

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Investor	2
1.3 Projektant	2
2. CÍLE STUDIE	3
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	4
4. DOPRAVNÍ ČÁST	4
4.1 Koncepce dopravy.....	4
4.2 Parkování	5
4.3 Pěší doprava	5
5. ZÁVĚR	5

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby: NEMOCNICE HAVLÍČKŮV BROD - ÚPRAVA DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Místo stavby: Havlíčkův Brod

Stupeň dokumentace: Studie

1.2 Investor

Kraj Vysočina

Žižkova 57

586 01 Jihlava

1.3 Projektant

Ing. Tomáš Štefánek – PRODIS

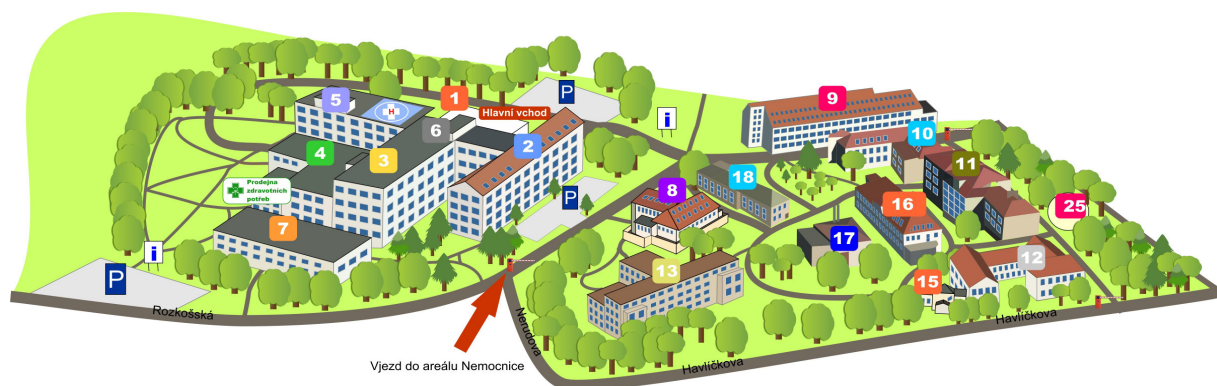
Čechova 1477

580 01 Havlíčkův Brod

IČO 635 64 033

2. CÍLE STUDIE

Předmětem předložené dopravní studie je návrh řešení dopravní obslužnosti části areálu Nemocnice Havlíčkův Brod v souvislosti s navrhovaným rozšířením Domova seniorů a s tím souvisejícím přesunem plicního oddělení z budovy 11 do rekonstruované budovy 13.



Zájmový prostor je z jihu vymezen ulicí Havlíčkovou, od západu ulicí Nerudovou, na severu ulicí Husovou a na východní straně komunikací podél nemocničního parku.



Cílem studie je návrh úpravy účelových komunikací v lokalitě, zejména s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti všech budov v lokalitě pro sanitní vozidla i pro vozidla zásobování. Nedílnou součástí studie je i návrh maximálně možného počtu parkovacích stání pro osobní vozidla v lokalitě.

3. VSTUPNÍ ÚDAJE

Pro vypracování dopravní studie byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření lokality, vypracované firmou Geonova s.r.o. vypracované v březnu 2015
- projektová dokumentace ve stupni ÚR a SP Rekonstrukce pavilonu 13 (budoucí plicní oddělení) od projektanta akce (PLANCON Praha s.r.o.) z dubna 2015
- studie rozšíření Domova pro seniory (Centrum sociálních služeb Havlíčkův Brod) poskytnutá společností Senior Holding s.r.o. z ledna 2015

4. DOPRAVNÍ ČÁST

4.1 Koncepce dopravy

Zásadní změnou oproti stávajícímu stavu bude po rozšíření Domova pro seniory zrušení průjezdu mezi stávající budovou Domova pro seniory (budova 11) a plicním oddělením (budova 10) a dále pak zřízení oplocené zahrady Domova pro seniory. Celá lokalita potom bude napojená na okolní komunikace pouze úzkým obousměrným průjezdem mezi budovou č. 12 (onkologie) a budovou č. 11 (Domovem pro seniory) a dále jednosměrným výjezdem na ulici Husovu kolem archivu (budova č. 18).

