

**Další technické podmínky**

**Stavba: III/38710 Rožná - opěrná zeď v km 3,460-3,512, hr. kraje JM - Rožná**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu opěrné zdi, její rekonstrukce a nezbytné úpravy navazující silnice III/38710. Stávající opěrná zeď se nachází u hranic s krajem Jihomoravským vlevo ve směru staničení, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina, v katastrálním území Věžná na Moravě.

**Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající kamenná opěrná zeď je v havarijním stavu, je zděná na sucho a hrozí její zřícení. Opěrná zeď silničního tělesa prochází podél vodního toku (řeka Nedvědička). Vozovka nad opěrnou zdí je lemována pouze kamennými patníky, přičemž některé zcela chybí anebo se zřítily do vodního toku.

Projekt navrhuje vybourání stávající zdi, zajištění svahu silničního tělesa a vybudování nové opěrné zdi. Součástí stavby je i oprava přilehlé části komunikace III/38710. Nová opěrná zeď je navržena ze železobetonu v délce 55,0 m a výšce 2,5 m od základové spáry.

V prostoru stavby se nenacházejí žádné stávající inženýrské sítě.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati č. 251 Žďár nad Sázavou - Tišnov.

**Členění stavby**

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

SO 101 Komunikace

SO 201 Opěrná zeď

**SO 000 Vedlejší a ostatní náklady**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, vytyčení a ochrana stávajících IS, vypracování havarijního plánu, opatření zajištění BOZP, informační tabule, dokumentace DSPS, zkoušení konstrukcí a prací, zařízení staveniště, DIO - částečná uzavírka, geometrický plán.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

**SO 101 Komunikace**

Stavební objekt SO 101 řeší opravu vozovky úseku silnice III/38710, který přímo navazuje na opěrnou zeď a bude její výstavbou přímo dotčen. Jedná se o úsek silnice v celkové délce 60 m a šířce 2,3 m.

Směrové a výškové řešení silnice zůstává beze změn.

Šířkové uspořádání silnice v úseku vedeném podél zdi je 5,0 m, šířka nezpevněné krajnice vpravo ve směru staničení bude 0,50 m a zpevněná krajnice vlevo v proměnné šířce 0,45 - 0,75 m.

Před zahájením zemních prací na opěrné SO 201) bude provedeno odfrézování živichých vrstev vozovky v tl. 100 mm.

**Nová konstrukce vozovky:**

- |                           |         |       |
|---------------------------|---------|-------|
| - Asfaltový beton obrusný | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik       | PS-E    |       |

- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- RS CA na místě		200 mm
- Štěrkodrt'	ŠDA	250 mm

Komunikace bude doplněna o nezpevněnou krajnici z frézovaného živičného materiálu se zhutněním v tl. 100 mm a šířce 0,50 m.

#### SO 201 Opěrná zeď

Nová opěrná zeď je navržena ze železobetonu délky 55,0 m a je rozdělena na 6 dilatačních celků (5x 10,0 m a 1x 5,0 m). Zeď vyrovnává výškový rozdíl mezi vozovkou a terénem říčky Nedvědičky.

Před návrhem opěrné zdi byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Základová spára je navržena ve spádu 10%, aby bylo možno téměř po celé délce jednotlivých etap stavby odčerpávat vodu ze základové spáry a popř. odklonit říčku Nedvědičku.

Opěrná zeď je rozdělena pracovními spárami na základ, dřík a římsy.

K římsě bude kotveno zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní, úroveň zadržení H2.

Hutněný zásyp za opěrnou zdí bude prováděn rovnoměrně po vrstvách 300 mm. Nad zásypem bude provedena nová skladba vozovky. V líci zdi bude provedena berma šířky 500 mm, vč. zásypu těžkým lomovým kamenem.

#### **Silniční uzavírka**

Stavba bude provedena za částečné uzavírky řízené semaforem. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni DSP + PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Kotlár, PROFI Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, IČO 18198228, zpracování dokončeno 03/2019.