



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-21681-2/ČJ-2022-161006-ROU

Třebíč 22. dubna 2022

Počet stran: 2

MIDAKON s.r.o.
Na návsi 18/4
Holásky
620 00 Brno**Projekt „II/410 Jemnice most ev. č. 410-016“, sil. č. II/410, ul. U Černého mostu, Jemnice - stanovisko ke stavebnímu řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou MIDAKON s.r.o., datum: 03/2022, č. zakázky: 22 08, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 2 písm. b) a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

1) souhlasné stanovisko pro stavební řízení

2) souhlasné závazné stanovisko se zvláštní užívání komunikace (§25/6 písm. c) zák. 13/1997 Sb.)

za splnění následujících předpokladů:

- vzhledem k tomu, že most je po obou stranách vybaven chodníkem, který by nebylo možné umístěním zábradelního svodidla užívat a umístění zábradelního svodidla není z hlediska bezpečnosti silničního provozu ani platnou právní legislativou vyžadováno, DI PČR Třebíč požaduje zábradelní svodidlo neumísťovat a ponechat pouze zábradlí na vnější straně chodníku v souladu s ČSN 736110 čl. 15.2.2.4

- napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé - nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace

- minimální šířka chodníku 1,5m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

- chodník musí být opatřen vodící linií s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

- DI PČR Třebíč nesouhlasí s navrženou objízdnou trasou obousměrně pro všechny vozidla a to zejména s ohledem na nedostatečné šířkové poměry sil. č. III/15215. Pro vedení objízdné trasy pro vozidla na 7,5t je nutné navrhnout odpovídající objízdnou trasu, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh DIO dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253

npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení