





Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

E DSP+PDPS

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 	Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návisi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. David Mičák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Jemnice	Stupeň: DSP+PDPS	Datum: 06/2022	Počet A4: A4
Akce: II/410 Jemnice most ev. č. 410-016		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 22 08	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2	

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	2
	a) popis nosné konstrukce mostu	Chyba! Záložka není definována.
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

II/410 Jemnice most ev. č. 410-016, SO 201 – Most ev.č. 410-019

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Jemnice, město Jemnice, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou řeka Želetavka. Osa koryta v okolí mostu je v pravostranném oblouku o poloměru $R = 420$ m. Svahy koryta před a za mostem jsou zatravněny, s občasným výskytem náletových křovin. Sklon levého svahu je 1:2,5, pravého svahu 1:1. Pod mostem jsou svahy koryta zpevněny betonovou dlažbou ukončenou betonovými patkami v korytě. Běžná výška vody je 0,25 m. Celková šířka koryta je cca. 18 m.

c) územní podmínky,

Stávající most ev. č. 410-016 převádí silnici II/410 ve staničení km 87,958 přes Želetavku v řkm 24,631. Most se nachází jižně od intravilánu města Jemnice, v okrese Třebíč, na ulici U černého mostu. Okolí mostu je mírně zvlněné, za mostem se nachází průmyslové areály. Před mostem jsou vzrostlé stromy a náletové keře. Koryto řeky je zatravněné.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého a vysokého napětí E.GD a.s., sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., podzemní vodovodní řad a kanalizace splašková – VAS a.s a podzemní STL vedení – GasNet. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy.

3. Technické řešení mostu

Rekonstrukce spočívá v odstranění mostního svršku, vybourání povrchového mostního závěru na opěře 1 a s tím spojené vybourání části závěrné zídky, koncového příčnicku a přechodové desky. Spodní stavba a podhled a boky nosníků KA budou sanovány. Na mostě bude vytvořena nová spádová vrstva s protispádem pod nižší římsou. Na spádové desce bude položena nová izolace z asfaltových pásů. Nové římsy budou železobetonové s okapním nosem tvořeným prefabrikáty. Na římsách bude osazeno původní zábradlí, které bude opatřeno novou PKO a patními plechy. Mostní závěry u obou opěr budou vyměněny, na opěře 1 bude podpovrchový mostní závěr, na opěře 2 bude podpovrchový. Podél levého křídla opěry 1 a pravého křídla opěry

2 bude zřízeno nové obslužné schodiště. Odvodnění mostu bude řešeno pomocí atypických odvodňovačů s odtokem do koryta řeky umístěných do vývrtů mezi KA nosníky.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Brně, červen 2022

Vypracoval: Ing. David Mlčák