

**II/344**

# **CHOTĚBOŘ KŘÍŽ II/345 – JENÍKOVEC KŘÍŽ. III/34428**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## 1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: **II/344 CHOTĚBOŘ KŘÍŽ. II/345 – JENÍKOVEC KŘÍŽ. III/34428**
- b) objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČO: 00090450  
Kosovská 16/1122, 586 01 Jihlava
- c) projektant: Bc. Petr Jaroš  
Záborná 26, 588 13 Polná  
IČ: 45653054

## 2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Na základě požadavku objednatele stavby je navržena oprava silnice III/344.

Silnice II/344 bude opravena v navržených úsecích. Oprava II/344 je navržena mimo průtah obcí Hranice (místní část obce Maleč). Začátek opravy je v km 15,400 – v místě zaústění silnice II/345 do II/344 za městem Chotěboř, konec opravy je v km 22,630 – v místě křižovatky se silnicí III/34428. Průtah obcí Hranice je ve staničení km 21,380 – 22,060 vynechán a není předmětem této PD.

Oprava silnice II/344 je rozdělena dle technologie opravy a z důvodu objízdnych tras na 4 stavební objekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4).

- b) předpokládaný průběh stavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2022 či později, dokončení ve stejném roce.

- c) vazby na územní plán. Stavba respektuje územní plán.

- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Řešená stavba se nachází v extravilánu od křižovatky silnic II/345 a II/344 po křižovatku za průtahem obce Jeníkovec – místní částí obce Maleč. Provedenou opravou silnice II/344 nedojde ke změně využití území.

- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (stávající silnice II. třídy) nemá její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je oprava komunikace navržena ze standardních materiálů a s provedením ověřenými technologiemi.

- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření. Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože ve stávajícím uspořádání zde již komunikace existuje. Realizací stavby nedojde k žádným změnám jiných staveb.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba nevyžaduje dokumentaci pro ohlášení stavby.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územní plán.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální mapa se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí.

**Stavba zasahuje do následujících pozemků (parcelní čísla):**

Katastrální území	Parcelní číslo	Kód KÚ
Chotěboř	4504/3	Chotěboř [652831]
Chotěboř	4504/1	Chotěboř [652831]
Libice nad Doubravou	1862	Libice nad Doubravou [682748]
Libice nad Doubravou	1591	Libice nad Doubravou [682748]
Hranice u Malče	172/1	Hranice u Malče [690635]
Jeníkovec	138/1	Jeníkovec [690643]

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Nebyl objednatelem požadován.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyl objednatelem požadován.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. Objednatel provedl kopané sondy, dle kterých byla určena technologie opravy. Ve stávajícím stavu se zde nachází silnice II/344 s nevyhovujícím krytem z asfaltového betonu či penetračního makadamu.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu a umístění není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Nadmořská výška lokality je 390 - 499 m n. m.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

#### **4. Členění stavby**

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.  
Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 000 Ostatní a všeobecné náklady

SO 101.1 v km 15,400 – 18,550

SO 101.2 v km 18,550 – 21,380

SO 101.3 v km 22,060 – 22,315

SO 101.4 v km 22,315 – 22,630

SO 901 DIO

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) věčné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné vazby na jiné stavby.
- b) průběh výstavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2022 či později, dokončení ve stejném roce.
- c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávajících silnic II. a III. tříd a ze stávajících místních komunikací.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Stavba bude realizována za celkové uzavírky jednotlivých úseků silnice II/344 - viz DIO.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

- a) seznam vlastníků a správců. Stávající silnice jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina a ve správě objednatele stavby.
- b) způsob užívání. Zajištění automobilové dopravy v této lokalitě.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Postup výstavby se určí dohodou objednatele a zhotovitele stavby a rovněž se určí požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.
- b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Potřeba užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění dopravní obslužnosti dotčené lokality.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

Celkový projektovaný rozsah. Celková délka opravované silnice II/344 je 6 550 m, staničení 15,400 – 22,630, průtah obcí Hranice (místní část obce Maleč) ve staničení 21,380 – 22,060 bude vynechán, není předmětem plnění této PD.

Kapacitní údaje. Zůstanou nezměněny oproti stávajícímu stavu.

Dopravní řešení. Zůstane nezměněno oproti stávajícímu stavu.

Základní technické parametry. Zůstanou nezměněny oproti stávajícímu stavu.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání. Směrové uspořádání je dáno stávajícím stavem s ohledem na pozemkové uspořádání. Výškové a šířkové uspořádání je dáno rovněž stávajícím stavem.

Dispoziční řešení. Stavba je rozdělena na 4 stavební objekty - dle technologie opravy a zajištění objízdných tras (technologie opravy byla určena na základě provedených kopaných sond):

### **SO 101.1: km 15,400 - 18,550 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází za intravilánem města Chotěboř, začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 15,400 v místě zaústění silnice II/345 do silnice II/344 a konec opravovaného úseku se nachází v km 18,550 provozního staničení v místě vyústění silnice III/34416. V prostoru Obstova mlýna bude provedeno snížení nivelety vozovky o 100 mm v délce cca 150 m. Pro odvodnění vozovky bude vytvořen ve vnitřním oblouku 5-ti řádek ze žulových dlažebních kostek 100x100x100 mm do bet. lože v délce cca 65 m. V km 17,915 budou provedena příčná pera pro odvodnění spodní vody.

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří pravděpodobně udržovací nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 6,60m (výskyt podélných prasklin, ve vnitřních obloucích propadlá vozovka, trhliny).

- Technologie opravy - provedení recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedena reprofilace, vyrovnaní v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. V prostoru Obstova mlýna bude z důvodu požadavku snížení nivelety provedeno odstranění zpevněných ploch s asfaltovým pojivem v tl. 200 mm, odvoz tohoto materiálu na mezideponii vzdálenou max. 8 km, odkud bude následně materiál převezen zpět pro provedení recyklace za studena. Po odstranění a odvozu tohoto materiálu se provede další odstranění vrstev vozovky – tentokrát nestmeleného kameniva v tl. 190 mm. Tento materiál bude odvezen na skládku. Z důvodu odkopu je předpoklad vzniku neúnosných míst ve vozovce - jsou navrženy sanace podkladních vrstev. Sanace budou provedeny vyhloubením a zasypáním ŠD 0/32 v tl. 250 mm a ŠD 0/63 v tl. 250 mm. Předpoklad sanací je 50% délky úseku, šířky 1 m. Vše bude schváleno a odsouhlaseno TDS.

- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic.

- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.

- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 10 propustků a 1 most – staničení, návrh opravy:

**propustek 344-018P**, km 16,216 - bet. roury DN 500 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 13,0m, šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-019P**, km 16,556 - bet. roury DN 800 mm, rozpadlá kamenná čela, zanedbaný stav - stávající propustek pročistit, na vtok a výtok prodloužit o 1 m DN 800mm, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-020P**, km 16,787 – není předmětem PD

**propustek 344-021P**, km 16,940 – bet. roury DN 600 mm, zanesený, rozpadlá čela, roury vůči sobě mírně posunuté, neudržovaný – stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 11,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-022P**, km 17,105 - bet. roury DN 600 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-023P**, km 17,537 – bet. roury DN 600 mm, roury vůči sobě posunuté, popraskané – stávající propustek vyčistit, výměna krajních trubek – z každé strany o 2 m DN 600 mm, prodloužení o 1 m na každou stranu, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku oprava jímky vč. nového roštu

**propustek 344-024P**, km 17,635 - bet. roury DN 600 mm, roury vůči sobě posunuté, popraskané – stávající propustek vyčistit, výměna krajních trubek na vtoku o 3 m DN 600 mm a prodloužení o 1 m, na výtoku výměna 2 m trubek, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku oprava jímky vč. nového roštu

**propustek 344-025P**, km 17,953 - bet. roury DN 600 mm, roury těžko přístupné, čela zasypaná, zanedbaný, neudržovaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 14,0m, šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-026P**, km 18,065 - bet. roury DN 500 mm, roury těžko přístupné, čela zasypaná, zanedbaný, neudržovaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-027P**, km 18,183 - bet. roury DN 500 mm, roury těžko přístupné, čela přesypaná, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene

**most ev. č. 344-010**, není předmětem plnění PD. V prostoru mostu bude provedeno pouze frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm.

