

II/392 JASENICE – MOST EV. Č. 392-005

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Jan Šedivý

Bratrská 1091/14, 751 31 Lipník nad Bečvou

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

B

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. ŠEDIVÝ Jan Projektová činnost Bratrská 1091/14 751 31 Lipník nad Bečvou IČ 47187441, DIČ CZ5511221958	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC JASENICE	K.Ú. JASENICE	DATUM	11/2020
ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1906
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1906
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B.1

II/392 JASENICE – MOST EV. Č. 392-005

**STUPEŇ PROJEKTU:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

Část B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

0.	ÚVOD	6
1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
1.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	6
1.2.	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
1.3.	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	7
1.3.1.	<i>Geomorfologická charakteristika</i>	<i>7</i>
1.3.2.	<i>Geologická charakteristika</i>	<i>7</i>
1.3.3.	<i>Hydrogeologická charakteristika</i>	<i>8</i>
1.3.4.	<i>Klimatická regionalizace</i>	<i>8</i>
1.4.	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	9
1.4.1.	<i>Závěry geologického průzkumu</i>	<i>9</i>
1.5.	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	11
1.5.1.	<i>Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny</i>	<i>11</i>
1.5.2.	<i>Chráněná území</i>	<i>11</i>
1.6.	POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	11
1.7.	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	11
1.8.	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	11
1.8.1.	<i>Asanace</i>	<i>11</i>
1.8.2.	<i>Demolice</i>	<i>11</i>
1.8.3.	<i>Kácení dřevin</i>	<i>12</i>
1.9.	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
1.9.1.	<i>Zemědělský půdní fond</i>	<i>12</i>
1.9.2.	<i>Pozemky určené k plnění funkce lesa</i>	<i>12</i>
1.10.	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	12
1.11.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	12
1.12.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ ..	13
1.13.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	13
1.14.	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	13
1.15.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
2.1.	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	14
2.1.1.	<i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci</i>	<i>14</i>
2.1.2.	<i>Účel užívání stavby</i>	<i>14</i>
2.1.3.	<i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	<i>14</i>

2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	14
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
2.1.6.	Údaje o vydaném rozhodnutí speciálního stavebního úřadu a podmínky pro umístění a provedení stavby	15
2.1.7.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	18
2.1.8.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	18
2.1.9.	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	19
2.1.10.	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	19
2.1.11.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	19
2.1.12.	Orientační náklady stavby	19
2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	20
2.2.1.	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	20
2.2.2.	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	20
2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	20
2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	20
2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	20
2.3.3.	Celková spotřeba vody	20
2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	20
2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	21
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	21
2.6.1.	Pozemní komunikace	21
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	21
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	26
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	26
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	26
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	26
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	26
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	26
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	26
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	27
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	27

2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	27
2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	27
2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy.....	27
2.11.3.	Ochrana před technickou seizmicitou	27
2.11.4.	Ochrana před hlukem.....	27
2.11.5.	Protipovodňová opatření	27
2.11.6.	Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	27
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
3.1.	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	28
3.2.	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	28
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	28
4.1.	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	28
4.2.	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	28
4.3.	DOPRAVA V KLIDU.....	28
4.4.	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	28
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
5.1.	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	28
5.2.	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	29
5.3.	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	29
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
6.1.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	29
6.2.	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	29
6.3.	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	29
6.4.	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	29
6.5.	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	29
6.6.	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	30
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	30
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	30
8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	30
8.1.2.	Odvodnění staveniště.....	30
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	30
8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	30
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	31
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	32
8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	32
8.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	32
8.1.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	33
8.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	33
8.1.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	34

8.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	36
8.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	36
8.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	37
8.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	37
8.1.16.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	38
8.2.	VÝKRESY	39
8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	39
8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	39
8.5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	39
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	39

0. ÚVOD

Tato dokumentace je vypracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby dle:

- Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 6
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN a Dodatku č. 2 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Řešené území leží v katastrálním území Jasenice. Jasenice je nevelká obec rozložená podél potoka Jasinka v mírně zvlněném až kopcovitém kraji pozvolně se zvedající Českomoravské vrchoviny v trojúhelníku vymezeném obcí Tasov a městy Velká Bíteš a Náměšť nad Oslavou.

Předmětný most se nachází na silnici II/392 vedoucí z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova. Most leží v intravilánu uprostřed obce Jasenice. Most se nachází v nadmořské výšce cca 415 m n. m., okolní terén je mírně pahorkatý s nejvyšší nadmořskou výškou cca 500 m n. m.

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Průtokové poměry pod mostem budou při výstavbě nového mostu zachovány. Součástí stavby je také stavební úprava vozovky v předmostí. Dosavadní využití území se stavbou nemění.

1.2. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Součástí stavby je také stavební úprava vozovky v předmostí.

Stavba se dle aktuálního znění územně plánovací dokumentace – **Územní plán Jasenice, vydalo Zastupitelstvo obce Jasenice, datum nabytí účinnosti 31. 8. 2010**, nachází na silnici II/392, která je hlavním silničním tahem řešeného katastrálního území vedeným v historické poloze a která slouží k přímé obsluze obytných domů, zajišťuje propojení se sousedními obcemi a připojuje obec na dálnici D1. Trasa silnice je katastrálním území stabilizována a její úprava v místě předmětné stavby mostu je navržena s cílem odstranění dopravních závad v souladu s uvedeným územním plánem (šířka mezi obrubami 6,5 m) a nepřesáhne silniční pozemek.

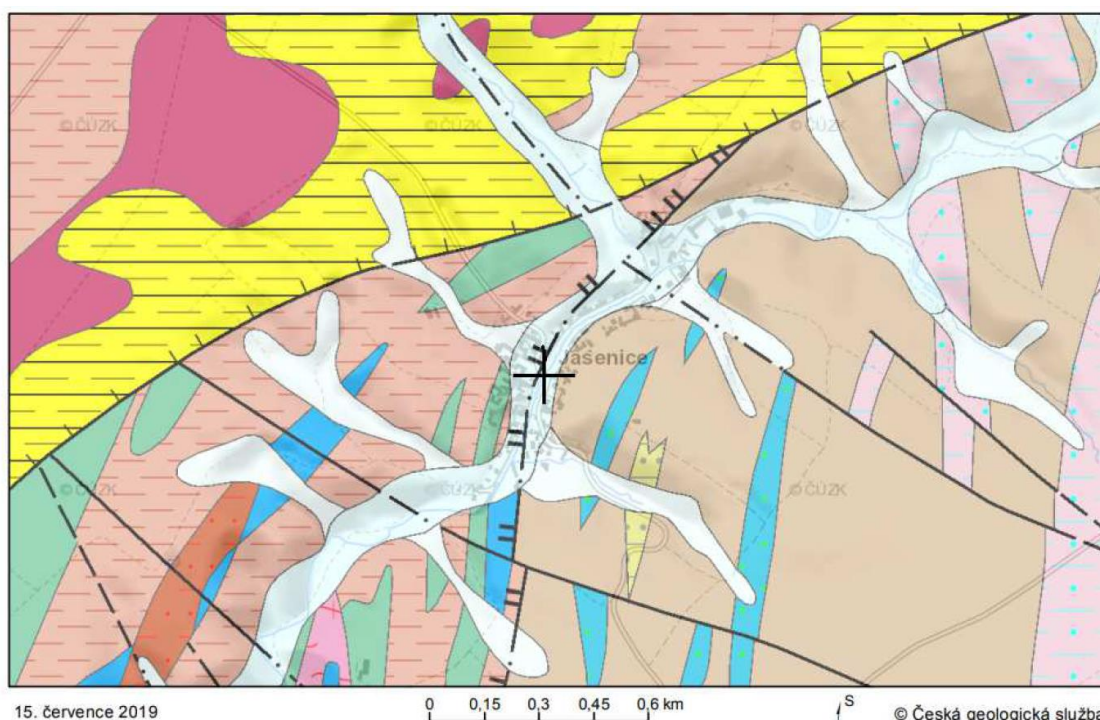
Stavba je tedy s ohledem na předchozí v souladu s aktuální územně plánovací dokumentací obce Jasenice. Nevznikají žádné nové stavby. Využití území se přestavbou nemění.

1.3. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

1.3.1. Geomorfologická charakteristika

Podle geomorfologického členění náleží území do okrsku Jinošovská pahorkatina, která je součástí podcelku Bítešská vrchovina. Bítešská vrchovina se nachází v severní části Křižanovské vrchoviny.

1.3.2. Geologická charakteristika



Geologická mapa 1 : 50 000

Horniny GeoČR50

kvartér

KENOZOIKUM

KVARTÉR

- 6 nivní sediment
- 7 smíšený sediment

moravskoslezská oblast

moravikum

PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM

- 1038 dvojslídá pararula s granátem
- 1047 muskovitický kvarcit až kvarcitická rula
- 1046 dolomitický vápenec krystalický

PROTEROZOIKUM

NEOPROTEROZOIKUM

- 1055 porfyroblastická dvojslídá ortorula
- 1063 dvojslídá až biotitická ortorula s polohami amfibolitu

moldanubická oblast (moldanubikum)

magmatity v moldanubiku

PALEOZOIKUM

KARBON

- 1586 granit až syenit křemenný

metamorfni jednotky v moldanubiku

PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM

- 1248 amfibolit
- 1265 vápenec, erlan
- 1342 pararula
- 1179 migmatit až ortorula
- 1190 pararula až migmatit

Výřez geologické mapy 1:50000 s legendou. Zdroj: http://mapy.geology.cz/geocr_50/

Předmětná lokalita rozděluje území na dvě geologické jednotky. Východním směrem se rozkládá moravikum (krystalinické celky lemující v. okraj moldanubika, nasunuté na brunovistulikum a jeho obal), západním směrem se rozprostírá moldanubikum.

Moravikum rozčleňujeme na dyjskou klenbu a svrateckou klenbu. Jedná se o alochtonní celky, které byly při variské orogenezi nasunuty spolu s v. okrajovou částí moldanubika na autochtonní jádra. V jádru obou kleneb vystupují horniny brunovistulika, na něž jsou nasunuty ve formě příkrovů silněji metamorfované jednotky moravika. Metamorfózy zřetelně přibývá od jádra kleneb směrem od tektonicky nižších jednotek k tektonicky vyšším jednotkám. Na lokalitu zasahuje klenba svratecká, v jejímž jádře vystupují tzv. tišnovské brunidy. Na Z se moravikum stýká jak s moldanubikem tak s kutnohorskosvrateckou oblastí. Na JZ je ohraničeno náměšťským zlomem. K němu diagonálně směřují struktury přilehlého moldanubika s granulity, amfibolity, gřohlskými rulami a s ultrabazity. Náměšťský zlom zapadá k JZ. U Jasenice zlom končí. Tuto oblast označujeme jako bítešský zlom, který odděluje třebíčský masív a ruly oblasti moldanubika od moravika. Vyskytují se zde zejména horniny olešnické skupiny – jemnozrnné biotitické a dvojslídne granátické pararuly s polohami krystalických vápenců.

Z. směrem se vyčleňuje regionální jednotka moldanubikum. Jako moldanubikum se označuje rozsáhlý komplex většinou silně přeměněných a hlubinných hornin. Je tvořen variskými granitoidovými komplexy převážně karbonského stáří a metamorfovanými, sedimentárními, vulkanickými i staršími hlubinnými horninami. Gřohlská jednotka je typická obsahem granulitů a leukokratních migmatitů, migmatitovými rulami a ortorulami. Horninovou náplň na lokalitě představují pararuly až migmatity. Z směrem jsou hojné pruhy amfibolitu směru SSV-JJZ. Totožný směr zaujímají i pruhy dolomitického krystalického vápence a muskovitického kvarcitu. Území je výrazně postiženo zlomy sz.-jv. směru.

Podél vodních toků bývají po stranách vyvinuty pruhy fluvialních, deluviofluvialních uloženin a nivních sedimentů. Při bázi tohoto kvartérního sedimentárního souboru bývají vyvinuty hlinité, písčité a štěrkovité uloženiny. Skalní horniny krystalického podloží jsou směrem k povrchu rozpukané a jejich povrch je pokryt svrchními hlinitými půdními horizonty.

1.3.3. Hydrogeologická charakteristika

Z hydrogeologického hlediska lokalita leží v hydrogeologickém rajonu 6550 Krystalinikum v povodí Jihlavy.

1.3.4. Klimatická regionalizace

V rámci klimatické regionalizace (Quitt, 1971) leží oblast v mírně teplé oblasti MT9, která je charakterizována následujícím popisem: dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké, s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, krátkým trváním sněhové pokrývky. Další klimatické charakteristiky uvádí následující tabulka.

Charakteristika	MT9
Počet letních dnů	40-50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-3-(-4)
Průměrná teplota v červenci	17-18
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100-120
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-80

1.4. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci projektu byl proveden Inženýrskogeologický průzkum, zhotovitel Projekce iGEO s.r.o., zodpovědný řešitel RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D. Žádné další průzkumy a měření nebyly prováděny.

1.4.1. Závěry geologického průzkumu

V květnu 2019 byl proveden inženýrskogeologický průzkum, zhotovitel Projekce iGEO s.r.o., zodpovědný řešitel RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D., aut. ing., GIPENZ.

1.4.1.1. Terénní práce

V rámci průzkumných prací, provedených v rozsahu odpovídajícím pro účely založení budoucí stavby, byl realizován 1 jádrový vrt JV1 o průměru 45 mm ruční vrtnou soupravou. V průběhu celého odkrytého geologického sledu byla v soudržných zeminách prováděna polní vrtulková zkouška měření neodvodněné smykové pevnosti (BS 1377-4, NZGS, ČSN EN 1997-2). V pískách a štěrkách však není možné tuto metodiku uplatnit. Na základě měření vrtulkovou zkouškou je možné stanovit neodvodněnou smykovou pevnost (c_u v kPa) a konzistenci (IC).

Průzkum za účelem ověření mechanických vlastností zejména hrubozrnných zemin v podzákladí byl realizovaný středně těžkou dynamickou penetrací (sonda DPH1 – hl. 5,4 m, DPH2 hl. 7,1 m) typu STITZ, postup byl zvolen podle ČSN EN ISO 22476-2 a průzkum byl vyhodnocen podle ČSN EN 1997-2 a případně dalších publikovaných postupů.

Vzhledem k charakteru zemin nebyly odebrány neporušené vzorky pro stanovení deformačních a smykových vlastností – není možné odebrat neporušené vzorky.

Podzemní voda je přímo vázaná na vodní stavy v Jasince (místní vodní tok) a saturované zeminy vykazují dobrou průlinovou propustnost.

Na základě realizovaných průzkumných sond byly sestaveny a vyhodnoceny jejich profily. Vrstvy jsou přibližně vodorovné, mohou však být porušeny činností proudící vody, kdy dochází k erozi a ukládání nesoudržných hrubozrnných zemin. Současně může docházet k náhlým laterálním přechodům. Část zemin bylo odtěženo a nahrazeno navážkami (jedná se o úpravu břehu, rovnání koryta, budování mostního objektu).

Podzemní vod nebyla odebrána na chemickou analýzu. Pro zjištění případné agresivity prostředí na stavební konstrukci (ČSN EN 206+A1) **byly využity archivní podklady České geologické služby.**

1.4.1.2. Vyhodnocení mechanických vlastností

V rámci provedeného inženýrsko-geologického průzkumu byly realizovány dvě sondy těžké dynamické penetrace a jádrový ruční vrt JV1. Mechanické vlastnosti zastižovaných geologických vrstev byly zaznamenány a vepsány do hodnotících formulářů. Zeminy nebyly generalizovány do geotechnických celků se stejnou nebo průměrnou vlastností, neboť mechanické vlastnosti zemin a zvětralé skály se neustále mění. Zastižený sled od shora dolů popsaný dle ČSN 73 6133 z geologického hlediska tvoří:

Navážka byla zastižena v obou sondách. Jedná se o hlínu s občasným štěrkem. Konzistence zeminy je měkká občasné až kašovitá. Toto je výborně detekováno zápisem těžké dynamické penetrace (v měkkých zeminách realizováno jako středně těžká penetrace), kdy na 60 cm připadají 1-3 úderů. Celková mocnost navážky (vč. asfaltového pokryvu) je asi 2 m.

Písek jílovitý s příměsí štěrku a štěrk jemno- až středně zrný byl zastižen v obou sondách. Prováděný vrt JV1 byl ukončen v hloubce 1,7 m, kdy zemina přecházela v hrubší štěrk, který nebylo možné touto technologií vrtat. Těžkou dynamickou penetrací bylo zkoumáno podloží až do plánované hloubky – skalní podloží (pod zvětralou skálou charakteru eluvia). Bylo zjištěno střídání kyprých až středně ulehých ($ID = 0,15-0,8$) štěrků a písků. Dle ČSN 73 6133 se jedná o zeminy S3 S-F, G3 G-F a F4 CS. Dle ČSN EN ISO 14688-1 jsou to zeminy $siclSa$, $saGr$, $siGr$. Propustnost zeminy lze stanovit empiricky na $X \cdot 10^{-4}$ až $X \cdot 10^{-6}$ m/s.

