

Výpis usnesení:

Usnesení 0375/05/2022/ZK ze zasedání zastupitelstva kraje č. 05/2022 konaného dne 13. 9. 2022

Usnesení 0375/05/2022/ZK

Zastupitelstvo kraje

rozhoduje

pořídít zkráceným postupem návrh Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina a posouzení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území. Navrhovaný obsah Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina je uveden v materiálu ZK-05-2022-89, př. 1;

ukládá

odboru ÚPSŘ zahájit práce na výběru zhotovitele Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.

odpovědnost: Odbor územního plánování a stavebního řádu (16. 11. 2022)

termín: 16. 11. 2022

Usnesení bylo přijato 35 hlasy, proti 0, zdržel se 0.

Za správnost:


Kraj Vysočina
KRAJSKÝ ÚŘAD
Odbor sekretariátu hejtmána
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

6



Ing. Ivana Štekllová
vedoucí odboru sekretariátu hejtmána

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 49466/2022-SŽ-GR-06
Listů/příloh 3/11

Vyřizuje Ing. Tomáš Včelák
Telefon +420 972 235 598
Mobil
E-mail Vcelak@spravazeleznic.cz

Datum 18. července 2022

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor územního plánování a stavebního
řádu
Žižkova 1882/57
Jihlava 587 33

Návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina podle § 42a stavebního zákona

Správa železnic, státní organizace (dále jen „**Správa železnic**“) podává návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen „**AZÚR KV**“) zkráceným postupem podle § 42a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**SZ**“).

- a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečnosti prokazující, že je oprávněn podávat návrh na pořízení AZÚR KV:

Navrhovatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ709942234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Správa železnic je dle § 21 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, vlastníkem, správcem a provozovatelem veřejné dopravní infrastruktury, tj. oprávněným investorem podle § 23a SZ.

- b) Důvody pro pořízení AZÚR KV:

Správa železnic připravuje výstavbu vysokorychlostní tratě (dále jen „**VRT**“) v úseku Praha – Brno, která je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. K tomuto záměru byla zpracována Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“), která byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 25. 01. 2022. Kompletní studie proveditelnosti je veřejně dostupná na následujícím odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb>.

V platných Zásadách územního rozvoje (dále jen „**ZÚR**“) Kraje Vysočina je pro VRT v úseku od hranice Středočeského kraje a Kraje Vysočina u obce Leština u Světlé k hranici Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje u obce Velká Bíteš vymezen koridor územní rezervy pro budoucí prověření umístění stavby vysokorychlostní trati.

Na základě schválených výstupů ze Studie proveditelnosti Správa železnic žádá o vymezení návrhového koridoru pro VRT a související úpravy konvenční sítě. Trasa VRT je navržena částečně v novém směrovém vedení, které zajišťuje lepší obsluhu Kraje Vysočina díky přímému napojení krajského města Jihlavy. Propojení tratí Brno-Židenice – Havlíčkův Brod

a Studenec – Křižanov u obce Kozlov spolu s částečnou elektrizací traťového úseku Křižanov – Velké Meziříčí zajistí obsluhu regionu Velkomeziříčsko a Bítešsko v návaznosti na rozhodnutí nerealizovat terminál Velké Meziříčí VRT.

Nově sledovaný návrhový koridor je v úseku hranice Středočeského kraje a Kraje Vysočina – obec Nová Ves u Světlé a v úseku obec Blížkov – hranice Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje v souběhu s vymezeným koridorem územní rezervy. V úseku Nová Ves u Světlé – Blížkov je navrženo nové směrové vedení koridoru.

Od původní trasy koridoru územní rezervy vedené mimo krajské město Jihlava, uvedené v platných ZÚR Kraje Vysočina, bylo odstoupeno na základě schválené Studie proveditelnosti a také z důvodu nesouladu s Politikou územního rozvoje České republiky.

c) Návrh obsahu AZÚR KV, včetně případného požadavku na zpracování variant:

- Posouzení a vymezení návrhového koridoru pro VRT na území Kraje Vysočina, zahrnující napojení Jihlavy a přestavbu železničního uzlu Jihlava, propojení mezi VRT a konvenční sítí u Světlé nad Sázavou a u Velké Bíteše, umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech souvisejících staveb a současně vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby. Vymezení návrhového koridoru je navrženo v základní šířce 200 metrů s případným rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení (dle zaslaných příloh).
- Posouzení a vymezení návrhového koridoru pro propojení tratí Brno-Židenice – Havlíčkův Brod a Studenec – Křižanov u obce Kozlov umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech souvisejících staveb a současně vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby. Vymezení návrhového koridoru je navrženo v základní šířce 200 metrů (dle zaslaných příloh).
- Stanovení základních podmínek pro umístění záměru v návrhovém koridoru.

Zákres návrhu AZÚR KV je v přílohách č. 1 – 7. Zákres navrhovaného koridoru ve výkrese ploch a koridorů, vč. ÚSES je v příloze č. 8. S ohledem na velikost datových souborů jsou tyto přílohy k dispozici na odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/L7oClywkDUxaSWS>.

d) Stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu AZÚR KV:

Stanoviska dle § 42a odst. 2 písm. d) SZ jsou přílohami č. 9 a č. 10.

e) Stanovisko Ministerstva životního prostředí k navrhovanému obsahu AZÚR KV:

Stanovisko dle § 42a odst. 2 písm. e) SZ je přílohou č. 11.

f) Návrh úhrady nákladů na zpracování AZÚR KV, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, vyhotovení úplného znění ZÚR Kraje Vysočina po jejich aktualizaci:

Správa železnic je připravena uhradit náklady na pořízení AZÚR KV v souladu s § 42 odst. 7 SZ.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

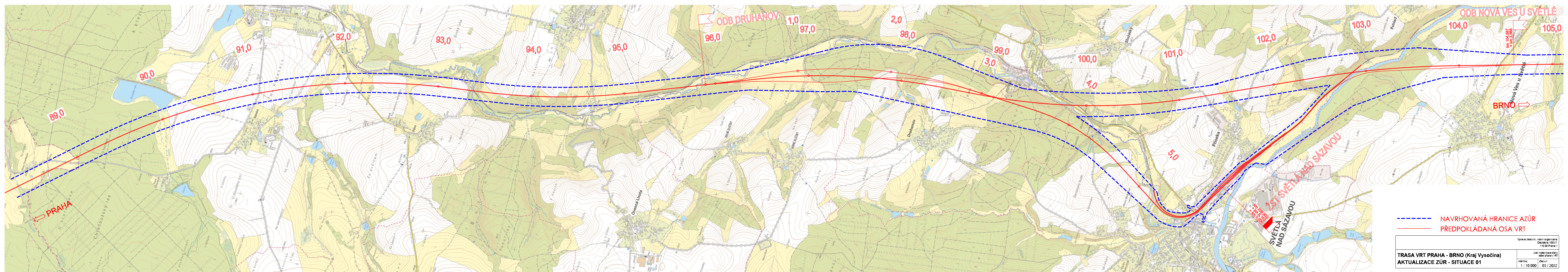


Ing. Pavel Paidar
19.07.2022 10:59
Podepsáno elektronicky

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy

- Příloha 1 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 01
- Příloha 2 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 02
- Příloha 3 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 03
- Příloha 4 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 04
- Příloha 5 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 05
- Příloha 6 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 06
- Příloha 7 – Trasa VRT Praha – Brno (Kraj Vysočina), Aktualizace ZÚR – Situace 07
- Příloha 8 – Zákres navrhovaného koridoru VRT ve výkrese ploch a koridorů, vč. ÚSES
- Příloha 9 – Stanovisko KÚ Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství
- Příloha 10 – Stanovisko AOPK ČR - Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy
- Příloha 11 – Stanovisko MŽP



← PRAHA

ODB DRUHANOV

ODB NOVÁ VES U SVĚTLÉ

BRNO →

SVĚTLÁ
NAD SÁZAVOU
ŽST SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

--- NAVRHOVANÁ HRANICE AZÚR
— PŘEDPOKLÁDANÁ OSA VRT

TRASA VRT PRAHA - BRNO (Kraj Vysočina)
AKTUALIZACE ZÚR - SITUACE 01

Správa železnic, státní organizace
Draha č. 10037
110 00 Praha 1
úsek modernizace dráhy,
odbor přípravy VRT
Měřítko: 1 : 10 000
Datum: 03 / 2022

km 239,997
= km 100,000

km 104,687
= km 3,668

90,0

89,0

91,0

92,0

93,0

94,0

95,0

96,0

1,0

97,0

2,0

98,0

3,0

99,0

4,0

100,0

101,0

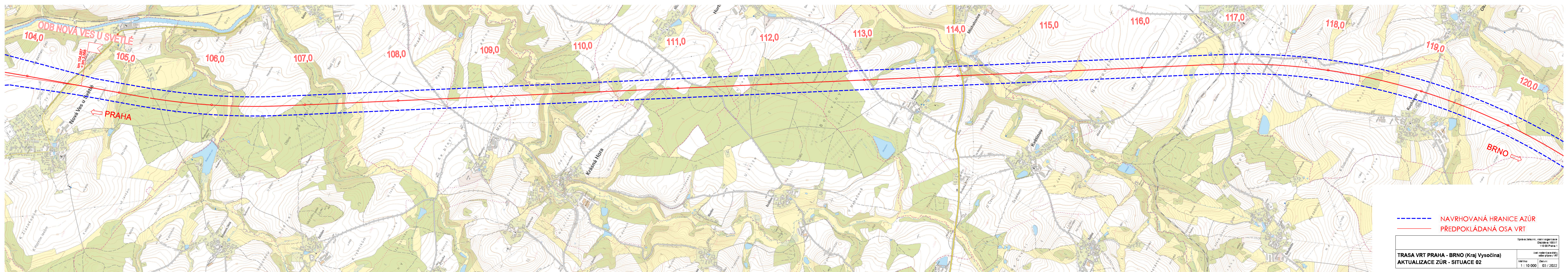
102,0

103,0

104,0

105,0

5,0



OVB NOVA VES U SVETLE
104,0

105,0
106,0
107,0
108,0
109,0
110,0
111,0
112,0
113,0
114,0
115,0
116,0
117,0
118,0
119,0
120,0

Nová Ves u Světlé
PRAHA

BRNO

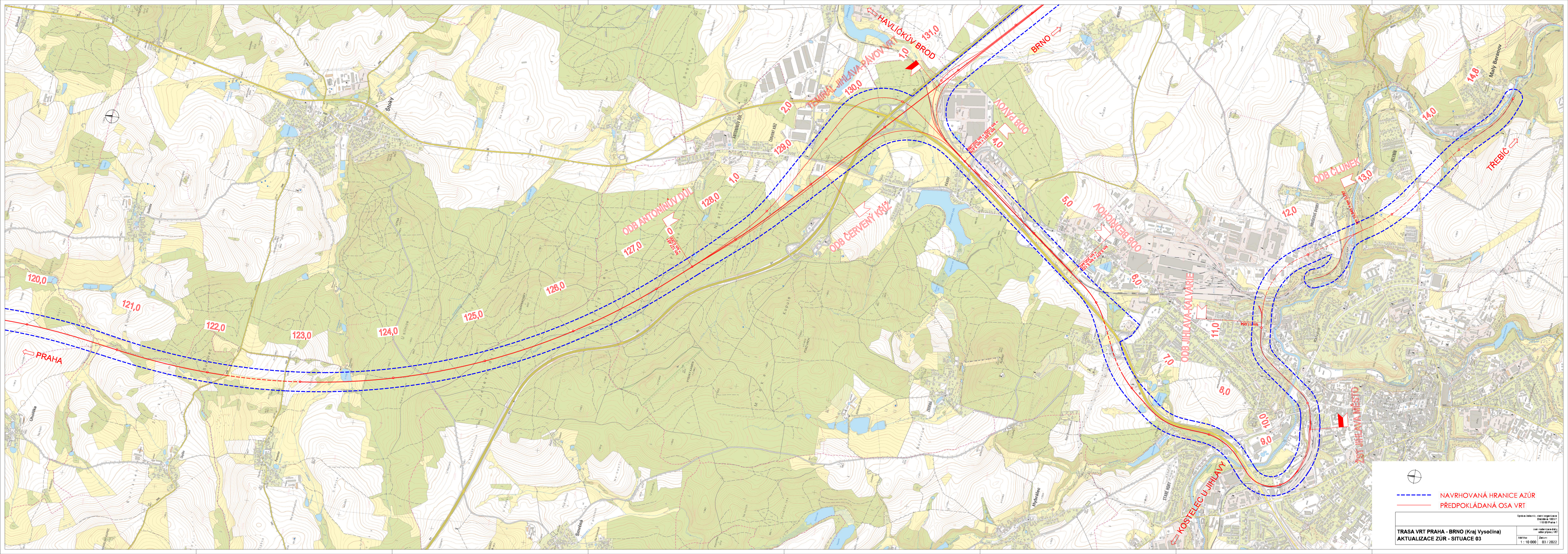
--- NAVRHOVANÁ HRANICE AZÚR
— PŘEDPOKLÁDANÁ OSA VRT

TRASA VRT PRAHA - BRNO (Kraj Vysočina)
AKTUALIZACE ZÚR - SITUACE 02

Správa železnic, státní organizace
Draha č. 10037
110 00 Praha 1

úsek modernizace dráhy,
odbor přípravy VRT

Měřítko: 1 : 10 000
Datum: 03 / 2022



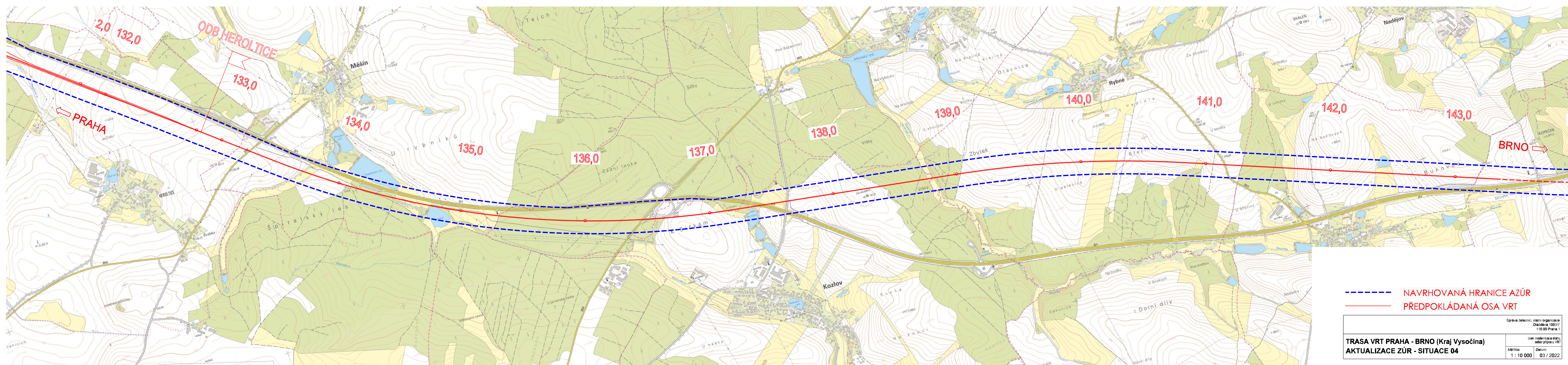


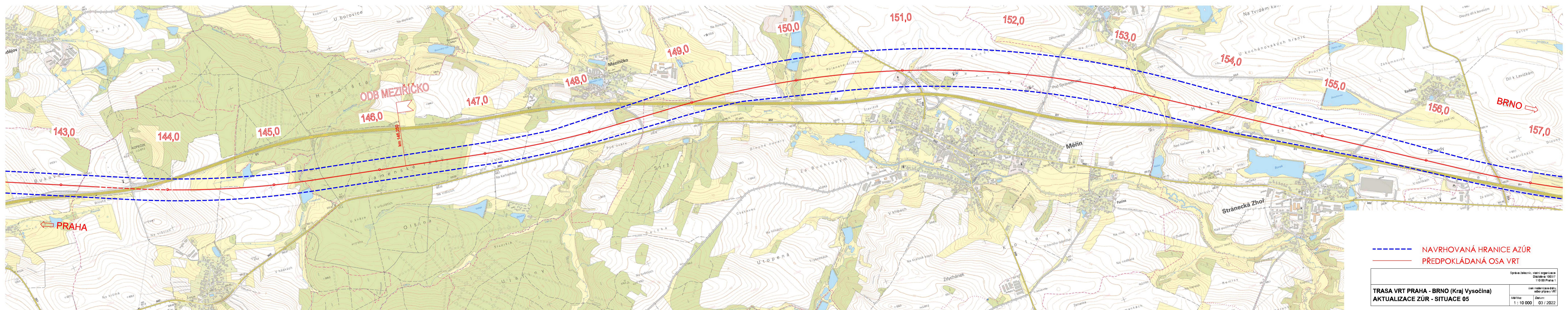
 - - - - - NAVRHOVANÁ HRANICE AZÚR

 ———— PŘEDPOKLÁDANÁ OSA VRT

Správa železnic, státní organizace
 Diagonál 10037
 1:10 000 Praha 1
 Územní studie
 Měřítko Datum
 1: 10 000 03 / 2022

