

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

DSP + PDPS

## **Stavba: III/3525 Stržitež – most ev. č. 3525-2**

Zadavatel stavby: Kraj Vysočina  
Žižkova 1882/57, 586 01, Jihlava  
IČO: 70890749      DIČ: CZ70890749

Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450      DIČ: CZ00090450

Zhotovitel dokumentace: MIDAKON s.r.o.  
Na Návsi 18/4, 620 00, Brno  
midakon@midakon.cz  
IČO: 08927677      DIČ: CZ08927677

Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Sedlák  
(ČKAIT č. 1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské  
konstrukce)

Zhotovitel plánu BOZP: Ing. Petr Jasek (ROVS/1158/KOO/2018)

Příslušný OIP: Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a  
Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích  
Vodní 1629/21, 370 06 České Budějovice  
tel: + 950 179 511, [budejovice@suip.cz](mailto:budejovice@suip.cz)

## Obsah

<b>ČÁST A – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	1
1) ÚDAJE O STAVBĚ	1
a) Základní údaje o druhu stavby	1
b) Název stavby	1
c) Místo stavby	1
d) Charakter stavby	1
e) Účel užívání stavby	1
f) Základní předpoklady výstavby	1
Závazná stanoviska dotčených orgánů	2
g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby	2
2) ODÚVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	3
3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE	3
a) Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa	3
b) Jméno hlavního projektanta vč. čísla autorizace	3
<b>ČÁST B - SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY</b>	4
<b>ČÁST C - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU</b>	4
1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	4
2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci	4
a) Zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vjezdy, skladovací prostor, manipulace s materiálem	5
b) Osvětlení staveniště a pracoviště	5
c) Stanovení ochranných pásem a opatření proti poškození	5
d) Nebezpečí výbuchu nebo požáru	6
e) Zajištění komunikace na staveništi, podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody	6
f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy	6
g) Umístění a řešení zařízení staveniště, situační výkres širších vztahů staveniště, svislá a vodorovná doprava osob a materiálu	6
h) Postupy pro zemní práce	6
i) Bezbariérová řešení	7
j) Betonářské práce a práce související	7
k) Zednické práce - ve stavbě se neřeší	7
l) Montážní práce	7
m) Bourací práce	7
n) Montáže stropů – ve stavbě se neřeší	8
o) Práce ve výškách	8
p) Další požadavky na bezpečnost práce	8

q) Souběh prací.....	8
r) Tunelářské a podzemní práce – ve stavbě se neřeší .....	8
s) Dokončovací práce, práce vy výškách a nad volnou hloubkou .....	8
t) Specifické požadavky.....	8
u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (konzultace s orgány inspekce práce, stavebními orgány, orgány veřejného zdraví atd.).....	9
v) Toxické látky, chemické látky, ionizující záření, azbest .....	9
<b>ČÁST D - POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ .....</b>	<b>9</b>
1) ODPADY .....	11
2) DOPRAVA.....	11
3) PROVOZNÍ DOKUMENTACE.....	12
4) VYHODNOCENÍ PRACOVNÍCH RIZIK.....	12
5) ČASOVÝ PLÁN .....	12
6) KOORDINACE NA STAVBĚ.....	12
7) SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA.....	14
8) AKTUALIZACE PLÁNU.....	16

# ČÁST **A** – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1) ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Základní údaje o druhu stavby

Rekonstrukce

### b) Název stavby

III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2

### c) Místo stavby

Kraj Vysočina, Katastrální území Střítež u Jihlavy: 854/1, 851/1, 524/9, 909, st. 129

### d) Charakter stavby

Rekonstrukce stávajícího mostu

### e) Účel užívání stavby

dopravní stavba

### f) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2023. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce.

Zájmové území leží v obci Střítež v okrese Jihlava v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci III/3525 přes Zlatý potok, který vytéká ze Zámeckého rybníka vzdáleného od mostu cca. 5 m proti proudu Zlatého potoka. Rybník Zámecký je průtočný rybník, do kterého přitéká voda z Písařského rybníka a oba jsou napájeny Zlatým potokem.

Rekonstrukce mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu a plné uzavírky silnice II/410. Pro vozidla IZS bude platit během výstavby zákaz vjezdu, stejně jako pro všechny ostatní vozidla.

Doprava bude vedena po objízdných trasách. Objížďka zajišťující napojení obce Střítež s komunikací I/38 (směr Červený Kříž) bude vedena:

- Směrem na Jihlavu po komunikaci III/3525 do Ždírcu a dále přes Měšín po komunikaci II/352 do Heroltic a dále pak po Heroltické na I/38 resp. E59
- Směrem na Štoky po komunikaci III/3525 k napojení na III/34819, po ní do Dobronína a dále po II/348 do Štok na I/38

Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem. Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce mostu záchytným zařízením – železobetonová monolitická obruba + ocelové zábradelní svodidlo.

Na základě dohody se správcem přilehlého rybníka-Moravský rybářský svaz, z.s. pobočný spolek Jihlava (vyjádření je součástí Dokladové dokumentace) bylo dohodnuto, že během demolice a výstavby spodní stavby nového mostu bude upuštěna hladina přilehlého Zámeckého rybníka maximálně o 1,0 m po dobu 2 měsíců. Toto upuštění však smí být realizováno pouze v době od poloviny července do poloviny března. V dostatečném předstihu před samotnou výstavbou musí investor stavby Moravský rybářský svaz informovat o plánované stavbě a požádat jej o upuštění.

### **Členění stavby:**

Stavební objekty:

SO 201 – Most přes Zlatý potok v obci Střítež

SO 301 – Přeložka vodovodu ve správě obce Střítež

SO 401 – Přeložka elektrického vedení ve správě společnosti EG.D

SO 402 – Přeložka telekomunikačního vedení ve správě společnosti Cetin

SO 501 – Přeložka plynového vedení STL ve správě společnosti GasNET

### **Závazná stanoviska dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

### **g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby**

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/3525. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

### **Informace o stavbě:**

Stávající most ev. č. 3525-2 převádí silnici třetí třídy č. 3525 ve staničení km 1,226 přes Zlatý potok a bezpečnostní přepad z přilehlého Zámeckého rybníka. Těleso silnice III/3525 tvoří v předmětném úseku hráz tohoto rybníka. Most spojuje obec Střítež v okrese Jihlava se silnicí I/38 u Červeného Kříže. Most pochází z roku 1788 a je jednoplošný, kolmý.

Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. Na návodní straně navazují na most kamenné a betonové nábrežní zdi přepadu rybníka nesoucí lávku pro pěší. Přepad je tvořený betonovou hranou opatřenou česlemi s půdorysem nepravidelného lichoběžníku a dále betonovým splazem do mostního otvoru. Na povodní straně navazuje na křídlo opěrná zeď s dřevníkem. Odvodnění mostu je provedeno pomocí jednostranného příčného a podélného sklonu. Vozovka je s živinovým krytem a s nezpevněnou krajnicí. Most je opatřen železobetonovými monolitickými římsami. Ty jsou však pod úrovní převrstvené vozovky. Pouze na návodní straně je vytvořen odrazný proužek z betonové silniční obruby. Chodník je převeden po samostatné lávce na návodní straně nad výpustním objektem. Na mostě nejsou osazena svodidla, provedeno je zde na návodní straně ocelové zábradlí výšky 0,6 m s řídkou svislou výplní. Na povodní straně je zádržný systém tvořen velmi nízko osazenou kolejnicí. Dno pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou. Přístup k mostnímu otvoru je velmi obtížný po stávajících strmých svazích. Šířka mostu je 11 m, šířka vozovky silnice III/3525 na mostě je 6 m.

Most bude kompletně zdemolován. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/3525. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Nový most je navržen jako přesýpaná železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou příčlím s náběhem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,30 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 11,165-11,60 m. Most je jednoplošný, jeho rozpětí je 4,80 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných mikropilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1 mimo částí přilehlých k chodníku na vtokové straně mostu a v blízkosti garáže na výtokové straně mostu, kde budou pažené pomocí záporového pažení z profilů HEB, vyplněných výdřevou. Vozovka bude třívrstvá. Na obou stranách mostu jsou navrženy římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradlní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Sklon zpevnění pod mostem bude dostřední 5 %. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Pokud nebude během výstavby vypuštěn přilehlý rybník tak dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury 2 x DN 1000.

