

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro územní a stavební řízení je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, příloha č.11

OBSAH ZPRÁVY:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
c) geologická geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	9
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	12
b) účel užívání stavby	12
c) trvalá nebo dočasná stavba	13
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	13
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	14
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	15
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	15
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	16
k) orientační náklady stavby	16
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	16
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	16
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	16
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	16
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	17
c) celková spotřeba vody	17
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	17
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	18
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	18

a) <i>popis současného stavu</i>	18
b) <i>popis navrženého řešení</i>	19
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	24
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	25
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	25
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	26
b) <i>ochrana před bludnými proudy</i>	26
c) <i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	26
d) <i>ochrana před hlukem</i>	26
e) <i>protipovodňová opatření</i>	26
f) <i>ochrana před ostatními účinky</i>	26
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
a) <i>napojovací místa technické infrastruktury</i>	27
b) <i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	27
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	27
a) <i>popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace</i>	27
b) <i>napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	27
c) <i>doprava v klidu</i>	28
d) <i>pěší a cyklistické stezky</i>	28
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
a) <i>terénní úpravy</i>	28
b) <i>použité vegetační prvky</i>	28
c) <i>biotechnická, protierozní opatření</i>	28
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	28
a) <i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	28
b) <i>vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	29
c) <i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	30
d) <i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	30
e) <i>v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	30
f) <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	30
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	31
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	33

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II.třídy č.403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasporní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce propustku ev.č.403-030P, úprava části stávající jednotné kanalizace a přeložení STL plynovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí propustku. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795m.

Stavba se nachází na území Kraje Vysočina v okrese Jihlava na stávající silnici II/403. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Jestřebí u Brtnice.

Stávající silnice II/403 je provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání. Směrové i výškové řešení silnice II/403 zůstane v maximální míře zachováno stávající. V intravilánu místní části se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 4,50-9,00m. V rámci rekonstrukce silnice II/403 bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Stávající zúžení (šířka asfaltu 4,5m) v km 0,615 zůstane vzhledem k zástavbě zachováno, pouze bude doplněno příslušným svislým dopravním značením. Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení havarijního úseku stávající jednotné kanalizace, která zajišťuje odvodnění jak stáv. silnice II/403, tak odvodnění přilehlých místních komunikací, vjezdů a nemovitostí. Na základě posudku, kde byl proveden výpočet srážko-odtokových poměrů území, stávajícího propustku ev.č. 403-030P je navrženo zkapacitnění tohoto propustku, tzn. celková rekonstrukce propustku.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev. Na základě závěrů z jednání ze dne 9.12.2020 bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že vzhledem k intenzitě provozu na sil. II/403 a rozsahu nutných přeložek ve variantě kompletní rekonstrukce (viz. diagnostika vozovky), že dále bude pokračováno ve variantě opravy povrchu vozovky. Tato varianta zahrnuje obnovu krytových vrstev vozovky, včetně opravy trhlín po odfrézování dle TP115, kompletní rekonstrukci propustku ev.č.403-030P, pročištění a reprofilaci stávajících sil. příkopů, obnovu nezpevněných krajnic, obnovu bezpečnostního zařízení a dopravního značení, obnovu části jednotné kanalizace pod sil. II/403, která je v havarijním stavu a přeložku přípojky plynovodu v místě rekonstruovaného propustku.

Jedná se tedy o zastavěné území - intravilán místní části města Brtnice, Jestřebí. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající trase, tak budou využívány převážně stávající silniční pozemky. Veškeré dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Jestřebí u Brtnice (612961). Dojde k dotčení pozemků ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, pozemků města Brtnice a pozemku soukromého vlastníka (v místě propustku). Podrobněji jsou dotčené pozemky specifikovány v příloze F.1 Záborový elaborát.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací včetně změn č.1 a č.2, plochy jsou označeny jako plochy dopravní infrastruktury – komunikace. Územní plán Brtnice byl schválen zastupitelstvem města Brtnice usnesením č. 85/10 s účinností od 9.11.2010, Změna č.1 nabytí účinnosti 3.1.2012 a Změna č.2 s nabytí účinnosti 29.8.2016. Zpracovatel územního plánu Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., Matky Boží 11, 586 01 Jihlava.

Dle Zásad územního rozvoje kraje Vysočina – úplné znění po vydání aktualizací č.1, 2, 3, 4, 5 a 6 není vymezen koridor pro umístění stavby sil. II/403. Jedná se rekonstrukci silnice II. třídy ve stávající trase bez zásadního rozšíření. Záměr je tedy v souladu s platnou ZÚR i PÚR (Politika územního rozvoje ČR).

Dle platného územního plánu záměr přechází přes plochy – plochy silniční dopravní (DS), komunikace ploch veřejných prostranství (PD), sídelní zeleň (ZS), vodní plochy a vodní toky (H), plochy smíšené venkovské (SV). Záměr je přípustný a není v rozporu s ÚP.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, tj. s vytvářením předpokladu pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Návrh stavby je zpracován v souladu s požadavky stavebního zákona, vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně

plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

c) geologická geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické poměry:

Základem jsou převážně pararuly (často migmatizované) pestré skupiny moldanubika s ojedinělými vložkami amfibolitů a hadců. Do východní části řešeného území pronikají od severu žuly jihlavského masivu. Při březích svahů a v depresích se nachází nezápevněné kvarterní hlinito - písčité až hlinito – kamenité pokryvy deluviálního, deluviofluviálního a fluviálního původu.

V místě stávajícího propustku ev.č. 403-030P byla provedena geologická sonda.

Skalní podloží bylo zachyceno na posuzované lokalitě v hloubce přibližně 4,5 m pod stávajícím terénem ve zcela zvětřalé podobě třídy R5 dle ČSN 73 1005. Skalní podloží třídy R5 bylo překryto eluvii skalního podloží, které dosahovaly charakteru zahliněného písku s úlomky horniny, dle ČSN 73 1005 tedy byly zařazeny do třídy S4-SM, resp. grsiSa dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence výplně těchto zemin byla ovlivněna vysokou hladinou podzemní vody a byla tedy hodnocena jako tuhá. Směrem k povrchu terénu ubýval podíl úlomků horniny. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena navážkou mocnosti 0,8 m. Jedná se o zásyp stávajícího propustku a zpevněné plochy v okolí. Mocnost této vrstvy tedy bude na posuzované lokalitě proměnlivá.

Geomorfologické poměry:

Řešené území náleží do geomorfologických jednotek:

- provincie Česká vysočina
- soustava Česko - moravská
- podsoustava Českomoravská vrchovina
- celek Křižanovská vrchovina
- podcelek Brtnická vrchovina
- okrsek Puklická pahorkatina, Zašovický hřbet

V řešeném území nejsou evidována chráněná ložisková území, poddolovaná území ani sesuvná území.

Z klimatologického hlediska patří většina řešeného území do mírně teplé oblasti MT 3 (větší západní část) a MT 5 (menší východní část).

Řešené území spadá do hydrologického pořadí 4-16-01-071 Jestřebský potok, hydrogeologického rajónu 6550 Krystalinikum v povodí Jihlavy a útvaru podzemních vod 65500 Krystalinikum v povodí Jihlavy. V zájmovém území je hlavní hydrogeologickou strukturou hydrogeologický masív tvořený migmatity. Pro oběh podzemních vod je zde důležitá síť nejmladších otevřených puklin s drenážním účinkem na pomalý oběh husté sítě základních puklin horninového masívu. Ve zvětřalinovém plášti nad podložím se vytváří freatický horizont podzemní vody, jejíž pohyb probíhá v hydraulickém spádu s morfologií terénu. Režim oběhu je značně závislý na atmosférických srážkách. Na elevacích je eluvium po bezesrážkovém období většinou vyschlé, v terénních sníženinách bývá zvodnělé. Směr proudění podzemních vod v puklinovém kolektoru je předpokládán k jihovýchodu, kolektor v kvarterních sedimentech je odvodňován ve směru spádu terénu.

Ustálená hladina podzemní vody byla změřena v hloubce 1,3 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou vody v Jestřebském potoce. Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv na základové konstrukce projektovaného propustku.

Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda slabě agresivní chemické prostředí třídy XA1, a to z důvodu mírně zvýšených hodnot agresivního CO₂. V daném případě však postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Vodní zdroj Brtnice se nachází v sousedním údolí západním směrem, ochranné pásmo I. stupně je ve vzdálenosti cca 1 km od záměru a ochranné pásmo II. stupně cca 330 m.

V předmětném úseku nejsou evidována ochranná pásma vodních zdrojů či chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

- **geodetické zaměření a katastrální podklady** – zaměření provedl KVADRANT, s.r.o., Pechova 44, 615 00 Brno, červenec 2020. Zaměření bylo provedeno v dostatečném rozsahu tak, že je možné vypracovat v PDPS řezy po 10m.

- **diagnostický průzkum** - ESLAB, s.r.o., Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9. V rámci diagnostického průzkumu byl vizuálně prohlédnut povrch vozovky, provedeny rázové zatěžovací zkoušky a provedeny vrty a sondy pro zjištění složení jednotlivých vrstev vozovky včetně podloží, včetně posouzení přítomnosti PAU dle vyhl. 130/2019 v AC vrstvách a podkladních stmelovaných vrstvách. Z těchto odebraných vzorků byly provedeny laboratorní rozborů. Na základě těchto podkladů byl pak stanoven návrh opravy vozovky.

Byly navrženy dvě varianty opravy vozovky silnice II/152. Varianta A navrhuje recyklaci za studena na místě, včetně provedení nových hutněných asfaltových vrstev a varianta B navrhuje provedení celé nové konstrukce vozovky dle TP170.

Na základě závěrů z jednání ze dne 9.12.2020 bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že vzhledem k intenzitě provozu na sil. II/403 a rozsahu nutných přeložek ve variantě kompletní rekonstrukce (viz. diagnostika vozovky), že dále bude pokračováno ve variantě opravy povrchu vozovky. Tato varianta zahrnuje obnovu krytových vrstev vozovky, včetně opravy trhlin po odfrézování dle TP115

Odfrézování nekontaminované AC vrstvy bude provedeno maximálně do úrovně PM+nátěru v prům. tloušťce 80mm, tak aby nedošlo ke kontaminaci R-materiálu PAU. Poté proběhne odborná kontrola stavu povrchu a upřesnění ploch k lokálním sanacím a následně opravy trhlin dle TP115. Poté proběhne pokládka dvou nových asfaltových vrstev.

- **inženýrsko-geologický průzkum** - BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno. V rámci tohoto průzkumu byla provedena jedna průzkumná vrtná sonda do hloubky 6,0 m. Účelem tohoto průzkumu je stanovení geologických a základových poměrů v místě plánované výstavby rámového propustku. Výsledkem jsou geotechnické vlastnosti základových půd vyjádřené smykovými a přetvárnými charakteristikami, na základě kterých bude možné navrhnout vhodné, bezpečné a hospodárné založení objektu. Součástí tohoto průzkumu bylo rovněž ověření hydrogeologických poměrů, především v souvislosti se svrchním horizontem podzemní vody, který může podstatně ovlivnit geotechnické vlastnosti základových půd a mohl by tak mít značný vliv na způsob založení. Zároveň byly posuzovány agresivní účinky podzemní vody na stavební materiály.

- **posudek návrhu propustku ev.č.403-030P** - Ing. Jiří Hybášek, Střešovická 1014/43, 162 00 Praha 6. V rámci tohoto posouzení návrhu propustku Jestřebského potoka pod silnicí II/403 a modelem ustáleného nerovnoměrného proudění při průtoku Q100 redukováným připravovanou retenční nádrží. Z výsledných výpočtů vyplývá, že po vybudování retenční nádrže bude navrhovaný propustek (tzn. Š x V, 2,0 x 1,5m dl. 16 m s úpravou na nátok a na výtok) kapacitní na návrhový průtok Q 100 3.91m³/s.

- **podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby**

V rámci projektové dokumentace bylo zažádáno o podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem města Brtnice. Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní liniové stavby a zároveň se jedná o nezbytnou dopravní infrastrukturu v daném území, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území neznechodí.

Dle sdělení OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina není v dotčeném území znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen, ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. KrÚ Vysočina dále sděluje, že dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody je Jestřebský potok, který protéká rekonstruovaným propustkem, významným krajinným prvkem. Rekonstrukcí propustku bude dotčen vodní tok a koryto významného krajinného prvku.

Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona – obecná ochrana rostlin a živočichů. Zásahy do koryta vodního toku v rámci stavebních prací jsou možné pouze mimo hlavní vegetační období (tj. mimo dobu 1. 5. – 31. 7., kdy je hlavní období rozmnožování drobných živočichů). Pokud by stavební práce v korytě toku měly být prováděny i v tomto období, je nutné zajistit před započatím stavebních prací v korytě toku provedení průzkumu dotčené části koryta spojeného s odlovem přítomných živočichů a s jejich následným transferem na náhradní lokality v blízkém okolí.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, po posouzení uvedeného záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody stanovisko, že záměr „II/403 Jestřebí – průtah“ k. ú. Jestřebí nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 23 odst. 4 zákona o EIA, po posouzení předložené žádosti, uvádí, že stavba „II/403 Jestřebí – průtah, PD“, při zachování výše uvedených parametrů a činností, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně. Zájmové území stavby není součástí CHOPAV a nemá vymezena ochranná pásma podzemních vodních zdrojů. Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Řešenou stavbou nejsou dotčeny kulturní hodnoty území. Řešenou stavbou jsou plně respektovány stávající kulturní památky i urbanisticky významné prostory v interiéru obce a další hodnoty území včetně kulturních pohledových dominant.

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních předpisů (ve smyslu § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Zahájení stavby s předstihem nutno ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR v Brně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V řešeném území se nenacházejí žádná *poddolovaná území*. Registrem poddolovaných území, vedeným ČGS Geofondem, nejsou v trase obchvatu evidovány žádné jejich projevy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin. V trase ani blízkém okolí obchvatu nejsou evidována žádná ložiska nevyhrazených či vyhrazených nerostů (ve smyslu Horního zákona). Nenachází se zde žádný dobývací prostor s povrchovou lomovou těžbou kamene ani chráněné ložiskové území.

Díky příznivé morfologii a stavbě území se podle databanky Geofondu v trase ani jejím nejbližším okolí nenacházejí žádné svahové nestability, aktivní, stabilizovaná či potenciální sesuvná území.

Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Na pozemky zůstane zachován fyzicky přístup, jako tomu je v současné době, tzn. že bude provedeno plynulé napojení stávajících vjezdů k nemovitostem, místních a účelových komunikací, tak jak je tomu v současnosti. Délka úpravy vjezdů a místních komunikací bude provedena v nejnútnejším rozsahu, zajišťující plynulou jízdu vozidla, včetně odbočení.

Předpokládá se, že stavba (rekonstrukce silnice II/403) bude rozdělena na dvě stavební etapy a bude částečně prováděna za úplné uzavěry (I.Etapa) a částečně pouze za omezení provozu po polovinách vozovky (II.Etapa). Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Při omezení provozu po polovinách vozovky bude doprava řízena kyvadlově pomocí světelné signalizace. Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/403 a po místních komunikacích.

Území náleží k povodí Moravy. Odtokové poměry v zájmovém území jsou ovlivněny zejména konfigurací reliéfu a charakterem využití území.

Povodí Jestřebského potoka č.h. p. 4 - 16 - 01 - 072 má rozlohu 2,625 km². Větší část je zemědělsky obhospodařovaná. Povodí je poměrně svažité. V intravilánu části obce Jestřebí je návesní rybník s bezpečnostním přelivem od něž potok teče přímým lichoběžníkovým korytem ke komunikaci II/403, kterou potok podchází nekapacitním propustkem nejednotného profilu (na nátoku je profil obdélníkový na výtoku je trubní). Dále potok pokračuje úzkým lichoběžníkovým korytem ke stupni ve dně. 81 m po proudu pod posuzovaným propustkem je rovněž nekapacitní trubní propustek DN 1200. Naposledy došlo k přelití a k mohutným záplavám v červnu 2018. Po ochranu intravilánu probíhá příprava výstavby retenční nádrže významným retenčním účinkem. V rámci této je navržen nový kapacitní propustek ev.č.403-030P, který splňuje parametry uvedené v příloze F.4 – Posudek návrhu propustku ev.č.403-030P.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny do stávajících sil. příkopů nebo k nezpevněným krajnicím, příp. silničním obrubám a podél nich do stávajících uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Stávající kanalizace je zaústěna přes výtakový objekt do Jestřebského potoka IDVT 10197333 (správce Povodí Moravy s.p.). K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou provedeny žádné asanace, nedojde ani k demolici pozemních objektů, pouze bude kompletně rekonstruován stávající propustek ev.č.403-030P (původní bude vybourán).

