

Stavba: **II/403 JESTŘEBÍ – PRŮTAH, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	5
6.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/403 JESTŘEBÍ – PRŮTAH, PD
SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

1.2. Katastrální území

Jestřebí u Brtnice (612961)

1.3 Obec

Místní část města Brtnice, Jestřebí

1.4 Okres

Jihlava

1.5 Investor

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 708 90 749

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Zhotovitel stavby

1.7. Projektant

Generální projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektant objektu SO181:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: p.hanyk@dopraplan.cz
číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II.třídy č.403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce propustku ev.č.403-030P, úprava části stávající jednotné kanalizace a přeložení STL plynovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí propustku. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795 m.

Stavba se nachází na území Kraje Vysočina v okrese Jihlava na stávající silnici II/403. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Jestřebí u Brtnice.

Stavební objekt SO 181 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 101, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště. Projektová dokumentace řeší problematiku rekonstrukce silnice II/403, včetně nejnutnějšího napojení stávajících místních komunikací a vjezdů.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m v intravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“.

Stavba bude prováděna ve dvou stavebních etapách. Předpokládá se realizace po jednotlivých částech silnice II/403, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude cca 6 měsíců (tudíž jednu stavební sezónu).

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdě trase mimo staveniště.

Vlastník a správce tohoto objektu je zhotovitel stavby.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Územní plán města Brtnice
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – KVADRANT, s.r.o., Pechova 44, 615 00 Brno, červenec 2020
- Diagnostický průzkum - ESLAB, s.r.o., Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9, srpen 2020
- Inženýrsko-geologický průzkum - BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, červenec 2020
- Oznámení záměru podle přílohy č.3 k zákonu č.100/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů Poldr Jestřebí – EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, červen 2020
- Výpočet průběhu povodňové vlny v obci Jestřebí a posouzení možnosti její ovlivnění osevními postupy při povodni v červnu 2018, Ing. Jiří Hybášek, červen 2018
- Posouzení návrhu propustku Jestřebského potoka ev.č.403-030P v km 16,007 pod silnicí II/403 - Ing. Jiří Hybášek, Střešovická 1014/43, 162 00 Praha 6
- Kamerová prohlídka stávající jednotné kanalizace místní části města brtnice, Jestřebí – Město Brtnice, říjen 2020
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Celostátní sčítání dopravy r.2016

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 181 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace II/403	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel
SO 301 Úprava stáv. jednotné kanalizace	Město Brtnice
SO 501 Přeložka STL plynovodní přípojky	GasNet Služby, s.r.o.

5. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

5.1 Základní popis

Dopravně inženýrská opatření během výstavby (zkráceně DIO) jsou řešena v rámci tohoto stavebního objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kompletní problematika DIO v rámci celé stavby po celou dobu výstavby.

Stavba bude prováděna v dvou stavebních etapách. Předpokládá se realizace po jednotlivých částech silnice II/403, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude cca 6 měsíců (tudiž jednu stavební sezónu).

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objížděné trase mimo staveniště.

5.2 Převedení dopravy v místě staveniště

S ohledem na rozsah stavby, kde dochází ke křížení stavby se stávajícími komunikacemi (místní komunikace), je nutné stavbu rozdělit do více etap výstavby (2 etapy). Jednotlivé etapy jsou podrobně vykresleny na výkrese B.8.02. – Situace etap výstavby.

Předpoklad provádění stavby je ve dvou základních stavebních etapách.

I.Etapa – ZÚ – km 0,460/0,530 – v rámci první etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od ZÚ po km 0,460/0,530, včetně rekonstrukce stáv. propustku ev.č.403-030P, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Dále dojde k úpravě stáv. jednotné kanalizace SO301 (Š1 – Š4) a přeložce STL plynovodní přípojky v místě propustku (SO501). Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 4 měsíce. I.Etapa z důvodu dopravní obslužnosti území proběhne ve dvou fázích:

Etapa I.A (km 0,280 – km 0,460/530) – zde dojde k přeložce STL plynovodní přípojky, úpravách jednotné kanalizace a budou provedeny práce na propustku ev.č.403-030P. Předpoklad délky výstavby této první fáze jsou 2 měsíce.

Etapa I.B (ZÚ – km 0,460/530) – zde budou provedeny veškeré „silniční práce“ – rekonstrukce vlastní silnice II/403, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této druhé fáze jsou také 2 měsíce.

II.etapa – km 0,460/0,530 – KÚ – v rámci druhé etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od km 0,460/0,530 po KÚ, včetně napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 2 měsíce.

Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících silnicích druhých tříd a místních komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k předpokládanému postupu výstavby a velikosti stavby bude stavba předávána do předčasného užívání po dokončení jednotlivých roků výstavby (pp. Jednotlivých etap). Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Rekonstrukce silnice II/403 bude probíhat jak za úplné uzávěry (I.Etapa), tak za částečné uzávěry, tzn. po polovinách vozovky (II.Etapa). Z důvodu zachování dopravní obslužnosti území v co největším rozsahu proběhne I.Etapa ve dvou fázích. V první fázi (Etapa I.A) bude silnice II/403 pro místní dopravu, včetně IZS uzavřena až od cca km 0,280, kde budou probíhat práce na propustku ev.č.403-030P. Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu, s tím, že bude do Jestřebí zajišťováno ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). V rámci druhé fáze (Etapa I.B), kdy již budou probíhat vlastní „silniční práce“ bude veškerá doprava převedena na objízdnou trasu. Dopravní obsluha území bude probíhat dle možností stavby (zhotovitele).

Po dobu II.Etapy výstavby bude místní doprava, autobusy a IZS na stávající silnici II/403 zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Pouze při pokládce obrusné vrstvy vozovky (na celou šířku komunikace) bude místní doprava, autobusy a IZS svedena na objízdné trasy, případně bude využívat místní komunikace. Úplná uzávěra se předpokládá na konci stavby v délce dvou dní (sobota, neděle).

Těžká nákladní a tranzitní doprava bude odkloněna na objízdné trasy v celém období rekonstrukce komunikace. Předpokládá se, že bude vyznačena objízdná trasa po silnicích silnice II/402 a III/4025. Návrh objízdných tras je vyznačen v příloze SO181_02 Situace objízdných tras.

Objízdná trasa pro vozidla přijíždějící od Brtnice bude vedena po sil. III/4025, přes Knežice (sil.III.třída je šířkově srovnatelná se sil.II/403), kde se napojí na sil.II/402 a po ní povede až po stávající křižovatku se sil.II/403 a dále na Stonařov. Délka objízdné trasy je cca 8 km.

5.3 Převedení pěších během výstavby

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v místní části města Brtnice, Jestřebí. Součástí jsou vyvolané úpravy křížených a dotčených místních a účelových komunikací a sjezdů. Zároveň jsou v rámci stavby provedeny přeložky a ochrana technické infrastruktury dotčené stavbou. Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/403 a po místních komunikacích.

V případě stávajících napojení místních komunikací a vjezdů dojde pouze k nejnutnější úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici II. třídy, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální a dojde pouze k obnově povrchu těchto místních komunikací a vjezdů. Zároveň se v současnosti podél stávající silnice II/403 nenacházejí komunikace (chodníky) pro pěší.

Pěší budou jako v současnosti využívat především stávající místní komunikace nebo zpevněnou příp. nezpevněnou krajnici silnice II/403.

Převedení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách, případně si cyklisté najdou bližší objízdné trasy po účelových příp. místních komunikacích.

V etapách výstavby, kde je požadováno převedení pěších v místě stavby, viz předchozí kapitola je nutné zřídit prostor pro pěší, který bude oddělen od prostoru staveniště ochranným oplocením dle požadavků BOZP.

Úprava prostoru pro pěší v prostoru staveniště bude řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb. Přesný návrh bude proveden v RDS.

