

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 288/2023

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
2. 1. 2023

Veřejná zakázka: **II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003 a 004**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 7

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace:

Zadavatel č. 1 obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

Zhotovitel by měl před začátkem frézování asfaltového souvrství provést zkoušku PAU, tak aby zjistil, jestli je materiál nebezpečný nebo ne. V případě, že není, odveze se na skládku objednatele, v případě, že bude nebezpečný, odveze se na skládku pro to určenou a využije se položka 014131 A POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) M3 322,500 = 774 tun (položka čerpaná na základě skutečnosti) Dle našeho názoru tato položka nejde správně ocenit bez průkazní zkoušky PAU, která určí případný obsah dehtu a dalších 16 uhlovodíků (od obsahu dehtu a dalších uhlovodíků se odvíjí i cena za uložení odpadu). Až poté bude známa skládka, která vůbec bude schopna daný druh nebezpečného materiálu přijmout. Cena za uložení nebezpečného odpadu se pohybuje od 1 000 Kč až do 10 000 Kč za tunu + doprava. Jak má zhotovitel při ocenění dané položky postupovat, když neví, jaký materiál to vůbec je? V případě ocenění maximální cenou za NEBEZPEČNÝ ODPAD bude značně znevýhodněn při podání nabídky, protože jediným kritériem je CENA! Tato položka by mohla tvořit až 1/6 projekční ceny, a proto se domníváme, že by měli být před podáním nabídky zřejmé všechny aspekty pro její správně ocenění!

Reakce zadavatele č. 1:

Dodavatelé ocení položku č. 01413 jako nebezpečný odpad. Fakturace této položky bude probíhat dle skutečného množství nebezpečného odpadu ukládaného na skládku.

K žádným změnám zadávací dokumentace nedošlo.

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství