

Další technické podmínky

Stavba: „II/410 Jemnice most ev. č. 410-016“

Stavební práce spočívají v opravě mostu ev. č. 410-016, který převádí silnici II/410 přes řeku Želetavku ve městě Jemnice v Kraji Vysočina, okres Třebíč. Na mostě bude provedena výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms, sanace NK a navázání na silnici.

Technické podmínky:

Stavba je svým rozsahem rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 010: Všeobecné a ostatní náklady
- SO 181: Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 201: Most ev. č. 410-016

• **SO 182 dopravně inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat za vyloučení veškerého provozu na III/410 v místě stavby, doprava pro vozidla do 7,5 t bude vedena po objízdě trase po silnicích II/152, III/15215 a III/41019 přes obec Pálovice. Pro vozidla nad 7,5 t bude vedena po silnicích II/152 přes obce Staré Hobzí a Slavonice, II/409 přes obce Slavětín, Písečné a Rancířov a II/410 přes obce Dešná, Plačovice a Menhartice.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a požádá o stanovení přechodného dopravního značení příslušný správní orgán.

• **SO 201 most ev. č. 410-016**

Na mostě bude provedena výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms, sanace NK a navázání na silnici.

Horní část křídel bude odkopána a sanována, bude vybourána část závěrné zídky a části přechodové desky u opěry 1, nová deska z C30/37 – XF2, XC4, XD1 s výztuží B500B, spřažení stávající zídky, nové části a přechodové desky bude vlepenou betonářskou výztuží Ø 20,0 mm. Stávající gumová ložiska budou podinjektována případně podložena pryžovými deskami. Na opěře 1 bude vybourán stávající závěr, nový závěr bude s těsněním spáry gumovým těsněním. Na opěře 2 bude do drážky vložen krycí plech. Lícni plochy opěr a křídel budou sanovány se zachováním všech ozdobných detailů. Mezi římsami bude provedena spřažená vyrovnávací deska z C30/37 – XF2 s výztuží sítí KARI 5/100/100. Podhled a boky NK budou sanovány dle PD. Rub opěr a mostovka bude izolován dle PD. Ochrana izolace na mostovce je z litého asfaltu. Nové monolitické římsy z C35/45 – XF4, XC4, XD3 s výztuží B500B a lícni částí z prefabrikátů kotvených na ocelová vahadla z válcovaných profilů. Bude osazeno stávající mostní zábradlí výšky 1,1 m s novou proti korozní ochranou.

Délka přemostění (čl. 60) v ose silnice	16,61 m
Délka mostu (čl. 61) v ose silnice	19,30 m
Délka nosné konstrukce	19,26 m
Šikmost mostu	levá 66,254g
Šířka mostu (čl. 69)	12,40 m
Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami (čl. 69)	8,00 m
Volná šířka mostu mezi líci zábradlí (čl. 70)	11,80 m
Výška mostu (čl. 74) nade dnem koryta v bodě křížení	4,70 m
Stavební výška (čl. 75) uprostřed rozpětí prom.	1,06 m
Plocha NK (kolmá délka NK x šířka NK)	226,28 m ²

SO 201 most ev. č. 410-016

- **Vozovka na předpolích**

Oprava silnice II/410 bude v délce 37,0 m, z toho 19,3 m je na nosné konstrukci mostů. Spočívá v odstranění asfaltového krytu odfrézováním v tloušťce 100 mm a provedení nové konstrukce vozovky s vrstvou ACL a ACO. Celková tloušťka opravené konstrukce je 550 mm.

Konstrukce vozovky odpovídající D1-N-6-III-PIII z katalogu vozovek TP 170

Odstranění asfaltového krytu		100 mm
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-CP 0,35 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-CP 0,35 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm
Inf. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PI-SE 1,0 kg/m ²	
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	200 mm
CELKEM		550 mm

Krajnice bude dosypána asfaltovým recyklátem nebo štěrkodrtí v tloušťce 150 mm.
Spáry v navázání obrusné vrstvy budou proříznuty a zality zálivkou z modifikovaného asfaltu.

- Živičné vrstvy vozovky na mostě

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-CP 0,3 kg/m ²	
Ochrana izolace - lité asfalt	MA 11 IV	35 mm
celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm
celkem konstrukce vozovky včetně izolace		140 mm

Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonovými římsami mostu budou utěsněny zálivkou z modifikované zálivkové hmoty. Spára mezi vozovkou a betonovou obrubou bude utěsněna trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

V krytu nad opěrou 2 bude provedena řezaná spára 40/15 mm vyplněná asfaltovou těsnicí zálivkou.

