

1. Identifikační údaje Zadavatele

Název	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO	00090450
Osoba oprávněná jednat jménem či za Zadavatele	Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

2. Identifikační údaje osoby zastupující Zadavatele

Název	Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.
Sídlo	Dašická 247, 530 03 Pardubice
IČ	25972154
Osoba oprávněná jednat jménem či za osoby zastupující Zadavatele	Ing. Jana Dvořáková, jednatelka
Kontaktní osoba Zadavatele	Mgr. Hana Novotná
e-mail	hana.novotna@cmud.cz
telefon	+420 724 269 919

3. Název, duh a režim Zakázky

Název Zakázky	Nosiče výměnných nástaveb 4x4 a 6x6 + nástavby
Druh Zakázky	veřejná zakázka na dodávky dle § 14 odst. 1 Zákona
Druh Zadávacího řízení	Otevřené řízení realizované na základě § 3 písm. b) a § 56 Zákona
Režim Zakázky	Nadlimitní veřejná zakázka dle § 25 Zákona
Datum odeslání oznámení o zahájení Zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a zahájení Zakázky	02.09.2022

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE dle ust. § 98 a 99 zákona

Zadavatel ve věci zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na Profilu zadavatele.

Vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace č. III. ze dne 25. 10. 2022

Žádost o vysvětlení č. 1 ze dne 20. 10. 2022

Žádost o vysvětlení (doplnění) zadávací dokumentace

Dotaz č. 1/2:

Zadavatel požaduje u všech vozidel položku výbavy „sání vzduchu pro motor vyvedeno nahoře za kabinou“.

Je možno nabídnout i jiný způsob řešení sání, který zajistí stejnou (ne-li lepší) ochranu proti vniknutí sněhu při zimní údržbě?

Odpověď č. 1/1:

Zadavatel na základě dotazu mění technickou specifikaci u všech podvozků a to následovně:

U všech podvozků Zadavatel mění svůj požadavek ze „sání vzduchu pro motor vyvedeno nahoře za kabinou“ na „sání vzduchu pro motor s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vyvedeno nahoře za kabinou)“. Účastník zadávacího řízení uvede vlastní nabízené řešení.

V souvislosti s uvedenou změnou Zadavatel mění a přikládá jako přílohu tohoto vysvětlení přílohy technického zadání (Přílohy č. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 a 2.8 Zadávací dokumentace).

Dotaz č. 2/2:

Zadavatel požaduje u všech vozidel (nosičů) položky výbavy.

„vývody hydrauliky a vzduchu pro sklápění přívěsu ovládané z kabiny vozidla“

a

„úprava zadní části nosiče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru“

Prosíme tímto o potvrzení, zda je tato výbava skutečně požadována i u vozidel, kde nebude třístranná sklápěcí korba, ale je tam zametací nástavba (nosič 2 a 5) nebo nástavba s rozstřikovací lištou (nosič 8).

Zadní zábrana proti podjetí pro použití s finišerem by mohla zkomplikovat úpravu vozidla pro použití rozstřikovací lišty nástavby ST 10000 a tím značně prodražit nabídku dodavatele a zkomplikovat tak montáž.

Odpověď č. 2/2:

Zadavatel uvádí, že „vývody hydrauliky a vzduchu pro sklápění přívěsu ovládané z kabiny vozidla“ – požaduje na všech vozidlech z důvodu možného tažení přívěsů. Jelikož se jedná o vozidla určená jako nosiče výměnných nástaveb, tak mohou být provozována i s jinou nástavbou než je nyní požadováno. K požadavku „úprava zadní části nosiče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru“ – Zadavatel požaduje nadále toto řešení u vozidel č. 1-7. U vozidla č. 8 provozované se stávající nástavbou ST 10 000 a s rozstřikovací lištou, mění Zadavatel svůj požadavek v tom smyslu, že nadále úpravu zadní části nepožaduje.

Zadavatel na základě výše uvedené změny požadavku u vozidla č. 8 mění a zároveň přikládá jako přílohu tohoto vysvětlení technickou specifikaci pro vozidlo č. 8 (Příloha č. 2.8 Zadávací dokumentace), kde u položky č. 76 záložky „Nosič 6x6“ byl text zcela odstraněn. Pro ponechání struktury položek je řádek pro položku č. 76 ponechán v technickém popisu pro vozidlo č. 8 (Příloha č. 2.8 Zadávací dokumentace) a účastník nebude tuto položku doplňovat.

Dobrý den,

dovoluji si Vás požádat o změnu technických údajů u vypsání řízení.

Dotaz č. 1/2:

Zametací nástavba na dvouosé vozidlo 18 t (nosič 4x4) CM TE

Požadavek: válcový kartáč 1 ks Ø min. 400 mm

Nový požadovaný údaj vzhledem ke konstrukci nových modelů vozidel a vyššímu požadavku na legislativu a ekologii dochází ke snížení světelné výšky u podvozků vlivem větších filtrů pevných částí atd..