## 2) ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP) je dokument, vypracovaný ve smyslu požadavků § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, který obsahuje údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby.

Z předložené dokumentace DSP + PDPS lze práce prováděné během výstavby zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví stanovených v NV č. 591/2006 Sb. Příloha č. 5. **Na základě NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP.**

**Bod 6.** Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení.

**Bod 11.** Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů.

Plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi.

Plán se vztahuje na všechny zhotovitele stavby a jiné osoby, které se osobně podílejí na zhotovení stavby a nezaměstnává zaměstnance. Stavba plní kritéria dle Zákona č. 309/2006 Sb. §15 odst. 1 písm. A) pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP.

Příslušným oblastním inspektorátem je:

**Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích**

**Vodní 1629/21,370 06 České Budějovice ,tel : + 950 179 511, email: [budejovice@suip.cz](mailto:budejovice@suip.cz)**

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněny ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

## 3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE

### a) Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa

MIDAKON s.r.o.

Na Násvi 18/4, 620 00, Brno

midakon@midakon.cz

IČO: 08927677

DIČ: CZ08927677

### b) Jméno hlavního projektanta vč. čísla autorizace

Ing. Milan Sedlák

ČKAIT č. 1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

## ČÁST **B** - SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



## ČÁST **C** - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

- 1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora.

Prozatím nejsou k dispozici.

- 2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci

Návrh postupu stavebních prací:

- Vyznačení staveniště
- Instalace schváleného dočasného dopravního značení
- Demolice stávajícího mostu (odfrézování vozovky na mostě a předpolích, odstranění zábradlí vyhotovení výkopu, demolice)
- Výstavba nového mostu
- Odstranění dočasného dopravního značení

### **a) Zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vjezdy, skladovací prostor, manipulace s materiálem**

Stavba bude oplocena do výšky min. 1,8 m souvislým oplocením. Mimo dobu prováděných prací budou příjezdy a přístupy na staveniště zajištěny. Identifikační údaje o stavbě včetně kopie oznámení o zahájení stavby oblastnímu inspektorátu budou vyvěšeny na stavbě dle zákona č. 309/2006 §15 b, například na ZS. Rozmístění a udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající pozemní komunikace. Na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích bude umístěna tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob a budou pro označení staveniště zhotovitelem rozmístěny zábrany provedené dle přílohy k Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. Přesné rozmístění, specifikace zábran a značek zajistí zhotovitel a jejich rozmístění bude zapracováno do aktualizace plánu BOZP. Udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Každé vozidlo používané při provádění prací na silnicích mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat ustanovením podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích (361/2000 Sb.), mít schválenou technickou způsobilost a být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením.

### **b) Osvětlení staveniště a pracoviště**

Osvětlení staveniště a pracoviště bude řešeno v technologických postupech výstavby. Při zhoršené viditelnosti se budou veškeré dopravní prostředky na stavbě i mimo řídit zákonem č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

### **c) Stanovení ochranných pásem a opatření proti poškození**

V okolí mostu byly zjištěny inženýrské sítě – podzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., nefunkční nadzemní sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., vodovod obce Střítež a STL plynovod společnosti GasNet s.r.o.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí :**

##### **Elektrické vedení**

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

##### **Plynovodní zařízení**

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případech použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.



### **Telekomunikační vedení**

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

### **Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Vytyčení inženýrských sítí a jejich ochranu po celou dobu výstavby zajistí zhotovitel.

#### **d) Nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru zhotovitel zapracuje do předkládaných TP.

#### **e) Zajištění komunikace na staveništi, podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody**

Bude řešeno v technologických postupech výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OoZ v BOZP zhotovitele. Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

#### **f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy**

Ořesy od dopravy, možnost sesuvu zeminy a další krizové situace budou zapracovány zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OoZ v BOZP zhotovitele.