#### **SO 101.2: km 18,550 - 21,380 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází za intravilánem obce Libice nad Doubravou, začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 18,550 v místě zaústění silnice II/34416 do silnice II/344 a konec opravovaného úseku se nachází v km 21,380 provozního staničení před značkou obec Hranice (místní část obce Maleč).

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří pravděpodobně udržovací nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 5,10m (výskyt podélných prasklin, ve vnitřních obloucích propadlá vozovka, trhliny).

- Technologie opravy - provedení recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Následně bude provedena reprofilace, vyrovnaní v příčném a podélném směru a zhuštění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Do úseku č. 2 bude převezen materiál z úseku č. 4 (průtah obcí Jeníkovec, z důvodu snížení nivelety), předpoklad množství 275 tun. Bude třeba tento materiál rozhrnout na stávající vozovku a následně rozemlet a zrecyklovat.

- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic.

- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.

- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 9 propustků a 1 most – staničení, návrh opravy:

**propustek 344-028P**, km 18,806 - 3 komorový propustek, stávající konstrukce z kamene, do jednotlivých komor vložena bet. roura, kameny rozpadlé, popraskané, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o 2x DN 800 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-029P**, km 19,151 – vyžděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, žádná čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-030P**, km 19,443 - vyžděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, žádná čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-031P**, km 19,606 - nemožnost kontroly propustku, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-032P**, km 20,053 – kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, čela betonová kolmá - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-033P**, km 20,178 - nemožnost kontroly propustku, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-034P**, km 20,623 - bet. roury DN 400 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav, kolmá bet. čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 14,0m, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku bude provedena oprava jímky vč. nového roštu

**propustek 344-035P**, km 20,929 - vyžděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, kamenná čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 800 mm, dl. 12,0m, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku bude provedena oprava jímky vč. nového roštu

**propustek 344-036P**, km 21,093 - vyžděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, bet. čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 800 mm, dl. 12,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**most ev. č. 344-011**, není předmětem PD. V prostoru mostu bude provedeno pouze frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm.

#### **SO 101.3: km 22,060 - 22,315 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází v extravilánu mezi obcemi Hranice a Jeníkovec (místní části obce Maleč), začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 22,060 na konci obce Hranice a konec opravovaného úseku se nachází v km 22,315 provozního staničení v obci Jeníkovec (místní část obce Maleč) na křižovatce se silnicí III/34427.

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří pravděpodobně udržovací nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 5,00m (výskyt podélných prasklin, ve vnitřních obloucích propadlá vozovka, trhliny).

- Technologie opravy – provedení recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedena reprofilace, vyrovnaní v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Do úseku č. 3 bude převezen materiál z úseku č. 4 (průtah obcí Jeníkovec, z důvodu snížení nivelety), předpoklad množství cca 65 tun. Bude třeba tento materiál rozhrnout na stávající vozovku a následně rozebrat a zrecyklovat.
- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic.
- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.
- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 1 propustek – staničení, návrh opravy:  
**propustek 344-040P**, km 22,308 – není předmětem PD

**SO 101.4: km 22,315 - 22,630 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází v intravilánu obce Jeníkovec (místní část obce Maleč), začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 22,315 v obci Jeníkovec (místní část obce Maleč) na křižovatce se silnicí III/34427 a konec opravovaného úseku je v místě vyústění silnice III/34428 v km 22,630.

