

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace.....	2
2	Všeobecně	2
3	Lhůta a postup výstavby	3
4	Návrh dopravního opatření a dopravního značení	4
4.1	Podmínky pro umístění značek	4
5	Soupis použitých značek.....	5
5.1	Omezení provozu C/3	5
5.2	Úplná uzavírka	5
6	Závěr.....	5
7	Přílohy	7
7.1	Schéma C/3	7
7.2	Schéma objízdné trasy – úplná uzavírka.....	8

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Označení stavby

<i>Stavba</i>	III/1338 Boršov – most ev. č. 1338-1
<i>Katastrální území</i>	Boršov (608 009) Dušejov (633 852)
<i>Obec</i>	Boršov (586 927) Dušejov (587 095)
<i>Kraj</i>	Vysočina
<i>Předmět dokumentace</i>	Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 1338-1, který převádí silnici III/1338 přes Jedlovský potok – změna dokončené stavby.

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<i>Zastoupen</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

<i>Název</i>	Egnez s.r.o.
<i>IČ</i>	07274564
<i>Adresa</i>	Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Michal Bernát, jednatel společnosti
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát T: 733 774 924, E: bernat@egnez.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí silnici III/1338 přes Jedlovský potok mezi obcemi Dušejov a Boršov.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý, silniční, šikmý most o jednom poli tvořený deskovou konstrukcí z předpjatých betonových prefabrikovaných nosníků ŽMP 62 uloženou na masivní betonové

opěry, které jsou plošně založené na základových pasech. Na opěry navazují rovnoběžná křídla. Na obou stranách mostu jsou železobetonové římsy, na kterých je osazeno zábradlí.

Vzhledem ke stavu konstrukce mostu přistoupil stavebník k celkové rekonstrukci objektu. V místě bude provedena nová nosná konstrukce pro převedení silnice III/1338 v kategorii S6,5. Jízdní pruhy budou mít šířku 2,75 m + příslušné rozšíření v závislosti na poloměru oblouku (0,2 m). Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová monolitická deska. Nosná konstrukce bude uložena přes vrubové klouby na spodní stavbu – části stávajících krajních opěr a základové pasy budou zachovány, v horní části opěr budou vybudovány nové železobetonové monolitické úložné prahy. Založení nové části mostu bude hlubinné na roštu z mikropilot, které budou opřené o skalní podloží. Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny železobetonové monolitické římsy, na kterých budou osazena zábradelní svodidla, vpravo se jedná o chodníkovou římsu, na jejímž okraji bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Přechody z mostu na těleso komunikace se provedou vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm. Výrazné dotčení dna koryta Jedlovského potoka se nepředpokládá, na částech přilehlých k dotčeným částem spodní stavby bude obnoven tvar stávající bermy.

V rámci stavby dojde k zásahu do komunikace, který řeší samostatný objekt SO 101.

3 Lhůta a postup výstavby

Před zahájením výkopů a demolic budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména dopravní opatření na komunikaci procházející po mostě a na objízdných trasách, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Během zpracování projektové dokumentace byla k dispozici částečná archivní dokumentace objektu mostu, skryté tvary spodní stavby a nosné konstrukce stávajícího mostu se přesto mohou lišit od předpokladů projektu. Jestliže budou nalezeny odlišné tvary stávající nosné konstrukce a zejména spodní stavby, bude před pokračováním prací projednán s investorem další postup.

Nejdříve bude provedeno frézování stávající komunikace, upraven dočasný provoz, osazena provizorní lávka a vyznačeny objízdné trasy. Bude ubourána nosná konstrukce a předepsaná část spodní stavby a následně provedeno hlubinné založení, nové části spodní stavby, nosná konstrukce, římsy a záchytné zařízení. Na novou vozovku bude převeden provoz, odstraněn provizorní lávka a dokončeny práce na SO 101 a úpravách kolem mostu a pod mostem.

Během prací se uvažuje s omezeným provozem na stávající komunikaci a mostě po zahájení prací před osazením provizorní lávky a vyznačením objízdných tras. Budou provedeny úpravy pro zajištění bezpečnosti provozu, provoz bude usměrněn osazením provizorních betonových svodidel (v případě potřeby po obou stranách komunikace).

Vodorovné dopravní značení na mostě bude navazovat na dopravní značení na předpolích mostu. Předpokládá se provedení vodorovného dopravního značení barvou a po uplynutí požadované doby plastem (viz SO 101).

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2023, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V technické zprávě ZOV je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele.