Navětralá skalní hornina (ortorula) byla detekována pod fluvialními štěrkopísky a zcela zvětralou skalní horninou (písčito-štěrkovité eluvium). V DPH1 se skalní povrch v hloubce 5,2 m a v sondě DPH2 v hloubce 7,0 m.

Hladina podzemní vody

Hladina podzemní vody je vázána na vodní stavy Jasenky. Dle archivních podkladů byla posouzena možná agresivita na betonové konstrukce (ČSN EN 206+A1). Podzemní voda **nevykazuje agresivitu vůči betonovým konstrukcím**. Voda představuje agresivní prostředí vůči oceli.

Těžitelnost zemina a hornin

Součástí geologických průzkumů bývá stanovení těžitelnosti zemin pro stanovení ceny zemních prací. Jediná platná česká norma pro stanovení těžitelnosti je ČSN 73 6133 (pro dopravní stavby). Horní vrstva (asfaltový povrch) představuje II. třídu. Zbylé zeminy, situované pod asfaltovým pokryvem I. třídu. Norma ČSN 73 3050 (zemní práce) byla bez náhrady zrušena. Jemnozrné zeminy a navážky spadají do 2. třídy, asfalt do 4. třídy.

Pedologie

V rámci průzkumu nebyla zjištěna kulturní vrstva, kterou by bylo nutné před zahájením stavby odstranit. Na povrchu svahů jsou přítomné navážky. Pod navážkami jsou přítomny zeminy fluvialní geneze.

1.4.1.3. Závěr

Na základě objednávky od Ing. Petra Šedivého byl realizován IG a geotechnický průzkum za účelem ověření geologické stavby a zejména dodání mechanických vlastností zemin pro projekci založení **betonového mostu**. Geologická skladba je složena z navážek, které budují silniční násyp a jsou složeny zejména z hlíny se štěrkem. V místě silniční komunikace nebyly sondy prováděny. Hluběji je přítomno souvrství složené z jílovitého štěrku, který se střídá s hrubozrnným pískem. **Tyto zeminy jsou zvodnělé a středně uhlé** (hodnoceno podle ČSN 73 6133). Z křivky penetračního odporu je patrná relativně malá stlačitelnost a hrubost zemin. Pod fluvialními zeminami je přítomná malá vrstva zcela zvětralé skalní horniny (eluvium) a navazuje ortorula, kterou je možné dle ČSN 73 6133 hodnotit jako R3-R2. Hladina podzemní vody je vázána na průlinově propustné klastické nesoudržné zeminy a plně odpovídá vodnímu stavu v říčce Jasence. Na základě archivního chemického rozboru je voda v místě vodoteči hodnocena **bez agresivity vůči betonovým konstrukcím** (ČSN EN 206+A1). Vzhledem

k přítomnosti povrchu skalního podloží v dostupné hloubce, je budoucí staveniště hodnoceno I. až II. geotechnickou kategorií (konstrukce je staticky mírně náročná). Založení je doporučeno plošné na základové desce pod každou podpěrou na povrchu zdravé skalní horniny. Povrch skalní horniny v místě ukončení sond je možné brát jako nestlačitelné podloží. V případě, že by bylo nutné budovat suchou stavební jámu (bez těsnícího podkladního betonu) je nutné počítat s určitým přítokem vody z nepevných klastických zemin, které jsou velmi dobře propustné. Pokud by se podařilo případné pažící prvky zavibrovat až do skalní horniny, lze vybudovat relativně suchou stavební jámu.

1.5. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

1.5.1. Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba není kulturní památkou ani neleží v památkové rezervaci či zóně.

1.5.2. Chráněná území

V místě stavby se žádné chráněné území nenachází.

1.6. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Místo stavby se dle údajů uvedených informačním systémem veřejné správy POVIS nenachází v záplavovém území.

Lokalita není podle databází ČGS vedena jako poddolované území, ani území ohrožené svahovými nestabilitami.

1.7. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Průtokové poměry pod mostem budou při výstavbě nového mostu zachovány. Součástí stavby je také stavební úprava vozovky v předmostí. Výstavbou nového mostu se vliv stavby na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry nezmění.

1.8. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

1.8.1. Asanace

Součástí stavby není žádná asanace.

1.8.2. Demolice

Součástí stavby je částečné odbourání původního mostu ev. č. 392-005 z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu. Účelem částečného odbourání původního mostu je uvolnění staveniště pro stavbu nové konstrukce mostu. Bude odstraněna železobetonová desková nosná konstrukce mostu a budou odbourány části kamenných opěr a křídel až po úroveň potřebnou

pro výstavbu nového konstrukce mostu (větší část původních opěr a křídel však bude zachována). Odbourání je součástí stavebního objektu SO 201.

1.8.3. Kácení dřevin

V rámci stavby nebudou káceny žádné dřeviny.

1.9. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

1.9.1. Zemědělský půdní fond

Stavba trvalým ani dočasným zábořem nezasahuje na pozemky chráněné jako součást zemědělského půdního fondu.

1.9.2. Pozemky určené k plnění funkce lesa

Stavba trvalým ani dočasným zábořem nezasahuje na žádné pozemky určené k plnění funkce lesa.

1.10. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stavba je součástí dopravní infrastruktury (jedná se o most na pozemní komunikaci).

Vlastní stavba žádné napojení na technickou infrastrukturu nevyžaduje.

Návrh nové konstrukce mostu pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

1.11. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Žádné věcné a časové vazby stavby ani podmiňující, vyvolané či související investice nejsou projektantovi v době zpracování projektové dokumentace známy.

1.12. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Příslušnost hospodařit s majetkem státu / kraje	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
Katastrální území: Jasenice [657654]									
144	973	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 58601 Jihlava <i>(pozemky ve vlastnictví stavebníka)</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 58601 Jihlava	ostatní plocha	silnice	-	9 704	87	-
	1109			ostatní plocha	silnice	-	15 920	141	-
198	833/1	Česká republika	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 50008 Hradec Králové	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	23 069	185	46
10001	821/4	Obec Jasenice č. p. 50 67571 Jasenice	-	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	5 882	60	-
	821/9			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	6 269	84	-
	821/11			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	4 556	52	-
	833/10			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	942	17	-

1.13. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Nové ochranné pásmo ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

1.14. POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

S ohledem na rozměry a charakter stavby nejsou při provozu mostu stanoveny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.15. MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je součástí dopravní infrastruktury (jedná se o most na pozemní komunikaci).

Vlastní stavba žádné napojení na technickou infrastrukturu nevyžaduje.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr - podrobněji viz SO 201) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Součástí stavby je také stavební úprava vozovky v předmostí.

Dotčenou (převáděnou) komunikací je silnice II/392 vedoucí z Velkého Meziříčí do Tulešic. V úseku na kterém se nachází most (z Tasova přes obec Jasenice do Jinošova) probíhá trasa vyjma úseky v zastavěném území obcí převážně volnou krajinou mezi poli. V místě mostu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci se živičnou vozovkou lemovanou silničním betonovým obrubníkem šířky cca 6,5 m mezi obrubami.

2.1.2. Účel užívání stavby

SO 110 Dopravně inženýrská opatření	provizorní dopravní značení pro vyznačení objízdných tras
SO 201 Most ev. č. 392-005	trvalý most na pozemní komunikaci přes vodní tok (způsob užívání se po ukončení stavebních prací nezmění)

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

SO 110 Dopravně inženýrská opatření	dočasná stavba pouze po dobu výstavby
SO 201 Most ev. č. 392-005	trvalá stavba

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projekt neobsahuje.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při vypracování této dokumentace byly respektovány a **při realizaci a provozu stavby musí být striktně dodržovány podmínky a požadavky uvedené v závazných stanoviskách dotčených orgánů státní správy, ve vyjádření správce vodního toku Lesy České republiky, s.p., správce povodí Povodí Moravy s.p. a ve správních rozhodnutích týkajících se předmětné stavby** (viz Dokladovou část této dokumentace). Podmínky uvedené v těchto dokladech byly zapracovávány do projektové dokumentace, především pak do příslušných kapitol této Souhrnné technické zprávy technické zprávy.

2.1.6. Údaje o vydaném rozhodnutí speciálního stavebního úřadu a podmínky pro umístění a provedení stavby

Stavební záměr na stavbu „**II/392 Jasenice – most ev. č. 392-005**“ byl schválen rozhodnutím speciálního stavebního úřadu - Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20. 11. 2020 **Spis. zn.: S-MNnO 2285/20/Dop/Kob, Č.j.: MNnO 11613/20/Dop/Kob**. Níže jsou uvedeny podmínky pro umístění a provedení stavby stanovené v tomto rozhodnutí.