Tím pádem lze použít: válcový kartáč 1 ks Ø min. 300 mm

Odpověď č. 1/2:

Zadavatel uznává výše zmíněný požadavek na změnu technické specifikace a na základě uvedeného mění technický popis zakázky a u příloh č. 2.2 a č. 2.5 Zadávací dokumentace mění požadavek z „válcový kartáč 1 ks Ø min. 400 mm“ na „válcový kartáč Ø min. 300 mm, max. 400 mm“ u položky č. 3 (záložka „zametací nástavba“).

Dotaz č. 2/2:

Zametací nástavba na dvouosé vozidlo 18 t (nosič 4x4) CM LE

Požadavek: válcový kartáč 1 ks Ø min. 400 mm

Nový požadovaný údaj vzhledem ke konstrukci nových modelů vozidel a vyššímu požadavku na legislativu a ekologii dochází ke snížení světelné výšky u podvozků vlivem větších filtrů pevných částí atd..

Tím pádem lze použít: válcový kartáč 1 ks Ø min. 300 mm

Odpověď č. 1/2:

Zadavatel uznává výše zmíněný požadavek obdobně s výše uvedeným, tedy mění požadavek z „válcový kartáč 1 ks Ø min. 400 mm“ na „válcový kartáč Ø min. 300 mm, max. 400 mm“ u položky č. 3 (záložka „zametací nástavba“).

Zadavatel nad rámec uvedeného v rámci tohoto vysvětlení, změny nebo doplnění Zadávací dokumentace mění následující požadavky a technický popis zakázky:

U podvozků 6x6 (příloha č. 2.3, 2.4, 2.7 a 2.8 Zadávací dokumentace) mění text z „parkovací brzda minimálně na 2. a 3. nápravě“ na „parkovací brzda minimálně na dvou nápravách“ (položka č. 28, záložka „Nosič 6x6“).

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností a zpřehlednění zapracovaných změn do příloh technického popisu zakázky pro jednotlivé nosiče zadavatel v těchto opravených verzích změnu vždy vyznačil **žlutým značením**.

V tabulce níže Zadavatel uvádí název opraveného dokumentu a název původního dokumentu, který byl novým dokumentem nahrazen.

Nový dokument	Nahrazený dokument
příloha č. 2.1 - Technický popis zakázky – pro nosič 1 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.1 - Technický popis zakázky – pro nosič 1.xlsx
příloha č. 2.2 - Technický popis zakázky – pro nosič 2 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.2 - Technický popis zakázky – pro nosič 2.xlsx
příloha č. 2.3 - Technický popis zakázky – pro nosič 3 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.3 - Technický popis zakázky – pro nosič 3.xlsx
příloha č. 2.4 - Technický popis zakázky – pro nosič 4 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.4 - Technický popis zakázky – pro nosič 4.xlsx
příloha č. 2.5 - Technický popis zakázky – pro nosič 5 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.5 - Technický popis zakázky – pro nosič 5.xlsx
příloha č. 2.6 - Technický popis zakázky – pro nosič 6 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.6 - Technický popis zakázky – pro nosič 6.xlsx
příloha č. 2.7 - Technický popis zakázky – pro nosič 7 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.7 - Technický popis zakázky – pro nosič 7.xlsx
příloha č. 2.8 - Technický popis zakázky – pro nosič 8 – verze 25. 10. 2022.xlsx	příloha č. 2.8 - Technický popis zakázky – pro nosič 8.xlsx

Uvedené dokumenty jsou přílohou tohoto vysvětlení, změny nebo doplnění Zadávací dokumentace.

Pro vyloučení veškerých pochybností Zadavatel uvádí, že v nabídce podané Účastníkem požaduje předložení příloh a splnění podmínek poslední verze Zadavatelem předložené Zadávací dokumentace ze dne 25.10.2022, respektive jejich příloh č. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 a 2.8.

Zadavatel upozorňuje Účastníky, že v případě předložení jiné, než poslední zveřejněné verze příloh technického popisu zakázky se bude jednat o porušení zadávacích podmínek, které může vést k vyloučení Účastníka ze Zadávacího řízení.

V souvislosti s tímto vysvětlením, změnou nebo doplněním Zadávací dokumentace Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek následovně:

Lhůta pro podání nabídek: do 29.11.2022 do 10:00 hodin

V Pardubicích dne 25. října 2022

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
zastoupené Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.,
Mgr. Hana Novotná**

Přílohy:

- příloha č. 2.1 - Technický popis zakázky – pro nosič 1 – verze 25. 10. 2022.xlsx
- příloha č. 2.2 - Technický popis zakázky – pro nosič 2 – verze 25. 10. 2022.xlsx
- příloha č. 2.3 - Technický popis zakázky – pro nosič 3 – verze 25. 10. 2022.xlsx

- příloha č. 2.4 - Technický popis zakázky – pro nosič 4 – verze 25. 10. 2022.xlsx
- příloha č. 2.5 - Technický popis zakázky – pro nosič 5 – verze 25. 10. 2022.xlsx
- příloha č. 2.6 - Technický popis zakázky – pro nosič 6 – verze 25. 10. 2022.xlsx
- příloha č. 2.7 - Technický popis zakázky – pro nosič 7 – verze 25. 10. 2022.xlsx
- příloha č. 2.8 - Technický popis zakázky – pro nosič 8 – verze 25. 10. 2022.xlsx