5.4 Objížděky mimo prostor staveniště

Rekonstrukce silnice II/403 bude probíhat jak za úplné uzávěry (I.Etapa), tak za částečné uzávěry, tzn. po polovinách vozovky (II.Etapa). Z důvodu zachování dopravní obslužnosti území v co největším rozsahu proběhne I.Etapa ve dvou fázích. V první fázi (Etapa I.A) bude silnice II/403 pro místní dopravu, včetně IZS uzavřena až od cca km 0,280, kde budou probíhat práce na propustku ev.č.403-030P. Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu, s tím, že bude do Jestřebí zjíždět ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). V rámci druhé fáze (Etapa I.B), kdy již budou probíhat vlastní „silniční práce“ bude veškerá doprava převedena na objízdnou trasu. Dopravní obsluha území bude probíhat dle možností stavby (zhotovitele).

Po dobu II.Etapy výstavby bude místní doprava, autobusy a IZS na stávající silnici II/403 zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Pouze při pokládce obrusné vrstvy vozovky (na celou šířku komunikace) bude místní doprava, autobusy a IZS svedena na objízdné trasy, případně bude využívat místní komunikace. Úplná uzávěra se předpokládá na konci stavby v délce dvou dní (sobota, neděle).

Těžká nákladní a tranzitní doprava bude odkloněna na objízdné trasy v celém období rekonstrukce komunikace. Předpokládá se, že bude vyznačena objízdná trasa po silnicích silnice II/402 a III/4025. Návrh objízdných tras je vyznačen v příloze SO181_02 Situace objízdných tras.

Objízdná trasa pro vozidla přijíždějící od Brtnice bude vedena po sil. III/4025, přes Knežice (sil.III.třídy je šířkově srovnatelná se sil.II/403), kde se napojí na sil.II/402 a po ní povede až po stávající křižovatku se sil.II/403 a dále na Stonařov. Délka objízdné trasy je cca 8 km.

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících silnicích druhých tříd a místních komunikacích.

V době, kdy bude vozovka silnice II/403 zúžena na jeden jízdní pruh, bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením (včetně osazení provizorního DZ) viz. schema B6 TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Zákaz vjezdu bude vyznačen dopravními značkami B13 – „Zákaz vjezdu voz., jejichž hmotnost přesahuje 3,5t“ s dodatkovými tabulkami E13 – „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, BUS A IZS“.

Objízdné trasy budou vyznačeny dopravními značkami IS11 – Směrová tabule pro vyznačení objížděky s nápisem buď „Stonařov“, „Brtnice“. Dále budou na všech příjezdech k objízdné trase, kde je potenciál, že přijíždějící má záměr projet uzavřeným úsekem umístěny informativní tabule IP22 a IS11a.

Návrh provizorního dopravního značení na objízdných trasách je podrobně vykreslen na výkresech č. 02. Situace objízdných tras.

5.5 Omezení autobusové veřejné dopravy

Omezení pro veřejnou autobusovou dopravu (linky 790100, 760520) v době částečné uzávěry z hlediska průjezdu stavbou bude minimální, zejména z důvodu převedení tranzitní a těžké dopravy na objízdné trasy výrazná zpoždění se nepředpokládají. Větší zpoždění lze očekávat při úplné uzávěře, kde dojde k odklonění těchto linek na objízdnou trasu, s tím, že autobusy budou do Jestřebí zajižďet ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). Pro minimalizaci dopadu na dopravní obsluhu (autobusovou dopravou) v Jestřebí při úplné uzávěře projektant doporučuje, aby I. Etapa výstavby zahrnovala prázdninové měsíce (červenec, srpen).

6. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení DIO během výstavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP upřesněnou v dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcí dotčených komunikací, Policií ČR DI Jihlava, a Krajským úřadem Kraje Vysočina – Oddělení dopravní obslužnosti a odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.



V Ostravě, duben 2021

Ing. Pavel Hanyk