
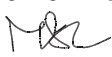


Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

# B

# DSP+PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. David Mičák</b>	Kontroloval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. David Mičák</b> 			
Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>			
Místo: <b>Jemnice</b>	Stupeň: <b>DSP+PDPS</b>	Datum: <b>06/2022</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>II/410 Jemnice most ev. č. 410-016</b>		Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
		Číslo zakázky: <b>22 08</b>	
Název: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. výkresu: <b>B</b>	

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH:**

<i>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY</i>	<i>2</i>
<i>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY</i>	<i>5</i>
<i>3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</i>	<i>13</i>
<i>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</i>	<i>13</i>
<i>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</i>	<i>13</i>
<i>6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</i>	<i>14</i>
<i>7. OCHRANA OBYVATELSTVA</i>	<i>15</i>
<i>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</i>	<i>15</i>
<i>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</i>	<i>17</i>

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### *a) Charakteristika území a stavebního pozemku*

Stávající most ev. č. 410-016 převádí silnici II/410 ve staničení km 87,958 přes Želetavku v řkm 24,631. Most se nachází jižně od intravilánu města Jemnice, v okrese Třebíč, na ulici U černého mostu. Okolí mostu je mírně zvlněné, za mostem se nachází průmyslové areály. Před mostem jsou vzrostlé stromy a náletové keře. Koryto řeky je zatravněné.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého a vysokého napětí E.GD a.s., sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., podzemní vodovodní řad a kanalizace splašková – VAS a.s a podzemní STL vedení – GasNet. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy.

### *b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, stavba není řešena v ÚPD

### *c) Geologická charakteristika*

Vzhledem k charakteru rekonstrukce nebylo zjišťováno.

### *d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů*

#### o Mostní prohlídka

Stavební stav mostu byl stanoven hlavní prohlídkou mostu, kterou provedl Doc. Ing. Jan Tomek, CSc v 10/2018. Stav mostu byl při prohlídce stanoven: spodní stavba IV – uspokojivý, stavebního stavu: a = 0,8 nosná konstrukce IV – uspokojivý, stavebního stavu: a = 0,8.

#### o Posouzení asfaltových směsí dle vyhlášky 130/2019

Na mostě byl proveden jádrový vývrt ve vozovce, kdy odebraný vzorek asfaltových vozovkových vrstev byl zaslán na rozbor v laboratoři s cílem zjistit celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro zjištění kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Na základě výsledků analýzy asfaltu a zjištěné hodnoty 1010 mg PAU na kg sušiny lze konstatovat, že obsah PAU ve vyšetřovaném vzorku je velmi vysoký a odpovídá kvalitativní třídě ZAS-T4. Tuto znovuzískanou asfaltovou směs lze použít způsobem, který udává §4, 5 a 6 vyhlášky 130/2019 sb. v platném znění.

Kompletní výsledek ze zkoušky posouzení PAU je přílohou této zprávy.

### *e) Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Most ev.č. 410-016 není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

V okolí mostu byly zjištěny inženýrské sítě. Jejich ochranná pásma se nachází mimo obvod stavby.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

*f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Most leží v záplavovém území Želetavky.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

*g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Most bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Není nutná ochrana okolí stavby.

*h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stávající mostní svršek bude odstraněn. Ke kácení dřevin nedojde.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou mostu nejsou dotčeny lesní pozemky s ochranou PUPFL. Stavbou mostu nejsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy žádné probíhající či připravované stavby v zájmovém území týkající se dopravní infrastruktury.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

Katastrální území Jemnice: 246/1, 2188/1, 2833/2

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území Jemnice: 246/1, 2188/1, 2833/2

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během výstavby nedojde ke sledování mostu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. Výstavby mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu. Most se nachází na silnici II/410.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt na silnici II/410.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) Povolení výjimek z technických požadavků*

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

*e) Závazná stanoviska dotčených orgánů*

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

Na žádost OŽP Moravské Budějovice jsou níže uvedeny podmínky (a jejich splnění) od Povodí Moravy s požadavky na projektovou dokumentaci a zejména na zhotovitele během provádění stavby:

1. *Opravou mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu – **Tato podmínka je splněna. Rekonstrukcí není zmenšena světlost mostu, ani snížena výška podhledu nosné konstrukce.***

2. *Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody příjímým správcem vodního toku – **Projekt neuvažuje žádné kácení břehového porostu.***

3. *Během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku a břehů nad rámec nezbytných stavebních úprav, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu – **Tato podmínka musí být splněna zhotovitelem během stavby.***

4. *Příjímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Dačice (Ing. Drexler, tel. 384 420204, provozdacice@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dnů oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, příjímý správce bude zván ke kontrolním dnům – **Tato podmínka musí být splněna zhotovitelem během stavby.***

5. *Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a stavební odpad odstraněn – **Tato podmínka musí být splněna zhotovitelem během stavby.***

6. *Příjímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu - **Tato podmínka musí být splněna investorem po dokončení stavby.***

7. *Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ). - **V rámci této rekonstrukce nedojde k budování nových objektů, které by měly být přebírány do správy ani majetku ČR.***

*f) Celkový popis koncepce stavby*

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – 720 m<sup>2</sup>.

Návrhová rychlost – 50 km/h.

Šířkové uspořádání – volná šířka mezi obrubami 8,00 m

*g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

Při stavbě mostu nedojde ke změně intenzity dopravy. Stávající intenzita dopravy není známa.

*h) Základní bilance stavby*

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Dešťová voda v průběhu stavby nebude usměrňována a bude vedena po stávajících plochách.

*i) Základní předpoklady výstavby*

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2023.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 2 měsíce.

*j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz*

Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

*k) Orientační náklady stavby*

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 2.000.000 Kč bez DPH.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) Urbanismus*

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, není tato stavba uvedena v územním plánu.

*b) Architektonické řešení*

Vzhledem k umístění mostu bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu.

## **2.3. Celkové stavebně technické řešení**

*a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení*

Jedná se o rekonstrukci mostního svršku a sanaci nosníku a spodní stavby.

Objekt SO 181 – DIO – objekt obsahuje dopravně-inženýrské řešení během výstavby mostu

Objekt SO 201 – Most ev.č. 410-016 – objekt obsahuje návrh rekonstrukce mostu

*b) Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:



- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb., o Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem – dle platného znění

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 12 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky:      O      odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
                          N      odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

-                      třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

### 17 01                      BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

### 17 02                      DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

### 17 03                      ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
<b>17 06</b>	<b>IZOLAČNÍ MATERIÁLY</b>	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 01 01 Beton	45 t	skládka / recyklace
17 03 02 Asfaltové směsi	88 t	skládka / recyklace
17 05 04 Zemina a kamení	5 t	skládka / recyklace
17 04 05 Železo a ocel	5 t	skládka / výkupna oceli
17 06 03 Izolace	0,8 t	skládka nebezp. odpadu

#### *c) Veřejné komunikační síť*

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační síť nebudou stavbou dotčeny.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

**2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce mostu záchytným zařízením – železobetonová monolitická obruba + ocelové svodidlo a zábradlí.

**2.6. Základní technický popis stavebních objektů***Objekt SO 181 – DIO*

Objekt řeší provizorní dopravní situaci během výstavby. Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

*Objekt SO 201 – Most ev.č. 410-016*

Základní údaje o mostě (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu:	z předpjatých nosníků, na pozemní komunikaci, přes vodní tok, deskový, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v pravostranném oblouku a s konstantním podélným sklonem, šikmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	16,61 m kolmá,
Délka mostu:	19,30 m
Délka nosné konstrukce:	19,26 m
Rozpětí:	17,40 m
Šikmost mostu:	levá 66,254g
Volná šířka mostu:	11,80 m
Šířka mezi zvýš. obrubami:	8,00 m
Šířka mostu:	12,40 m
Výška mostu nad terénem:	4,70 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	1,06 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	226,28 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost dle ML:	V <sub>n</sub> = 38 t
	V <sub>r</sub> = 88 t
	V <sub>e</sub> = 220 t

Bod křížení:

 $Y = -675573.522$   $X = -1172514.752$ 

Komunikace v dotčeném úseku se nachází v pravostranném oblouku s konstantním klesajícím podélným sklonem 1,55 %. Příčný sklon na mostě je jednostranný cca 5,0 %, na předpolích mostu se napojuje na stávající stav.

