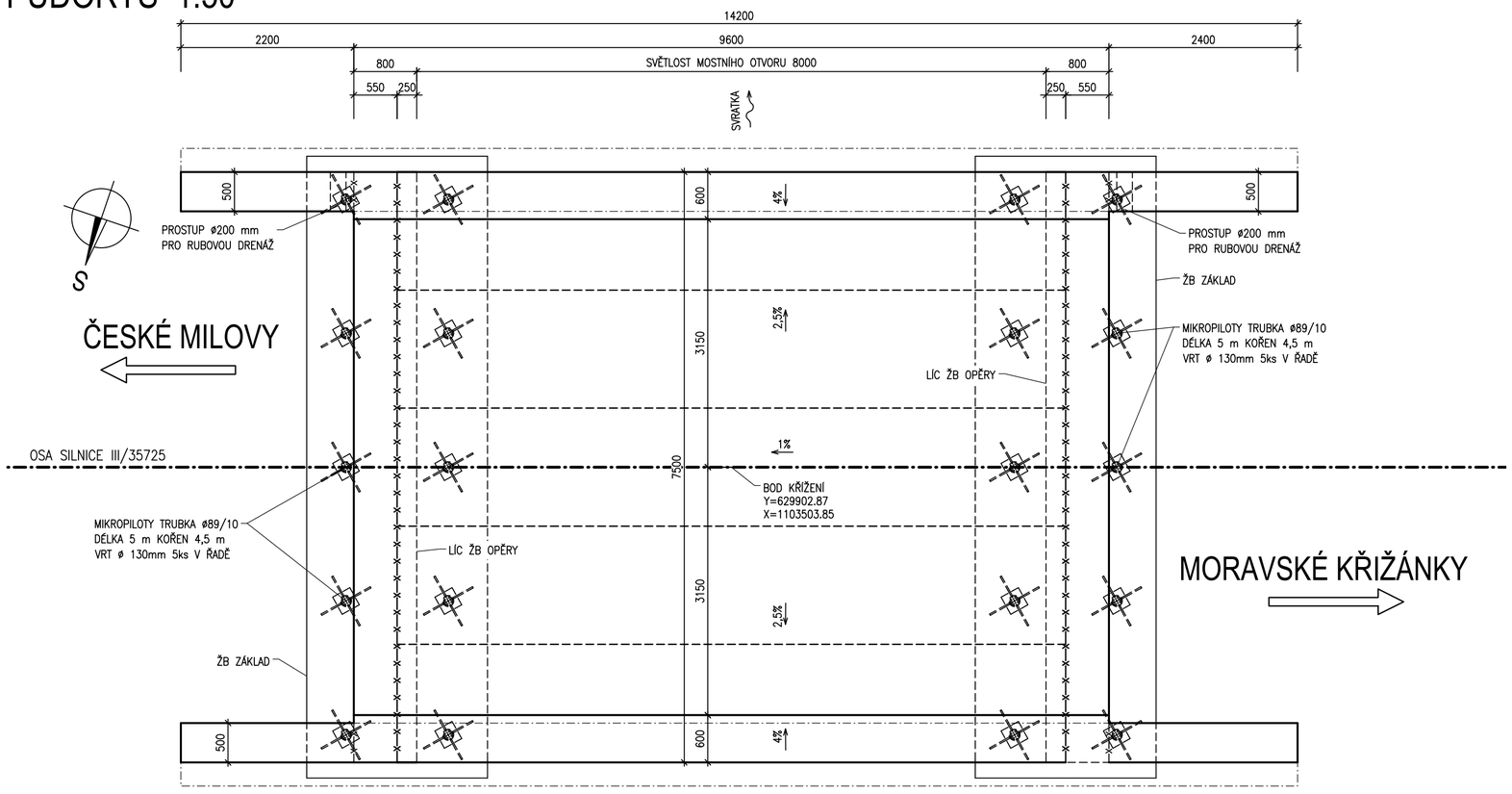
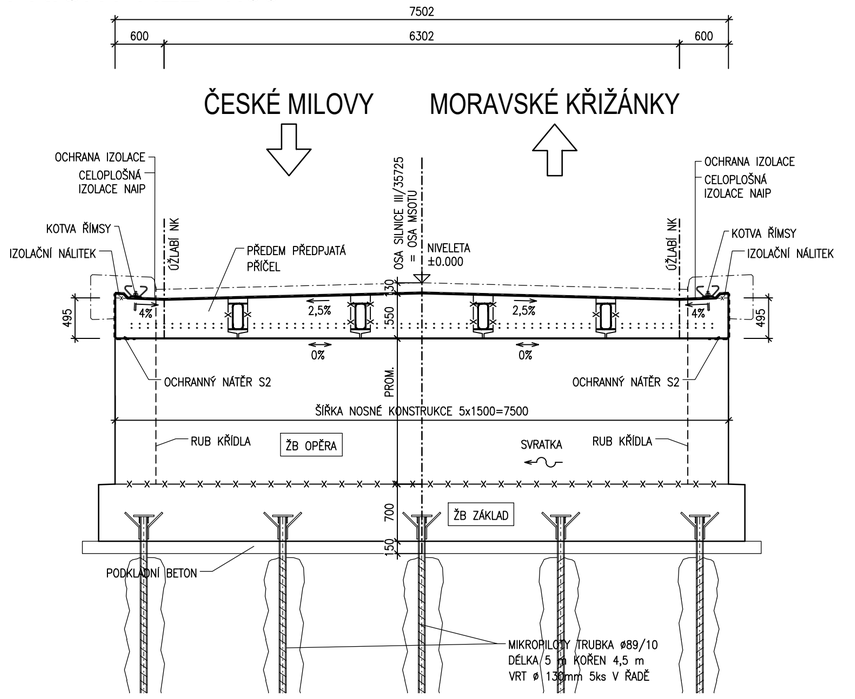
TVAR RÁMOVÉ KONSTRUKCE

PŮDORYS 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŽB ZÁKLADY	**C30/37** **XA1**, XD1, XC4	(CZ,F.1.2) – Cl 0,2; D_{max} 22 – S3
ŽB KŘÍDLA	**C30/37** **XF2**, XD1, XC4	(CZ,F.1.2) – Cl 0,2; D_{max} 22 – S3
PŘEDEM PŘEDPJATÁ PŘÍČEL	**C40/50** **XF2**, XD1, XC4	(CZ,F.1.2) – Cl 0,1; D_{max} 16 – S4
ŽB OPĚRY	**C30/37** **XF2**, XD1, XC4	(CZ,F.1.2) – Cl 0,2; D_{max} 22 – S3

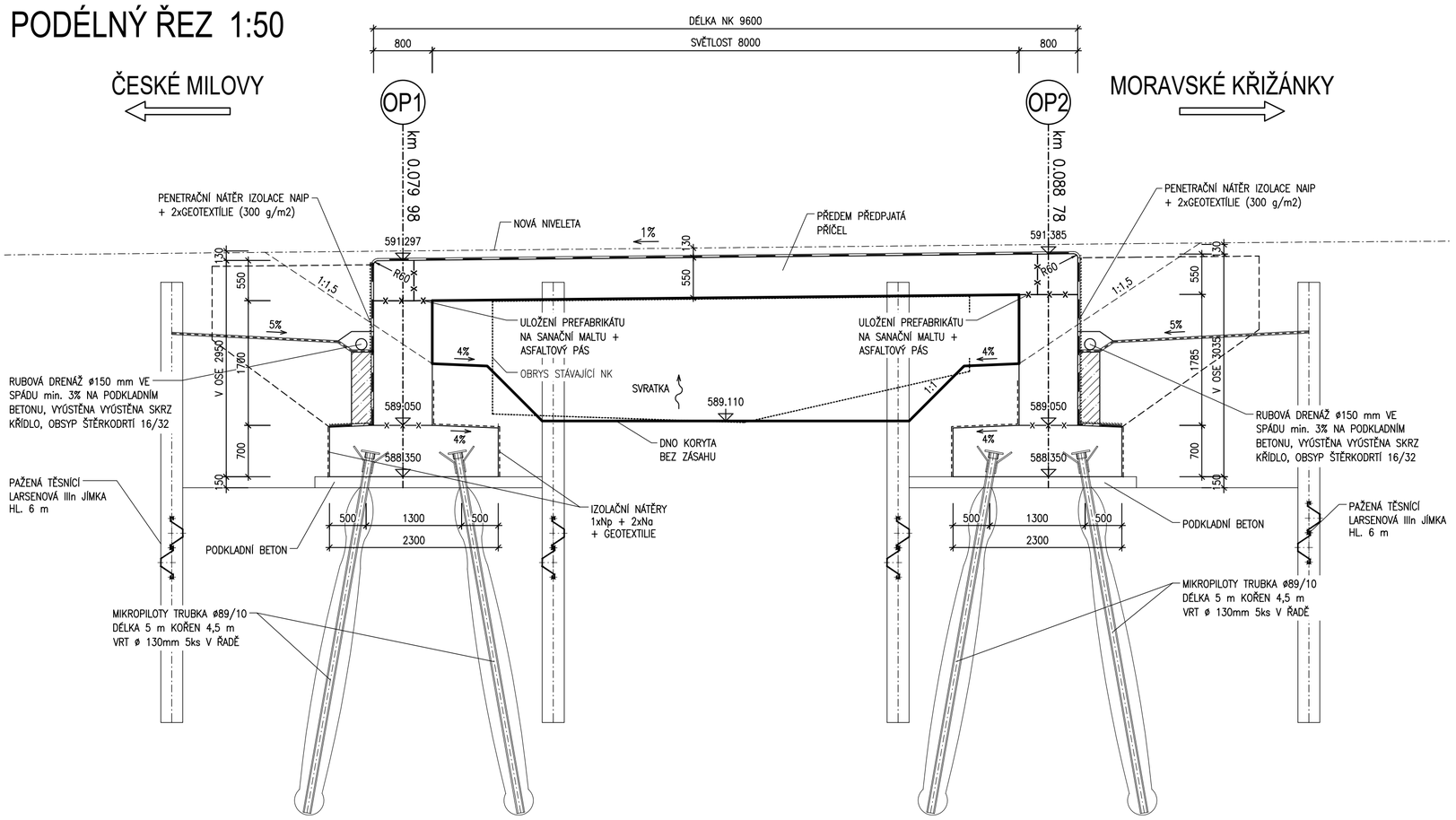
OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON OPĚR	**C12/15n** **X0**	(CZ,F.1.2) – Cl 1,0; D_{max} 22 – S3
PODKLADNÍ BETON POD RUB. DRENÁŽ	**C12/15n** **X0**	(CZ,F.1.2) – Cl 1,0; D_{max} 22 – S3

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	**B500 B**
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	**Y1860 S7 – 15,7**

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY

1. VŠECHNY HRANY SE ZKOSÍ 15/15 mm, NENÍ–LI UVEDENO JINAK
2. VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI
3. BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
4. BETON JE NUTNÉ V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
5. ZHOTOVITEL JE POVINEN PRO VŠECHNY ZEMĚMĚŘICKÉ PRÁCE POSTUPOVAT DLE TKP KAP. 1, ODS. 1.6.3

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

D
SO201

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.

DATUM	11/2022
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	1:50
ÚČEL	PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	21080
ARCHIVNÍ ČÍS.	201_07_TRA.dwg
ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 7

NÁZEV AKCE
III/35725 České Milovy - most ev.č. 35725-4

NÁZEV OBJEKTU
SO 201 Most ev.č. 35725-4

NÁZEV PŘÍLOHY
TVAR RÁMOVÉ KONSTRUKCE