

### **Další technické podmínky**

#### **Stavba: II/344 Libice – most ev.č. 344-010**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 344-010 u obce Libice nad Doubravou, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 18,353 převádí silnici II/344 přes řeku Doubravu. Stavba se nachází v CHKO Železné hory, stanovisko CHKO, nebudou prováděny práce v korytě březem až červenec.

#### **Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří železobetonový rošt se 4 trámy, 4 příčníky a deskou mostovky. NK je na opěrách přímo uložená, Mostní opěry jsou z lomového kamene, mostní křídla jsou z LK část železobetonová.

NK má opadanou krycí vrstvu výztuže, dochází k zatékání do uložení NK a na spodní stavbu. bylo provedeno provizorní podepření mostu.

Bude provedena oprava stávajícího mostu, mostní svršek, nosná konstrukce budou odbourány. Stávající ŽB trámy budou nahrazeny ocelovými trámy a spřahující deskou. Spodní stavba bude otryskaná, sanovaná. Součástí stavby je i úprava části komunikace III/344.

V prostoru stavby nejsou zjištěny žádné inženýrské sítě.

#### **Členění stavby**

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

SO 001 Bourání

SO 151 DIO

SO 201 Most

#### **SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

#### **SO 001 Bourání**

Jedná se o práce v souvislosti s odstraněním mostního svršku, izolace, nosné konstrukce a zpevnění svahů kolem křídel.

#### **SO 151 DIO**

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách. Objížděná trasa pro VLOD bude neznačená vedena po II/345 směr Bezlejev. Délka objížděné trasy je 5,1 km. Pro ostatní dopravu bude objížděná trasa vedená přes Novou Ves, Vísku, Maleč, Jeníkovec, Libice nad Doubravou. Délka objížděné trasy je 12,5 km. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka přes řeku Doubravu.

#### **SO 201 Most**

Stávající most bude rozšířen na kategorii S 6,5. Stávající NK bude odstraněna, spodní stavba a křídla

budou otryskány a reprofilovány. Na stávající úložné prahy budou nabetonovány ŽB bloky pro osazení elastomerových ložisek. Novou NK tvoří ocelové nosníky a spřahující deska s konzolami pod římsami. Bude provedena izolace NK a rubu opěr, mostní svršek, oprava navazující komunikace v délce 56 m a zádržný systém. Koryto bude vyčištěno od nánosů, budou zřízeny suché bermy. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy z LK do toku.

**Konstrukce vozovky na mostě:**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm

**Konstrukce vozovky**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm

Délka přemostění	11,75 m
Délka mostu	20,55 m
Délka nosné konstrukce	13,25 m
Šířka mostu	8,6 m
Volná šířka mostu	7,5 m
Výška mostu	4,55 m

**Silniční uzavírka**

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

**Související stavba**

Stavbu II/344 Libice – most ev.č. 344-10 je nutné koordinovat se stavbou II/344 Chotěboř křiž II/345 – Jeníkovec křiž III/34428. U této stavby bude realizovaný jen SO 101.1 úsek v km 15,40 – 18,55. Most ev.č. 344-10 se nachází v km 18,35. Oprava silnice II/344 Chotěboř - Jenkovec bude prováděná technologií recyklace za studena RS CA, pokládka ACL, ACO, dále reprofilace krajnic, příkopů, čištění propustků, nové VDZ.

Z důvodu umístění mostu ev.č. 344-10 v úseku SO 101.1 koordinované stavby se předpokládá časové omezení příjezdu k mostu zejména směrem od Chotěboře, ze směru od Libice nad Doubravou se omezení přístupu předpokládá v době pokládky konstrukčních vrstev nové vozovky koordinované stavby.

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci II/344 Libice – most ev.č. 344-10, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Pracný D-projekt, Výholec 23, Brno, zpracování dokončeno 12/2022.

Koordinovaná stavba II/344 Chotěboř křiž II/345 – Jeníkovec křiž III/34428, Situace, Průvodní a souhrnná technická zpráva, vypracoval Bc Petr Jaroš, Záborná 26.