**  doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení |
| --- | --- | --- |
| pohon nástavby od stávající komunální hydrauliky podvozku | ano |  |
| zásobník nástavby o objemu | min. 8 m3 | …m3 |
| boční nádrže na solanku o objemu | min. 2 800 l | …l |
| vynášení posypového materiálu jedním šnekem nebo pásem | uveďte provedení → |  |
| automatické dávkování posypu pro sůl nezávisle na pojezdové rychlosti v rozmezí 10 - 60 km/h | min. 5-40 g/m2 | …g/m2 |
| dávkování plynule regulovatelné s nastavením min. 5- 40 g/m², v případě skrápěcího zařízení musí dávkování umožnit dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7:3 při zachování 5-20 g/m² | ano |  |
| šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu | min. 2-9 m | … m |
| možnost nouzového ručního nastavení parametrů posypu při poruše elektroinstalace nástavby | ano |  |
| nástavba vybavena rozrušovací hřídelí nebo obdobným zařízením | uveďte provedení → |  |
| možnost posypu na místě při zastaveném vozidle | ano |  |
| možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě | ano |  |
| systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu | ano |  |
| nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu | ano |  |
| měnitelná symetrie posypu řízená z ovládacího pultu v kabině nosiče | ano |  |
| u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem | ano |  |
| snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu, na rozmetacím disku (rozmetadle) a na solankovém čerpadle | ano |  |
| na nástavbě před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídících ventilů nástavby | ano |  |
| odklopná střecha (zakrytí) nástavby | ano |  |
| ovládání odklopné střechy ze země | ano |  |
| vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení | uveďte provedení → |  |
| vybavení přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi | ano |  |
| sklopné rozmetadlo a sklopná zadní vynášecí šachta | ano |  |
| rozmetadlo a zadní šachta vybaveny plynovou vzpěrou | ano |  |
| vynášecí šachta rozmetadla jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo | ano |  |
| vyklopení rozmetadla umožní použití zadního závěsu | ano |  |
| provozní výška rozmetadla nad vozovkou | v rozsahu 300 - 400 mm | ... mm |
| rozmetadlo výškově stavitelné nad vozovkou | ano |  |
| osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem v LED provedení | ano |  |
| utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli | ano |  |
| minimálně 4 odstavné výškově stavitelné mechanické nohy | ano |  |
| barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi | ano |  |
| všechny kovové součásti chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstvým lakem, popř. jiným technologickým procesem | uveďte provedení → |  |
| osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání | ano |  |
| nástavba je vybavena výstražným oranžovým majákem v LED provedení a výstražnou pětiprvkovou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu | ano |  |
| oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby) | ano |  |
| výstup z modulu GPS vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink | ano |  |
| Pro bezproblémové propojení nástavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky: - datové rozhraní nástavby má fyzickou vrstvu RS 232, - komunikační protokol nástavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015, - v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech; | ano |  |
| nástavba vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení | ano |  |
| nastavení dávkování dle TP 127 | ano |  |
| **rozmetadlo - umístění a režim posypu** | | |
| zadní rozmetadlo na zádi vozidla | ano |  |
| režim posypu jen zadním rozmetadlem | ano |  |
| **funkce ovládacího panelu** | | |
| ovládací panel sypací nástavby bude umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) | ano |  |
| nastavení množství posypu | ano |  |
| nastavení šířky posypu | ano |  |
| volba druhu materiálu | ano |  |
| ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru) | ano |  |
| symetrie posypu | ano |  |
| zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě | ano |  |
| zap/vyp posypu | ano |  |
| na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače) | ano |  |
| grafický displej s menu v českém jazyce | ano |  |
| podsvícený displej s podsvícením dle světla v kabině tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách | ano |  |
| možnost uložení několika z nejčastěji používaných kombinací nastavení následujících parametrů: množství a šíře posypu, symetrie, solanka zap/vyp a množství | ano |  |
| **rozsah výstupních dat ovládacího panelu** | | |
| výstup přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení | uveďte řešení → |  |
| posyp suchým materiálem - množství v g/m2 a evidence celkové spotřeby | ano |  |
| skrápění solankou - množství v ml/m2 a evidence celkové spotřeby | ano |  |
| symetrie posypu | ano |  |
| evidence dat a časů zásahů | ano |  |
| chybová hlášení nástavby | ano |  |
| **výbava nádrží na solanku** | | |
| vodoznak | ano |  |
| plastové provedení rozvodu a jištění solankového čerpadla při nedostatku solanky | ano |  |
| elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině | ano |  |
| solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli a nečistot | ano |  |