



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 35512/2019-SZDC-OR BNO-NT

Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Zdeněk Petruš

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 724 557 423

E-mail PetruZ@szdc.cz

Datum 11. říjen 2019

Ing. Milan Sedlák

Na Násvi 18/4

620 00 Brno

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby:** III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1  
**Místo stavby:** v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, na pozemku 375/1 v k.ú. Okrouhlice a na pozemku p.p.č. 1107/1, k.ú. Olešnice u Okrouhlice  
**Trať:** Šatov – Kolín (EKDNU 639 HRE) vpravo v žkm 233,200 – 233,415.  
**TÚDÚ:** 1201  
**Žadatel:** ing. Milan Sedlák, Na Násvi 18/4, 620 00 Brno  
**Stavebník/Investor:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz.

Stavbou bude dotčen pozemek p.p.č. 1107/1 v k.ú. Olešnice u Okrouhlice – právo hospodaření s majetkem státu má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

V návaznosti na úplnou rekonstrukci mostku, dojde k úpravě povrchu přilehlé části vozovky v původní šíři a trasování.

Stavbou bude dotčen pozemek p.p.č. 375/1 v k.ú. Okrouhlice – pozemek ve vlastnictví Českých drah, a.s. V rámci projektu UMOVŽST přejde tento pozemek do práva hospodařit pro SZDC, s.o. Jako budoucí vlastník nemá SZDC, s.o. námitek k úpravám tohoto pozemku.

Vyjádření ČD – Telematika, a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy.

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy  
souhlasí**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se : Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 Vinohrady.
2. Vyjádření GŘ SZDC, Oddělení prodeje majetku :

Se stavbou "S 84/19 III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1" souhlasíme.

Již trvalým stavebním zábořem - umístění silnice III/34713 je zatížen pozemek p.p.č. 1107/1 v k.ú. Olešnice u Okrouhlice a právo hospodařit pro SZDC.

V návaznosti na úplnou rekonstrukci mostku, dojde k úpravě povrchu přilehlé části vozovky v původní šíři a trasování.

Pozemek p.č. 375/1 v k.ú. Okroulice a ve vlastnictví ČD, přejde v rámci projektu UMVŽST do práva hospodařit pro SŽDC. Jako budoucí vlastník nemáme námitek k úpravám tohoto pozemku.

3. Zahájení a ukončení prací na mostě nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit souhrnnou TZ v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
4. Zhotovitel zajistí, že po dobu realizace stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytné pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrným místům).
6. Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
7. V případě záboru pozemku p.č. 1107/1 ve vlastnictví SŽDC bude uzavřena nájemní smlouva. Kontakt pro uzavření nájem. sml.: Jana Tichá, tel. 724 875 115.
8. Na místním šetření byla vytýčena a zaměřena trasa kabelového vedení 6kV (napájení zab. zař.) ve správě Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Brno. Současně bylo dohodnuto, že stavba zdi bude respektovat ochranné pásmo kabelového vedení, které je 1m na všechny strany. V prostoru potoka budou všechny práce související s rekonstrukcí mostu probíhat v souladu s platnou projektovou dokumentací.  
Před započítáním stavby zhotovitel objedná u správce vytýčení polohy kabelového vedení 6kV a v místech po dohodě se správcem provede sondy z důvodu potvrzení polohy kabelu.  
Změny oproti dokumentaci při demolici a následně stavbě, které se mohou dotknout kabelové vedení, musí být projednány se správcem. Bez jeho souhlasu nesmí být práce provedeny. Současně musí být provedena dodatečná ochrana kabelového vedení. Pojíždění kabelového vedení během stavby mechanismy je možné jen v případě zpevnění povrchu terénu (např. betonovými panely). V případě poškození kabelového vedení je zhotovitel povinen na své náklady hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného vedení do funkčního stavu.  
Požadujeme účast správce SEE na předání staveniště a na kontrolních dnech stavby.  
Kontaktní osoba: p.Šimků, tel: 972 552 408, mob. 602 129 963.
9. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava. Přibližný zakres je přílohou tohoto vyjádření. Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba p. Šeba Jakub, tel. 972 646 348, mobil 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5m na obě strany. V ochranném pásmu inž. sítí ve správě SSZT Jihlava nesmí nově vzniknout zpevněný povrch, gabionová zídka ani jiná stavba.
10. Při realizaci akce nesmí dojít k poškození křídel železničního mostu v km 233,321 TÚ 1201. Na stavbě bude vykonávat dohled za správu mostů a tunelů (SMT) Luboš Suchna (tel.724 993 921). Minimálně dva týdny před započítáním stavby bude svoláno místní šetření za přítomnosti zástupce SMT (Ing. Aleš Kolátor, tel. 724 065 346) a zhotovitele, na kterém bude zdokumentován a zhodnocen stavebně-technický stav spodní stavby železničního mostu a bude dohodnut případný rozsah nutných oprav v místě napojení na nový silniční most.

11. ST Jihlava souhlasí s předloženou PD. Dotčený pozemek SŽDC s.o. ppč. 1107/1 v k.ú. Olešnice u Okrouhlice a pozemek ČD a.s. ppč. 375/1 k.ú. Okrouhlice je nutné po dokončení stavebních prací uvést do normového stavu.

12. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1**“.

O vyjádření dále požádejte České dráhy, a.s., Regionální správu majetku, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(28)

**Přílohy :**

Příloha 1 : vyjádření ČD – Telematika, a.s.

Příloha 2 : síť SSZT Jihlava

**Na vědomí**

ST Jihlava

PO Jihlava



ČD-TELEMATIKA

Ing. Milan Sedlák  
Na Návsí 18/4  
620 00 Brno

Číslo jednací 1201916694

Datum 3.10.2019

Vyřizuje Pavel Kríž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.

Název stavby: III/34713 Okrouhlice - most ev.č. 34713-1

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 3.10.2021**

**Dotčená zařízení:**

Trasa sdělovacího kabelu DK 44 v majetku SŽDC,s.o.

**Všeobecné podmínky ochrany:**

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednáci číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/](http://www.cdt.cz/) vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

**Specifické podmínky SŽDC, s.o. :**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006. Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

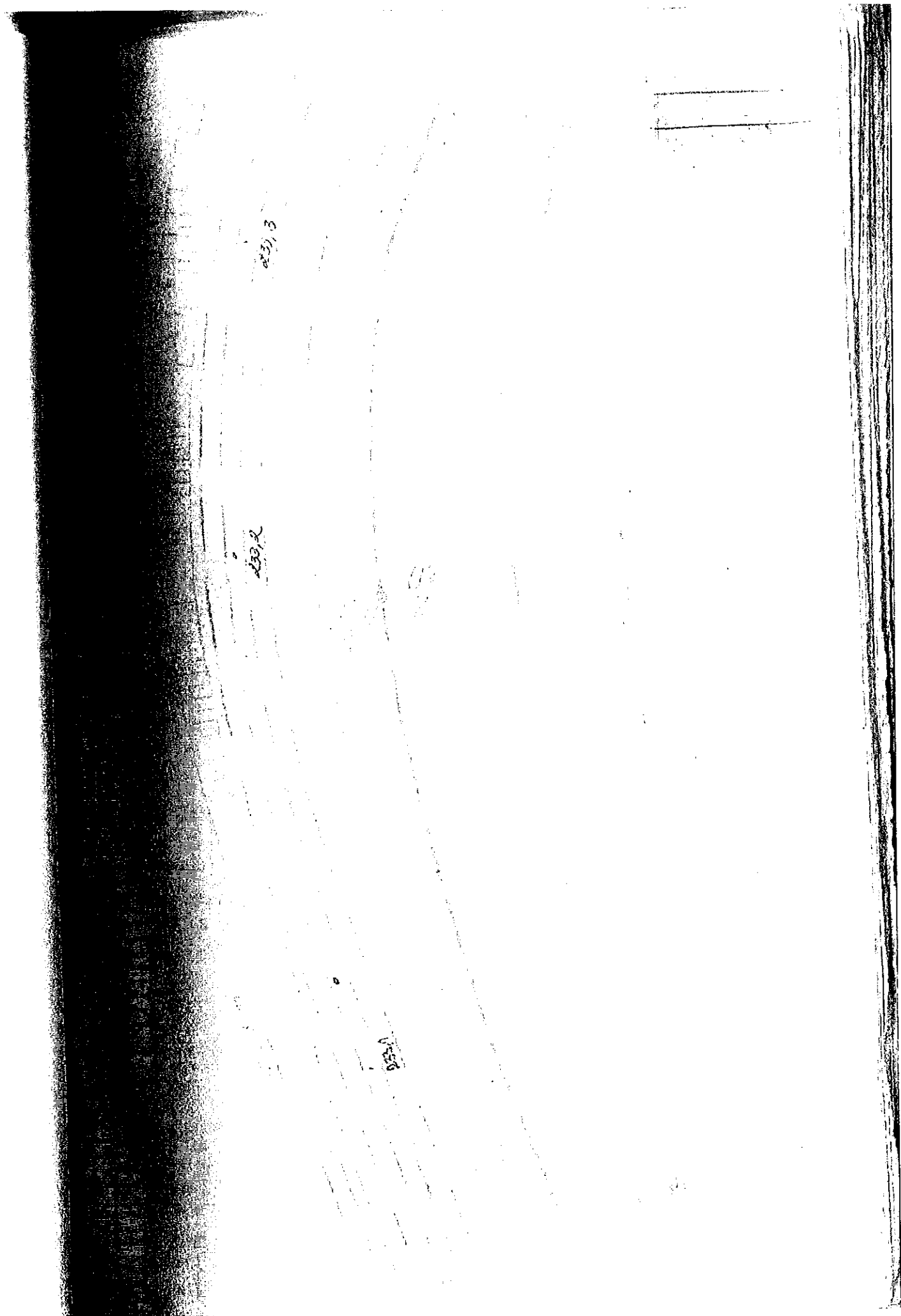
**Další upřesňující podmínky:**

TRASA SE NACHÁZÍ V BLÍZKOSTI REKONSTRUOVANÉHO MOSTU TRASA MUSÍ BÝT OCHRÁNĚNA V PŘÍPADĚ POJÍŽDĚNÍ TĚŽKOU STAVEBNÍ TECHIKOU  
MUSÍ BÝT DODRŽENÝ PODMÍNKY SŽDC, s.o.  
SOUHLASÍME S VYDÁNÍM SP.

**Počet příloh: 2**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)





106.

1320

1320

009 66

233N

233H



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)** Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupky, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějí práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

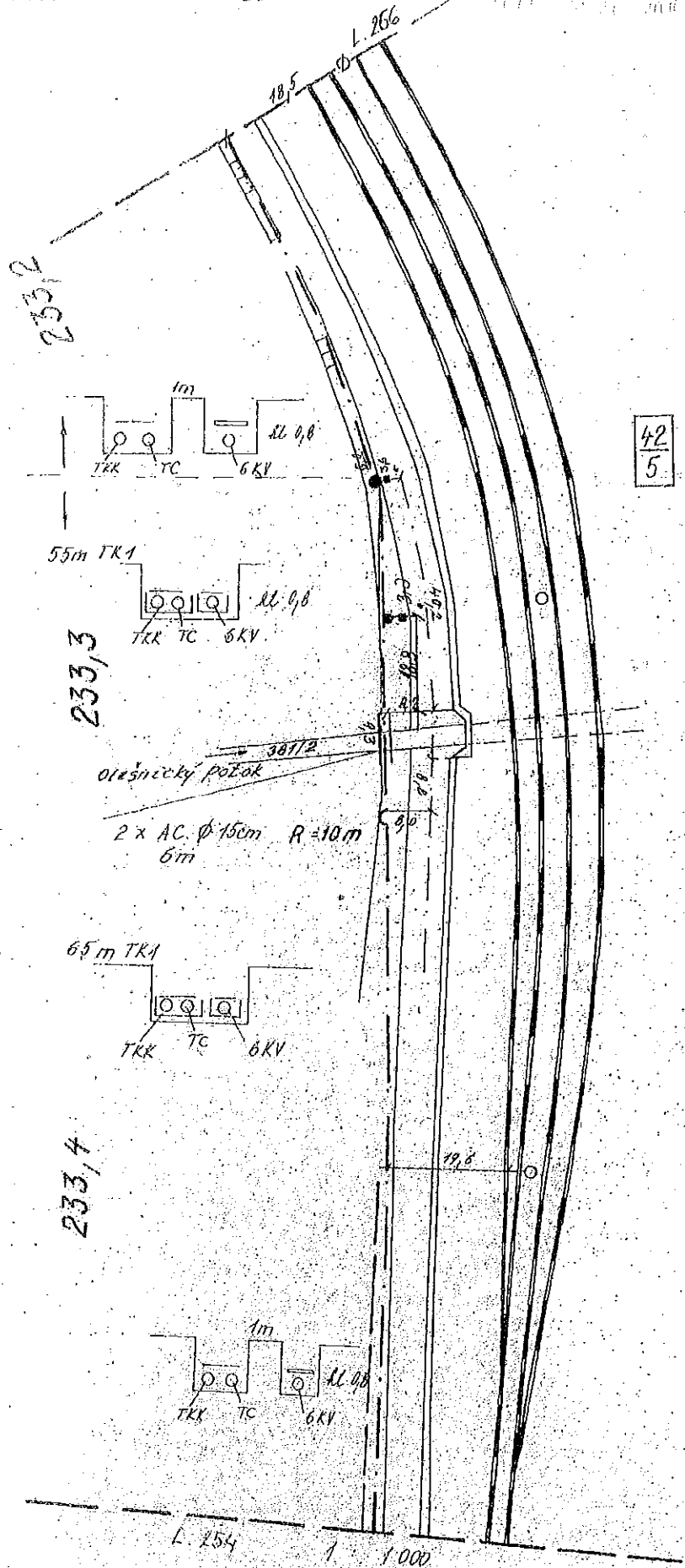
[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

Technická ústředna založena 1957



Ústředna řízení státního dopravního systému (URS) je státní organizací, která zajišťuje provoz a údržbu železniční infrastruktury. Ústředna je součástí Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Ústředna je založena v roce 1957 a má sídlo v Praze 9 - Libeň. Ústředna je provozována podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Ústředna je provozována podle předpisu SZDC Zam 1. Ústředna je provozována podle předpisu SZDC Zam 1.





42  
5