Je navrženo rozšířit a směrově upravit stávající napojení na ulici Husovu tak, aby byl umožněn obousměrný provoz tímto napojením i pro vozidla zásobování. Pro ověření pohybů nákladního vozidla obalovými křivkami bylo použito 2 nápravové nákladní vozidlo délky 9,46m, šířky 2,29m, které odpovídá největšímu provozovanému vozidlu v areálu nemocnice (Iveco 75E18 MLC). Obousměrná komunikace, označená ve výkresu jako větev A, dále pokračuje až k rekonstruované budově č. 13 (nové plicní oddělení).

V km 0,077 větve A vpravo je napojena sjezdem jednosměrná účelová komunikace se smíšeným provozem. U této komunikace vedené mezi budovou č. 18 (archiv) a budovou č. 8 (ředitelství, infekční oddělení) je navržena oprava povrchu s rozšířením ve směrových obloucích. Výjezd vozidel na ulici Husovu bude v místě stávajícího sjezdu.

V km 0,083 větve A vlevo (za kotelnou) bude vyúšťovat stávající účelová komunikace, u které je navržena pouze oprava stávajícího živičného krytu ve stávajících šířkových poměrech.

Z větve A v km 0,111 vlevo odbočuje obousměrná komunikace - větev C, která slouží pro příjezd vozidel zásobování k rampě do 1.PP budovy č. 13 a přístupu k parkovacím stáním. V počátku staničení je větev C obousměrná, od km 0,043 je navržena s ohledem na malou šířku a velký podélný sklon jednosměrná směrem ke kotelně. Pro snížení podélného sklonu komunikace je navrženo v úseku od km 0,053 po km 0,076 snížení nivelety ve vrcholu výškového oblouku, tím bude dosaženo maximálního podélného sklonu 12% (oproti stávajícím 18%).

Větev A bude zakončena kruhovým obratištěm s přejížděným středovým ostrůvkem, který bude umožňovat manévrování sanitních vozidel a vozidel zásobování přijíždějících jak k rekonstruované budově č. 13 (budoucí plicní), tak i ke stávajícímu zásobovacímu vjezdu k budově č. 8 (ředitelství, infekční oddělení). Z kruhového obratiště se odpojuje komunikace označená jako větev B, zpřístupňující hlavní vstup do budovy č. 13. Větev B bude mít podélný sklon i s ohledem na bezbariérový přístup maximálně 8%.

Obousměrný provoz v průjezdu a za průjezdem mezi budovou č. 12 (onkologie) a budovou č. 11 (Domovem pro seniory) bude zachován až po budovu prádelny (příjem špinavého prádla), dále pak bude provoz jednosměrný, s výjezdem na větev A za kotelnou.

4.2 Parkování

V řešené lokalitě je při stávajícím uspořádání k dispozici cca 54 legálních parkovacích stání, dalších cca 10 vozidel parkuje mimo vyhrazené parkovací plochy na zeleni, chodnících, v místech z úzkým průjezdem a podobně. Rozšířením domova pro seniory a oplocením prostoru mezi Domovem pro seniory a prádelnou dojde k úbytku 8 mi legálních parkovacích stání (4 kolmá, 4 podélná). Částečnou náhradou tohoto úbytku je návrh 6 ti parkovacích stání mezi jižní stranou Domova pro seniory a prádelnou.

V lokalitě je celkem navrženo 58 parkovacích stání, z toho v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. 3 stání pro vozidla tělesně postižených.

4.3 Pěší doprava

Při návrhu byly respektovány přirozené trasy pohybů chodců v areálu. Nově je navržen rozdělený bezbariérový chodník mezi ulicí Husovou a obratištěm na konci větve A, dále pak nový chodník mezi budovou kotelny a prádelny, který bude usnadňovat pohyb chodců po vzniku oploceného parku Domova pro seniory.

Hlavní trasy účelových komunikací jsou zřízeny s jednostranným chodníkem. Obrubníky chodníků budou v místech předpokládaných pohybů chodců sníženy na nášlap 2cm a doplněny varovnými pásy.

5. ZÁVĚR

Dopravní studie navrhuje nové uspořádání a organizaci dopravy obslužnosti části areálu Nemocnice Havlíčkův Brod v souvislosti s navrhovaným rozšířením Domova seniorů a rekonstrukcí budovy č. 13.

Návrh respektuje požadavky na obslužnost všech budov v areálu a to pro všechna v areálu provozovaná vozidla i nutné zajištění bezbariérového přístupu pěších a osob s omezenou schopností orientace a pohybu.

Je navržen zhruba stejný počet parkovacích stání, jako je dostupný v současné době.

Návrh bohužel předpokládá i kácení vzrostlých stromů, v další fázi projektu bude nutný návrh náhradní výsadby.