Jedná se o jednopolový most z roku 1991. Most je založen hlubině, na 13 pilotách pod každou opěrou, průměru 88 cm, délky 9 m. Na pilotách je provedena ŽB deska tl. 20 cm. Opěry a křídla jsou monolitické ze železobetonu. Nosná konstrukce je tvořena 11 ks prefabrikovaných nosníků KA-73 délky 18 m a výšky 85 cm, s dodatečně odvrtnými otvory pro odvodnění dutiny. Nosníky jsou na OP1 uloženy na dvojité vyztužená gumová ložiska 20/20cm výšky 2x 18 mm. Na OP2 je pevné uložení vrubový kloubem 15x3 cm, opatřeného dvojitou nepískovanou lepenkou a trny prům. 42, dl. 1 m. Hydroizolace mostu je celoplošná ve složení – vyrovnávací živičná vrstva, expanzní vložka R 99-310, izolační pás IZOTEKT T4, izolační pás IZOTEKT AL-T4, ochrana izolace z LA tl. 30 mm. Na OP1 je pohyblivý dilatační závěr GHH A30, na OP2 je podpovrchový dilatační závěr z válcovaných úhelníků s překrytím pásnicí tl. 20 mm, jednostranně bodově přivařenou. Vozovka je z vrstev asfaltového betonu, celkové tl. 8 cm. Chodníky jsou na obou stranách mostu, umístěné na ŽB římsách š. 2,0 m, s živičným krytem. Chodník je od vozovky oddělen ocelovým svodidlem s pásnicí typu NHKG šířky. Na krajích říms je osazeno ocelové mostní zábradlí z tenkostěnných a válcovaných profilů.

Rekonstrukce spočívá v odstranění mostního svršku, vybourání povrchového mostního závěru na opěře 1 a s tím spojené vybourání části závěrné zídky, koncového příčnicku a přechodové desky. Spodní stavba a podhled a boky nosníků KA budou sanovány. Na mostě bude vytvořena nová spádová vrstva s protispádem pod nižší římsou. Na spádové desce bude položena nová izolace z asfaltových pásů. Nové římsy budou železobetonové s okapnímnosem tvořeným prefabrikáty. Na římsách bude umístěno původní zábradlí, které bude opatřeno novou PKO a patními plechy. Mostní závěry u obou opěr budou vyměněny, na opěře 1 bude podpovrchový mostní závěr, na opěře 2 bude podpovrchový. Podél levého křídla opěry 1 a pravého křídla opěry 2 bude zřízeno nové obslužné schodiště. Odvodnění mostu bude řešeno pomocí atypických odvodňovačů s odtokem do koryta řeky umístěných do vývrtů mezi KA nosníky.

## **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

## **2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů. Pro vozidla IZS bude platit během výstavby zákaz vjezdu, stejně jako pro všechny ostatní vozidla. Doprava bude vedena po objízdných trasách přes Pálovice. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

**2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

**2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

*b) Ochrana před bludnými proudy*

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

*c) Ochrana před technickou seizmicitou*

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

*d) Ochrana před hlukem*

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

*e) Protipovodňová opatření*

Mostní otvor zůstává po rekonstrukci totožný. Hladina Q100 je ve výšce 437,080 m.n.m. s rezervou 1,40 m pod podhledem nosné konstrukce.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

*f) Ochrana před sesuvy půdy*

Netýká se této stavby.

*g) Ochrana před poddolováním*

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

*h) Ochrana před ostatními účinky*

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

**2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není

**3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU***a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

*b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Na stavbě nejsou.

**4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ***a) Popis dopravního řešení*

Parametry nového mostu kopírují parametry stávajícího mostu a vozovky co se týče směrových, šířkových a sklonových poměrů. Příčný sklon na mostě bude jednostranný 5,0 % s napojením na stávající sklony na začátku a konci úpravy komunikace. Podélný sklon bude konstantní 1,55 % ve směru staničení na Menhartice. Volná šířka mostu bude 8,00 m.

*b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, tzv. ze silnice II/410.

*c) Doprava v klidu*

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

*d) Pěší a cyklistické stezky*

Na mostě je oboustranný chodník, horní povrch bude opatřen příčnou striáží, V okolí mostu chodníky nejsou.

**5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV***a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Při provádění rekonstrukce mostu nedojde ke kácení zeleně.

*b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Zemní práce budou provedeny v minimálním nutném rozsahu pro provedení zpevnění kolem křídel mostu.

## **6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### *a) Vliv na životní prostředí*

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

### *b) Vliv na přírodu a krajinu*

Stavbou mostu nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

### *c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

## 7. **OCHRANA OBYVATELSTVA**

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

## 8. **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

h) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat dále výtokovým objektem.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na komunikaci II/410. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolních pozemků, které budou po provedení rekonstrukce uvedeny do původního stavu.

k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem.



*l) Maximální zábory pro staveniště*

Stavba si vyžádá zábor v ploše 1250 m<sup>2</sup>.

*m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Jedná se o rekonstrukci ve stávajícím umístění, most se nachází mimo obydlené území. Římky na mostě budou opatřeny příčnou stříží.

*n) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Viz bod 2.3, oddíl Odpadové hospodářství.

*o) Bilance zemních prací*

Zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu. Bilance je nevyrovnaná, odkop podél křídel mostu bude odvezen na skládku.

*p) Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na opravě mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP*

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

*r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

*s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Přechodné dopravní inženýrské opatření bude řešeno v samostatném objektu SO 181 – DIO.

*t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě*

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase přes Pálovice pro vozidla do 7,5 t. Pro vozidla s vyšší tonáží bude objízdě trasa vedena po silnicích II/152 pak II/409 a II/410 přes Slavonice.

Pro pěší bude během výstavby most zprůchodněn koridorem s provizorní lávkou se zábradlím výšky 1,10 m na straně opěry 1. Během výstavby dojde k přehození koridoru pro pěší

dopravu na levou či pravou stranu dle potřeby stavby. Tento koridor bude ohraničen stavebním oplocením a zábradlí v případě, bude umístěn do vzdálenosti menší než 3,0 m od okraje nosné konstrukce.

*u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace II/410 a plochách kolem komunikace na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice II/410.

*v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2023.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 2 měsíce. Úplná uzavírka bude trvat max. 2 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase přes Pálovice. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou probíhat za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení dočasného dopravního značení
- Demolice příslušenství stávajícího mostu
- Výstavba příslušenství nového mostu
- Odstranění dočasného dopravního značení

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno příčným a podélným spádem na pozemní komunikaci podél obrub s vyspádováním ke skluzu z betonových tvarovek za pravým křídlem opěry 2 a dále skluzem do koryta řeky. Na mostě budou umístěny odvodňovače s vyústěním pod podhled mostu.

V Brně, červen 2022

Vypracoval: Ing. David Mlčák

Přílohy:

1. Protokol o stanovení PAU ve vozovce
2. Údaje o Q100

LABTECH s.r.o., Zkušební laboratoř, Polní 340/23, 639 00 Brno  
Zkušební laboratoř č. 1147 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



Zkušební laboratoř Brno  
Polní 340/23, 639 00 Brno

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 23349/2021



Strana: 1  
Stran celkem: 2

Zákazník: MIDAKON s.r.o.  
Na návsí 18/4  
62000 Brno

Analyzovaný materiál: pevný  
Datum a čas příjmu: 8.12.2021 9:30  
Datum analýzy: 8.12.2021 - 12.1.2022  
Odběr provedl: zákazník