Odvodnění PK

Odvodnění komunikace je řešeno svedením povrchové vody příčnými a podélnými sklony na terén.

Povrchové úpravy, nátěry

Ocelové konstrukce

Všechny kovové části příslušenství mostu, přicházející do styku se vzduchem budou upraveny pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4 – životnost povrchové úpravy nad 30 let.

Povrch říms bude opatřen hydrofobním penetračním nátěrem S2, obruba nátěrem odolným proti CHRL – typ S4.

Zasypané části křídel a rub opěr mostu budou opatřeny izolací z NAIP.

Bourání stávající vozovky

Bourání všech konstrukcí bude prováděno odborně tak, aby nedošlo k poškození nosné konstrukce. Ocelové zábradlí bude uloženo u zhotovitele a po provedení proti korozní ochrany osazeno zpět na most. Složení na skládku mimo staveniště bude doloženo řádně podepsaným předávacím protokolem. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Zemní práce

Pro odkopání horní části křídel bude provedena otevřená stavební jáma. Nevhodná zemina bude odvezena na místní skládku, zemina vhodná (nenamrzavá a dobře hutnitelná) bude uložena na mezideponii a následně použita pro zpětný obsyp.

Sanace spodní stavby

Horní část křídel bude sanována. Bude provedena část nové přechodové desky u opěry 1 z C30/37 – XF2. XC4, XD1 s výztuží z B500B. Přístupné části spodní stavby budou mechanicky očištěny a následně budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem s odstraněním povrchové vrstvy betonu tloušťky 5,0 mm.

Uložení NK

Uložení nosné konstrukce na opěře 1, gumová ložiska 200,0 x 200,0 mm tloušťky 2 x 18,0 mm, bude sanováno podinjektováním nebo podložení pryžovými deskami.

Sanace NK

Všechny povrchy nosné konstrukce budou ošetřeny v souladu s TKP 31 a ČSN EN 1504-9 a ČSN EN 1504-10 v rozsahu dle PD.

Spádová a vyrovnávací deska

Stávající NK nebude měněna, její oprava spočívá v provedení nové vyrovnávací desky z C30/37 – XF2 s výztuží B500B kotvené vlepanou betonářskou výztuží Ø6,0mm s roztečí 500,0 mm v místě zámků mezi nosníky do předem vyvrtaných otvorů Ø10,0 mm hlubokých minimálně 100,0 mm. Na novou spádovou desku se provede mostní izolace.

Izolace a odvodnění

Horní povrch NK bude opatřen celoplošnou izolací ve složení: vyrovnávací živичná vrstva, expanzní vložka R 99-310, izolační pás IZOTEKT T4, izolační pás IZOTEKT AL-T4, ochrana izolace z LA tloušťky 30,0 mm.

Římsa

Římsy budou monolitické z betonu C35/45 – XF4, XC4, XD3 s výztuží B 500B nad nosnou konstrukcí a navazujícími křídly se svislou částí z lícních prefabrikátů tloušťky 120,0 mm, šířka římsy je 2.200,0 mm se sklonem 2,0%, horní povrch bude opatřen příčnou striáží.

Mostní zábradlí a svodidla

Po obou stranách mostu bude osazeno stávající mostní zábradlí výšky 1.100,0 mm z válcovaných profilů se svislou výplní nově opatřeno protikorozi ochranou.

Stávající silniční svodidla budou odstraněna, podél vozovky na římsách budou osazena ocelová silniční svodidla s úrovní zadržení H2 s náběhy na předpolích mostu.

Úpravy pod mostem a okolí

Dojde ke zpevnění kamenem tloušťky 200 mm do betonu tloušťky 150 mm podél křídel a za křídly. Dlažba bude lemována betonovou obrubou šířky 150 mm podél vozovky a původní dlažbou ve zbytku plochy. Stávající zpevnění betonovou dlažbou pod mostem bude zachováno. Pouze podél opěry 1 bude stávající dlažba rozebrána v šířce 1.000,0 mm a vytvořena lavička ve sklonu 5,0% směrem do řeky.

Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravního značení je stávající.

Stavba je navržena pro realizaci za úplného vyloučení provozu. Pro pěší bude během výstavby most zprůchodněn koridorem s provizorní lávkou se zábradlím výšky 1,1 m. Během výstavby bude průchozí koridor posouván dle potřeb stavby, podrobnosti dle PD.

Veškeré přípravné práce stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS v rámci možností a postupu prací na jednotlivých stavebních objektech.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák (č. aut. 1005598), MIDAKON s. r. o., Na Násvi 18/4, 620 00 Brno, IČ 08927677. Zpracování bylo dokončeno v červnu 2022.