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří pravděpodobně udržovací nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 5,00m (výskyt podélných prasklin, podél průtahu propadá vozovka, trhliny).
- Technologie opravy – provede se rozebrání vozovky v tl. 290 mm, přečne se 90 mm do extravilánových úseků (úsek č. 2 (275 t) a úsek č.3 (65 t)), následně se provede zreprofilování a recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm, dle TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedeno vyrovnaní v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm.
- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávajících obrubníků budou tyto nahrazeny novými v délce 135 m. Podél nich bude osazen dvouřádek z dlažebních kostek jako zpevněná část krajnice a současně odvodnění komunikace při téměř nulovém podélném sklonu nivelety. Odvodnění bude zaústěno do nových uličních vpustí, které budou napojeny do vpustí situovaných v travnaté ploše za obrubníky. Celkem jsou navrženy 4ks uličních vpustí.
- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.
- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 2 propustky – staničení, návrh opravy:  
**propustek 344-041P**, km 22,458 - bet. roury DN 400 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav i čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 8,0m, nové šikmé čelo z lomového kamene na výtok, na vtoku nová šachtovpust'  
**propustek 344-042P**, km 22,606 – bet. roury DN 400 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, popraskané, zanedbaný stav i čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 11,0m, nové šikmé čela z lomového kamene

Začlenění stavby do území, vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů. Není nutné řešit, protože stavba je řešena v trase stávající silnice II. třídy

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Objednatel stavby nebyly požadovány žádné průzkumy. V úseku se provedla vizuální prohlídka, kopané sondy a pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální katastrální mapa.

**10. Dotčená ochranná pásma**

Vytýčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

**11. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce. Vybourání propustků vč. čel, vybourání silničních obrub v obci Jeníkovec.
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Není třeba.

- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Není třeba.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nezasahuje do ZPF.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání není nutné.
- h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

- a) všechny druhy energií. Vzhledem k malému rozsahu stavby nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií. Pokrytí elektrickou energií a vodou proběhne ze zdrojů zhotovitele stavby.
- b) telekomunikace. Pro účel této stavby bez požadavků.
- c) vodní hospodářství. Pro účel této stavby bez požadavků.

## **13. Dopad stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

- a) ochrana krajiny a přírody. Provozováním komunikace nedojde k narušení krajiny a přírody.
- b) hluk. Není stavbou ovlivněno.
- c) emise z dopravy. Není stavbou ovlivněno.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110.
- f) nakládání s odpady. Během výstavby komunikace je nakládání se vzniklými odpady řešeno dle systému organizace provádějící výstavbu a v souladu s platnou legislativou.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

- a) mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikace zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- b) požární bezpečnost. Uspořádání komunikace umožňuje pohyb zásahových vozidel.
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- d) ochrana proti hluku. Provozovaná stavba není zdrojem hluku.
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

## **15. Další požadavky**

- a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby. Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované automobilové dopravy.

**II/344**

**CHOTĚBOŘ KŘIŽ II/345 – JENÍKOVEC KŘIŽ. III/34428**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



**a) identifikační údaje objektu**

- a) označení stavby: **II/344 CHOTĚBOŘ KŘÍŽ. II/345 – JENÍKOVEC KŘÍŽ. III/34428**
- b) objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČO: 00090450  
Kosovská 16/1122, 586 01 Jihlava
- c) projektant: Bc. Petr Jaroš  
Záborná 26, 588 13 Polná  
IČ: 45653054
- vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**b) stručný technický popis**

**Všeobecné údaje.** Na základě požadavku objednatele stavby je navržena oprava silnice II/344.

Silnice II/344 bude opravena v celé své délce kromě průtahu obcí Hranice (místní část obce Maleč). Začátek opravy je v km 15,400 – v místě zaústění silnice II/345 do II/344 za městem Chotěboř, konec opravy je v km 22,630 – v místě vyústění silnice III/34428. Průtah obcí Hranice je ve staničení km 21,380 – 22,060 vynechán a není předmětem této PD.

**Členění stavby na stavební objekty.** Stavba je rozdělena dle technologie opravy a z důvodu objízdnych tras na 4 stavební objekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4).

**Souhrnný technický popis.**

Celkový projektovaný rozsah. Celková délka opravované silnice II/344 je 6 550 m, staničení 15,400 – 22,630, průtah obcí Hranice (místní část obce Maleč) ve staničení km 21,380 – 22,060 bude vynechán, není předmětem plnění této PD.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání. Směrové uspořádání je dáno stávajícím stavem s ohledem na pozemkové uspořádání. Výškové a šířkové uspořádání je dáno rovněž stávajícím stavem.

Dispoziční řešení.

Stavba je rozdělena dle technologie opravy a z důvodu objízdnych tras na 4 stavební objekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4). Součástí je i SO 000 a SO 901.