S kácení dřevin se v rámci stavby neuvažuje. Před započítím stavebních prací bude individuálně zvolena účinná ochrana kořenového systému dřevin, které se budou nacházet v blízkosti staveniště. Veškeré zemní práce v blízkosti kořenového systému budou prováděny ve formě ručních odkopávek.

Dřeviny v blízkosti staveniště je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 **Ochrana stromů**, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Podél komunikace II/403 se nachází stromy, které se vyskytují v blízkosti budoucího staveniště. U těchto stromů budou probíhat stavební práce, které by mohly poškodit kořenové náběhy a kmene. Z toho důvodu jsou zde voleny ochranná opatření formou **obednění** popř. **oplocením** před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypořádkovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vzhledem k umístění stavby v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu trvalého a dočasného záboru stavby pozemky s charakterem ostatní plocha (91%). Z důvodu pročištění stáv. sil. příkopů komunikace a provedení kompletní rekonstrukce propustku budou dotčeny také zemědělské pozemky (9%) tj. trvalý travní porost a zahrada.

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice nebo místních komunikací, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka - Kraj Vysočina (KSÚSV)

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch. Po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy o mocnosti 0,15m. S ohledem na charakter stavby se jedná o nepříliš kvalitní ornici (nachází se v blízkosti stávající komunikace II/403). Tato orníční vrstva bude využita pro ohumusování silničního tělesa.

Základním ukazatelem hodnocení kvality pud jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu). V záboru stavby jsou zastoupeny půdy řadící se k III. a především V. třídě ochrany ZPF (pro zemědělství postradatelné půdy s nízkým stupněm ochrany).

V záboru stavby jsou pozemky s definovaným BPEJ: .84068, 86411, 83444. Avšak tyto pozemky jsou v současnosti využívány jako stávající těleso komunikace II/403 (konstrukce vozovky, silniční příkop) nebo koryto Jestřebského potoka, tzn. že se zde bonitně významná půda nenachází, nebo je velmi nízké kvality.

Před zahájením hlavních stavebních prací bude na zemědělských pozemcích provedena skrývka orníční vrstvy půdy a bude odvezena na deponii. Vzhledem k množství ornice bude zajištění pozemku pro její dočasné uskladnění věcí zhotovitele stavby. Zemina v deponii musí být chráněna proti znečištění jinými příměsemi, rozplavování, zcizení a zaplevelení. Ochrana zemín před zaplevelením se předpokládá chemickým postřikem. Pokud bude doba uložení delší, je nutné provést po šesti měsících převrstvení.

Trvalé odnětí ze ZPF se provede v rozsahu trvalých záborů. Odnětí bude bez poplatku, neboť dle změn vyhlášky z června 2016 se poplatek nestanovuje pro stavby silnic. Odnětí je řešeno samostatnou přílohou.

Předpokládá se, že pro vegetační úpravy (ohumusování svahů – 0,10m + jemné modelace terénu) bude využita všechna sejmutá ornice. Zbývající ornice, která bude nutná pro potřeby stavby, bude nakoupena a dovezena z nejbližší deponie ornice. Na dočasný zábor se ornice vrátí v původním množství, ve kterém byla sejmuta tj. 89 m3 .

Stržený travní drn bude odvezen na nejbližší kompostárnu.

vynětí z PUPFL – žádný z dotčených pozemků nejsou evidovány jako lesní pozemky. Nedojde tedy k trvalému záboru a odnětí z lesního půdního fondu.

Plocha zařízení staveniště není součástí záborů (výběr záležitosti na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v místní části města Brtnice, Jestřebí. Součástí jsou vyvolané úpravy křížených a dotčených místních a účelových komunikací a sjezdů. Zároveň jsou v rámci stavby provedeny přeložky a ochrana technické infrastruktury dotčené stavbou. Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístupy na staveniště budou po stávající sil. II/403 a po místních komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není výstavba nových komunikací a ploch pro pěší.

Předpokládá se, že stavba (rekonstrukce silnice II/403) bude rozdělena na dvě stavební etapy a bude částečně prováděna za úplné uzavěry (I.Etapa) a částečně pouze za omezení provozu po polovinách vozovky (II.Etapa). Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Při omezení provozu po polovinách vozovky bude doprava řízena kyvadlově pomocí světelné signalizace.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpoklad začátku realizace je r. 2022 nebo dle dispozic investora. S tím, že se se předpokládá, že stavba proběhne v jedné stavební sezóně. Navržená doba výstavby je tedy uvažována 6 měsíců.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

V současnosti se připravuje stavba: „Jestřebí, kabel VN, TS, posílení NN“, kde se jedná o rekonstrukci stávajícího vedení VN a NN. Projektant této stavby je VM REKOSTAV, s.r.o., Nádražní 530/27, 594 01 Velké Meziříčí. Projekt se zpracovává ve stupni DÚR+DPS, předpoklad získání územního rozhodnutí je přelom roku 2021/2022. Investorem je EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se dotýká katastrálního území Jestřebí u Brtnice. Jde o pozemky parc.č. 1030/2, 315, 434/1, 314/3, 301/1, 1011, 221/31, 1002/10, 221/32, 1002/12, 221/30, 221/8, 1030/8, 1002/8, 1030/1, 1002/7, 1002/11, 1002/5, 1099, 1002/19, 80/1, 1101/1.

Podrobné zpracování dotčených pozemků stavbou je obsaženo v příloze F.1 – Záborový elaborát. Tabulková část obsahuje výpis a přehled dotčených parcel trvalým případně dočasným zábořem. Záborový elaborát bude případně sloužit jako podklad pro vypracování geometrického plánu před stavbou.

Situace stavby i záborů byly zpracovány digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK. Tímto způsobem je jednoznačně dána vzdálenost hranice stavby od všech hranic pozemků a sousedících staveb.

Přístupy na pozemky:

Na pozemky zůstane zachován fyzický přístup, jako tomu je v současné době, tzn. že bude provedeno plynulé napojení stávajících sjezdů, místních a účelových komunikací, tak jak je tomu v současnosti. Délka úpravy vjezdů a místních komunikací bude provedena v nejnútnejším rozsahu, zajišťující plynulou jízdu vozidla, včetně odbočení.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby vzniknou nová ochranná pásma STL plynovodu a jednotné kanalizace. Podrobné zpracování dotčených pozemků stavbou je obsaženo v příloze F.1 – Záborový elaborát.

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba se nachází v zastavěném území. Ochranné pásmo silnice II.třídy je 15 m.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,

- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetických zařízení NN.

Ochranná pásma plynovodů

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce - 1 m od půdorysu

- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu
- u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m
Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:	20 m

Stavba zasahuje do ochranného pásma vedení STL plynovodu, stavbou nedojde ke snížení krytí. Podmínky uvedené ve stanovisku správce společnosti GridServices musí být zhotovitelem respektovány. V rámci přeložky STL plynovodní přípojky (SO501) vznikne nové ochranné pásmo.

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranných pásem sdělovacích kabelů, stavbou nedojde ke snížení krytí. Podmínky uvedené ve stanovisku společnosti Cetin a.s. musí být zhotovitelem respektovány.

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba zasahuje do ochranných pásem vodovodů a kanalizací. V rámci úpravy vedení stávající jednotné kanalizace (SO301) vznikne nové ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolicích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici II. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Staveniště je dobře přístupné ze stávající silnice II/403 a napojených místních komunikací. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením (dopravní značky, Pozor výjezd vozidel stavby apod.).

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Možné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby ověřit kopanými sondami a vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítí. Je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí. Je nutno dbát nejvyšší opatrnosti. Jednotliví správci budou požádáni o vytyčení vedení sítí před zahájením stavebních prací. Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítím stavby vytyčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II.třídy č.403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce propustku ev.č.403-030P, úprava části stávající jednotné kanalizace a přeložení STL plynovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí propustku. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795m.

Stavba se nachází na území Kraje Vysočina v okrese Jihlava na stávající silnici II/403. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Jestřebí u Brtnice.

Při návrhu rekonstrukce silnice II/403 bylo nutné v co největší míře kopírovat stávající silniční těleso, tzn. stávající směrové a výškové vedení komunikace respektuje stávající zástavbu podél komunikace, včetně sjezdů a stávající silniční pozemky. Rovněž návrh respektuje v co největší míře stávající inženýrské sítě, aby počet nutných přeložek byl co nejmenší.

b) účel užívání stavby

Stávající silnice II/403 je provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání. Směrové i výškové řešení silnice II/403 zůstane v maximální míře zachováno stávající. V intravilánu místní části se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 4,50-9,00m. V rámci rekonstrukce silnice II/403 bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Stávající zúžení (šířka asfaltu 4,5m) v km 0,615 zůstane vzhledem k zástavbě zachováno, pouze bude doplněno příslušným svislým dopravním značením. Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení havarijního úseku stávající jednotné kanalizace, která zajišťuje odvodnění jak

stáv. silnice II/403, tak odvodnění přilehlých místních komunikací, vjezdů a nemovitostí. Na základě posudku, kde byl proveden výpočet srážko-odtokových poměrů území, stávajícího propustku ev.č. 403-030P je navrženo zkapacitnění tohoto propustku, tzn. celková rekonstrukce propustku.