TRASA VRT PRAHA - BRNO (Kraj Vysočina)
 AKTUALIZACE ŽÚR - SITUACE 03



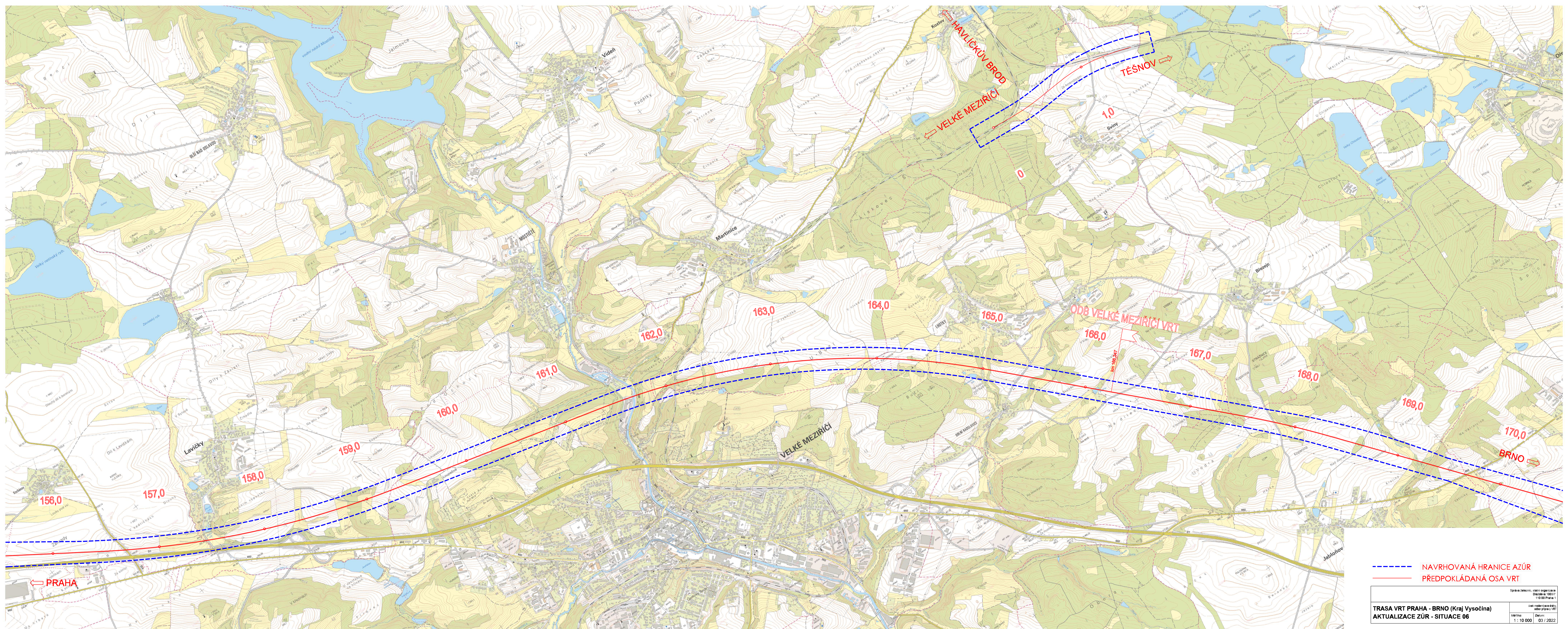


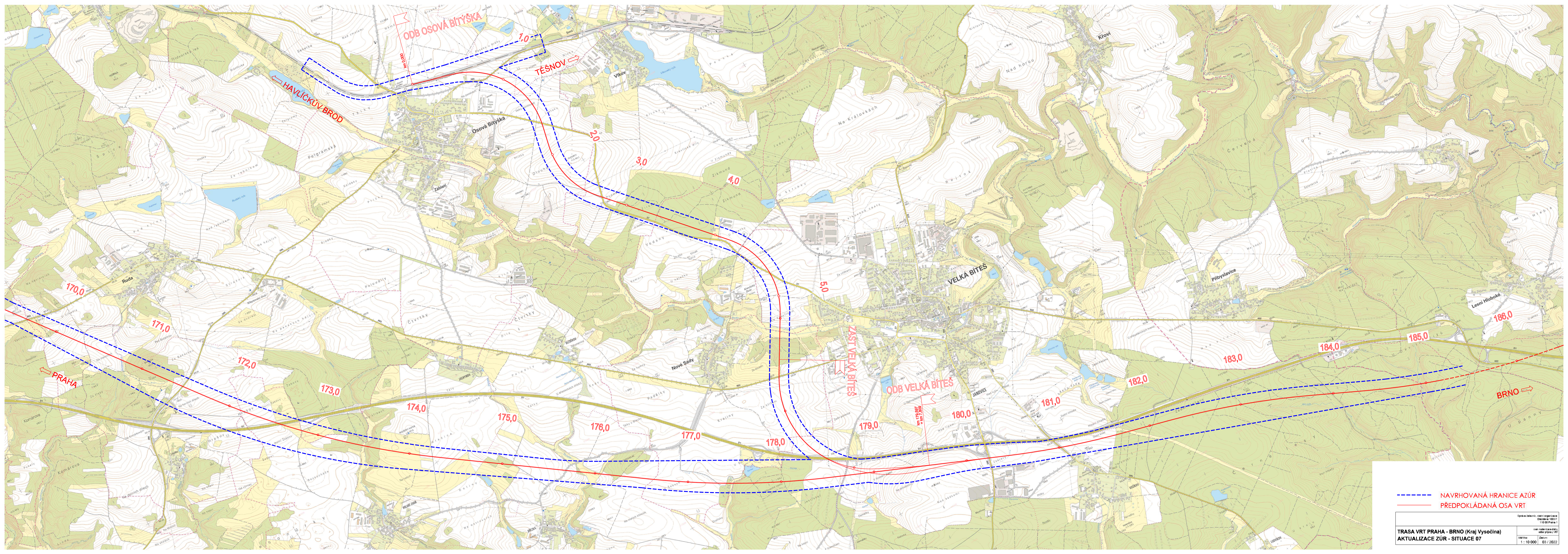
ODB MEZIRIČKO

km 146,250

--- NAVRHOVANÁ HRANICE AZÚR
 — PŘEDPOKLÁDANÁ OSA VRT

TRASA VRT PRAHA - BRNO (Kraj Vysočina) AKTUALIZACE ZÚR - SITUACE 05		Správa železnic, státní organizace Dráževna 1003/7 110 00 Praha 1
úsek modernizace dráhy, odbor přípravy VRT	Měřítko: 1 : 10 000	Datum: 03 / 2022





- - - - - NAVRHOVANÁ HRANICE AZÚR
— — — — — PŘEDPOKLÁDANÁ OSA VRT

TRASA VRT PRAHA - BRNO (Kraj Vysočina)
AKTUALIZACE ZŮR - SITUACE 07

Správa železnic, státní organizace
 Diagonála 1000/1
 110 00 Praha 1
 Územní dokumentace dráhy
 odbor přípravy VRT
 Měřítko 1:10 000 Datum 03 / 2022