#### **g) Umístění a řešení zařízení staveniště, situační výkres širších vztahů staveniště, svislá a vodorovná doprava osob a materiálu.**

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/3525 a plochách kolem komunikace na předmostích. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/3525.

V blízkosti stavby se nachází kříž s kamenným soklem. Tento kříž je kulturní památkou zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rejstříkové číslem 45310/7-5236. Tuto památku je nutné v průběhu prací dostatečně zabezpečit, např. umístěním bariéry okolo kříže, aby nedošlo k poškození v rámci stavby a předpokládaného zařízení staveniště.

Situační výkres širších vztahů bude jako příloha plánu BOZP.

Doprava materiálu bude řešena a zapracována zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OoZ v BOZP zhotovitele.

#### **h) Postupy pro zemní práce**

Postupy pro zemní práce budou řešeny a zapracovány zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OoZ v BOZP zhotovitele. Bude postupováno dle schválených TP zhotovitele, které budou součástí plánu BOZP.

Způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu bude řešeno dle NV 591/2006 Sb. Příloha 3 odst. III.

**i) Bezbariérová řešení**

Stavba musí splňovat podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

**j) Betonářské práce a práce související**

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Postupy pro betonářské práce budou řešeny a zapracovány zhotovitelem do technologických postupů výstavby. Veškeré technologické postupy výstavby budou schváleny OZ v BOZP zhotovitele. Bude postupováno dle schválených TP zhotovitele, které budou součástí plánu BOZP.

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění a jeho části musí být při každé manipulaci zajištěno proti pádu, náhodnému pohybu. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem v dodavatelské dokumentaci s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy v příčné, podélné i vodorovné rovině.

Při montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce. Před zahájením betonářských prací musí být bednění i všechny jeho části řádně prohlédnuty. Osoba zhotovitelem pověřená provede záznam o kontrole, předání a převzetí hotové konstrukce bednění.

Odbedňování nosných prvků konstrukce nebo její části smí být zahájeno jen na pokyn osoby určené zhotovitelem. Pokud bude montáž bednění prováděna ve výšce nad 1,5m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí, např. pracovní lávka, lešení.

Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění dle TP zhotovitele, které předloží min. 8 dní před zahájením prací a budou aktualizací Plánu BOZP.

Dopravní prostředky před jízdou a zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení zkontroluje řidič vozidla zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze.

**k) Zednické práce - ve stavbě se neřeší**

**l) Montážní práce**

Montážní práce budou prováděny dle dokumentace výrobce, nebo dle schválených TP.

**m) Bourací práce**

Most bude zdemolován. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč. pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem, TDI, koordinátorem BOZP a OZO v BOZP zhotovitele.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v TP.

Bourání bude probíhat asi strojně bouracími kladivy na stavební mechanizaci (traktorbagr apod.). Fyzické osoby se nebudou zdržovat v pracovním okruhu stroje + min. 2 m. Před zahájením

bouracích prací bude ověřeno, zda se nezdržují v prostoru bouracích prací a v blízkém okolí nepovolané osoby.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot. Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude rozříděn a odvezen na skládky k tomu určené.

**n) Montáže stropů – ve stavbě se neřeší**

**o) Práce ve výškách**

Ve všech místech stavby je možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany, nastanou-li jiné skutečnosti budou zapracovány do aktualizace plánu BOZP. Bude postupováno dle schváleného TP zhotovitele.

**p) Další požadavky na bezpečnost práce**

Při přemísťování se po staveništi, budou řidiči dbát značení, pokynů a signálů ostatních osob. Stavební stroje se musí po staveništi pohybovat podle dopravního značení, všichni budou seznámeni s plánem BOZP a podmínkami na staveništi.

Couvání tam, kde bude velký pohyb osob, se bude provádět pouze za asistence jiné osoby, která ho dle dohodnutých signálů navede a bude hlídat ohrožený prostor, i přesto, že použije zvukovou signalizaci. Bude postupováno dle schváleného TP zhotovitele.

**Hluková zátěž**

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

**q) Souběh prací**

Postupy pro jednotlivé práce a činnosti budou součástí harmonogramu stavby. Všechny jeho aktualizace budou součástí Plánu BOZP.

**r) Tunelářské a podzemní práce – ve stavbě se neřeší**

**s) Dokončovací práce, práce ve výškách a nad volnou hloubkou**

Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži zábradlí bude do jeho samotného osazení hrana římsy ohrazena pevnými zábranami. Bude postupováno dle schváleného TP zhotovitele.

**t) Specifické požadavky**

Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací včetně časového harmonogramu těchto prací a činností budou zapracovány do plánu BOZP.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu (konzultace s orgány inspekce práce, stavebními orgány, orgány veřejného zdraví atd.)**  
V této chvíli nejsou známy, pokud vzniknou před, nebo v průběhu realizace, musí být zpracovány do plánu BOZP.
- v) **Toxické látky, chemické látky, ionizující záření, azbest**  
Pokud bude zhotovitel používat na stavbě chemické nebo toxické látky, musí být manipulace a ochrana před těmito látkami zpracována do plánu BOZP.

## ČÁST **D** - POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ

### **Všeobecné povinnosti zhotovitelů**

- a) Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- b) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
- včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
  - zúčastňovat se zpracování Plánu, tento Plán dodržovat
  - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
  - brát v úvahu podněty rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu
  - seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
  - zúčastňovat se kontrolních dnů
- c) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz Plán.
- d) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.137/1998 Sb. ve znění vyhlášky 491/2006 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- e) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- f) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- g) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- h) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na práce stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hašení, nebo vyproštění osoby.

## **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Důležitá telefonní čísla:

**hasiči 150,**

**policie 158,**

**zdravotní záchranná služba 155,**

**linka tísňového volání 112.**

## 1) ODPADY

Režim ukládání a likvidace odpadů si stanoví zhotovitel na základě druhu odpadu. O veškeré likvidaci odpadů dodá zhotovitel zadavateli příslušné doklady. Pro nakládání s odpady doporučují zhotoviteli vytvořit plán odpadového hospodářství. Pokud bude tento plán vytvořen, měl by být přílohou plánu BOZP. Místa a režimy ukládání a likvidace odpadu budou zapracovány do plánu BOZP.

materiál	kód odpadu	kateg. odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
beton	170101	O	recyklace, skládka
plasty	170203	O	skládka
šterk a kamenivo z podkladních vrstev	170301	O	recyklace, skládka
frézované živичné vrstvy	170302	O	recyklace, skládka
zbytky železných konstrukcí	170405	O	kovošrot
nehodná zemina	170504	O	skládka
izolace	170603	O	skládka
izolační materiály neuvedené	170604	O	skládka
pneumatiky	160103		skládka
železné kovy	160117	O	kovošrot
neželezné kovy	160118	O	kovošrot
dřevo	170201	O	skládka
jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901-03	170904	O	skládka
odpady z používání nátěrových hmot (blíže dle konkrétních použitých barev)	080111*	N	skládka, spalovna
	080112	O	
sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	150202*	N	skládka
směsný komunální odpad	200301	O	skládka

## 2) DOPRAVA

Pro stanovení zásad bezpečného pohybu všech pracovníků na stavbě a provozu dopravních prostředků doporučují zhotoviteli vytvořit dopravně-provozní řád, který bude aktualizací plánu BOZP.

### 3) PROVOZNÍ DOKUMENTACE

Nezbytnou součástí strojů a zařízení je provozní dokumentace, obsahující průvodní technickou dokumentaci od výrobce (pokud není tato dokumentace k dispozici, doporučuji zhotoviteli zpracovat místní provozní bezpečnostní předpis k zajištění bezpečného užívání předmětného stroje nebo zařízení), postupy pro údržbu, seřizování a měření, doklady o pravidelné údržbě zařízení a doklady o výchozí revizi a posledních provedených revizích včetně záznamů o odstranění zjištěných závad. Povinnosti zhotovitele je tuto dokumentaci udržovat v aktuálním stavu po celou dobu užívání strojů a zařízení.