Pro umístění a provedení stavby podle ustanovení § 94p odst. 1 stavebního zákona současně stanovil speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích p.č. 973, 1109, 833/1, 821/4, 821/9, 821/11, 833/10 v k.ú. Jasenice v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Koordináční situační výkres č. C2.+3 předložené projektové dokumentace stavby je v upraveném měřítku součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro společné povolení zpracované Ing. Janem Šedivým, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1202239 zak. č. 1906, datum: 01/2020, ověřené v řízení o společném povolení stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavba bude prováděna dodavatelsky, firmou oprávněnou k provádění staveb tohoto typu.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Stavebník zajistí prostorové vytýčení stavby podle ověřené dokumentace osobou k tomu oprávněnou.
6. Před termínem předání staveniště stavebník prověří platnost stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy a případně zajistí jejich aktualizaci.
7. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí (včetně přípojek IS k okolním stavbám). Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
8. Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín provádění prací. Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení bude respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy bezpečnosti práce a technických zařízení, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
11. Staveniště musí být řádně označeno štítkem o povolení stavby nebo informačními tabulemi s uvedením všech předepsaných údajů.
12. Stavebník je povinen mít na stavbě nebo na staveništi stavební povolení, projektovou dokumentaci stavby a stavební deník.
13. Stavebník zajistí dodržení ustanovení vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a závazných norem.
14. Při provádění přípravných a stavebních prací je třeba si počínat tak, aby nebyla vlastníkům sousedních nemovitostí způsobena škoda. Případné škody vzniklé stavbou budou stavebníkem nahrazeny.

15. Po dobu realizace stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i k objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s majiteli jednotlivých nemovitostí. Příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Materiál bude skladován na plochách, které stanoví investor - mimo komunikace a výjezdy od sousedních nemovitostí tak, aby byly zachovány rozhledové poměry. Toto platí obdobně i pro odstavování techniky a strojů v mimopracovní době.
17. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na ochranu životního prostředí. Zajistí, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či znečištění povrchových a podzemních vod.
18. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
19. Povrchové a dešťové vody musí být svedeny tak, aby nebyly poškozeny veřejné zájmy ani zájmy majitelů sousedních nemovitostí.
20. Před zahájením stavebních prací projedná stavebník (zhotovitel stavby) s příslušným silničním správním úřadem způsob provádění, a požádá o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 nebo 3 zákona o pozemních komunikacích a o povolení uzavírky silnice II/392.
21. Stavebník (zhotovitel stavby) před prováděním stavebních prací projedná s MěÚ Náměšť nad Oslavou, ODSH, návrh přechodného dopravního značení z důvodu dopravního omezení po dobu stavebních prací a požádá o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- 22. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2022.**
23. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Pro vydání kolaudačního souhlasu si stavebník
24. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.
- 25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů:**

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, Třebíč, IČ: 720 52 147, č.j.: KRPJ-24470-1/ČJ-2020-161006 ze dne 28. 4. 2020:

- Napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- umístěný bezpečnostní zádržný systém (zábradlí) musí odpovídat požadavkům ČSN 736110 čl. 15.2.2.4 a násl.
- nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné předložit návrh DIO k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě.

Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odboru životního prostředí a živnostenského, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou č.j.: MNnO 2648/20/ŽPŽ/No ze dne 19. 3. 2020 – odpadové hospodářství:

- v termínu do 30 dnů po dokončení stavebních prací, případně v rámci řízení o užívání stavby, doloží investor kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění

vzniklých odpadů Městskému úřadu Náměšť nad Oslavou, OŽPŽ. Z dokladů musí být patrné. Jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby, IČZ) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odboru životního prostředí a živnostenského, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou č.j.: MNnO 7095/20/ŽPŽ/Such ze dne 13. 7. 2020 – vodoprávní úřad:

Budou dodrženy podmínky plynoucí ze stanoviska Lesů České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, 602 00 Brno, ze dne 23. 6. 2020, č.j: LCR952/001229/2020:

- stavbou nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Při betonáži, provádění zdiva atd. – během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).
- Požadujeme, aby zahájení prací bylo správci toku min. 10 dní předem oznámeno, z důvodu řešení návaznosti prací na současné úpravy toku.
- Správce toku bude přizván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek.

26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádřeních správců technické infrastruktury:

- Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha ze dne 19. 3. 2020 č.j. 556702/20
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, zn. 5002096569 ze dne 11. 3. 2020
- E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, zn. I10543-27016786 ze dne 8. 7. 2020

27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 302 00 Brno, IČ: 70890013, ze dne 4. 4. 2020, zn.: PM-8589/2019/5203/Fi:

Upozorňujeme:

1. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby
2. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

2.1.7. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší rekonstrukci mostu ev. č. 392-005 (SO 201) nacházejícího v intravilánu uprostřed obce Jasenice. Součástí rekonstrukce mostu je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Průtokové poměry pod mostem budou při výstavbě nového mostu zachovány. Součástí stavby je také úprava přilehlého okolí mostu a úprava vozovky v předmostí v délce 4 m před a 6,2 za mostem (měřeno od konců nosné konstrukce mostu, celková délka úpravy i s mostem je 22,2 m).

Staničení mostu je dle údajů uvedených v mostním listu:

- na úseku: 1,682 km
- liniové/provozní: 15,227 km

Šířka komunikace na mostě je navržena na základě požadavku správce mostu (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace) 6,5 m mezi obrubami, což odpovídá šířkovému uspořádání komunikace před a za mostem. Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení. Nové ochranné pásmo nevzniká.

V předmětném úseku silnice II/392 bylo v roce 2010 v rámci Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR (ŘSD ČR, 2010) provedeno sčítání dopravy, přičemž intenzity dopravy jsou následující:

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-4696)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	16	20	2	7	3	1	7	0	6	20	82	322	8	412				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	20	25	3	9	4	1	8	0	7	25	102	349	7	458				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	6	8	1	3	1	0	4	0	2	8	33	254	10	297				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											10	50						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											9	42						
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														46				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											260	64	5	329				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											45	4	1	50				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											25	7	1	33				
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											47	2	8	1	1	59		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.63	0.00	-				
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														10				

2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou ani neleží v památkové rezervaci či zóně.

2.1.9. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

2.1.9.1. Potřeby a spotřeby médií a hmot

Při užívání stavby mostu nejsou potřeba žádné média a hmoty.

2.1.9.2. Hospodaření s dešťovou vodou

Veškerá dešťová voda z mostu bude odváděna odvodňovacím zařízením do vodoteče pod mostem.

2.1.9.3. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Nepředpokládá se vznik odpadů v důsledku užívání stavby.

Jedná se o nahrazení nevyhovujícího starého mostu mostem novým na stejném místě. Zatížení emisemi z dopravy se nezmění.

2.1.9.4. Třída energetické náročnosti budov

Součástí stavby nejsou žádné budovy.

2.1.10. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021 nebo 2022 (závisí na přidělení finančních prostředků). Předpokládaná doba trvání stavebních prací je 5 měsíců, předpokládaná délka uzavírky silnice II/392 jsou 4 měsíce. Výstavba musí být vždy provedena během jedné stavební sezóny mimo zimní měsíce. Toto období je určeno vzhledem k technologickým požadavkům na prováděné práce, zejména nemožnost práce s většinou materiálů v mrazech.

Stavba nebude členěna na etapy.

2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavební objekt SO 110 Dopravně inženýrská opatření bude předán do užívání ihned po jeho dokončení před vlastní realizací SO 201 Most ev. č. 392-005, jelikož tento objekt zajišťuje organizaci dopravy při uzavření provozu na mostě (jedná se pouze o dočasný stavební objekt sloužící pouze po dobu stavby SO 201).

2.1.12. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou přibližně **9 000 000,- Kč** včetně DPH.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na rozsah stavby projekt neřeší.

2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na rozsah stavby projekt neřeší.

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Účelem výstavby nové konstrukce mostu je nahrazení staré konstrukce mostu z důvodu jejího nevyhovujícího stavebního stavu (viz dále) a tím tedy převedení silnice II/392 přes vodní tok Jasínka. Na řešení nového mostu byly následující požadavky: plnohodnotně nahradit starý most při dodržení všech normových požadavků včetně požadavků na trasování, zlepšení nebo alespoň zachování průtokových poměrů pod mostem, dodržení normových požadavků pro mostní i silniční část.

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická kolmá deska se zabetonovanými ocelovými nosníky uložená na nově zřízených železobetonových úložných prazích. Most bude mít hlubinné založení na mikropilotách.

Most byl navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1. Cílem statického výpočtu bylo ověření všech rozhodujících prvků mostu. Statický výpočet je uveden v dokumentaci SO 201.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nepředpokládá se vznik odpadů v důsledku užívání stavby.

