

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Střítež	Stupeň: PDPS	Datum: 09/2022	Počet A4: A4
Akce: III/3525 Střítež– most ev.č. 3525-2 Objekt:		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 22 10	
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č. výkresu: E.3	

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

E.3 – Zásady organizace výstavby

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zájmové území leží v obci Střítež v okrese Jihlava v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci III/3525 přes Zlatý potok, který vytéká ze Zámeckého rybníka vzdáleného od mostu cca. 5 m proti proudu Zlatého potoka. Rybník Zámecký je průtočný rybník, do kterého přitéká voda z Písařského rybníka a oba jsou napájeny Zlatým potokem.

Bezpečnostní přepad, přes který teče voda do mostního otvoru je tvořen betonovou hranou nepravidelného lichoběžníku délky 12,3 m a výšky 1 m a je opatřen česly proti úniku ryb a k zadržení rozměrnějších předmětů. Dále pak betonovým splazem ústícím do mostního otvoru. Výpustné zařízení je tvořeno betonovým požerákem umístěným v nejnižším místě při návodním svahu hráze ve vzdálenosti 125m na pravé straně hráze. Je půdorysných rozměrů 50x100cm a výšky 600cm s dvojitou dřevěnou dlužovou stěnou. Potrubí výpustě je z betonových trub DN 300mm v délce 12m. Požerák je opatřen poklopem s uzamčením. U vtoku do odpadního potrubí jsou osazeny česle proti úniku ryb. Za mostem je voda odváděna Zlatým potokem protékajícím zahradami. Stavba se nachází v katastru obce Střítež.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., nefunkční nadzemní sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., vodovod obce Střítež a STL plynovod společnosti GasNet s.r.o. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a manželů Doležalových.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Střítež u Jihlavy. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a manželů Doležalových.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci III/3525. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

E.3 – Zásady organizace výstavby

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
 2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
 3. etapa: zhotovení mikropilot, betonáž opěr a nosné konstrukce mostu
 4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení svodidel, dokončovací práce, rekultivace
- Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu
- Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2023.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace III/3525 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/3525. Silniční doprava bude svedena na objízdne trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v příloze D.1.2.9 - Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

E.3 – Zásady organizace výstavby**11. Harmonogram výstavby**

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden	13. týden	14. týden	15. týden	16. týden	17. týden	18. týden	19. týden	20. týden
DIO- zřízení																				
Zřízení zařízení staveniště																				
Snesení zábradlí																				
Realizace dočasných přeložek																				
Frézování, odtěžení vozovky																				
Demolice mostu																				
Zemní práce																				
Podkladní beton																				
Vrtání mikropilot																				
Betonáž stojek rámu																				
Betonáž příčle rámu (desky)																				
Izolace mostovky, odvodnění																				
Zhotovení monol. říms																				
Finální přeložky inženýrských sítí																				
Nová konstrukce vozovky																				
Terénní úpravy, odláždění svahů																				
Osazení svodidel, zábradlí																				
Dokončovací práce																				
DIO- odstranění																				