Vzhledem k požadavkům zúčastněných stran výstavby budou práce na rekonstrukci mostu při úplné uzavírcce komunikace probíhat v termínu duben–červen nebo srpen–říjen. Předepsaná doba provádění prací bude také součástí podmínek v zadávací dokumentaci investora.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, kolaudace). Samotné uzavření komunikace pro veškerý provoz v místě mostu pak 3 měsíce. Předepsanou dobu pro uzavření komunikace je nutné dodržet.

Postup výstavby a rozdělení na jednotlivé etapy je zřejmý také z příloh objektu SO 201.

4 Návrh dopravního opatření a dopravního značení

Po celou dobu výstavby bude v prostoru staveniště uzavřena silnice III/1338 pro veškerý provoz. Pro zajištění pěšího provozu bude na pravé straně mostu osazena provizorní lávka pro pěší.

Celková doba omezení provozu bude pro jednotlivé fáze závislá na harmonogramu určeném zhotovitelem stavby. Jedná se o práce na výstavbě nového mostu, napojení na stávající těleso a dále dobu potřebnou pro dokončovací úpravy na mostě, tělese komunikace a v jejich bezprostředním okolí.

Návrh dopravních opatření pro dopravu v místě stavby pro omezený provoz navrhne a projedná zhotovitel. Projekt předpokládá, že návrh bude vycházet (pro dobu přípravných prací a osazování lávky pro pěší) ze schématu C/3 dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ s úpravami, které zahrnou usměrnění provozu nad stavební jámou provizorními betonovými svodidly jako částečná náhrada za směrovací desky.

V době úplné uzavírky silnice III/1338 v místě stavby bude vyznačena objízdná trasa pro vozidla s hmotností do 3,5 t na trase Dušejov – Hubenov – Jedlov – Boršov nebo Dušejov – Hojkov – Boršov (viz příloha 7.2). Pro ostatní vozidla bude platit objízdná trasa Dušejov – Hojkov – Boršov (viz příloha 7.2). Zároveň bude dopravním značením omezen vjezd vozidel s okamžitou hmotností nad 3,5 t do obce Jedlov, kde bude zároveň omezena nejvyšší povolená rychlost na 30 km/h.

Zhotovitel před zahájením stavby předloží příslušným orgánům státní správy projekt dopravních opatření ke schválení.

Počet a dobu trvání jednotlivých krátkodobých úplných uzavírek navrhne zhotovitel dle svých možností a zvyklostí a dle svého přesného harmonogramu pro určený termín stavby a projedná s příslušnými orgány státní správy, provozovateli příměstské autobusové dopravy a dalšími dotčenými subjekty. Vyznačení objížděky s návrhem umístění značek je součástí příloh této zprávy.

Dopravní opatření zhotovitel aktualizuje podle podmínek platných v době provádění stavby.

4.1 Podmínky pro umístění značek

Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbyvající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexně.

Neplatná stávající vodorovná dopravní značení budou vhodným způsobem začerněna.

5 Soupis použitých značek

5.1 Omezení provozu C/3

Popis dopravní značky	Zn.	Objížďka
Práce	A15	2
Příkazaný směr objíždění vpravo	C4a	1
Příkazaný směr objíždění vlevo	C4b	1
Vzdálenost	E3a	2
Zákaz předjíždění	B21a	4
Nejvyšší povolená rychlost	B20a	4
Konec všech zákazů	B26	2
Značky celkem		16
Výstražná světla - 3SV		1

5.2 Úplná uzavírka

Popis dopravní značky	Zn.	Objížďka
Zákaz vjezdu všech vozidel	B1	2
Návěst před objížděnou	IS11a	5
Směrová tabule pro vyznačení objížděny	IS11c	16
Slepá pozemní komunikace	IP10a	2
Návěst před slepou pozemní komunikací	IP10b	4
Dodatková tabulka DRUH VOZIDLA	E9	8
Zákaz vjezdu nákladních automobilů	B4	2
Nejvyšší povolená rychlost	B20a	4
Značky celkem		43
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z2	4
Výstražná světla - 5SV		2

6 Závěr

O změnu místní úpravy zažádá zhotovitel před zahájením stavebních prací, případné odchylky od navržených dopravních opatření předloží v rámci RDS.

Provedení všech použitých vodorovných a svislých dopravních značek se řídí příslušnými TP.

Každé změně v režimu dopravy bude předcházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek.

Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobou na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

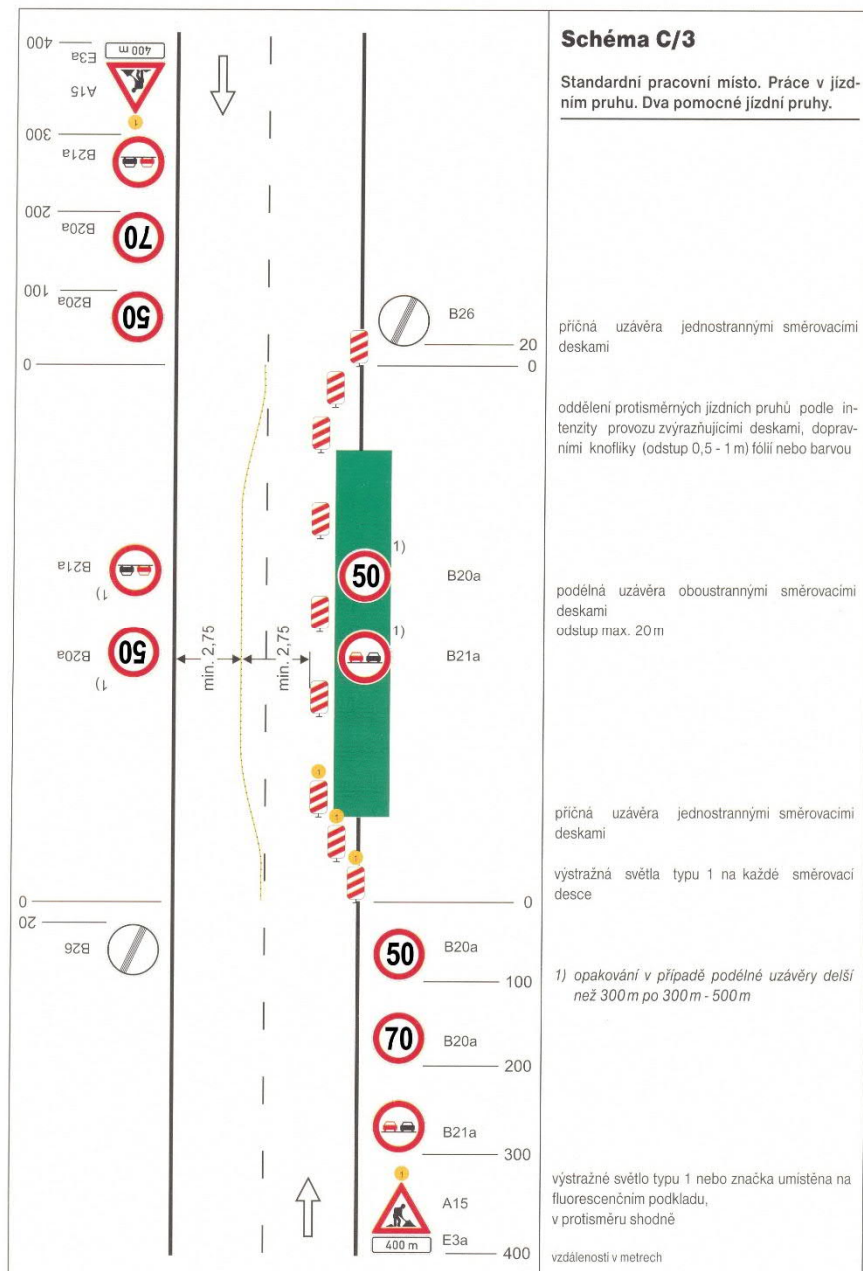
V Mostě, červen 2022

Ing. Michal Bernát
Egnez s.r.o.

7 Přílohy

7.1 Schéma C/3

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



7.2 Schéma objízdné trasy – úplná uzavírka

Součástí přílohy 7.2 je schéma objízdné trasy, ve kterém je uveden návrh na umístění dopravních značek pro objízdnu trasu při úplné uzavírce. Schéma objízdné trasy je na samostatném listu velikosti A3.

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY - ÚPLNÁ UZAVÍRKA



①



IS11a - Návěst před objíždkou
počet kusů: 5 ks

③



IP10b - Návěst před slepou pozemní komunikací
počet kusů: 4 ks

⑤



E9 - Dodatková tabulka DRUH VOZIDLA
počet kusů: 4 ks

⑧



B20a - Nejvyšší povolená rychlost
počet kusů: 4 ks

②



IP10a - Slepá pozemní komunikace
počet kusů: 2 ks

④



IS11c - Směrové tabule pro vyznačení objíždky
počet kusů: 16 ks

⑥



E9 - Dodatková tabulka DRUH VOZIDLA
počet kusů: 4 ks

⑨

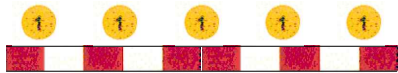


B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel
počet kusů: 2ks

⑦



B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů
počet kusů: 2 ks



souprava 5 světel - 2ks
Z2 - Zákaz pro označení uzavírky
počet kusů: 4ks