Jedná se o nahrazení nevyhovujícího starého mostu mostem novým na stejném místě. Zatížení emisemi z dopravy se nezmění.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Žádné požadavky nejsou.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh nové konstrukce mostu pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zabezpečena dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Na mostě na obou římsách je v souladu s aktuálními předpisy pro projektování mostů navrženo záchytné bezpečnostní zařízení – ocelové zábradlí se svislou výplní.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavba řeší rekonstrukci mostu ev. č. 392-005 (SO 201) nacházejícího v intravilánu uprostřed obce Jasenice. Součástí rekonstrukce mostu je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Šířka komunikace na mostě je navržena na základě požadavku správce mostu (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace) 6,5 m mezi obrubami. Koryto pod mostem zůstane stávající bez úpravy. Součástí stavby je také úprava přilehlého okolí mostu a úprava vozovky v předmostí v nejnútnejším rozsahu. Průtokové poměry pod mostem budou při výstavbě nového mostu zachovány.

2.6.1. Pozemní komunikace

Stavba nezahrnuje žádné objekty pozemních komunikací.

V rámci stavby je navržena pouze úprava silnice II/392 v délce 4 m před a 6,2 za mostem – měřeno od konců nosné konstrukce mostu, a to kvůli plynulému navázání nové nivelety a šířkového uspořádání na mostě na přilehlou komunikaci. Směrové řešení pozemní komunikace se opravou nemění.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

2.6.2.1. Výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. 392-005

2.6.2.2. Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Most ev. č. 392-005

Základní údaje o mostu

a) charakteristika mostu:

podle druhu převáděné komunikace	- most pozemní komunikace
podle druhu převád. pozem. kom.	- silniční most
podle překračované překážky	- most přes vodní tok
podle počtu mostních otvorů	- o jednom otvoru
podle počtu úrovní mostovek	- most s mostovkou v jedné úrovni
podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
podle přesypávky	- most bez přesypávky
podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
podle plánované doby trvání	- trvalý
podle průběhu trasy na mostě	- v přímé
podle úhlu křížení	- kolmý
podle materiálu	- ocelobetonový most (ŽB deska se zabetonovanými nosníky)
podle statické funkce hlavní NK	- prostě uložená desková
podle omezení volné výšky	- s neomezenou volnou výškou
podle konstr. uspořádání příč. řezu	- otevřeně uspořádaný most

b) délka přemostění:	7,91 m
c) délka mostu:	16,00 m
d) délka nosné konstrukce:	12,00 m
e) rozpětí pole:	11,00 m
f) šikmost mostu:	90° (100g)
g) volná šířka mostu:	7,50 m
h) šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,50 m
i) šířka průchozího prostoru:	-
j) šířka mostu:	8,20 m
k) výška mostu:	4,38 m nad dnem koryta
l) stavební výška:	0,69 m
m) plocha nosné konstrukce mostu:	7,60*12,00 = 91,2 m ²
n) zatížení a zatížitelnost mostu:	Skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2

Základní technické řešení a vybavení

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická kolmá deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Statické schéma prostý nosník. Délka nosné konstrukce je 12,00 m, rozpětí je 11,00 m a délka přemostění je 7,91 m (odpovídá délce přemostění původního mostu). Výška nosné konstrukce v ose mostu (odpovídá ose převáděné pozemní komunikace) je 0,556 m. Šířka nosné konstrukce je konstantní 7,60 m téměř po celé délce, u opěry 2 se na délce cca 0,7 m rozšiřuje na 7,63 m. Podélný sklon nosné konstrukce sleduje sklon nivelety – v převážné části nosné konstrukce klesá 0,50 %, na začátku nosné konstrukce je pak stoupání 1,61 % a na konci je

pak klesání 3,08 %. V oblasti s podélným klesáním 0,50 % je příčný sklon povrchu nosné konstrukce střechovitý se sklony 2,5% pro levý pruh a 3,2 % pro pravý pruh, na začátku a konci nosné konstrukce je pak proměnný. Protispád pod římsami je po celé délce nosné konstrukce 6,0 %. V úžlabí vzniklém mezi jízdními pruhy a protispádem pod římsami jsou umístěny prostupy pro trubičky odvodnění izolace a mostní odvodňovače. V horním povrchu nosné konstrukci jsou při okrajích po 1 m umístěny kotvy říms.

Jako výztužné nosníky jsou navrženy ocelové válcované nosníky HE 360 M umístěné na okraji nosné konstrukce v počtu 6 ks (3 ks u každého okraje) a HE 400 M umístěné ve středu nosné konstrukce v počtu 5 ks. Celkový počet výztužných nosníků je tedy 11 ks. Osová vzdálenost nosníku je 0,66 m. Tloušťka betonové desky nad horní pásnicí nosníků je min. 80 mm v úžlabí a max. 145 mm uprostřed desky.

Nosná konstrukce bude uložena na ozubech, které budou osazeny do vybrání („žlábků“) v horní ploše úložných prahů. Ozub je v desce nosné konstrukce vytvořen pomocí válcovaného obetonovaného nosníku HE 100 B, na který jsou osazeny a navařeny výztužné nosníky.

Mostní závěry nejsou na mostě navrženy.

Most bude mít hlubinné založení na roštu z mikropilot. Založení je rozdílné oproti doporučením uvedeným v závěru inženýrskogeologického průzkumu (doporučeno plošné založení - viz kapitulu 1.4.1.3), protože závěry IGP předpokládaly odstranění celého původního mostu a výstavbu nového. Původní kamenné opěry s křídly však zůstávají s ohledem na jejich dobrý stavební stav zachovány, jsou zbudovány pouze nové železobetonové úložné prahy pro uložení nové nosné konstrukce postavené částečně na původních kamenných opěrách. Založení těchto úložných prahů je pak navrženo na mikropilotách zavrtaných do nestlačitelného skalního podloží v souladu s výsledky IGP.

Pod úložným prahem na každé opěře je navržen rošt z 16 mikropilot (v podélném směru mostu 2 řady po 8 kusech). Přední řada mikropilot bude svislá, zadní bude skloněná pod úhlem 20° směrem od rubu opěr. Rozmístění mikropilot je patrné z výkresové dokumentace. Mikropiloty budou vrtány za předpokládaným rubem původních kamenných opěr a křídel. Mikropiloty budou vrtané s trubicí ocelovou a budou vetknuté na délku min. 1,0 m do nestlačitelného skalního podloží.

Spodní stavba je tvořena dvojicí krajních železobetonových úložných prahů postavených částečně na původních opěrách zděných z lomového kamene. Původní kamenné opěry včetně původních železobetonových úložných prahů a kamenných křídel budou odbourány do požadované úrovně pro zřízení nových úložných prahů. Založení nových úložných prahů je potom hlubinné na roštu z mikropilot, které budou vyvrtány za předpokládaným rubem původních kamenných opěr a křídel. Původní rovnoběžná křídla zděná z lomového kamene budou nadbetonována do požadovaného tvaru (viz níže) pro zhotovení izolace a říms, železobetonová nadbetonávka původních křídel bude monoliticky spojená s novými úložnými prahy. Kamenného zdivo původních opěr a křídel bude sanováno.

Přechodové oblasti budou provedeny dle ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový prvek mezi konstrukcí mostu a násypem převáděné komunikace je tvořen samostatným zesíleným přechodovým klínem.

Izolace nosné konstrukce je provedena jako celoplošná z modifikovaných natavovacích asfaltových izolačních pásů tl. 5 mm. Izolace je jednovrstvá, natavená na povrch NK opatřený penetračním nátěrem. Izolace z mostovky je přetažena po čelech nosné konstrukce na rub železobetonových úložných prahů a po rubu těchto úložných prahů až k jejich patám. Horní povrch křídel bude opatřen stejnou skladbou izolace jako nosná konstrukce pod římsami. Izolace z horního povrchu křídel bude také přetažena na ruby křídel až k jejich patám (platí pro nově zřizované železobetonové části křídel).

Ochrana izolace pod vozovkou bude z litého asfaltu a pod římsou z ochranného izolačního pásu s výztužnou vložkou z hliníkové fólie.

Betonové konstrukce přicházející do styku se zemní vlhkostí jsou v místech, kde není navržena izolace ve formě natavovacích asfaltových izolačních pásů (viz výše) opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2xALN. Nátěry na lících stranách jsou provedeny do úrovně 0,1 m pod povrch upraveného terénu.

