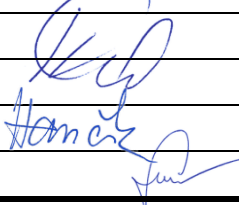



# A.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.HANČÍK		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
AKCE:  <b>II/353</b>  <b>STÁJ - ZHOŘ</b>			DATUM: 10/2016
			STUPEŇ: DUR
			ZAK.Č.: 2016-000127
			PARÉ Č.
OBSAH  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			

**Identifikační údaje****A. 1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby,

**Silnice II/353 Stáj - Zhoř**

- b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Obce Jamné, Zhoř, Stáj,

k.ú. Jamné, Zhoř, Dobrouťov, Arnolec, Stáj, Rudolec

Kraj Vysočina

- c) předmět dokumentace.

Rozšíření stávající silnice v úseku od ukončení obchvatu obce Jamné až po hranici okresu Žďár nad Sázavou.

**A. 1.2 Údaje o žadateli**

Kraj Vysočina

Žižkova 57, Jihlava, 587 33

IČ 70890749

**A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Generální projektant : PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, Jihlava

IČ: 18198228

Vedoucí projektant: Ing. Bohumil Kotlán

Projekt.mostních objektů: Dopravoprojekt Ostrava, Ing.Karel Špaček

Projektant NN, VN: Ing. Zbyněk Pecina, Beranovec 27, Suchá

Projektant sděl.vedení: Colegium, Jihlava, Ing. Pavel Kratochvíl

Dendrologický průzkum: Ing. arch. Vít Doležel, Jihlava

Diagnostika vozovky: TPA ČR s.r.o., České Budějovice

Geologický průzkum: RNDr. Stanislav Březina, Jihlava

Oznámení EIA: Ing. Jiří Novák CSc. Ekotechnika ® Brno

**A.2 Seznam vstupních podkladů****A.3 Údaje o území**

- a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,  
jedná se o zastavěnou část obcí Zhoř a Stáj (intravilán obce) a dále o nezastavěnou část mezi obcemi Jamné – Zhoř – Stáj a ž po hranice okresu Jihlava – Žďár nad Sázavou

- b) dosavadní využití a zastavěnost území,  
Rozsah stavby je v souladu s územním plánem obce Jamné, Zhoř a Stáj.

- c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů<sup>^</sup> (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),  
Staveniště se nenachází v záplavovém území, v místě křížení Zhořského potoka v km 2,442 je navržen mostní objekt, jehož kapacita je navržena 0,5m nad hladinu Q<sub>100</sub>.

d) údaje o odtokových poměrech,

Odtok bude v rámci stavby navýšen v důsledku rozšíření stávající silnice II/353. Dešťové vody bude i nadále odváděny do silničních příkopů podél řešené silnice. Silniční příkopy vyústí do stávajících vodotečí v zájmovém území.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Navržená stavba je dle schváleného územního plánu v katastru obce Jamné, Zhoř a Stáj.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

Na obou koncích trasy dojde k napojení na stávající trasu silnice II/353 a uzpůsobení stávajícím šířkovým a výškovým poměrům.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

Splnění požadavků dotčených orgánů, jejichž stanoviska jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha D členění dokumentace) nebo jsou zapracovány přímo v dokumentaci a budou ještě upřesněny v další projekční přípravě v dokumentaci pro stavební povolení.

h) seznam výjimek a úlevových řešení,

Žádné výjimky nebyly stanoveny.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Součástí stavby je mostní objekt v km 2,442, dále přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.), také bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení bude stavbou dotčeno.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Stavba se nachází v k.ú. Jamné, Zhoř, Dobrouť, Arnolec, Stáj, Rudolec – seznam dotčených pozemků včetně záborů je uveden v příloze F – Záborový elaborát, kde je doložen zákres stavby do katastrální mapy včetně vyznačení záborů pozemků a dále pak seznam těchto pozemků s uvedením výměry dotčení trvalým a dočasným záborem.

#### A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Technický návrh vychází ze zadání investora, jehož požadavkem bylo provést rozšíření vozovky na kategorii navazujících úseků této silnice II. třídy tzn. na jedné straně napojení na obchvat obce Jamné a na druhé dopojení na již rozšířenou vozovku nad obcí Rudolec. Kategorie silnice je navržena S9,5/70(60) v intravilánových úsecích obcí je navržena návrhová rychlost na 50 km/hod. Rekonstrukce silnice je navržena v délce 8 336 m. Součástí stavby je mostní objekt v km 2,442, dále přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.), také bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení bude stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

## b) účel užívání stavby,

Jedná se rekonstrukci stávající vozovky a stavba bude po kolaudaci užívána jako silnice II. tř.

## c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu. Součástí vlastní stavby budou i staveništní komunikace v prostoru nově navrženého mostního objektu tak, aby byl zajištěn pojezd staveništní techniky přes stávající vodoteč, rovněž se předpokládá dočasné zatrubnění dané části s provizní staveništní komunikací.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů<sup>1</sup> (kulturní památka apod.),

Na budoucím staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou muset být dodržena. Další ochranná pásma se nacházejí v blízkosti vodních zdrojů nad obcí Jamné (II. pásmo PHO) a nad obcí Stáj (II. pásmo PHO), která jsou vyznačena v situaci stavby. Stavba se nenachází v blízkosti kulturních památek ani památkových rezervací či zónách.

## e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

V souběhu se silnicí není navržen pruh pro chodce. Úprava pro užívání území osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bude pouze na navržené zastávce v obci Stáj a to na navržených nástupištích a na spojujícím chodníku od stávající čekárny. Další úpravy tohoto typu se nepředpokládají.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů<sup>2</sup>,

Splnění požadavků dotčených orgánů, jejichž stanoviska jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha D členění dokumentace) nebo jsou zapracovány přímo v dokumentaci a budou ještě upřesněny v další projekční přípravě v dokumentaci pro stavební povolení.

## g) seznam výjimek a úlevových řešení,

Žádné výjimky nebyly stanoveny.

## h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.),

Zastavěná plocha je dána samotným silničním tělesem a přidruženými stavebními objekty.

## i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.),

Stavba nebude spotřebovávat vodu. Stavba nebude produkovat splaškové vody, dešťové vody budou povrchové a budou zaústěny do stávajících a navržených silničních příkopů a následně zaústěny do přirozených povodí v jejichž údolnicích se nacházejí stávající vodoteče. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě nebyly známy. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nebyly známy.

## j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

Předpokládané zahájení stavby bude po vydání stavebního povolení a po skončení výběrového řízení na dodavatele stavby

## k) orientační náklady stavby.

Součástí dokumentace je propočet nákladů (příloha J Propočet nákladů)

### A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Rozsah stavby je nejlépe patrný z výkresové části.

Předpokládá se následující členění rozhodujících stavebních objektů -

#### Stavební objekty :

101 HLAVNÍ TRASA SILNICE II/353 S9,5/70(60) - DL. 8,315 KM

102 KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ II/351 OBOUSTRANNĚ

103 KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/3534 VPRAVO

104 KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ II/348 OBOUSTRANNĚ

105 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA STÁJ

106 KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/3535 VLEVO

107 KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ III/3536 VPRAVO

201 MOST NA SILNICI II/353 V KM 2,442

301 PŘELOŽKA ZÁSOBNÍHO VODOVODU V KM 7,420

401 PŘELOŽKA NN V KM 3,980-4,140

402 PŘELOŽKA VN V KM 4,630-5,290

403 ZABEZPEČENÍ DOK V KM 5,715

404 PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ V KM 3,600-5,700

405 PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ V KM 5,900-6,100 VLEVO

406 PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ V KM 6,320-6,400 VPRAVO

407 ZABEZPEČENÍ DOK V KM 3,145 - 3,152

501 ZABEZPEČENÍ ROPOVODU MERO V KM 5,720

502 ZABEZPEČENÍ PRODUKTOVODU ČEPRO V KM 5,730

503 ZABEZPEČENÍ ROPOVODU MERO V KM 5,733

504 ZABEZPEČENÍ VVTL PLYNOVODU V KM 5,740

505 ZABEZPEČENÍ VVTL PLYNOVODŮ V KM 6,795-6,830

601 OPLOCENÍ V KM 6,325 - 6,555 VPRAVO

801 REKULTIVACE

901 CHRÁNIČKY SÍTĚ ROWANET

V dalším stupni projekční přípravy se předpokládá rozdělení daného úseku na jednotlivé etapy, které se dále již budou připravovat samostatně pro následnou postupnou realizaci.

Součástí vlastní stavby budou i staveništní komunikace v prostoru nově navrženého mostního objektu tak, aby byl zajištěn pojezd staveništní techniky přes stávající vodoteč, rovněž se předpokládá dočasné zatrubnění dané části s provizní staveništní komunikací. Detailně bude řešeno v dalších stupních projektové přípravy.