

## Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o., Kosovská 1122/16

Zapsal dne: Ing. Sedlák, 07.07.2022

Účastníci jednání: Dle prezenční listiny

Předmět jednání: Stavba: II/410 Jemnice – most ev. č. 410-016, stupeň dokumentace – DSP+PDPS  
–výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor - TDK pro stupeň dokumentace DSP+PDPS k akci II/410 Jemnice – most ev. č. 410-016.
- Jedná se o jednoplošný most z roku 1991, jehož nosná konstrukce je tvořena předpjatými nosníky KA-73 délky 18,0 m a železobetonový opěrami. Rozpětí mostu je 17,40 m. Šířka vozovky mezi obrubami je cca 8,0 m. Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.
- Do projektové dokumentace budou doplněny kóty výšky vyrovnávací vrstvy z betonu, aby bylo zřejmé že tato vrstva půjde vyztužit KARI sítěmi - zejména v oblastech styků těchto sítí. Projektant navrhuje vyztužení v místě nejmenší tloušťky 60 mm pomocí vázané výztuže vyčnívající z koncového příčnicku, na kterou budou poté navázány KARI sítě – toto řešení bude vyznačeno v PD.
- V PD budou vytyčeny odvodňovače, aby mohlo dojít po demolici vyrovnávací desky k zaměření přesné polohy odtoků z těchto odvodňovačů, které musí být umístěny ve spárách mezi nosníky.
- V PD bude popsáno že po demolici vyrovnávací vrstvy musí dojít k vyznačení spár mezi nosníky, aby do těchto spár mohlo být kotveno ukotvení říms.
- Do detailů bude doplněn detail izolace kotvení říms a dále doplněn popis u detailu vrubového kloubu.
- Do PD a soupisu prací bude doplněn požadavek přejímky dilatačního závěru v černém stavu v dílně dodavatele
- V soupisu prací budou upraveny následující položky:
  1. Bude přidána nová položka 02510 – Zkoušení materiálů zkušebnou zhotovitele
  2. Bude odstraněna položka pro opravy objízdných tras.
  3. Asfaltová vrstva na mostě má velmi vysoký obsah PAU – musí s ní být nakládáno jako s nebezpečným odpadem.
  4. Výztuž mostní deskové konstrukce (koncového příčnicku) musí být vázaná.
  5. U položky kloubu ze železobetonu musí být blíže specifikováno, že se jedná i o vývrt a jaký počet výztužných prutů bude tento kloub obsahovat.
  6. U vozovkových vrstev ze štěrkodrti bude odstraněn popis frakce a dále specifikace u spojovacího a infiltračního postřiku
  7. Bude upravena tloušťka vyrovnávací vrstvy (chybně kubatura).
  8. Materiál na krajnice bude uveden jako nakupovaný (zhotoviteli zůstane možnost dovézt jej z cestmistrovství v Polici).
  9. Ložní a obrusná vrstva vozovky musí mít rozdílnou kubaturu.
  10. Očištění betonu tlakovou vodou nebude prováděno na horní hraně NK – toto očištění bude provedeno zdůrazněním v poznámce v rámci odsekání vrstvy vyrovnávacího betonu na mostech, která ve specifikaci úpravu povrchu obsahuje.
  11. Bude detailněji popsána obnova PKO na dvojmadlovém zábradlí na koncích mostu.
  12. Bude zdůrazněna opatrná demontáž u položky demontáže zábradlí na mostě.

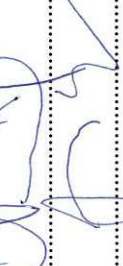
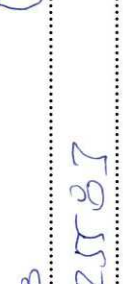


Zapsal: Ing. Milan Sedlák

### stupeň dokumentace – DSP+PDPS

## PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 07.07.2022 v Jihlavě.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
VOJTECH NOVAK	KSÚSV TSÚ TR	novak.voc@ksusv.cz / 733614658	
JAROSLAV JIRKA	KSÚSV, p.o., Ř	jirka.j@ksusv.cz / 604225583	
MILAN SEDLÁK	PIDAKON s.r.o.	sedlak@pidakon.cz / 777989895	