**SO 101.1: km 15,400 - 18,550 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází za intravilánem města Chotěboř, začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 15,400 v místě zaústění silnice II/345 do silnice II/344 a konec opravovaného úseku se nachází v km 18,550 provozního staničení v místě vyústění silnice III/34416.

V prostoru Obstova mlýna ve staničení cca 18,135 – 18,285 bude provedeno snížení nivelety vozovky o 100 mm v délce cca 150 m. Z důvodu snížení nivelety bude předlážděn vjezd k nemovitosti č.p. 74, cca 15 m x 1,5 m šířka. Pro odvodnění vozovky bude vytvořen ve vnitřním oblouku 5-ti řádek ze žulových dlažebních kostek 100x100x100 mm do bet. lože min. tl. 100 mm v délce cca 65 m. V km 17,915 budou provedena příčná pera pro odvodnění spodní vody formou drenážních trubek DN 100 mm do ŠD 16/32.

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 6,60m
- Technologie opravy - provedení recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedena reprofilace, vyrovnání v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. V prostoru Obstova mlýna bude z důvodu požadavku snížení nivelety provedeno odstranění zpevněných ploch s asfaltovým pojivem v tl. 200 mm, odvoz tohoto materiálu na mezideponii vzdálenou max. 8 km, odkud bude následně materiál převezen zpět pro provedení recyklace za studena. Po odstranění a odvozu tohoto materiálu se provede další odstranění vrstev vozovky – tentokrát nestmeleného kameniva v tl. 190 mm. Tento materiál bude odvezen na skládku. Z důvodu odkopu je předpoklad vzniku neúnosných míst ve vozovce - jsou navrženy sanace podkladních vrstev. Sanace budou provedeny vyhloubením a zasypáním ŠD 0/32 v tl. 250 mm a ŠD 0/63 v tl. 250 mm. Předpoklad sanací je 50% délky úseku, šířky 1 m. Vše bude schváleno a odsouhlaseno TDS.
- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic.

- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.
- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 10 propustků a 1 most – staničení, návrh opravy:  
**propustek 344-018P**, km 16,216 - bet. roury DN 500 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 13,0m, šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-019P**, km 16,556 - bet. roury DN 800 mm, rozpadlá kamenná čela, zanedbaný stav - stávající propustek na vtoku a výtoku prodloužit o 1 m, nová šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-020P**, km 16,787 – není předmětem PD  
**propustek 344-021P**, km 16,940 – bet. roury DN 600 mm, zanesený, rozpadlá čela, roury vůči sobě mírně posunuté, neudržovaný – stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 11,0m, nová šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-022P**, km 17,105 - bet. roury DN 600 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-023P**, km 17,537 – bet. roury DN 600 mm, roury vůči sobě posunuté, popraskané – stávající propustek vyčistit, výměna krajních trubek – z každé strany o 2 m DN 600 mm, prodloužení o 1 m na každou stranu, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku oprava jímky vč. nového roštu  
**propustek 344-024P**, km 17,635 - bet. roury DN 600 mm, roury vůči sobě posunuté, popraskané – stávající propustek vyčistit, výměna krajních trubek na vtoku o 3 m DN 600 mm a prodloužení o 1 m, na výtoku výměna 2 m trubek, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku oprava jímky vč. nového roštu  
**propustek 344-025P**, km 17,953 - bet. roury DN 600 mm, roury těžko přístupné, čela zasypaná, zanedbaný, neudržovaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 14,0m, šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-026P**, km 18,065 - bet. roury DN 500 mm, roury těžko přístupné, čela zasypaná, zanedbaný, neudržovaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-027P**, km 18,183 - bet. roury DN 500 mm, roury těžko přístupné, čela přesypaná, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene  
**most ev. č. 344-010**, není předmětem plnění PD. V prostoru mostu bude provedeno pouze frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm.

### **SO 101.2: km 18,550 - 21,380 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází za intravilánem obce Libice nad Doubravou, začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 18,550 v místě zaústění silnice II/34416 do silnice II/344 a konec opravovaného úseku se nachází v km 21,380 provozního staničení před značkou obec Hranice (místní část obce Maleč).