Vozovka na mostě je navržena jako třívrstvá živičná v celkové tloušťce 130 mm:

• Obrusná vrstva	ACO 11 +	40 mm
• Spojovací postřik	PS-CP	0,3 kg/m ²
• Ložní vrstva	ACL 16 +	50 mm
• Spojovací postřik	PS-CP	0,3 kg/m ²
• Ochranná vrstva	MA 11 IV	35 mm
• Izolace	NAIP	5 mm
• <u>Penetračně adhezní nátěr</u>		
• Celkem		130 mm

Šířka vozovky na mostě je 6,5 m. Povrch vozovky je odvodněn střežovitým příčným spádem se sklony 2,5% pro levý pruh a 3,2 % pro pravý pruh a podélným spádem, který je na převážné části mostu 0,50 %. Spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonem obrubníku jsou těsněné zálivkou. Vozovka na mostě je zakončena u na konci nosné konstrukce

Konstrukce vozovky v předpolích mostu (v rámci výstavby nového mostu je také navržena úprava vozovky v předmostí v délce 4 m před a 6,2 za mostem – měřeno od konců nosné konstrukce mostu, a to kvůli plynulému navázání nové nivelety a šířkového uspořádání na mostě na přilehlou komunikaci):

• Asfaltový beton ACO 11 +	40 mm
• Spojovací postřik PS-CP	0,3 kg/m ²
• Asfaltový beton ACL 16 +	50 mm
• Spojovací postřik PS-CP	0,3 kg/m ²
• Asfaltový beton ACP 16 +	60 mm
• Infiltrační postřik PI-C	1 kg/m ²
• Štěrkodrt' ŠD _A	150 mm
• <u>Štěrkodrt' ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
• Celkem	450 mm

Stávající souvrství konstrukce vozovky bude odstraněno na úroveň nové pláně. Poté bude provedeno řádné dohutnění podkladu. V případě nesplnění požadavku na E_{def,2} na pláni bude se souhlasem investora provedena sanace aktivní zóny štěrkodrtí fr. 0/63 nebo stavebním recyklátem ze stavby, bude-li pro tyto účely vhodný, a to do hloubky min. 250 mm pod úroveň pláně se separací geotextilií. Následně budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky podle návrhu.

Na konci úpravy budou jednotlivé vrstvy vozovky postupně napojeny na stávající vrstvy vozovky. Všechna napojení živičných vrstev provedené studenou pracovní spárou musí být proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N1 dle ČSN 14188-1.

Směrové řešení, výškové řešení, šířkové uspořádání a příčný sklon jsou patrné z výkresových příloh. Na začátku a konci úpravy bude vozovka šířkově a příčným sklonem navázána na stávající komunikaci.

Vozovka před i za mostem je lemována betonovým silničním obrubníkem 150/300 mm (odpovídá původnímu stavu a navazující komunikaci).

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem, prostřednictvím kterého bude voda svedena do stávající dešťové kanalizace.

Na obou okrajích mostu jsou betonové celomonolitické římsy šířky 0,90 m a délky 16,0 m

Jako bezpečnostní záchytné zařízení je v souladu s platnými předpisy na okrajích obou říms navrženo ocelové mostní zábradlí výšky min. 1,1 m se svislou výplní z otevřených profilů

dle vzorového listu VL4-507.01 Ministerstva dopravy ČR. Sloupky zábradlí budou do říms kotveny přes patní desku prostřednictvím kotev do dodatečných vývrtů.

Povrch vozovky je odvodněn střešovitým příčným spádem se sklony 2,5% pro levý pruh a 3,2 % pro pravý pruh a podélným spádem, který je na převážné části mostu 0,50 %, do 4 mostních odvodňovačů umístěných po obou stranách mostu (na každé straně 2) s vyústěním volným pádem do koryta pod mostem. Mostní odvodňovače 500x300 mm budou bez lapače nečistot a budou opatřeny svislým volným odtokem DN 150 mm.

Odvodnění povrchu vozovky za mostními opěrami a křídly bude vtokem v místě snížených obrubníků v šířce min. 1,0 m do rigolu vytvořeného ve zpevnění za konci křídel (lomovým kamenem do betonu) jeho vytvarováním hloubky 100 mm. Rigol nasměruje odtok vody ze směru kolmého k obrubníku do směru skluzů podél mostních křídel. Podélný sklon rigolu je 5,0 %. Vlastní skluz je pak vytvořen z betonových příkopových tvárnic šířky 0,6 m osazených do betonu. Příkopové tvárnice ve svahu budou kaskádového typu. Skluzy budou zaústěny do vodoteče pod mostem.

Všechny zpevněné plochy jsou dlážděny lomovým štípaným kamenem tl. min. 250 mm kladeným do betonu tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu min. tl. 100 mm.

Svahy a terén v okolí mostu mimo zpevnění budou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Bude zřízeno jedno revizní schodiště u každé opěry, kterými bude zajištěn přístup na původní revizní chodníky před oběma opěrami. Jako revizní chodník pod mostem podél opěr slouží horní povrch původních kamenných prahů zděných z lomového kamene.

Postup a technologie výstavby

Pro zhotovení nosné konstrukce se předpokládá betonáž při uložení výztužných nosníků na ložiska bez mezilehlých podpěr nebo lešení (tj. bez zasahování do vodního toku pod mostem).

Postup prací:

- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)
- uzavření silnice II/392 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby
- odfrézování živичné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- vyvrtání a injektáž mikropilot pro založení mostu (lze na základě preferencí zhotovitele provádět až po odbourání stávajících kamenných opěr)
- odstranění železobetonové deskové nosné konstrukce mostu
- provedení výkopů přechodových oblastí a výkopů kolem opěr a křídel
- odbourání částí kamenných opěr včetně železobetonových úložných prahů a křídel do požadované úrovně
- sanace zdiva ponechaných částí kamenných opěr a křídel
- provedení železobetonových prodloužení patních prahů
- provedení zásypů za opěrami do úrovně podkladních betonů úložných prahů
- provedení podkladních betonů úložných prahů
- armování a betonáž úložných prahů
- osazení příčných ocelových nosníků do vybrání v horní ploše úložných prahů
- osazení podélných výztužných ocelových nosníků automobilovým jeřábem do mostního otvoru na příčné ocelové nosníky
- osazení ztraceného bednění ve formě cementotřískových desek

- armování a betonáž železobetonové desky
- osazení odvodňovačů a trubiček odvodnění izolace
- provedení izolace mostovky a izolace opěr
- provedení přechodových oblastí za opěrami včetně odvodnění rubu opěr
- osazení bednění a výztuže mostních říms
- betonáž mostních říms
- provedení konstrukce vozovky vyjma živičných vrstev v předmostí
- dosypání svahů kolem opěr
- zřízení revizních schodišť, skluzů a zpevnění kolem opěr
- provedení živičných vozovkových vrstev v předmostí
- provedení živičných vozovkových vrstev na mostovce
- prořezání příčné spáry v obrusné vrstvě vozovky nad konci nosné konstrukce
- osazení mostního zábradlí
- osazení dopravního značení
- poslední úpravy v okolí mostu a pod mostem mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba nezahrnuje žádné objekty pozemních komunikací.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba žádné nezahrnuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba žádné nezahrnuje.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba nezahrnuje žádné objekty pozemních komunikací.

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba žádné nezahrnuje.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neřeší. Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Součástí stavby je nahrazení nevyhovujícího stávajícího mostu mostem novým.

Stavebním řešením nedojde k zhoršení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Vzhledem k charakteru stavby a v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci je rozsah PBŘ přiměřeně snížen na hodnocení umožnění zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace pro požární techniku dle ustanovení §2 odst. 1 písm. d) vyhlášky 23.

Při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Projekt neřeší.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Projekt neřeší.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Projekt neřeší.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl proveden. Předpokládá se zařazení mostu do 3. stupně základních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů dle TP 124 (primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření bez propojování výztuže).

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Projekt neřeší.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Projekt neřeší.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Projekt neřeší.

2.11.6. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Projekt neřeší.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Vlastní stavba žádné napojení nevyžaduje.

3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Projekt neřeší.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba je součástí dopravní infrastruktury (jedná se o most na pozemní komunikaci). Most převádí stávající silnici II/392 přes vodní tok Jasinka ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Návrh nové konstrukce mostu pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je součástí dopravní infrastruktury (jedná se o most na pozemní komunikaci).

4.3. DOPRAVA V KLIDU

Projekt neřeší.

4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Projekt neřeší.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy a zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu v obvodu staveniště.

Bude odkopána část přechodové oblasti za opěrami mezi křídly a zemina kolem krajních opěr a křídel v rozsahu nutném pro odbourání části kamenných opěr a křídel a následné zřízení nových úložných prahů v délce cca 3 m za předpokládaným rubem opěry. Dále budou provedeny výkopy potřebné pro zřízení zpevnění svahů kolem opěr.

Koryto vodoteče pod mostem zůstane stávající bez dalších úprav. Před dokončením stavby bude terén v okolí mostu v rozsahu dotčení stavebními pracemi srovnán do původního stavu.

5.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Svahy a terén v okolí mostu mimo zpevnění budou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

5.3. BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Za římsami a kolem křídel bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou do betonu.

6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Zatížení emisemi z dopravy se nezmění.

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici II/392, který bude díky opravě mostu oproti současnému stavu minimálně zachován nebo s největší pravděpodobností snížen.

Užíváním mostu a pozemní komunikace nevzniknou žádné odpady.

Užíváním mostu a pozemní komunikace nedojde ke znečištění povrchových ani podzemních vod či k znečištění půdy.

6.2. VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

S ohledem na to, že se jedná o nahrazení nevyhovujícího stávajícího mostu novým mostem na stejném místě, nepředpokládá se jakékoliv negativní ovlivnění krajiny a přírody.

6.3. VLV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněném území soustavy NATURA 2000 ani v jeho blízkosti.

6.4. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba není předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

6.5. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci.

6.6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Předmětem stavby je částečné odbourání starého mostu z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu (bude odbourána celá stávající nosná konstrukce a části stávajících opěr) a výstavba nové konstrukce mostu na stejném místě. Nové ochranné pásmo ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

Stavba neleží v památkové rezervaci či zóně.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Projekt neřeší.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude pro svou výstavbu potřebovat zajistit odběr elektrické energie a případně vody. Zhotovitel stavby si toto zajistí dohodou se správcí připojením na jejich vedení na místech jimi určených nebo mobilními zdroji dle svých možností. S ohledem na skutečnost, že se v blízkém okolí stavby nachází vedení elektrické energie i veřejný vodovod, předpokládá se napojení z těchto zdrojů.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do koryta přemostňovaného vodního toku a vsakováním do terénu. Jedná se výhradně o odvedení povrchových srážkových vod.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je po veřejné komunikaci silnici II/392 a to z obou směrů. Během výstavby nového mostu nebude možné po nedokončeném mostě přejíždět a přecházet.

Napojení na technickou infrastrukturu v případě potřeby bude řešeno s jednotlivými vlastníky a správcí sítí.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v zastavěném území (přímo uprostřed obce), musí zhotovitel volit použité technologie s ohledem na požadavky ochrany životního prostředí, tj. technologie méně zatěžující okolí hlukem, prachem, emisemi spalovacích motorů a vibracemi.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu.

Z hlediska správce vodního toku Jasinka, kterým jsou Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast Povodí Dyje, provoz Olomouc, musí být splněny následující podmínky:

1. Stavbou nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění.
2. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
3. Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
5. Při betonáži, provádění zdiva atd. – během výstavby musí být vyloučena možnost úniku cementových látek do vodního toku.
6. Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).
7. Požadujeme, aby zahájení prací bylo správcí toku min. 10 dní předem oznámeno, z důvodu řešení návaznosti prací na současné úpravy v toku.
8. Správce toku bude vyzván ke kontrole výše uvedených podmínek.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště a okolí staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Proto je nutné organizovat staveništní dopravu s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území v průběhu výstavby. Aby nedocházelo k obtěžování okolí, je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti. Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Staveniště je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob odpovídajícím způsobem (např. oplocením), vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace bude pravidelně čištěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

8.1.5.1. Asanace

Součástí stavby není žádná asanace.

8.1.5.2. Demolice

Součástí stavby je částečné odbourání původního mostu ev. č. 392-005 z důvodu jeho nevyhovujícího stavebního stavu. Účelem částečného odbourání původního mostu je uvolnění staveniště pro stavbu nové konstrukce mostu. Bude odstraněna železobetonová desková nosná konstrukce mostu a budou odbourány části kamenných opěr a křídel až po úroveň potřebnou pro výstavbu nové konstrukce mostu (větší část původních opěr a křídel však bude zachována). Odbourání je součástí stavebního objektu SO 201.

8.1.5.3. Kácení dřevin

V rámci stavby nebudou káceny žádné dřeviny.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Příslušnost hospodařit s majetkem státu / kraje	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
Katastrální území: Jasenice [657654]									
144	973	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 58601 Jihlava	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 58601 Jihlava	ostatní plocha	silnice	-	9 704	87	-
	1109	(pozemky ve vlastnictví stavebníka)		ostatní plocha	silnice	-	15 920	141	-
198	833/1	Česká republika	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 50008 Hradec Králové	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	23 069	185	46
10001	821/4	Obec Jasenice č. p. 50 67571 Jasenice	-	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	5 882	60	-
	821/9			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	6 269	84	-
	821/11			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	4 556	52	-
	833/10			ostatní plocha	ostatní komunikace	-	942	17	-

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou. Stávající most není pěší dopravou využíván, protože na mostě nejsou chodníky a ve vzdálenosti přibližně 50 m od mostu se nachází lávka pro pěší.

8.1.8. Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vytěžený a odpadový materiál ze staveniště bude odvážen na skládku ve vzdálenosti do 30 km, kde bude tříděn a separován (živice, ocel, dřevo, zemina, kámen atd.). Vhodný materiál bude použit k druhotnému zpracování. Se zpětným použitím na stavbu se počítá pouze se zeminou, bude-li vhodná do zpětných zásypů.

Kategorizace odpadu se provádí podle **Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.**, nakládání s odpady se řídí **Vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.** o podrobnostech nakládání s odpady v platných zněních. Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.

Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel kapacitu skládky a její vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (O) budou převezeny na skládku investora (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace), přičemž se předpokládá s jejich zpětným využitím do nepevněných krajnic komunikací.

Očekávané druhy odpadů, předpokládané maximální množství a způsob nakládání:

- | | | | |
|------------|---|-------|-----------|
| • 17 01 01 | beton (O) | 100 t | recyklace |
| • 17 05 04 | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (O) | 280 t | recyklace |
| • 17 03 02 | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (O) | 50 t | recyklace |
| • 17 04 05 | železo a ocel (O) | 10 t | recyklace |
- v rámci stavby budou v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. provedeny zkoušky na zjištění přítomnosti dehtu v asf. směsi, pokud se prokáže přítomnost dehtu, bude odpad zařazen do 17 03 01 (N) – uložení na skládku

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o odpadech) musí být splněny následující podmínky:

1. V termínu do 30 dnů po dokončení stavebních prací, případně v rámci řízení o užívání stavby, doloží investor kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů Městskému úřadu Náměšť nad Oslavou, OŽPŽ. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby, IČZ) a datum předání odpadu. **Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.**

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

S ohledem na velikost a rozsah stavby není řešeno.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy (**zákony č. 17/1992 Sb.** o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, **č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí, **č. 114/1992 Sb.** o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, **vyhláška č. 268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby), obecnými ustanoveními kapitoly 1 TKP staveb pozemních komunikací, ustanoveními společného povolení a rozhodnutí ostatních orgánů státní správy.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodňování odpadů postupovat v souladu se **zákony č. 254/2001 Sb.** o vodách (vodní zákon), **185/2001 Sb.** o odpadech a prováděcími vyhláškami.

Všechny druhotné materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení **zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a prováděcí **vyhlášky č. 395/1992 Sb.** a souvisejících právních předpisů.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí ekologickou likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Ve všech fázích rekonstrukce musí být vhodným způsobem zabráněno pádu materiálu, úkapům nátěrových hmot apod. do koryta vodoteče pod mostem.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavebních prací, musí být řádně ochráněny.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecná část

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, v aktuálním znění. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Zaměstnavatel a osoby mu na roveň postavené (§ 12 a 13 zákona č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění, dále jen ZBOZP) mají povinnost prevence rizik spočívající zejména v plnění opatření stanovených právními a ostatními předpisy (§ 102 odst. 1 a 2 a § 349 ZP), přičemž právnické osoby jsou vždy povinny provádět opatření v prevenci rizik prostřednictvím odborně způsobilé osoby v prevenci rizik (dále jen OZO PR), jak stanoví § 9 ZBOZP a jsou povinny součinností při ochraně života a zdraví dle § 9 odst. 6 ZBOZP. K těmto rizikům týkajících se práce a pracoviště je zaměstnavatel povinen podle potřeb (určí OZO PR) dát potřebné informace a pokyny zaměstnancům (§ 103 odst. 1 písm. f ZP) i zaměstnancům jiného zaměstnavatele (dtto písm. g ZP), o čemž je povinen vést dokumentaci (§ 103 odst. 1 poslední věta ZP).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění, dle ustanovení § 101 odst. 3 ZP. Toto ustanovení platí pro zhotovitele stavby a zaměstnavatele, který není zhotovitelem stavby či poddodavatelem, ale přesto jeho zaměstnanci plní úkoly v prostoru staveniště, typickým příkladem je železniční dopravní cesta kontra staveniště, správa silnic kontra staveniště, výrobní závod kontra staveniště apod. V tomto případě neúčastník výstavby nepodléhá koordinaci BOZP koordinátorem, ale zhotovitel musí uzavřít písemnou dohodu o koordinaci BOZP v místě střetu staveniště a pracoviště dotčeného staveništěm.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v aktuálním znění.**