Č. vzorku		Označení vzorku			
32238		Jemnice, most ev.č. 410-016			
Parametr	jednotka	č.vzorku: 32238	NM	Identifikace zkušební metody SOP	Akr
Sušina	%	94,97	1%	GRA 03A, ČSN 72 0102, ČSN EN 14346:2007	(2) A
PAU suma	mg/kg suš.	1010	20%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Naftalen	mg/kg suš.	<0,015		LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Acenafiten	mg/kg suš.	16,2	20%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Acenafitylen	mg/kg suš.	128	30%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Fluoren	mg/kg suš.	7,23	25%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Fenantren	mg/kg suš.	97,7	30%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Antracen	mg/kg suš.	24,2	25%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Fluoranten	mg/kg suš.	180	20%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Pyren	mg/kg suš.	120	25%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(a)antracen	mg/kg suš.	83,4	25%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Chrysen	mg/kg suš.	86,2	25%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(b)fluoranten	mg/kg suš.	64	25%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(k)fluoranten	mg/kg suš.	32,3	30%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(a)pyren	mg/kg suš.	62,3	20%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Dibenzo(a,h)antracen	mg/kg suš.	8,49	36%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(g,h,i)perylen	mg/kg suš.	45,5	30%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	mg/kg suš.	53,1	30%	LC 11: TNV 75 8055:2001, U.S.EPA 8310, ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A

**Poznámka:**

Výsledky analýz se vztahují na vzorek, jak byl přijat.

Informace uvedené v označení vzorku byly převzaty od zákazníka, Zkušební laboratoř za ně nenese odpovědnost.

**LABTECH s.r.o., Zkušební laboratoř, Polní 340/23, 639 00 Brno**  
**Zkušební laboratoř č. 1147 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018**



**Zkušební laboratoř Brno**  
**Polní 340/23, 639 00 Brno**

**PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 23349/2021**



Strana: 2  
 Stran celkem: 2

Číslice u označení zkušební metody označuje pracoviště LABTECH s.r.o., na kterém byl parametr stanoven: 1 - Zkušební laboratoř Brno, Polní 340/23, 639 00 Brno; 2 - Zkušební laboratoř Paskov, Rudé Armády 637, 739 21 Paskov; 4 - Hygienická laboratoř Klatovy, Pod Nemoenicí 683, 339 01 Klatovy.

*Nejistota měření (NM) je definována jako rozšířená nejistota měření na hladině významnosti 95% s koeficientem rozšíření  $k=2$  a nezahrnuje nejistotu odběru. Nejistota je vyjádřena v souladu s EA-4/16. K hodnotám výsledků pod spodní a nad horní mezi stanovitelnosti se nejistota nevztahuje.*

*Informace "Akr" rozlišuje standardní operační postupy (SOP) v rozsahu akreditace (A), postupy mimo rozsah akreditace jsou označeny (N). Zkoušky s uplatněným flexibilním rozsahem akreditace jsou označeny FRA. Zkoušky v rozsahu akreditace provedené v jiné laboratoři jako subdodávky jsou označeny SA.*

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených předmětů uvedených výše.

Protokol nenahrazuje jiné dokumenty, např. správního charakteru a státního odborného dozoru.

Tento protokol může být reprodukován pouze celý, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.



Protokol vystaven:  
 14.1.2022

Ing. Pavel Hradil  
 vedoucí Zkušební laboratoře Brno

*Anotace protokolu:*



LABTECH s.r.o., Polní 340/23, 639 00 Brno,  
zkušební laboratoře č. 1147 akreditované ČIA  
Odběry, analýzy a posudky vzorků životního prostředí

**Komentář k výsledkům analýz vzorku  
evidovaného pod laboratorním kódem 32238/2021**

Objednatel: MIDAKON s.r.o., Na Násvi 18/4, 620 00 Brno, IČ: 089 27 677  
Kontaktní osoba: Ing. Milan Sedlák, tel. 777 989 895, email: sedlak@midakon.cz  
Analyzovaný vzorek: znovuzískaná asfaltová směs, asphalt – vzorek označen zákazníkem jako „Jemnice, most ev. č. 410-016“  
Rozsah zkoušení: stanovení celkového množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro zjištění kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Odběr vzorku asfaltu provedl zákazník, vzorek byl doručen do laboratoře dne 8. 12. 2021. Předávací protokol vzorku je přiložen k výsledkům analýz. Vzorek byl zaevidován pod laboratorním kódem 32238/2021.