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 5,10m.
- Technologie opravy - provedení recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přidavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedena reprofilace, vyrovnání v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Do úseku č. 2 bude převezen materiál z úseku č. 4 (průtah obcí Jeníkovce, z důvodu snížení nivelety), předpoklad množství 275 tun. Bude třeba tento materiál rozhrnout na stávající vozovku a následně rozebrat a zrecyklovat.
- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic.
- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.
- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 9 propustků a 1 most – staničení, návrh opravy:  
**propustek 344-028P**, km 18,806 – 3 komorový propustek, stávající konstrukce z kamene, do jednotlivých komor vložena bet. roura, kameny rozpadlé, popraskané, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novými 2x DN 800 mm, dl. 10,0m, šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-029P**, km 19,151 – vyzděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, žádná čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-030P**, km 19,443 - vyzděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, žádná čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene  
**propustek 344-031P**, km 19,606 - nemožnost kontroly propustku, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-032P**, km 20,053 – kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, čela betonová kolmá - stávající propustek vybourat a nahradit novým DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-033P**, km 20,178 - nemožnost kontroly propustku, zanedbaný stav - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 9,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**propustek 344-034P**, km 20,623 - bet. roury DN 400 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav, kolmá bet. čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 14,0m, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku bude provedena oprava jímky vč. nového roštu

**propustek 344-035P**, km 20,929 - vyzděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, kamenná čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým DN 800 mm, dl. 12,0m, nová šikmá čela z lomového kamene. U výtoku bude provedena oprava jímky vč. nového roštu

**propustek 344-036P**, km 21,093 - vyzděný kamenný propustek, zanedbaný stav, vypadávající kameny, bet. čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým DN 800 mm, dl. 12,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

**most ev. č. 344-011**, není předmětem PD. V prostoru mostu bude provedeno pouze frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm.

### **SO 101.3: km 22,060 - 22,315 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází v extravilánu mezi obcemi Hranice a Jeníkovec (místní částí obce Maleč), začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 22,060 na konci obce Hranice a konec opravovaného úseku se nachází v km 22,315 provozního staničení v obci Jeníkovec (místní část obce Maleč) na křižovatce se silnicí III/34427.

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 5,00m.
- Technologie opravy – provedení recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedena reprofilace, vyrovnaní v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Do úseku č. 3 bude převezen materiál z úseku č. 4 (průtah obcí Jeníkovec, z důvodu snížení nivelety), předpoklad množství cca 65 tun. Bude třeba tento materiál rozhrnout na stávající vozovku a následně rozebrat a zrecyklovat.
- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic.
- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.
- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 1 propustek – staničení, návrh opravy:

**propustek 344-040P**, km 22,308 – není předmětem PD

### **SO 101.4: km 22,315 - 22,630 silnice II/344**

Tento dílčí úsek se nachází v intravilánu obce Jeníkovec (místní část obce Maleč), začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází cca v km 22,315 v obci Jeníkovec (místní část obce Maleč) na křižovatce se silnicí III/34427 a konec opravovaného úseku je v místě vyústění silnice III/34428 v km 22,630.

- Stávající stav - kryt vozovky tvoří udržovací nátěry a penetrační makadam, průměrná šířka 5,00m.
- Technologie opravy – provede se rozebrání vozovky v tl. 290 mm, přečne se 90 mm do extravilánových úseků (úsek č.2, kde je předpoklad rozhrnutí na vozovku délky 2 km, množství cca 275 t, úsek č. 3, kde bude rozhrnuto a následně zrecyklováno cca 65t materiálu), následně se provede zreprofilování a recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm, dle TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze. Bude provedeno vyrovnaní v příčném a podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm.
- Odvodnění - reprofilace stávajících příkopů, stržení krajnic. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávajících obrubníků budou tyto nahrazeny novými v délce 135 m. Podél nich bude osazen dvouřádek z dlažebních kostek jako zpevněná část krajnice a současně odvodnění komunikace při téměř nulovém podélném sklonu nivelety. Odvodnění bude zaústěno do nových uličních vpustí, které budou napojeny do vpustí situovaných v travnaté ploše za obrubníky. Celkem jsou navrženy 4 ks uličních vpustí.
- Směrové sloupky, VDZ - osadit směrové sloupky – v přímých úsecích po 50 m, v obloucích v závislosti na poloměru, provedení VDZ barva bílá, šířka 0,125 m.
- Propustky a mosty - v tomto úseku se nachází 2 propustky – staničení, návrh opravy:

**propustek 344-041P**, km 22,458 - bet. roury DN 400 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, zanedbaný stav i čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 8,0m, nové šikmé čelo z lomového kamene na výtoku, na vtoku nová šachtovpust'

**propustek 344-042P**, km 22,606 – bet. roury DN 400 mm, roury vůči sobě mírně posunuté, popraskané, zanedbaný stav i čela - stávající propustek vybourat a nahradit novým o DN 600 mm, dl. 11,0m, nová šikmá čela z lomového kamene

#### Stavební a technologické řešení.

Návrh vozovky se řídí TP 170 Navrhování vozovek, vozovka je navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu.

Odvodnění silnice je řešeno stávajícím nebo příčným sklonem komunikace 2,5% do stávajících pročištěných příkopů.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů.** Objednatel stavby nebyly požadovány žádné průzkumy. V úseku se provedla vizuální prohlídka a kopané sondy a pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.** Vytýčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

#### **e) návrh zpevněných ploch.**

Skladba vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek, dle požadavků investora na základě kopaných sond provedených na jednotlivých úsecích.

#### KOMUNIKACE S POVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU - RECYKLACE ZA STUDENA – SO 101.1, SO 101.2 a SO 101.3

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační - kat. asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Celkem navýšení komunikace		90 mm	

#### KOMUNIKACE S POVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU - RECYKLACE ZA STUDENA – SO 101.4

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační - kat. asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Přehnutí profilu do extravilánu		90 mm	
Celkem navýšení komunikace		0 mm	

#### KONSTRUKCE SILNICE II/344 V MÍSTĚ NOVÝCH PROPUSTKŮ

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací – kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační - kat. asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- štěrkodrt'/štěrkopísek	ŠD <sub>A</sub> G <sub>E</sub>	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- celkem		min. 540 mm (dle technologie opravy)	

- zhutněná zemní pláň,  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$  (v případě nesplnění nutná úprava pláňe), min. 100 % PS
- na stmelené podkladní vrstvě se provede opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev

**KOMUNIKACE S POVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU – v prostorách mostů ev.č. 344-010 a ev.č. 344-011**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Frézování		50 mm	

**KONSTRUKCE SILNICE II/344 V MÍSTĚ SANACÍ (prostor „Obstův mlýn“)**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací – kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační - kat. asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Všeobecné technologické požadavky. Požadovaná únosnost zemní pláně  $E_{def,2}$  min. 45 MPa (v případě nesplnění je nutná úprava pláně), minimální požadované zhutnění zemní pláně (aktivní zóny) je 100 % PS. Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrtí se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze štěrkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti  $E_{def,2}$ : 50 MPa.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

Na základě požadavku investora a starosty Městysu Libice nad Doubravou musí být obrusná vrstva realizována v celé šířce vozovky najednou (TKP č.7 Hutnění asfaltové vrstvy, kapitola 7.3.7). Projektant předpokládá vzhledem k průměrné šířce pokládku jedním finišerem. V případě dvou finišerů jedoucích za sebou nesmí být vzdálenost mezi nimi větší než dovolí požadavky na dostatečnou teplotu podélného spoje.

Obrubníky, kamenné kostky, případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, pro obrubník v místě nástupní hrany autobusového zálivu je minimální tloušťka podkladního betonu 150 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů).

**Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.**

**Kontrolní zkoušky**

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutnění vrstvy, dlážděné kryty). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti

**f) zásady odvodnění.** Zpevněný povrch komunikace je odvodněn příčným sklonem povrchu k okraji a dále do stávajících příkopů.

**g) návrh dopravních značek.** Je navrženo nové vodorovné značení barvou bílou o šířce 0,125 mm, dále je navrženo doplnění směrových sloupků v celé délce.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.** Nejsou známy.