### 4) VYHODNOCENÍ PRACOVNÍCH RIZIK

Zhotovitel vypracoval pro každé pracovní místo dokumentaci o vyhodnocení pracovních rizik. K minimalizaci neodstranitelných rizik poskytne všem pracovníkům dle „NV 495/2001 Sb. osobní ochranné pracovní prostředky a mycí, ochranné a desinfekční prostředky“.

### 5) ČASOVÝ PLÁN

Aktuální časový plán (harmonogram prací) je povinnou přílohou plánu BOZP.

#### **ZHOTOVITEL A POČTY PRACOVNÍKŮ V ČASOVÉ POSLOUPNOSTI**

Počty pracovníků v časové posloupnosti budou upřesněny po výběru podzhotovitele a dalších subdodavatelů a poté zapracovány do plánu BOZP.

### 6) KOORDINACE NA STAVBĚ

#### **NÁVAZNOST ČINNOSTÍ:**

Budou upřesněny v HMG stavby a TP zhotovitele.

#### **SOUČINOST:**

Bude upřesněna v HMG stavby a TP zhotovitele.

#### **INFORMAČNÍ SYSTÉM:**

Před aktualizací plánu BOZP předá zástupce zhotovitele koordinátorovi BOZP informace o:

- nebezpečí z prací a činností při jimi a jejich subdodavateli zvolených technologiích a postupech činností na staveništi,
- vlastním systémem zajištění bezpečné práce, včetně používaných OOPP,
- způsobu prokazování dodržení zdravotních a kvalifikačních předpokladů všech pracovníků na staveništi,
- způsobu prokazování technické způsobilosti nářadí, strojů a mechanizačních prostředků použitých na staveništi,
- způsobu evidence výkonu práce a důležitých skutečností v průběhu stavby.

#### Dále zástupce zhotovitele a objednatele sdělí koordinátorovi BOZP:

- požadavky na omezení činnosti ostatních účastníků výstavby s vymezením času a míst, kterých se bude omezení týkat
- jména pracovníků, oprávněných k řízení práce a činnosti na stavbě
- jména pracovníků, oprávněných k provádění kontrolní činnosti v oblasti BOZP a PO a rozsah jejich oprávnění

Pokud v průběhu stavby dojde ke změně u výše uvedených informací nebo požadavků, je povinností zástupce zhotovitele i zástupce objednatele informovat o této skutečnosti neprodleně koordinátora BOZP. Ten zajistí projednání změn a aktualizaci plánu.

#### **PŘEDÁNÍ PRACOVISTĚ:**

Zástupce objednatele prostřednictvím koordinátora BOZP prokazatelně seznámí při předání pracoviště zástupce zhotovitele s konkrétními zásadami pohybu na staveništi. Zástupce zhotovitele sdělí koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby jména osob, určených k poskytování první pomoci.

Záznam o seznámení provede zástupce zhotovitele do stanovené dokumentace s uvedením data a hodiny seznámení. V záznamu uvede, že byly všem pracovníkům vysvětleny nejasnosti a pracovníci prohlašují, že seznámení porozuměli. Toto všichni seznámení pracovníci potvrdí svým podpisem. Při doplnění nebo výměně pracovníků provede zástupce zhotovitele seznámení individuálně.

#### **KONTROLY A SANKCE:**

Odpovědnost za BOZP při řízení a provádění práce na staveništi mají v rámci svých řídicích kompetencí všichni vedoucí pracovníci. Zástupce zhotovitele musí mít pro účely kontroly na staveništi k dispozici doklady o dosažené platné kvalifikaci a o zdravotním stavu všech pracovníků včetně pracovníků subdodavatele v rozsahu, vyžadovaném právními a ostatními předpisy.

Dále musí být vedoucí pracovník schopen doložit u všech pracovníků na staveništi doklady o přidělení OOPP a patřičná potvrzení o platných zkouškách u používaných ochranných prostředků, pokud jsou výrobcem nebo právním nebo jiným předpisem požadovány. Pracovníci se zvláštní způsobilostí pro provádění práce musí být na staveništi kdykoli schopni prokázat kontrolujícímu oprávnění k provádění práce předložením potřebného dokladu.

