

Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

# E

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 			
Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>			
Místo: <b>Střítež</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>09/2022</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>III/3525 Střítež– most ev.č. 3525-2</b> Objekt:		Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
		Číslo zakázky: <b>22 10</b>	
Název: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>		Č. výkresu: <b>E.2</b>	

## E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	a) stavba a objekt číslo .....	2
	b) katastrální území, obec, kraj .....	2
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky, .....	2
<b>3.</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>3</b>
	a) popis nosné konstrukce mostu .....	3
<b>4.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2 SO 201 – Most přes Zlatý potok v obci Střítež

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Střítež u Jihlavy

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP.

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Zlatý potok, který na návodní straně mostu přímo vytéká z přilehlého Zámeckého rybníka mezi nábrežními svislými stěnami. Koryto za mostem je na pravé straně tvořeno kamennou svislou stěnou, na které se nachází dřevěný přístřešek patřící k domu č.p. 97 a na levé straně je tvořeno neupraveným svahem zarostlým travinami. Sklon svahu koryta v této části toku je cca 1:1. Koryto před a pod mostem je tvořeno kamenem do betonu. Běžná výška vody v potoku je 0,20 m.

### c) územní podmínky,

Zájmové území leží v obci Střítež v okrese Jihlava v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci III/3525 přes Zlatý potok, který vytéká ze Zámeckého rybníka vzdáleného od mostu cca. 5 m proti proudu Zlatého potoka. Rybník Zámecký je průtočný rybník, do kterého přitéká voda z Písarského rybníka a oba jsou napájeny Zlatým potokem.

Bezpečnostní přepad, přes který teče voda do mostního otvoru je tvořen betonovou hranou nepravidelného lichoběžníku délky 12,3 m a výšky 1 m a je opatřen česly proti úniku ryb a k zadržení rozměrnějších předmětů. Dále pak betonovým splazem ústícím do mostního otvoru. Výpustné zařízení je tvořeno betonovým požerákem umístěným v nejnižším místě při návodním svahu hráze ve vzdálenosti 125m na pravé straně hráze. Je půdorysných rozměrů 50x100cm a výšky 600cm s dvojitou dřevěnou dlužovou stěnou. Potrubí výpustě je z betonových trub DN 300mm v délce 12m. Požerák je opatřen poklopem s uzamčením. U vtoku do odpadního potrubí jsou osazeny česle proti úniku ryb. Za mostem je voda odváděna Zlatým potokem protékajícím zahradami. Stavba se nachází v katastru obce Střítež.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., nefunkční nadzemní sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., vodovod obce Střítež a STL plynovod společnosti GasNet s.r.o. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a manželů Doležalových.

### **3. Technické řešení mostu**

#### *a) popis nosné konstrukce mostu*

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým přesýpaným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,30 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Most bude mít 2 železobetonová samostatně založená křídla na návodní straně (kde budou navazovat na stávající stěny). Na povodní straně bude jedno zavěšené šikmé monolitické křídlo a 1 samostatně založené křídlo navazující na svislou stěnu.

Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Most je jednopolevý, jeho rozpětí je 4,80 m. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách.

Most převádí silnici III/3525 šířky 6,5 m a dále nezpevněný sjezd k pozemku p.č. 524/9 o šířce 2,5 m, který je v totožné poloze jako ve stávajícím stavu.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

### **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

### **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, září 2022

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák