


Rehulka

H

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ	<i>Mrhacova</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	10/2022
AKCE III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21142
				ARCHIVNÍ Čís.	H3_PKP.pdf
PŘÍLOHA PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU H.3

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
PDPS

III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

Staničení: -

Objekt č.: SO 201

Název: Propustek ev. č. 34417-2P

Objednatel dokumentace: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.**
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
IČO: 00090450

Správce propustku: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.**
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
IČO: 00090450

Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČO 46974806
vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová

Komunikace III/34417

Okres: Havlíčkův Brod

Kraj: Vysočina

Katastrální území: KÚ Barovice [651389]

Místo stavby: V extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1.

Bod křížení: Y= 652419.407
X= 1090784.409

Úhel křížení: 90,0°

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Barovice a Křemenice na komunikaci III/34417 v km 6,36 provozního staničení v místě křížení s LP Barovky č. 1.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – III/34417 Barovice - propustek č. 34417-2P

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, ZPF, PUPFL a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora, obce Libice nad Doubravou.

Šířka komunikace na propustku je cca 4,0 m. Komunikace je v místě propustku vedena v

přímé.

Jedná se o rekonstrukci mostní konstrukce v původní poloze vsunutím tubosideru do stávajícího mostního otvoru. Šířka komunikace bude v místě mostu zachována dle stávajících šířkových poměrů. Vtokové čelo propustku bude zpevněno kamenem do betonu, bude zřízeno nové revizní schodiště. Na vtoku bude gabionové čelo, na výtoku gabionové zídky.

Terén v okolí se plynule napojí na nový mostní otvor. Pod propustkem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění svodidel, odbourání říms a poprsních zídek,
- provizorní převedení vody – 2xDN300, vybourání dna,
- případná výměna podloží,
- betonové prahy proti podemílání, vytvoření štěrkopískového lože,
- montáž tubosideru – postupné zasouvání dílců,
- gabionová čela,
- výplň prostoru mezi tubosiderem a stávající klenbou,
- zřízení zásypu v prostoru mezi křídly,
- zpevnění koryta v tubosideru z kamene do betonu,
- betonáž patek a osazení sloupků lankového zábradlí,
- provedení nezpevněné krajnice a svodidel ,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva** a **Záborový elaborát**.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- přejímka stavby
- pro předčasné užívání stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmněné.

V Brně, 09/2022

Ing. Kateřina Mrhačová