**i) vazba na případné technologické vybavení.** Stavba neobsahuje žádné technologie.

**j) přehled provedených výpočtů.** Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.** Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**II/344**

# **CHOTĚBOŘ KŘIŽ II/345 – JENÍKOVEC KŘIŽ. III/34428**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Charakteristika staveniště. Řešená stavba se nachází z části v k.ú. Chotěboř, v k.ú. Libice nad Doubravou, v k.ú. Hranice u Malče a v k.ú. Jeníkovce. Ve stávajícím uspořádání se zde nachází silnice II/344. Využití silnice bude po provedené opravě stejné.

Uspořádání staveniště. Na plochách vymezených pro opravu komunikace se nenacházejí žádné další stavby trvalého charakteru, nejsou známy žádné další omezující podmínky.

Odvodnění staveniště. Odvodnění je zajištěno do stávajících příkopů a propustků.

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích**

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Obvod staveniště je dán charakterem stavby.

Údaje o pozemcích. Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků. Případné pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště.** Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

Realizace stavby bude upravena podle možností a požadavků objednatele stavby. Postup výstavby bude upřesněn dohodou se zhotovitelem stavby. Předpokládaná doba výstavby je 120 dní.

**e) objekty uváděné do předčasného užívání.** Stavba bude uvedena do provozu po jednotlivých objektech dle finančních možností objednatele projektové dokumentace.

**f) napojení na zdroje.** Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže), případně se použijí měřené odběry z blízkých zdrojů. Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

**g) nakládání s odpady.** S odpady vzniklými během stavebních prací bude nakládáno podle platných právních norem a v souladu se systémem zhotovitele.

**h) přístupy na staveniště.** Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících krajských silnic a místních komunikací. Veřejné komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

**i) zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí, bezpečnost práce.** Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu přenosným zábradlím. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.** Nejsou známy.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížd'ky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem**

Objížd'ky a výluky. Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Stavba bude probíhat po etapách s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti sídel na trase – jedna z možností:

1. Etapa: silnice III/344 – km 15,400 – 18,550: Objížd'ná trasa bude vedena z Chotěboře po II/345, III/34526 a zpět do Libice n/D

2. Etapa: silnice III/344 – km 18,550 – 22,630: Objížd'ná trasa bude vedena z Chotěboře do Nové Vsi, u Chotěboře, Visky, Malče a Jeníkova – silnice II/345, III/34524, III/34522 a III/34428.

Současně bude vyznačena objížd'ná trasa z Libice nad Doubravou po silnicích III/34416, III/34417 a III/34427 do obce Hranice.

Umístění autobusových zastávek bude řešeno operativně.

**I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.** V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.



# **II/344 CHOTĚBOŘ KŘIŽ. II/345 – JENÍKOVEC KŘIŽ. III/34428**

## **ROZSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

### Projektová dokumentace obsahuje části:

- |    |  |        |
|----|--|--------|
| A. | Průvodní zpráva  |        |
| B. | Souhrnné řešení stavby                                   |        |
|    | 01 Přehledná situace stavby                              | ---    |
| C. | Stavební část  |        |
|    | Technická zpráva   |        |
|    | 1.1 Situace - SO 101.1                                   | 1:1000 |
|    | 1.2 Situace - SO 101.1                                   | 1:1000 |
|    | 1.3 Situace - SO 101.1                                   | 1:1000 |
|    | 1.4 Situace - SO 101.1, SO 101.2                         | 1:1000 |
|    | 1.5 Situace - SO 101.2                                   | 1:1000 |
|    | 1.6 Situace - SO 101.2                                   | 1:1000 |
|    | 1.7 Situace - SO 101.3, SO 101.4                         | 1:1000 |
|    | 2.1 Vzorové příčné řezy                                  | 1:50   |
|    | 2.2 Vzorové příčné řezy                                  | 1:50   |
|    | 2.3 Vzorové příčné řezy propustků                        | 1:50   |
| D. | Technologická část - stavba neobsahuje žádné technologie |        |
| E. | Zásady organizace výstavby                               |        |
|    | 01 Dopravně inženýrské opatření                          |        |