

Investor:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



E

DSP+PDPS

Zodp. projektant:
Ing. David Mičák

Kontroloval:
Ing. Milan Sedlák

Zhotovitel dokumentace:

MIDAKON

Na Návsi 18/4, Brno, 620 00
IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677
email:midakon@midakon.cz

Vypracoval:
Ing. David Mičák

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Místo: **Jemnice**

Stupeň: **DSP+PDPS**

Datum: **06/2022**

Počet A4: **A4**

Akce:

II/410 Jemnice most ev. č. 410-016

Měřítko:

1:

Číslo zakázky:

22 08

Paré:

Název:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. výkresu:

E.3

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. 410-016 převádí silnici II/410 ve staničení km 87,958 přes Želetavku v řkm 24,631. Most se nachází jižně od intravilánu města Jemnice, v okrese Třebíč, na ulici U černého mostu. Okolí mostu je mírně zvlněné, za mostem se nachází průmyslové areály. Před mostem jsou vzrostlé stromy a náletové keře. Koryto řeky je zatravněné.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého a vysokého napětí E.GD a.s., sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., podzemní vodovodní řad a kanalizace splašková – VAS a.s a podzemní STL vedení – GasNet.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Jemnice. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci II/410. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice římsy, závěrné zídky, přechodové desky
3. etapa: obnova vybouraných částí, osazení nového mostního závěru
4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2023.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace II/410 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/410. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v příloze D.1.1.1 - Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

11. Harmonogram výstavby

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden
DIO- zřízení								
Zřízení zařízení staveniště								
Snesení zábradlí, svodidel								
Frézování, odtěžení vozovky								
Demolice říms, závěrné zídky								
Betononáž závěrné zídky								
Osazení MZ								
Betonáž vyrovnávací desky								
Izolace mostovky, odvodnění								
Zhotovení monol. říms								
Nová konstrukce vozovky								
Terénní úpravy, odláždění svahů								
Osazení zábradlí								
Dokončovací práce								
DIO- odstranění								