Potřeba rekonstrukce silnice II/403 je vyvolána zejména požadavkem odstranění poruch vozovkových vrstev vozovky (viz. diagnostika vozovky), zajistit funkční odvodnění komunikace a zvýšit bezpečnost na komunikaci odstraněním bodových závad.

Stavba je navržena dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu dopravní a technické infrastruktury s vyvolanou úpravou stávajících inženýrských sítí.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předložený návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výběrech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Podmínka Ministerstva obrany: “Před zahájením stavby požadujeme předložení plánovaného termínu zahájení a ukončení realizace akce a schválený návrh dopravního opatření na dotčené komunikaci na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc“, bude stavebníkem příp. zhotovitelem dodržena.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/403.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace: „II/403 Jestřebí – průtah, PD“ řeší rekonstrukci stávající silnice II.třídy č.403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce propustku ev.č.403-030P, úprava části stávající jednotné kanalizace a přeložení STL plynovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí propustku. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795m.

V současném stavu je stávající silnice II/403 je provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání. Směrové i výškové řešení silnice II/403 zůstane v maximální míře zachováno stávající. V intravilánu místní části se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 4,50-9,00m. V rámci rekonstrukce silnice II/403 bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Stávající zúžení (šířka asfaltu 4,5m) v km 0,615 zůstane vzhledem k zástavbě zachováno, pouze bude doplněno příslušným svislým dopravním značením. Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení havarijního úseku stávající jednotné kanalizace, která

zajišťuje odvodnění jak stáv. silnice II/403, tak odvodnění přilehlých místních komunikací, vjezdů a nemovitostí. Na základě posudku, kde byl proveden výpočet srážko-odtokových poměrů území, stávajícího propustku ev.č. 403-030P je navrženo zkapacitnění tohoto propustku, tzn. celková rekonstrukce propustku.

V trase sil. II/403 nebylo v roce 2016 prováděno sčítání intenzity dopravy. V roce 2005 byla zaznamenána intenzita 49 TNV. Pro dimenzování opravy diagnostický průzkum doporučuje reflektovat výsledky z roku 2005 na SÚ 6-3167 v celé trase s min. 3 % meziročním nárůstem, pokud správce neurčí jinak, respektive opravu dimenzovat na max. limit TDZ V (100 TNV/24 hod) s reflexí pomalé a zastavující dopravy ve smyslu TP 170.

V řešeném úseku stavby se nenacházejí žádné MÚK, mosty, tunely ani objekty SSÚD. Realizací stavby vzniknou nová ochranná pásma STL plynovodů a jednotné kanalizace. Nejsou řešeny žádná nová chráněná území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem města Brtnice. Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní liniové stavby a zároveň se jedná o nezbytnou dopravní infrastrukturu v daném území, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území nezneškodní.

Dle sdělení OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina není v dotčeném území znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen, ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. KrÚ Vysočina dále sděluje, že dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody je Jestřebský potok, který protéká rekonstruovaným propustkem, významným krajinným prvkem. Rekonstrukcí propustku bude dotčen vodní tok a koryto významného krajinného prvku.

Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona – obecná ochrana rostlin a živočichů. Zásahy do koryta vodního toku v rámci stavebních prací jsou možné pouze mimo hlavní vegetační období (tj. mimo dobu 1. 5. – 31. 7., kdy je hlavní období rozmnožování drobných živočichů). Pokud by stavební práce v korytě toku měly být prováděny i v tomto období, je nutné zajistit před započatím stavebních prací v korytě toku provedení průzkumu dotčené části koryta spojeného s odlovem přítomných živočichů a s jejich následným transferem na náhradní lokality v blízkém okolí.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, po posouzení uvedeného záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody stanovisko, že záměr „II/403 Jestřebí – průtah“ k. ú. Jestřebí nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 23 odst. 4 zákona o EIA, po posouzení předložené žádosti, uvádí, že stavba „II/403 Jestřebí – průtah, PD“, při zachování výše uvedených parametrů a činností, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně. Zájmové území stavby není součástí CHOPAV a nemá vymezena ochranná pásma podzemních vodních zdrojů. Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. Řešenou stavbou nejsou dotčeny kulturní hodnoty území.

Řešenou stavbou jsou plně respektovány stávající kulturní památky i urbanisticky významné prostory v interiéru obce a další hodnoty území včetně kulturních pohledových dominant.

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních předpisů (ve smyslu § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Zahájení stavby s předstihem nutno ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR v Brně

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Objem zemních prací je:

Výkop	740 m ³
Frézování asfaltu bez dehtu	420 m ³
Bourání asf. vozovek s dehtem	50 m ³
Bourání asf. vozovek bez dehtu	30 m ³
Bourání nestmelených vrstev	150 m ³
Bourání betonových konstrukcí	70 m ³

Materiál z vybouraných vozovek, bet. konstrukcí a výkopů, který nebude zpětně využit na stavbě, bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství. Materiál ve stávající vozovce obsahující dehtové pojivo (vrstvy PM+nátěr) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny do stávajících sil. příkopů nebo k nezpevněným krajnicím, příp. silničním obrubám a podél nich do stávajících uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Stávající kanalizace je zaústěna přes výtokový objekt do Jestřebského potoka IDVT 10197333 (správce Povodí Moravy s.p.). K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se, že stavba (rekonstrukce silnice II/403) bude rozdělena na dvě stavební etapy a bude částečně prováděna za úplné uzávěry (I.Etapa) a částečně pouze za omezení provozu po polovinách vozovky (II.Etapa). Za úplné uzávěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Při omezení provozu po polovinách vozovky bude doprava řízena kyvadlově pomocí světelné signalizace.

Stavební etapy

I.Etapa – ZÚ – km 0,460/0,530 – v rámci první etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od ZÚ po km 0,460/0,530, včetně rekonstrukce stáv. propustku ev.č.403-030P, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Dále dojde k úpravě stáv. jednotné kanalizace SO301 (Š1 – Š4) a přeložce STL plynovodní přípojky v místě propustku (SO501). Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 4 měsíce. I.Etapa z důvodu dopravní obslužnosti území proběhne ve dvou fázích:

Etapa I.A (km 0,280 – km 0,460/530) – zde dojde k přeložce STL plynovodní přípojky, úpravách jednotné kanalizace a budou provedeny práce na propustku ev.č.403-030P. Předpoklad délky výstavby této první fáze jsou 2 měsíce.

Etapa I.B (ZÚ – km 0,460/530) – zde budou provedeny veškeré „silniční práce“ – rekonstrukce vlastní silnice II/403, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této druhé fáze jsou také 2 měsíce.

II.etapa – km 0,460/0,530 – KÚ – v rámci druhé etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od km 0,460/0,530 po KÚ, včetně napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 2 měsíce.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Předpoklad začátku realizace je r. 2022 nebo dle dispozic investora. S tím, že se se předpokládá, že stavba proběhne v jedné stavební sezóně. Navržená doba výstavby je tedy uvažována 6 měsíců.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora

Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou úpravou stávajících objektů budou užívány předčasně před dokončením z důvodu převedení dopravy a přístupu k nemovitostem.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

k) orientační náklady stavby

Na základě propočtu byly stanoveny náklady stavby 11,6 mil. Kč bez. DPH.

Podrobně bude stanoveno až na základě detailních položkových rozpočtů jednotlivých stavebních objektů v dalším stupni Projektové dokumentace (PDPS) a na základě ukončeného výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází jedním katastrálním územím – Jestřebí u Brtnice.

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Brtnice. Jedná se o liniovou pozemní stavbu.

Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev stávající silnice II/403. Umístění stavby je patrné v výkresu C.02 Katastrální situační výkres a C.03 Koordinační situační výkres.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev silnice II/403 v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

Materiálové řešení :

Konstrukce komunikací je navržena ve skladbě dle diagnostiky vozovky, TP 170 a požadavku investora. Podrobněji je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem stavby je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení, která řeší rekonstrukci stávající silnice II/403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce propustku ev.č.403-030P, úprava části stávající jednotné kanalizace a přeložení STL plynovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí propustku. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795m.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev. Na základě závěrů z jednání ze dne 9.12.2020 bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že vzhledem k intenzitě provozu na sil. II/403 a rozsahu nutných přeložek ve variantě kompletní rekonstrukce (viz. diagnostika vozovky), že dále bude pokračováno ve variantě opravy povrchu vozovky. Tato varianta zahrnuje obnovu krytových vrstev vozovky, včetně opravy trhlin po odfrézování dle TP115, kompletní rekonstrukci propustku ev.č.403-030P, pročištění a reprofilaci stávajících sil. příkopů, obnovu nezpevněných krajnic, obnovu bezpečnostního zařízení a dopravního značení, obnovu části jednotné kanalizace pod sil. II/403, která je v havarijním stavu a přeložku přípojky plynovodu v místě rekonstruovaného propustku.

Objektová skladba:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace II/403	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel
SO 301 Úprava stáv. jednotné kanalizace	Město Brtnice
SO 501 Přeložka STL plynovodní přípojky	GasNet Služby, s.r.o.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, která nemá požadavky na žádným druh energie.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, která pro svoji funkci nemá žádnou spotřebu vody.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. Koncepte odpadového hospodářství je podrobně specifikována v příloze F.6 Projekt odpadového hospodářství.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat je specifikováno v samostatné příloze této zprávy, kde je uveden druh odpadu, kód odpadu, očekávané množství a navrhovaný způsob nakládání s odpadem.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán investorem na základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především

s vyhláškou č. 8/2021 Sb. katalog odpadů, případně jejich novel (tj. podle aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Jedná se o rekonstrukci stáv. silnice II/403. Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není výstavba nových komunikací a ploch pro pěší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu je stávající silnice II/403 provozována ve směrovém nerozděleném dvoupruhovém uspořádání. Směrové i výškové řešení silnice II/403 zůstane v maximální míře zachováno stávající. V intravilánu místní části Jestřebí se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 4,50-9,00m. V rámci rekonstrukce silnice II/403 bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Stávající zúžení (šířka asfaltu 4,5m) v km 0,615 zůstane vzhledem k zástavbě zachováno, pouze bude doplněno příslušným svislým dopravním značením. Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení havarijního úseku stávající jednotné kanalizace,

kteřá zajišťuje odvodnění jak stáv. silnice II/403, tak odvodnění přilehlých místních komunikací, vjezdů a nemovitostí. Na základě posudku, kde byl proveden výpočet srážko-odtokových poměrů území, stávajícího propustku ev.č. 403-030P je navrženo zkapacitnění tohoto propustku, tzn. celková rekonstrukce propustku.

Stavba se nachází na území Kraje Vysočina v bývalém okrese Jihlava na stávající silnici II/403. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Jestřebí u Brtnice.

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítí. Je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí. Je nutno dbát nejvyšší opatrnosti. Jednotliví správci budou požádáni o vytyčení vedení sítí před zahájením stavebních prací. Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započatím stavby vytyčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

b) popis navrženého řešení

Objektová skladba:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace II/403	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel
SO 301 Úprava stáv. jednotné kanalizace	Město Brtnice
SO 501 Přeložka STL plynovodní přípojky	GasNet Služby, s.r.o.

1. Pozemní komunikace

SO 101 Komunikace II/403

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena vlastní silnice II/403 v průtahu místní části města Brtnice, Jestřebí. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice II/403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795m.

V rámci objektu SO 101 je navrženo frézování, případně odstranění všech stávajících vrstev vozovky (propustek, kanalizace), sejmutí drnu, výkop, vyčištění a reprofilace stáv. silničních příkopů, provedení pokládky nových asf.vrstev, rekonstrukce stávajícího propustku ev.č.403-030P a obnova svislého a vodorovného dopravního značení.

Vlastník tohoto objektu je Kraj Vysočina a správcem objektu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení silnice II/403 zůstává zachováno stávající. Vzhledem k tomu, že je stávající komunikace II/403 vedena v intravilánu místní části města Brtnice, Jestřebí s četnými napojeními jak stávajících místních komunikací, tak vjezdů k nemovitostem, tak směrové a výškové vedení silnice II/403 bude v maximální míře respektovat stávající stav. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Šířkové řešení

Rovněž šířkové uspořádání bude respektovat stávající stav. V intravilánu místní části Jestřebí se stávající zpevnění vozovky pohybuje v šířkách od 4,50-9,00m. V rámci rekonstrukce silnice II/403 bude toto šířkové uspořádání zachováno (větší část průtahu odpovídá kategorii MS2 6,5/5,5/50 - jízdní pruhy š.2,75m). Stávající zúžení (šířka asfaltu 4,5m) v km 0,615 zůstane vzhledem k zástavbě zachováno, pouze bude doplněno příslušným svislým dopravním značením.

Návrhová rychlost 50 km/h.

Silnice II/403 je navržena v kategorii v intravilánu MS2 6,5/5,5/50.

jízdní pruh 2 x 2,75 m
bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m
kategorijní šířka komunikace 6,50 m

V případě stávajících napojení místních komunikací a vjezdů dojde pouze k nejnutnější úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici II. třídy, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální a dojde pouze k obnově povrchu těchto místních komunikací a vjezdů. Rozsah úprav stávajících napojení místních komunikací je graficky vyznačen v příloze SO102 02 Situace.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Maximální příčný sklon v oblouku je 3,0%. Klopení komunikace je navrženo tak, aby došlo k maximálně možnému vylepšení stáv. příčných sklonů a zároveň byl minimalizován dopad klopení na okolní blízkou zástavbu. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace. V místech napojení komunikace (přechodových úsecích) na stávající stav sil. II/403 příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon.

Konstrukce vozovky

Rekonstrukce vozovkových vrstev je navržena dle diagnostického průzkumu zpracovaného firmou ESLAB s.r.o., 08/2020.

Byly navrženy dvě varianty opravy vozovky silnice II/152. Varianta A navrhuje recyklaci za studena na místě, včetně provedení nových hutněných asfaltových vrstev a varianta B navrhuje provedení celé nové konstrukce vozovky dle TP170.

Na základě závěrů z jednání ze dne 9.12.2020 bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že vzhledem k intenzitě provozu na sil. II/403 a rozsahu nutných přeložek ve variantě kompletní rekonstrukce (viz. diagnostika vozovky), že dále bude pokračováno ve variantě opravy povrchu vozovky. Tato varianta zahrnuje obnovu krytových vrstev vozovky, včetně opravy trhlin po odfrézování dle TP115

Odfrézování nekontaminované AC vrstvy bude provedeno maximálně do úrovně PM+nátěru v prům. tloušťce 80mm, tak aby nedošlo ke kontaminaci R-materiálu PAU. Poté proběhne odborná kontrola stavu povrchu a upřesnění ploch k lokálním sanacím a následně opravy trhlin dle TP115. Poté proběhne pokládka dvou nových asfaltových vrstev.

Konstrukce vozovky (dle požadavku investora) v místech obnovy krytových vrstev komunikace:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,40 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Dorovnávk (v tunách) z asf. betonu ACL16+ 50/70 v průměrné tloušťce			40 mm
Pro docílení příčných sklonů vozovky			
Asf. postřik spojovací 0,40 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
<u>Lokální sanace trhlin dle TP 115</u>			
Celkem			min. 90 mm

Celá konstrukce vozovky v místě rekonstrukce propustku a kanalizace (dle TP 170 – dopravní zatížení V, úroveň porušení vozovky D1, TNV = 100 TNV/24h):

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,40 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik spojovací 0,40 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik infiltrační s posypem drceným kamenivem fr.2/4, 3,0kg/m ² 0,40 kg/m ² *	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Plná konstrukce vozovky bude provedena v místě rekonstrukce propustku ev.č. 403 – 030P, a v místech úpravy jednotné kanalizace.

V místech, kde budou při prohlídce povrchu zaznamenány konstrukční poruchy okrajů vozovky bude dle TP 147 rozprostřeno na vyrovnávací vrstvu geosyntetikum v šířce role minimálně 1,5m (pevnost v tahu podélně min.100kN/m, příčně min. 100kN/m) – predikce 20% plochy. Přesný rozsah a způsob sanace bude stanoven zástupcem TD, správcem komunikace, popř. diagnostikem na základě vizuální prohlídky.

Návrh předpokládá na silnici II/403 dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě šterkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa. Vzhledem k tomu, že zásyp jak propustku tak kanalizace musí být proveden z velmi vhodných nakupovaných materiálů, tak parametr na pláni bude splněn a sanace podloží vozovky (aktivní zóny) nebude nutná.

Součástí tohoto objektu je také výšková úprava stávajících obrubníků, případně výměna poškozených obrubníků za nové.

V místech, kde není stáv. sil. obrubník. bude zpevněná část ukončena nezpevněnou krajnicí z asf. recyklátu, tl.100mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m. Krajnice je navržena š.0,5m.

Příčný sklon pláně je navržen min. 3%.

Mezi všechny spojované povrchy (sil.obrubník, kolem vpustí, kan.šachet atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Odvodnění

Odvodnění komunikace II/403 respektuje stávající řešení, tudíž přes otevřené příkopy nebo přes šachty stávající jednotné kanalizace. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny do stávajících sil. příkopů nebo k nezpevněným krajnicím, příp. silničním obrubám a podél nich do stávajících uličních vpustí (šachet) a dále do stávající jednotné kanalizace. Stávající kanalizace je zaústěna přes výtokový objekt do Jestřebského potoka IDVT 10197333 (správce Povodí Moravy s.p.). K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

Pro navedení dešťových vod do stávajících uličních vpustí (šachet) dojde k odláždění nátoky mezi komunikací a mříží ul.vpustí (šachty). Toto odláždění bude provedeno z pětiřádku žulových kostek uložených do betonového lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm.

Na základě kamerové prohlídky, kde se ukázalo, že některé části stávající jednotné kanalizace jsou v havarijním stavu, bylo investorem a vlastníkem kanalizace (město Brtnice) rozhodnuto, že bude nutné tyto havarijní úseky vyměnit. Úprava stávající jednotné kanalizace je řešena stavebním objektem SO301.

V rámci tohoto objektu (SO101) je navržena rekonstrukce stáv. propustku ev.č. 403 – 030P.

Propustek ev.č.403-030P

S ohledem na nevyhovující stavební stav stávajícího objektu (propustku ev.č.403-030P) je v poloze stávajícího objektu navržen nový objekt z prefabrikovaných železobetonových dílců. Jedná se o objekt světlosti 2,00m – propustek, který převádí Jestřebský potok (IDVT 10197333) šikmo pod stávající silnicí II/403.

Velikost otvoru stáv. propustku je nevyhovující s ohledem na převedení Q_{100} -letých návrhových průtočných množství i po vybudování nové retenční nádrže na povodí Jestřebského potoka. Proto byl zpracován posudek na nový propustek (Ing. Jiří Hybášek, Střešovická 1014/43, 162 00 Praha 6), v rámci kterého došlo k posouzení návrhu nového propustku Jestřebského potoka pod silnicí II/403 a modelem ustáleného nerovnoměrného proudění při průtoku Q_{100} redukováným připravovanou retenční nádrží. Z výsledných výpočtů vyplývá, že po vybudování retenční nádrže bude navrhovaný propustek (tzn. Š x V, 2,0 x 1,5m dl. 16 m s úpravou na nátoky a na výtok) kapacitní na návrhový průtok Q_{100} 3.91m³/s.

Je tedy navržen nový rámový propustek z prefabrikovaných železobetonových dílců DN 2000x2000x2000. Celková délka propustku je 16 m a sklon je 0,5%. Propustek je navržen s vyztuženým kolmým čelem na vtok a výtok doplněným vyztuženými římsami a křídly. Do říms je osazeno zábradlí (se svislou výplní) kotvené na patní desky. Vtok a výtok propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl.200mm do betonu C20/25n XF3 s vyspárováním cementovou maltou s odolností XF4.

ŽB rámy jsou uloženy na podkladním betonu C16/20 X0 tl. 200 mm a na loži ze šterkodrtě fr. 0-32 tl. 150 mm. Na ŽB rámy se položí spádový beton C25/30 XF1 tl. 60 – 90 mm a izolace, která se ochrání betonem vyztuženým kari sítí 100/100/8. Na bočních stěnách rámu se provede izolace ALP+2xALN.

Na vtoku i výtoku jsou železobetonová čela délky 17,5 m resp. 8 m. Napojení prefabrikované rámové konstrukce na základ a dřík čela na výtoku, včetně samotných základů a dříků čel jak na vtoku, tak na výtoku propustku jsou z monolitického železobetonu C 25/30 XF3 vyztužené ocelí 10 505 (R). Pod základem je podkladní beton C 16/20 X0 tl. 100 mm a lože z ŠD 0/32 tl. 100 mm. Čela propustku jsou opatřena železobetonovými římsami z betonu C 30/37 XF4 vyztužené ocelí 10 505 (R). Výška římsy je 350 mm. Hrany římsy jsou opatřeny zkosením 0,015 x 0,015 s okapním žlábkem na spodní straně hloubky min. 20 mm.

Vtok i výtok je odlážděný kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny spárovací hmotou s odolností proti CHRL a UV. Kamenná dlažba je ukončena betonovým prahem z betonu C30/37 XF4. Rozsah odláždění vtoku a výtoku propustku je dán velikostí a podélným sklonem dna stávajícího koryta Jestřebského potoka.

V zájmovém území propustku se nachází inženýrské sítě, které budou po dobu výstavby provizorně zajištěny, případně přeloženy.

Bude také provedena nutná výšková úprava stávajících poklopů šachet a šoupat. Poklopy a šoupata budou upraveny do úrovně povrchu nové komunikace.

Zemní práce

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, odstranění stávající konstrukce vozovky v místech provedení plné kce vozovky, výkop a zásyp v místě propustku, vyčištění a reprofilaci stáv. silničních příkopů, sejmutí drnu a ohumusování sil. tělesa v tl. 100 mm a jeho osetí travním semenem. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Součástí rekonstrukce silnice II/403 jsou i vegetační úpravy, které zahrnují zatravnění.

Dopravní značení

Součástí rekonstrukce silnice II/403 je i obnova definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, které je vyznačeno v příloze SO101_07 Definitivní dopravní značení. Dělicí čára vzhledem k šířce vozovky nebude provedena. Budou provedeny pouze vodící čáry v šířce 0,125 m. Návrh dopravního značení je v souladu s platnými technickými normami a předpisy.

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt SO 181 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 101, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště. Projektová dokumentace řeší problematiku rekonstrukce silnice II/403, včetně rekonstrukce propustku ev.č. 403-030P, úpravy stávající jednotné kanalizace a přeložku STL plynovodní přípojky v místě propustku.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m v intravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na dvě stavební etapy a bude částečně prováděna za úplné uzavěry (I. Etapa) a částečně pouze za omezení provozu po polovinách vozovky (II. Etapa). Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy. Při omezení provozu po polovinách vozovky bude doprava řízena kyvadlově pomocí světelné signalizace. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Stavební etapy

I. Etapa – ZÚ – km 0,460/0,530 – v rámci první etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od ZÚ po km 0,460/0,530, včetně rekonstrukce stáv. propustku ev.č. 403-030P, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Dále dojde k úpravě stáv. jednotné kanalizace SO301 (Š1 – Š4) a přeložce STL plynovodní přípojky v místě propustku (SO501). Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 4 měsíce. I. Etapa z důvodu dopravní obslužnosti území proběhne ve dvou fázích:

Etapa I.A (km 0,280 – km 0,460/530) – zde dojde k přeložce STL plynovodní přípojky, úpravách jednotné kanalizace a budou provedeny práce na propustku ev.č.403-030P. Předpoklad délky výstavby této první fáze jsou 2 měsíce.

Etapa I.B (ZÚ – km 0,460/530) – zde budou provedeny veškeré „silniční práce“ – rekonstrukce vlastní silnice II/403, napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této druhé fáze jsou také 2 měsíce.

II.etapa – km 0,460/0,530 – KÚ – v rámci druhé etapy bude provedena rekonstrukce silnice II/403 od km 0,460/0,530 po KÚ, včetně napojení místních komunikací a vjezdů k nemovitostem a reprofilace sil. příkopů. Předpoklad délky výstavby této etapy jsou 2 měsíce.

Rekonstrukce silnice II/403 bude probíhat jak za úplné uzávěry (I.Etapa), tak za částečné uzávěry, tzn. po polovinách vozovky (II.Etapa). Z důvodu zachování dopravní obslužnosti území v co největším rozsahu proběhne I.Etapa ve dvou fázích. V první fázi (Etapa I.A) bude silnice II/403 pro místní dopravu, včetně IZS uzavřena až od cca km 0,280, kde budou probíhat práce na propustku ev.č.403-030P. Autobusová doprava bude využívat objíždňou trasu, s tím, že bude do Jestřebí zajiždět ze směru od Stonařova s otočením po místních komunikacích (kolem kapličky) a vyžitím nové provizorní zastávky na této místní komunikaci (viz. 02 Situace etap výstavby). V rámci druhé fáze (Etapa I.B), kdy již budou probíhat vlastní „silniční práce“ bude veškerá doprava převedena na objíždňou trasu. Dopravní obsluha území bude probíhat dle možností stavby (zhotovitele).

Po dobu II.Etapy výstavby bude místní doprava, autobusy a IZS na stávající silnici II/403 zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Pouze při pokládce obrusné vrstvy vozovky (na celou šířku komunikace) bude místní doprava, autobusy a IZS svedena na objíždňé trasy, případně bude využívat místní komunikace. Úplná uzávěra se předpokládá na konci stavby v délce dvou dní (sobota, neděle).

Těžká nákladní a tranzitní doprava bude odkloněna na objíždňé trasy v celém období rekonstrukce komunikace. Předpokládá se, že bude vyznačena objíždňá trasa po silnicích silnice II/402 a III/4025. Návrh objíždňých tras je vyznačen v příloze SO181_02 Situace objíždňých tras.

Objíždňá trasa pro vozidla přijíždějící od Brtnice bude vedena po sil. III/4025, přes Knežice (sil.III.třída je šířkově srovnatelná se sil.II/403), kde se napojí na sil.II/402 a po ní povede až po stávající křižovatku se sil.II/403 a dále na Stonařov. Délka objíždňé trasy je cca 8 km.

Vzhledem k předpokládanému postupu výstavby a velikosti stavby bude stavba předávána do předčasného užívání po dokončení jednotlivých roků výstavby (pp. jednotlivých etap). Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby. Staveniště jako takové je samotná komunikace II/403.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Případné objíždňé trasy budou vyznačeny pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací, Policií ČR DI Jihlava, a Krajským úřadem Kraje Vysočina - Odborem dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 Úprava stávající jednotné kanalizace

Projektová dokumentace stavebního objektu řeší úpravu stávající jednotné kanalizace. Dle provedeného kamerového průzkumu bylo zjištěno, že se potrubí nachází v havarijním stavu a byl stanoven úsek úpravy kanalizace. Potrubí bude upraveno ve staničení nově navrhované komunikace od bodu staničení cca v km 0,425 po km 0,520 v celkové délce 95,49m.

Objekt obsahuje jednu stoku, která povede proti směru staničení nové komunikace a bude zaústěna v místech stávajících šachet. Podstatná část trasy kanalizace povede dle stávajícího stavu ve zpevněné komunikaci. Stávající potrubí BET DN400 bude vyměněno za nové potrubí z plastových trub DN400 o min. kruhové tuhosti SN12. Potrubí bude uloženo na dno výkopu na štěrkopískový podsyp a bude obsypáno a zasypáno štěrkopískem. Na trase budou navrženy 4ks nových prefabrikovaných šachet DN1000, Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly a poklapy podle druhu zatížení B125, D400.

Na kanalizaci budou přepojeny všechny stávající přípojky cca v počtu 9 ks. Jedná se zejména o stáv. uličních vpustí a přípojky pro odvádění odpadních vod z přilehlých nemovitostí. Součástí stavebního objektu bude i výměna těchto přípojek po hranici stavby.

Součástí stavebního objektu bude demolice stávajícího potrubí v délce cca 96m vč. objektů na kanalizaci - jedná se o 4ks betonových šachet.

Vlastník a správce objektu SO 301 je město Brtnice.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

6. Vybavení pozemní komunikace

Veškeré vybavení komunikace je součástí objektu SO101.

Návrh dopravního značení je zřejmé z výkresu dopravního značení. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úrovní vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 501 Přeložka STL plynovodní přípojky

Stavební objekt SO 501 řeší přeložku STL plynovodní přípojky PE-d_n25 pro dům č.p. 1 v místní části města Brtnice, Jestřebí. Vlastníkem plynovodní přípojky je GasNet, s.r.o. Stávající přípojka podchází koryto Jestřebského potoka ve vzdálenosti cca 0,4m od čela stávajícího propustku (ev.č.403-030P) a koliduje s jeho navrhovanou rekonstrukcí.

Přeložka plynovodní přípojky PE-d_n25, délky 36,4m, bude napojena na stávající STL plynovod PE-d_n63 u domu č.p. 37, za místem křížení plynovodu s Jestřebským potokem (pravý břeh). Přeložka dále povede podél potoka, překříží komunikaci II/403 a napojí se na potrubí PE-d_n25 stávající přípojky cca 12m před skříní HUP.

Pod silnicí II/403 a přilehlou zpevněnou plochou bude přeložka opatřena ochrannou trubkou PE-d_n90 (SDR 17,6) délky 12,0m.

Odstavení stávající plynovodní přípojky PE-d_n25 bude provedeno za plného tlaku stlačovacím zařízením v souladu s TPG 702 01/Z1. Během propojovacích bude přerušena dodávka zemního plynu pro odběrné místo Jestřebí č.p. 1.

Zrušený úsek plynovodní přípojky bude inertizován, zaslepen a ponechán v zemi. V rámci výstavby nového propustku bude zrušené potrubí demontováno dle potřeb stavby.

Vlastník a správce tohoto objektu je Gasnet Služby s.r.o.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41. Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebních látek pro likvidaci případného požáru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti města nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci stávajících silnic (v době úplné uzávěry zhotovitel stavby zajistí požárním vozidlům průjezd stavbou). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanovení ČSN 730802/r.2000). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

Rekonstrukcí silnice nedojde ke zrušení stávajících vnějších odběrných míst požární vody.

Stavba bude rozdělena do několika etap výstavby. V průběhu výstavby se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V rámci etap výstavby, které budou probíhat na stávajících komunikacích, bude doprava řízena světelnou signalizací.

Závěr:

Dokumentace byla zpracována dle platných ČSN, především dle ČSN 73 0802 a norem souvisejících.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících silnic druhých a místních komunikací.
Jedná se o liniovou dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření, jelikož se jedná pouze o rekonstrukci stávající silnice II/403 ve stávajícím rozsahu, úprava křižovatek je minimální.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK - podmínky vlastníků a správců cizích zařízení (inženýrských sítí) jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v příloze Dokladová část.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem. Dokončená stavba nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž. Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/403 a jejího technického stavu.

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci vozovkových vrstev vozovky, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

e) protipovodňová opatření

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky

Sesuvy půdy

Objekt se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Poddolování

Objekt se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

Podzemní voda

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Výskyt metanu

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem, pouze v místě propustku ev.č. 403-030P dojde k přeložce STL plynovodní přípojky (SO501) a dále dojde k úpravě části jednotné kanalizace (SO301), která je v havarijním stavu.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací podzemní i nadzemní vedení ve správě CETIN a.s.
- Vodovod a jednotná kanalizace ve správě Města Brtnice
- Plynovod STL ve správě GASNET Služby s.r.o.
- Vedení VN, NN podzemního i nadzemního vedení ve správě EON Distribuce a.s.
- Vedení veřejného osvětlení (vlastník město Brtnice)

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Nové připojovací místa nebudou zřizovány, bude využito stávajících.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II.třídy č.403. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/403 bude v provozním staničení km 15,703 (lokální staničení 0,000) v místě DZ začátku místní části města Brtnice, Jestřebí. Konec úpravy v provozním staničení v km 16,498 (lokální staničení 0,795) cca 25m před DZ konce místní části. Pasportní staničení stoupá směrem od Brtnice ke Stonařovu. Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce propustku ev.č.403-030P, úprava části stávající jednotné kanalizace a přeložení STL plynovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí propustku. Délka úseku rekonstrukce silnice II/403 je 795m.

Tato stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici II. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina.

Napojení komunikace na stávající infrastrukturu se oproti současnému stavu nezmění.

c) doprava v klidu

Parkovací ani odstavné plochy nejsou stavbou řešeny.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci rekonstrukce silnice II/403, která je vedena intravilánem místní části Jestřebí, dojde k dotčení stávající cyklotrasy 5111 vedoucí po této komunikaci.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího, tím pádem cyklotrasa 5111 směrově a výškově zůstane zachována ve stávající poloze na silnici II/403.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Projektová dokumentace návrhu rekonstrukce silnice II/403 ve místní části města Brtnice, Jestřebí v co nejmenší míře zasahuje do stávajícího systému. Trasa komunikace akceptuje současný stav silnice II/403. V rámci této stavby není uvažováno s žádným kácením. Terénní úpravy budou minimální, pouze dojde k reprofiliaci a pročištění stávajících silničních příkopů a koryta Jestřebského potoka.

Dotčené pozemky výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny do přijatelného stavu. V místě pruhu podél dotčených komunikací bude provedeno rozproštění ornice a osetí ploch travním semenem

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nedojde k výsadbě dřevin, pouze podél dotčených komunikací bude provedeno rozproštění ornice a osetí ploch travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zdrojem znečišťování ovzduší v okolí silničních komunikací v období běžného provozu je provoz motorových vozidel. Jedná se zejména o produkty spalování benzínu a nafty v zážehových a vznětových motorech. Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší například vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky (druhotná prašnost). V zimním období při chemickém posypu se do ovzduší dostávají aerosoly (posypové soli a voda). Jedná se zejména o anorganické soli obsažené v posypových materiálech (zejména NaCl, CaCl₂, MgCl₂, SO₄²⁻, ZnSO₄, Na₂SO₃), tyto emise jsou však zanedbatelné.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje ke snížení hlukových emisí z provozu dopravy v blízkosti komunikace. Dále tímto dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na

základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Stavbou nebude dotčena stávající zeleň.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půdy jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu). V záboru stavby jsou zastoupeny půdy řadící se k III. a především V. třídě ochrany ZPF (pro zemědělství postradatelné půdy s nízkým stupněm ochrany).

V záboru stavby jsou pozemky s definovaným BPEJ: .84068, 86411, 83444. Avšak tyto pozemky jsou v současnosti využívány jako stávající těleso komunikace II/403 (konstrukce vozovky, silniční příkop) nebo koryto Jestřebského potoka, tzn. že se zde bonitně významná půda nenachází, nebo je velmi nízké kvality.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, jedná se pouze o minimální úpravu v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště
- omezení provádění stavebních prací pouze na denní hodiny
- eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č.254/2001Sb, o vodách musí být dodrženy následující podmínky Povodí Moravy:

- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný plán (§ 39 zákona č.254/2001 Sb.), který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- Přímemu správci vodního toku (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, tel.: 567 301 054, prochazka@pmo.cz; Ing. Aleš Procházka) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, termín zahájení prací, termíny kontrolních dnů, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky.
- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu předloží investor zaměření skutečného provedení stavby vyhotovené oprávněným geodetem. (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTŠK) v tištěné i digitální formě, polohopisné i výškopisné zaměření. Rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dle sdělení OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina není v dotčeném území znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen, ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. KrÚ Vysočina dále sděluje, že dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody je Jestřebský potok, který protéká rekonstruovaným propustkem, významným krajinným prvkem. Rekonstrukci propustku bude dotčen vodní tok a koryto významného krajinného prvku.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, po posouzení uvedeného záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody stanovisko, že záměr „II/403 Jestřebí – průtah“ k. ú. Jestřebí nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 23 odst. 4 zákona o EIA, po posouzení předložené žádosti, uvádí, že stavba „II/403 Jestřebí – průtah, PD“, při zachování výše uvedených parametrů a činností, nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí a ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací podzemní i nadzemní vedení ve správě CETIN a.s.
- Vodovod a jednotná kanalizace ve správě Města Brtnice
- Plynovod STL ve správě GASNET Služby s.r.o.
- Vedení VN, NN podzemního i nadzemního vedení ve správě EON Distribuce a.s.
- Vedení veřejného osvětlení (vlastník město Brtnice)

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem, pouze v místě propustku ev.č. 403-030P dojde k přeložce STL plynovodní přípojky (SO501) a dále dojde k úpravě části jednotné kanalizace (SO301), která je v havarijním stavu.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytyčeny.

Na základě stanoviska č.j. 544510/21 Cetin a.s. bude v případě většího zásahu do sjezdů k nemovitostem uloženo kabelové vedení do chrániček a přiložena rezervní chránička PE110. Další zásah do kabelové trasy se nepředpokládá. V rámci stavby se jedná jen o opravu povrchu vozovky v tl. 90mm ke snížení krytí tudíž nedojde, sjezdy budou obnoveny v nejnútnejší délce a pouze obnovou povrchu. Rozsah zpevněných ploch se nemění, rovněž nedojde k osazení nových sil. obrubníků.

Dotčení ochranného pásma komunikací

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah.

Chráněná území

Dle sdělení OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina není v dotčeném území znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen, ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. KrÚ Vysočina dále sděluje, že dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody je Jestřebský potok, který protéká rekonstruovaným propustkem, významným krajinným prvkem. Rekonstrukcí propustku bude dotčen vodní tok a koryto významného krajinného prvku.

Národní kulturní památky

V blízkosti stavby se nenacházejí žádné národní kulturní památky.

Archeologická naleziště

V území, ve kterém se stavba uskuteční, může dojít k archeologickým nálezům. Je nutné písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno a uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu.

Na staveništi nejsou známa žádná další ochranná pásma, ani jiná stavba, která ochranné pásmo vyžaduje.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Stavba řeší liniovou dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/403 na stávajících silničních pozemcích. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

Rekonstrukcí stávající komunikace nebude umístěn do území nový zdroj hluku, po rekonstrukci nedojde k navýšení intenzity dopravy po řešené silnici a tudíž předpokládáme, že hluková situace v okolí se nezmění. Stavba nevyvolá přeložku vodovodního řadu v řešeném území.

Realizací stavby nedojde k významné změně akustické situace v okolí řešené komunikace. Intenzity dopravy budou beze změny. Hluk ze stavební činnosti bude omezován technickoorganizačními opatřeními. Hlučné stavební práce budou prováděny v době denní.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/403, případně po místních komunikacích. Staveniště se nachází v zastavěném území města Jemnice. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.).

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávající pozemní komunikaci silnici II/403, případně po místních komunikacích. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojízďení bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném

hranicemi staveniště viz příloha F.1 - Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U vjezdu a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném

místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice II/403, tak stávající směrové a výškové vedení trasy zůstane zachováno. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým, výškovým a šířkovým poměrům stávající komunikace.

Odvodnění komunikace II/403 respektuje stávající řešení, tudíž přes otevřené příkopy nebo přes šachty stávající jednotné kanalizace. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny do stávajících sil. příkopů nebo k nezpevněným krajnicím, příp. silničním obrubám a podél nich do stávajících uličních vpustí (šachet) a dále do stávající jednotné kanalizace. Stávající kanalizace je zaústěna přes výtokový objekt do Jestřebského potoka IDVT 10197333 (správce Povodí Moravy s.p.). K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

Pro navedení dešťových vod do stávajících uličních vpustí (šachet) dojde k odláždění nátoky mezi komunikací a mříží ul.vpustí (šachty). Toto odláždění bude provedeno z pětiřádku žulových kostek uložených do betonového lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm.

Na základě kamerové prohlídky, kde se ukázalo, že některé části stávající jednotné kanalizace jsou v havarijním stavu, bylo investorem a vlastníkem kanalizace (město Brtnice) rozhodnuto, že bude nutné tyto havarijní úseky vyměnit. Úprava stávající jednotné kanalizace je řešena stavebním objektem SO301.

Povodí Jestřebského potoka č.h. p. 4 - 16 - 01 - 072 má rozlohu 2,625 km². Větší část je zemědělsky obhospodařovaná. Povodí je poměrně svažité. V intravilánu části obce Jestřebí je návesní rybník s bezpečnostním přelivem od něž potok teče přímým lichoběžníkovým korytem ke komunikaci II/403, kterou potok podchází nekapacitním propustkem nejednotného profilu (na nátoky je profil obdélníkový na výtoky je trubní). Dále potok pokračuje úzkým lichoběžníkovým korytem ke stupni ve dně. 81 m po proudu pod posuzovaným propustkem je rovněž nekapacitní trubní propustek DN 1200. Naposledy došlo k přelití a k mohutným záplavám v červnu 2018. Po ochranu intravilánu probíhá příprava výstavby retenční nádrže významným retenčním účinkem. V rámci této je navržen nový kapacitní propustek ev.č.403-030P, který splňuje parametry uvedené v příloze F.4 – Posudek návrhu propustku ev.č.403-030P.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny do stávajících sil. příkopů nebo k nezpevněným krajnicím, příp. silničním obrubám a podél nich do stávajících uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Stávající kanalizace je zaústěna přes výtokový objekt do Jestřebského potoka IDVT 10197333 (správce Povodí Moravy s.p.). K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.



V Ostravě 05/2021

Ing. Pavel Hanyk