

B.8.1 Technická zpráva

Zásady organizace výstavby

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby

II/403 JESTŘEBÍ – PRŮTAH, PD

Katastrální území: Jestřebí u Brtnice (612961)

Obec: Brtnice

Kraj: Vysočina

Investor/Objednatel:

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 708 90 749

Projektant

Generální projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT I 1102569 (ID00)

Zodpovědný projektanti: Ing. Pavel Hanyk, č. ČKAIT 1103906 (ID00)

OBSAH:

a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b)	Odvodnění staveniště.....	3
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	7
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	8
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	8
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	10
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	10
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	10
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	12
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	12
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	14
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	15
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	15

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energie a média potřebné ke zhotovení stavby budou odebírána ze stávajících odběrných míst investora a spotřeba bude měřena a fakturována dle dohody. Bude zajištěno zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Odvodnění staveniště je řešeno do stávajících uličních vpustí nebo do stávajících silničních příkopů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích a krajských silnicích. Staveniště se nachází v zastavěném území místní části Brtnice, Jestřebí. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávající pozemní komunikaci silnici II/403, případně po místních komunikacích. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F.1 - Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U každé výškové nerovnosti (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo ke zničení těchto míst vozidly. U vjezdu a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby bude probíhat v souladu s podmínkami správců sítí. Po dobu rekonstrukce se předpokládá omezený provoz na silnici II/403.

Předpokládá se, že stavba (rekonstrukce silnice II/403) bude rozdělena na dvě stavební etapy a bude částečně prováděna za úplné uzavěry (I.Etapa) a částečně pouze za omezení provozu po polovinách vozovky (II.Etapa). Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Při omezení provozu po polovinách vozovky bude doprava řízena kyvadlově pomocí světelné signalizace. Z důvodu zachování dopravní obslužnosti území v co největším rozsahu proběhne I.Etapa ve dvou fázích. V první fázi (Etapa I.A) bude silnice II/403 pro místní dopravu, včetně IZS uzavřena až od cca

km 0,280, kde budou probíhat práce na propustku ev.č.403-030P. Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu, s tím, že bude do Jestřebí zajiždět ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). V rámci druhé fáze (Etapa I.B), kdy již budou probíhat vlastní „silniční práce“ bude veškerá doprava převedena na objízdnou trasu. Dopravní obsluha území bude probíhat dle možností stavby (zhotovitele).

Po dobu II.Etapy výstavby bude místní doprava, autobusy a IZS na stávající silnici II/403 zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Pouze při pokládce obrusné vrstvy vozovky (na celou šířku komunikace) bude místní doprava, autobusy a IZS svedena na objízdné trasy, případně bude využívat místní komunikace. Úplná uzavěra se předpokládá na konci stavby v délce dvou dní (sobota, neděle).

Těžká nákladní a tranzitní doprava bude odkloněna na objízdné trasy v celém období rekonstrukce komunikace. Předpokládá se, že bude vyznačena objízdná trasa po silnicích silnice II/402 a III/4025. Návrh objízdných tras je vyznačen v příloze SO181_02 Situace objízdných tras.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení ochrany staveniště

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- zákon č. 361/2000Sb.(v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zák.309/2006 Sb. a NV č.591(2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplotení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

V rámci stavby nebudou provedeny žádné asanace, nedojde ani k demolicím pozemních objektů, pouze bude kompletně rekonstruován stávající propustek ev.č.403-030P (původní bude vybourán).

S kácení dřevin se v rámci stavby neuvažuje. Před započatím stavebních prací bude individuálně zvolena účinná ochrana kořenového systému dřevin, které se budou nacházet v blízkosti staveniště. Veškeré zemní práce v blízkosti kořenového systému budou prováděny ve formě ručních odkopávek.

Dřeviny v blízkosti staveniště je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 **Ochrana stromů**, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Podél komunikace II/403 se nachází stromy, které se vyskytují v blízkosti budoucího staveniště. U těchto stromů budou probíhat stavební práce, které by mohly poškodit kořenové náběhy a kmene. Z toho důvodu jsou zde voleny ochranná opatření formou **obednění** popř. **oplocení** před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných prostorů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru stavby, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
 - Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úradech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány

provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče nebo jednotné kanalizace. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP05/2012 MŽP, Indikátory znečištění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště bude zřízeno na parcelách v majetku investora nebo města Brtnice. Bude zajištěno zhotovitelem stavby. Veškeré dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Jestřebí.

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor do jednoho roku se předpokládá u stávajících místních komunikací, sjezdů a chodníků, kdy se jedná o napojení, stavební úpravu nebo předláždění stávajících ploch.

Stavba si vyžádá zábery pozemků v katastrálním území Jestřebí. Výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je přílohou v této dokumentaci – viz. část F.1 – Záborová elaborát.

Vynětí z PUPFL – žádný z dotčených pozemků nejsou evidovány jako lesní pozemky. Nedojde k trvalému záboru a odnětí LPF.

Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy o mocnosti 0,15m. S ohledem na charakter stavby se jedná o nepřilíživě kvalitní ornici (nachází se v blízkosti stávající komunikace II/403). Tato ornici vrstva bude využita pro ohumusování silničního tělesa.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půdy jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu). V záboru stavby jsou zastoupeny půdy řadící se k III. a především V. třídě ochrany ZPF (pro zemědělství postradatelné půdy s nízkým stupněm ochrany).

V záboru stavby jsou pozemky s definovaným BPEJ: 84068, 86411, 83444. Avšak tyto pozemky jsou v současnosti využívány jako stávající těleso komunikace II/403 (konstrukce vozovky, silniční příkop) nebo koryto Jestřebského potoka, tzn. že se zde bonitně významná půda nenachází, nebo je velmi nízké kvality.

Před zahájením hlavních stavebních prací bude na zemědělských pozemcích provedena skrývka ornici vrstvy půdy a bude odvezena na deponii. Vzhledem k množství ornice bude zajištění pozemku pro její dočasné uskladnění věcí zhotovitele stavby. Zemina v deponii musí být chráněna proti znečištění jinými příměsemi, rozplavování, zcizení a zaplevelení. Ochrana zemin před zaplevelením se předpokládá chemickým postřikem. Pokud bude doba uložení delší, je nutné provést po šesti měsících převrstvení.

Trvalé odnětí ze ZPF se provede v rozsahu trvalých záborů. Odnětí bude bez poplatku, neboť dle změn vyhlášky z června 2016 se poplatek nestanovuje pro stavby silnic. Odnětí je řešeno samostatnou přílohou.

Předpokládá se, že pro vegetační úpravy (ohumusování svahů – 0,10m + jemné modelace terénu) bude využita všechna sejmutá ornice. Zbývající ornice, která bude nutná pro potřeby stavby, bude nakoupena a dovezena z nejbližší deponie ornice. Na dočasný zábor se ornice vrátí v původním množství, ve kterém byla sejmuta tj. 89 m3.

Stržený travní drn bude odvezen na nejbližší kompostárnu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v místní části města Brtnice, Jestřebí. Součástí jsou vyvolané úpravy křížených a dotčených místních a účelových komunikací a sjezdů. Zároveň jsou v rámci stavby provedeny přeložky a ochrana technické infrastruktury dotčené stavbou. Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/403 a po místních komunikacích.

V případě stávajících napojení místních komunikací a vjezdů dojde pouze k nejnutnější úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici II. třídy, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální a dojde pouze k obnově povrchu těchto místních komunikací a vjezdů. Zároveň se v současnosti podél stávající silnice II/403 nenacházejí komunikace (chodníky) pro pěší.

Stavba tudíž nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v příloze F.6. Projekt odpadového hospodářství.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 23. prosince 2021 a vyhláškou 8/2021 Katalog odpadů ze 12. ledna 2021, s účinností dnem 1. 1. 2021, resp. 27.1.2021.

Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP 8/2021 Sb.– Katalog odpadů a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž zákon č. 541/2020 Sb.. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat zákon č. 541/2020 Sb.. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty – vapex, spilkleen, piliny apod., síťová lopata, hliníková lopata, řezivo – prkna, fošny, kůly, nádoby na zachycení ropné látky, krumpáč, sekýra, pila, palice, norná stěna).

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy.

Při stavbě vzniknou odpady zatříděné jako ostatní odpad:

Druh odpadu:
Beton
Konstrukce z betonu
Obrubníky betonové
Šachty kanalizační, vpustě betonové
Potrubí kanalizační
Plasty
Asfaltové směsi bez dehtu
Materiál z vyfrézovaných vozovek
Vozovky s asfaltovým pojivem
Kabely
Železo a ocel
Dopravní značky základní vč. sloupků
Poklop šachty
Zemina a kamení bez nebezpečných látek
Dlažební kostky
Stavební a demoliční odpad

Vzhledem k závěrům diagnostického průzkumu, zjištěného obsahu dehtu v podkladních vrstvách na části trase a rozsahu rekonstrukce bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že v celé délce rekonstruovaného úseku bude navržena pouze obnova stávajícího krytu vozovky s lokálními sanacemi.