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. V případech povinného ustanovení koordinátora BOZP na staveništi, dle zvláštního ustanovení ZBOZP, neplatí povinnost koordinace a písemné dohody mezi účastníky výstavby dle § 101 odst. 3 ZP, ale koordinace BOZP

je dle § 15 ZBOZP směřována k plánu BOZP zajišťovaným zadavatelem stavby a činnost v oblasti prevence rizik je směřována zhotoviteli dle § 16 ke koordinátorovi BOZP. Zhotovitelé a poddodavatelé provádí prevenci rizik nadále prostřednictvím OZO PR, dokumentují své informace a pokyny týkající se práce a pracoviště s ohledem na rizika poskytované svým či jiným zaměstnancům a poskytují tak součinnost KOOBOZP dle § 16 ZBOZP a umožňují tak zadavateli zajistit plán BOZP v potřebném rozsahu, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, byla v něm uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a dle skutečného stavu a podstatných změn během realizace stavby, jak po něm vyžaduje § 15 odst. 2 ZBOZP.

Pro tvorbu plánu BOZP a jeho aktualizace dle postupu výstavby budou poddodavateli i zhotoviteli stavby předkládány technologické postupy (pokyny dle § 103 odst. 1 písm. f ZP) s podpisy odpovědného zástupce poddodavatele pro požadovanou živnost (činnost) pokud není požadován stavbyvedoucí nebo stavbyvedoucí s číslem jeho autorizace a oboru autorizace a jeho OZO PR s číslem osvědčení. Zhotovitel stavby každý technologický postup opatří stavbyvedoucím s číslem a oborem autorizace a jeho OZO PR s číslem osvědčení. Koordinátorem odsouhlasené postupy budou vkládány do plánu BOZP, jako jeho aktualizace k dosažení potřeby souladu opatření plánu BOZP ke skutečnému průběhu prací v potřebném rozsahu a podrobnostech, jak po zadavateli stavby vyžaduje § 15 odst. 1 ZBOZP.

Nezbytnými podrobnostmi je i určování osob s kvalifikací či oprávněními požadovanými právními předpisy, jak ukládá stavebnímu podnikateli § 31 živnostenského zákona, a to prostřednictvím odpovědného zástupce pro živnost provádění staveb, jejich změna odstraňování v rozsahu určeném § 160 odst. 1 a 2 stavebního zákona, což se týká zejména:

- stavbyvedoucích s patřičným oborem autorizace dle z. 360/1992 Sb.
- odborně způsobilých osob pro dočasné stavební konstrukce dle § 4 NV 362/2005 Sb., část VII přílohy
- dalších osob pro přebírání bednění, závěsných košů atd.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v aktuálním znění, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v aktuálním znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují

další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **V č. 79/2013 Sb.**, o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není potřeba zřizovat úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, výstavbou nejsou dotčeny žádné stavby.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vybraný zhotovitel stavebních prací před zahájením prací zajistí stanovení přechodné úpravy silničního provozu, náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Zhotovitel předloží návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby, který musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Jak postup prací tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý od ročního období, ve kterém bude stavba zahájena.

Zhotovitel předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby. Návrh postupu výstavby a návrh přechodného dopravního značení byl v rámci projektové dokumentace DUSP předložen a projednán se zástupci DI PČR. Schválené přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vstup vlastníkům nemovitostí.

Před realizací stavebních prací v místě, kde dojde k omezení popř. zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí samostatného SO 110.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výstavba mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě. Po dobu výstavby mostu bude veškerá doprava převedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny pomocí provizorního svislého dopravního značení. Objízdné trasy jsou součástí SO 110 Dopravně inženýrská opatření.

Přístup na staveniště je po veřejné komunikaci silnici II/392 a to z obou směrů. Během výstavby nového mostu nebude možné po nedokončeném mostě přejíždět a přecházet.

Nad mostem je umístěno původní vedení nízkého napětí správce E.ON Distribuce, a.s. Projekt opravy mostu byl projednán se zástupci správce tohoto vedení a bylo dohodnuto následující:

- správce vedení nepředpokládá, že nadzemí vedení nad mostní konstrukcí bude z důvodu výstavby mostu nahrazeno kabelovým vedením
- **zhotovitel stavby musí minimálně jeden měsíc před zahájením prací kontaktovat pracovníka E.ON Distribuce, a.s. pana Josefa Haška, tel. 568 604 418, email josef.hasek@eon.cz., se kterým budou dohodnuta potřebná opatření ohledně realizace stavebních prací ve vztahu k tomuto vedení NN (ochrana vedení po dobu realizace stavby, případné vypínání vedení při provádění rizikových prací vzhledem k vedení) – viz také vyjádření správce sítě v Dokladové části dokumentace**

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště zbuduje zhotovitel dle svých zvyklostí s ohledem na dodržení hygienických, ekologických a požárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (ekologická WC, kontejnery na separovaný odpad ze stavby, atd.). Návrh je též závislý mimo jiné od použitých technologií a typu a množství nasazených stavebních mechanismů, atd.. Zhotovitel si roztřídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, suti apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buněk pro zaměstnance a pro uskladnění náradí a pracovních pomůcek. Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

Pro umístění zařízení staveniště a skladovací plochy budou využity plochy pozemní komunikace v blízkosti mostu, které budou uzavřeny v rámci staveniště.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)
- uzavření silnice II/392 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby
- odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- vyvrtání a injektáž mikropilot pro založení mostu (lze na základě preferencí zhotovitele provádět až po odbourání stávajících kamenných opěr)
- odstranění železobetonové deskové nosné konstrukce mostu
- provedení výkopů přechodových oblastí a výkopů kolem opěr a křídel
- odbourání částí kamenných opěr včetně železobetonových úložných prahů a křídel do požadované úrovně
- sanace zdiva ponechaných částí kamenných opěr a křídel
- provedení železobetonových prodloužení patních prahů
- provedení zásypů za opěrami do úrovně podkladních betonů úložných prahů
- provedení podkladních betonů úložných prahů
- armování a betonáž úložných prahů
- osazení příčných ocelových nosníků do vybrání v horní ploše úložných prahů
- osazení podélných výztužných ocelových nosníků automobilovým jeřábem do mostního otvoru na příčné ocelové nosníky
- osazení ztraceného bednění ve formě cementotřískových desek
- armování a betonáž železobetonové desky
- osazení odvodňovačů a trubiček odvodnění izolace
- provedení izolace mostovky a izolace opěr
- provedení přechodových oblastí za opěrami včetně odvodnění rubu opěr
- osazení bednění a výztuže mostních říms
- betonáž mostních říms
- provedení konstrukce vozovky vyjma živičných vrstev v předmostí
- dosypání svahů kolem opěr
- zřízení revizních schodišť, skluzů a zpevnění kolem opěr
- provedení živičných vozovkových vrstev v předmostí
- provedení živičných vozovkových vrstev na mostovce
- prořezání příčné spáry v obrusné vrstvě vozovky nad konci nosné konstrukce
- osazení mostního zábradlí
- osazení dopravního značení
- poslední úpravy v okolí mostu a pod mostem mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)

Pořadí prací na částech konstrukce, které se přímo neovlivňují, může zhotovitel upravit dle svých preferencí.

Rozhodující dílčí termíny nejsou stanoveny.

8.2. VÝKRESY

S ohledem na velikost a rozsah stavby nejsou vypracovány zvlášť výkresy organizace výstavby, jelikož jsou dostatečně vypovídající situační výkresy v části C dokumentace.

8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021 nebo 2022 (závisí na přidělení finančních prostředků). Předpokládaná doba trvání stavebních prací je 5 měsíců, předpokládaná délka uzavírky silnice II/392 jsou 4 měsíce. Výstavba musí být vždy provedena během jedné stavební sezóny mimo zimní měsíce. Toto období je určeno vzhledem k technologickým požadavkům na provádění práce, zejména nemožnost práce s většinou materiálů v mrazech.

Předpokládaný harmonogram výstavby je uveden v příloze 201.001 (SO 201 – Technická zpráva) kap. 6.1.3.

8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Projekt neřeší, jedná se o běžné práce inženýrského stavitelství.

8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

S ohledem na velikost a rozsah stavby není řešeno.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projekt neřeší.

Olomouc, listopad 2020



Ing. Petr Šedivý