Používají-li se k provádění prací elektrické nebo pneumatické nářadí, mechanizační prostředky a stroje, pro které právní předpis nebo předpis výrobce požaduje periodické provádění kontrol a revizí nebo kontroly technické způsobilosti, musí být zástupce zhotovitele na staveništi kdykoli schopen prokázat kontrolujícímu splnění těchto požadavků předložením potřebného dokladu. Závady, zjištěné při kontrolách, jsou bezodkladně zaznamenány do dokumentace BOZP, tj. do deníku koordinátora BOZP včetně přijatých opatření ke splnění.

Oprávnění k záznamu mají vedoucí práce a osoby, které budou uvedeny v plánu BOZP, tj. po výběru zhotovitele. Záznam musí obsahovat potřebné časové a věcné údaje (čas zjištění závady, čas zápisu a data všech dalších zápisů s identifikací závady, ke které se vztahují). Dokumentace, do které se zaznamenávají důležité skutečnosti o seznámení všech pracovníků na staveništi, závadách z kontrol, jejich odstranění a o průběhu stavby bude stanovena v plánu BOZP.



### **DOKUMENTACE:**

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- pravomocné stavební povolení
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby,
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách, provedených v průběhu stavby,
- revizní zprávy staveništního rozvodu elektrické energie,
- požární poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán,
- zápisy o předání staveniště,
- zápisy z kontrolních dnů stavby, zápisy z kontrolních dnů BOZP
- stavební a montážní deníky zhotovitelů, dokumentace BOZP pro realizaci stavby
- schválené TP stavby

### **KONTROLNÍ ORGÁNY OBJEDNATELE:**

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

### **KONTROLNÍ ORGÁNY ZHOTOVITELE:**

Budou určeny před zahájením realizace stavby.

### **KONTROLNÍ DNY KOORDINÁTORA BOZP:**

Budou určeny před zahájením realizace stavby. Předpoklad je 1 x týdně kontrolní den BOZP + kontrola BOZP na stavbě denně.

Zápisy z KD BOZP budou rovněž **aktualizacemi** Plánu BOZP.

## **7) SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA**

<b>Zákon číslo</b>	
88/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	správní řád
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
224/2015 sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

<b>Vyhláška číslo</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích), (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
<b>NV číslo</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

## 8) AKTUALIZACE PLÁNU

Plán BOZP je po podpisu zástupce zhotovitele a zástupce objednatele písemnou dohodou zúčastněných stran o koordinaci při provádění prací a k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění (§101, odst. 3 Zákona 262/2006 Sb.). Pověřeným objednatelem ve smyslu §101, odst. 3 Zákona 262/2006 Sb. je:

**Kraj Vysočina**

**Žižkova 1882/57, 586 01, Jihlava**

**IČO: 70890749 DIČ: CZ70890749**

V Ostravě dne 25.4.2022

Ing. Petr Jasek

Ing. Petr Jasek  
Technický dozor investora  
Koordínátor BOZP  
Tel. +20 736 631 032

ROVS-Rožnovský vzdělávací servis s.r.o., Maničky 163/7, Žabovřesky, 616 00 Brno  
Držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí čj.: 2009/18389-43 ze dne 4. 3. 2009 a rozhodnutí o prodloužení akreditace čj.: 2011/90947-42 ze dne 14. 12. 2011



vydává

# OSVĚDČENÍ

o získání odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

číslo osvědčení: **ROVS/1158/KOO/2018**

**Ing. Petr Jasek**

**4. 7. 1977, Třinec**


úspěšně vykonal dne 1. 3. 2018 v Brně periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o., Maničky 163/7, Žabovřesky, 616 00 Brno.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšně vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

**Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.**

**Platnost tohoto osvědčení je do: 1. 3. 2023**

ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.  
Maničky 163/7  
616 00 BRNO – Žabovřesky  
IČO: 26857359, DIČ: CZ26857359

  
.....  
**předseda**  
**odborné zkušební komise**  
**Jaromír Borecký**

  
.....  
**držitel akreditace**  
**ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s. r. o.**  
**Ing. Hana Martinát Loudinová, jednatel**