Materiál ve stávající vozovce obsahující dehtové pojivo bude odvezen na trvalou skládku nebezpečného odpadu.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládaný objem zemních prací je:

Výkop	740 m ³
Frézování asfaltu bez dehtu	420 m ³
Bourání asf. vozovek s dehtem	50 m ³
Bourání asf. vozovek bez dehtu	30 m ³
Bourání nestmelených vrstev	150 m ³
Bourání betonových konstrukcí	70 m ³

Materiál z vybouraných vozovek, zpevněných ploch, demolice bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Projekt nakládání s odpady je součástí přílohy F.6. Projekt odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Pro aktivní zónu je uvažováno s nakupovaným materiálem.

Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora.

Venkovní plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní stavební činnost, která probíhá v rozsahu trvalého a dočasného záboru stavby, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Zhotovitel bude dodržovat hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků, vhodnou technologií výstavby bude omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, dbát na ochranu vegetace před poškozením, dbát na ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod a kanalizací, omezovat znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu a v případě znečištění bude provádět úklid komunikací. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č.541/2020 Sb. O odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. V tomto smyslu musí být roztříděny a uloženy nebo likvidovány odpady ze stavby na odpovědnost organizace provádějící stavbu. Stavební suť (beton, cihly, asfaltové směsi) a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených. Plasty, dřevo a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u inženýrských sítí používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující:

- dálnice a rychlostní komunikace - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- silnice I. tř a MK I. tř. - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

podzemní vedení - 1,5 m od krajního kabelu, nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

• bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy

• bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
• pro vodiče bez izolace	7 m
• pro vodiče s izolací základní	2 m
• pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.

podzemní vedení

do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu

nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

V ochranném pásmu je zakázáno:

• zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

• provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

• provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

• provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení.

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

• provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

• vysazovat trvalé porosty,

• provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,

• provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem.

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění Zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Podrobně bude tato problematika řešena v PDPS v příloze Plán BOZP.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není výstavba nových komunikací a ploch pro pěší.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Základní popis

Stavba bude prováděna v základních dvou stavebních etapách. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 6 měsíců (tedy jednu stavební sezónu).

V rámci stavby je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani vodní).

Převedení dopravy v místě staveniště

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na dvě stavební etapy a bude částečně prováděna za úplné uzavěry (I.Etapa) a částečně pouze za omezení provozu po polovinách vozovky (II.Etapa). Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Při omezení provozu po polovinách vozovky bude doprava řízena kyvadlově pomocí světelné signalizace. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Stavební etapy

I.Etapa – ZÚ – km 0,460/0,530 – v rámci první etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od ZÚ po km 0,460/0,530, včetně rekonstrukce stáv. propustku ev.č.403-030P, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Dále dojde k úpravě stáv. jednotné kanalizace SO301 (Š1 – Š4) a přeložce STL plynovodní přípojky v místě propustku (SO501). Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 4 měsíce. I.Etapa z důvodu dopravní obslužnosti území proběhne ve dvou fázích:

Etapa I.A (km 0,280 – km 0,460/530) – zde dojde k přeložce STL plynovodní přípojky, úpravách jednotné kanalizace a budou provedeny práce na propustku ev.č.403-030P. Předpoklad délky výstavby této první fáze jsou 2 měsíce.

Etapa I.B (ZÚ – km 0,460/530) – zde budou provedeny veškeré „silniční práce“ – rekonstrukce vlastní silnice II/403, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této druhé fáze jsou také 2 měsíce.

II.etapa – km 0,460/0,530 – KÚ – v rámci druhé etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od km 0,460/0,530 po KÚ, včetně napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 2 měsíce.

Rekonstrukce silnice II/403 bude probíhat jak za úplné uzavěry (I.Etapa), tak za částečné uzavěry, tzn. po polovinách vozovky (II.Etapa). Z důvodu zachování dopravní obslužnosti území v co největším rozsahu proběhne I.Etapa ve dvou fázích. V první fázi (Etapa I.A) bude silnice II/403 pro místní dopravu, včetně IZS uzavřena až od cca km 0,280, kde budou probíhat práce na propustku ev.č.403-030P. Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu, s tím, že bude do Jestřebí zjíždět ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). V rámci druhé fáze (Etapa I.B), kdy již budou probíhat vlastní „silniční práce“ bude veškerá doprava převedena na objízdnou trasu. Dopravní obsluha území bude probíhat dle možností stavby (zhotovitele).

Po dobu II.Etapy výstavby bude místní doprava, autobusy a IZS na stávající silnici II/403 zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Pouze při pokládce obrusné vrstvy vozovky (na celou šířku komunikace) bude místní doprava, autobusy a IZS svedena na objízdné trasy, případně bude využívat místní komunikace. Úplná uzavěra se předpokládá na konci stavby v délce dvou dní (sobota, neděle).

