

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 92996/2022

Vyřizuje/telefon
Ing. Aneta Veleba / 564 602 181

V Jihlavě dne
2. 11. 2022

Veřejná zakázka: **II/409 Kamenice nad Lipou, průtah, PD, opakované zadání**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s Pravidly Rady Kraje Vysočina pro zadávání veřejných zakázek v aktuálním znění, poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1

Stavba je sdruženou investicí dvou subjektů. Je tedy zřejmé, že bude nutno rozdělit soupis prací. Ve Výzvě u předmětu díla Zadavatele 1 to není specifikováno, ale ve specifikaci předmětu díla pro Zadavatele 2 je požadováno SP samostatně pro každého Zadavatele. Znamená to tedy vypracování dvou samostatných dokumentací a jejich oddělené projednání (2x inženýrská činnost)?

Reakce zadavatele:

Soupisy prací a rozpočty budou zpracovány samostatně v členění stavebních objektů pro jednotlivé investory tj. Kraj Vysočina a město Kamenice nad Lipou. Toto je zřejmé ze smluv o dílo, které jsou zpracovány samostatně pro oba zadavatele.

Požadavek: „- zajištění potřebných pravomocných SP, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření (SP zvlášť pro oba zadavatele)“ je ve vymezení předmětu díla uveden u zadavatele č. 1 i u zadavatele č. 2. Pravomocným SP je zde myšleno stavební povolení.

Dotaz č. 2

Ve výzvě je požadováno provedení „diagnostiky“. Jedná se o diagnostiku vozovek (včetně stanovení PAU), nebo o diagnostiku mostní konstrukce, či obě diagnostiky?

Reakce zadavatele:

Dle Výzvy a návrhu smlouvy pro zadavatele č. 1 je vyžadována: diagnostika stávající vozovky v souladu s TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (budou navrženy varianty a prověřena možnost studené recyklace).

Dotaz č. 3

Ve Výzvě je požadavek na provedení IGP v blízkosti mostu a je požadována i směrová úprava mostu.

Předpokládá se tedy demolice stávajícího mostu včetně souběžné lávky a navržení nového mostu v optimálním směru a v šířce zahrnující i chodník (chodníky)?

Reakce zadavatele:

Konkrétní technické řešení směrové úpravy mostu bude předmětem návrhu projektanta.

K žádným změnám zadávací dokumentace došlo.

Ing. Pavel Bartoš

pověřený zastupováním vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství