**PODPOROVANÉ AKTIVITY**

Výstupem výstavby obchvatu obce nebo silniční přeložky je zcela nové těleso silnice II. třídy.

Pojem rekonstrukce/modernizace silnice II. třídy zahrnuje stavební a montážní práce, úpravy a dodávky, kterými se v dotčeném úseku provádí **zvýšení únosnosti stávající vozovky** směrově nerozdělené silnice II. třídy v celé její šířce nebo jízdního pásu směrově rozdělené silnice II. třídy v celé jeho šířce a zároveň:

1. a) **účelné úpravy** **směrového** či **výškového vedení** nebo **šířkového uspořádání dotčené komunikace**;
2. b) **nebo úpravy celého krytu (obrusné a ložné vrstvy) a zároveň alespoň části podkladních vrstev v celé délce a šířce vozovky odpovídající návrhu řešení rekonstrukce komunikace podle diagnostického posudku.**

Celou šířkou silnice II. třídy se rozumí minimálně profil všech jejích průběžných a přídatných jízdních pruhů.

Účelnými úpravami směrového vedení komunikace jsou úpravy/posunutí osy komunikace (optimalizace trasy uceleného úseku komunikace, zvětšení poloměru směrových oblouků v konkrétních úsecích komunikace apod.).

Účelnými úpravami výškového vedení komunikace jsou úpravy nivelety komunikace (optimalizace podélného profilu uceleného úseku komunikace, zvětšení poloměru výškových oblouků v konkrétních úsecích komunikace apod.). Za účelné úpravy výškového vedení se považuje také zesílení krytu vozovky odpovídající návrhu řešení rekonstrukce komunikace podle diagnostického posudku v celé délce a šířce vozovky.

Účelnými úpravami šířkového uspořádání komunikace jsou úpravy šířky nebo počtu jízdních pruhů nebo krajnic komunikace (optimalizace kategorijní šířky uceleného úseku komunikace, rozšíření nevyhovujících jízdních pruhů nebo přidání jízdního pruhu v konkrétních úsecích komunikace apod.).

Účelné úpravy směrového vedení, výškového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace musí představovat komplexní řešení vedoucí ke zvýšení bezpečnosti dané komunikace nebo i k jejímu zkapacitnění/zrychlení průjezdnosti.

Pod dílčí aktivitu rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy na vybraných úsecích a jejich uzlových bodech, zlepšující přístupnost k TEN-T, spadá také rekonstrukce a modernizace pozemní komunikace původně nižší třídy/kategorie, jejíž rekonstrukce/modernizace v souladu s těmito Pravidly přinese současně změnu třídy/kategorie komunikace na silnici II. třídy.

Technickým zhodnocením mostu se rozumí minimálně zesílení či výměna hlavních nosných prvků nosné konstrukce mostu nebo celé nosné konstrukce a/nebo spodní stavby mostu včetně obnovy vozovky silnice II. třídy na mostě. Při technickém zhodnocení mostu nemusí dojít k rekonstrukci/modernizaci silnice II. třídy dle těchto Specifických pravidel. Při výstavbě mostu musí dojít k realizaci vozovky silnice II. třídy na mostě.

Souvrství vozovky silnice II. třídy musí být vždy navrženo na období minimálně 25 let.

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a s platnými technickými normami (zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, vzorovými listy staveb pozemních komunikací a TP 170).