Účelem provedené analýzy bylo zjistit celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro zjištění kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi.  
Znovuzískaná asfaltová směs se zařazuje do 4 tříd dle obsahu polyaromatických uhlovodíků – viz tab. č. 1 přílohy č. 1 vyhlášky 130/2019 Sb.

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)	mg/kg suš.	≤12	12<x≤25	25<x≤300	>300

Na základě výsledků analýzy asfaltu a zjištěné hodnoty 1010 mg PAU na kg sušiny lze konstatovat, že obsah PAU ve vyšetřovaném vzorku je velmi vysoký a jedná se o kvalitativní třídu ZAS-T4.

Tuto znovuzískanou asfaltovou směs lze použít způsobem, který udává §4, 5 a 6 vyhlášky 130/2019 Sb. v platném znění.

Výsledky analýz jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 23349/2021.

Brno dne 18. 1. 2022

LABTECH  
Polní 340/23, CZ-639 00 Brno  
IČ: 48614423, DIČ: CZ48614423  
www.labtech.cz

Dr. Jan Havlíček





Digitálně podepsal: Ing. Iva Jelínková, 8. 12. 2021 18:52

strana 1/2

MIDAKON s.r.o.  
Ing. David Mičák  
Na Návsi 18/4  
620 00 Brno

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
PM-551642021-5210/zav

VYŘIZUJE  
Ing. Helena Závodná  
541 637 270  
[zavodna@pmo.cz](mailto:zavodna@pmo.cz)

MÍSTO/DATUM  
Brno  
8.12. 2021

### Záplavové území Želetavky, k.ú. Jemnice, silniční most II/410, N – leté hladiny

K akci silniční most II/410 přes Želetavku, k.ú. Jemnice Vám zasíláme zakres záplavového území Želetavky a kóty hladin N-letých průtoků v profilu mostu km 24,631 dle studie „Aktualizace záplavového území Želetavky“ z roku 2012.

Kóta teoretické stoleté povodně v dané lokalitě určená hydrotechnickým výpočtem :

$Q_{100} = 437.08 \text{ m n.m. (Balt. p.v.)}$



Hladiny v profilu mostu km 24,631 dle studie „Aktualizace záplavového území Želetavky“  
( adm řkm 27,072 GiSyPo )

$Q_{100} = 437,08 \text{ m n.m. (Balt. p.v.)}$   
 $Q_{50} = 436,92 \text{ m n.m.}$   
 $Q_{20} = 436,72 \text{ m n.m.}$   
 $Q_{10} = 436,54 \text{ m n.m.}$   
 $Q_5 = 436,38 \text{ m n.m.}$   
 $Q_1 = 435,92 \text{ m n.m.}$

Pro hodnoty průtoku :  $Q_{100} = 49$  ;  $Q_{50} = 41,2$  ;  $Q_{20} = 31,7$  ;  $Q_{10} = 25,1$  ;  $Q_5 = 19$  ;  $Q_1 = 7 \text{ m}^3/\text{s}$

Toto stanovení kóty hladiny  $Q_{100}$  není stanoviskem správce povodí popř. správce vodního toku, dle §54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.

Pokud toto stanovisko nemáte, je nutno o jeho vydání požádat Povodí Moravy, s.p., útvar správy povodí, Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Skutečný rozsah zaplavení závisí na mnoha faktorech, především objemu povodňové vlny, době trvání, vsakovací schopnosti území, skutečném stavu koryta a inundace apod.

Platnost uvedené kóty hladiny teoretické stoleté povodně určené hydrotechnickým výpočtem je po dobu platnosti hydrologických údajů o N-letých vodách, které vydává Český hydrometeorologický ústav a dále dokud se nezmění podmínky, které mají vliv na odtokové poměry v toku, v záplavovém území nebo v povodí příslušného vodního toku.

Za poskytnuté údaje Vám podle „Ceníku služeb a výkonu státního podniku Povodí Moravy pro rok 2021“ byla stanovena částka 1000 Kč + 21%DPH. Částka již byla uhrazena.

S pozdravem

Ing. Iva Jelínková  
vedoucí útvaru hydroinformatiky a geodetických informací