Těžká nákladní a tranzitní doprava bude odkloněna na objízdné trasy v celém období rekonstrukce komunikace. Předpokládá se, že bude vyznačena objízdná trasa po silnicích silnice II/402 a III/4025. Návrh objízdných tras je vyznačen v příloze SO181_02 Situace objízdných tras.

Objízdná trasa pro vozidla přijíždějící od Brtnice bude vedena po sil. III/4025, přes Knežice (sil.III.třída je šířkově srovnatelná se sil.II/403), kde se napojí na sil.II/402 a po ní povede až po stávající křižovatku se sil.II/403 a dále na Stonařov. Délka objízdné trasy je cca 8 km.

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Převedení pěších během výstavby

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v místní části města Brtnice, Jestřebí. Součástí jsou vyvolané úpravy křížených a dotčených místních a účelových komunikací a sjezdů. Zároveň jsou v rámci stavby provedeny přeložky a ochrana technické infrastruktury dotčené stavbou. Stavba bude prováděna tak, aby byl po

dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/403 a po místních komunikacích.

V případě stávajících napojení místních komunikací a vjezdů dojde pouze k nejnutnější úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici II. třídy, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální a dojde pouze k obnově povrchu těchto místních komunikací a vjezdů. Zároveň se v současnosti podél stávající silnice II/403 nenacházejí komunikace (chodníky) pro pěší.

Pěší budou jako v současnosti využívat především stávající místní komunikace nebo zpevněnou příp. nezpevněnou krajnici silnice II/403.

Omezení autobusové veřejné dopravy

Omezení pro veřejnou autobusovou dopravu (linky 790100, 760520) v době částečné uzávěry z hlediska průjezdu stavbou bude minimální, zejména z důvodu převedení tranzitní a těžké dopravy na objízdne trasy výrazná zpoždění se nepředpokládají. Větší zpoždění lze očekávat při úplné uzávěře, kde dojde k odklonění těchto linek na objízdnu trasu, s tím, že autobusy budou do Jestřebí zajišťovat ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). Pro minimalizaci dopadu na dopravní obsluhu (autobusovou dopravou) v Jestřebí při úplné uzávěře projektant doporučuje, aby I. Etapa výstavby zahrnovala prázdninové měsíce (červenec, srpen).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Provizorní dopravní značení bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a je součástí objektu SO181 02. Situace objízdnych tras, příp. je vyznačeno v B.8 _02. Situace organizace výstavby. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům domům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých zemědělských pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou

osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

Dokumentace neřeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba asfaltových a betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je rozdělena do dvou etap výstavby. Zrealizované objekty budou uváděny postupně do provozu, způsob předávání jednotlivých etap bude specifikován ve smlouvě o dílo mezi zhotovitelem stavby a objednavatelem (investorem). Předpoklad začátku realizace je r. 2022 nebo dle dispozic investora. S tím, že se předpokládá, že stavba proběhne v jedné stavební sezóně. Navržená doba výstavby je tedy uvažována 6 měsíců.

V rámci každé z etap budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště (pokud nebyly provedeny v přípravné etapě). Schematicky jsou jednotlivé etapy vykresleny ve výkrese „Situace organizace výstavby“ Přeložky jednotlivých inženýrských sítí budou prováděny před realizací komunikací a dalších zpevněných ploch.

Stavba je rozdělena na tyto etapy:

I.Etapa – ZÚ – km 0,460/0,530 – v rámci první etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od ZÚ po km 0,460/0,530, včetně rekonstrukce stáv. propustku ev.č.403-030P, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Dále dojde k úpravě stáv. jednotné kanalizace SO301 (Š1 – Š4) a přeložce STL plynovodní přípojky v místě propustky (SO501). Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 4 měsíce. I.Etapa z důvodu dopravní obslužnosti území proběhne ve dvou fázích:

Etapa I.A (km 0,280 – km 0,460/530) – zde dojde k přeložce STL plynovodní přípojky, úpravách jednotné kanalizace a budou provedeny práce na propustku ev.č.403-030P. Předpoklad délky výstavby této první fáze jsou 2 měsíce.

Etapa I.B (ZÚ – km 0,460/530) – zde budou provedeny veškeré „silniční práce“ – rekonstrukce vlastní silnice II/403, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této druhé fáze jsou také 2 měsíce.

II.etapa – km 0,460/0,530 – KÚ – v rámci druhé etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od km 0,460/0,530 po KÚ, včetně napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 2 měsíce.

Dokončovací etapa – V této části dojde k výsadbě zeleně, ohumusování a osetí zelených ploch a dále k instalaci svíslého a vodorovného dopravního.

Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.

V Ostravě, duben 2021


Ing. Pavel Hanyk