

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o., Hrotovická 1102, Třebíč
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 25.01.2022
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: II/410 Jemnice – most ev. č. 410-016, stupeň dokumentace – DSP+PDPS
–výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DSP+PDPS k akci II/410 Jemnice – most ev. č. 410-016.
- Jedná se o jednoplošný most z roku 1991, jehož nosná konstrukce je tvořena předpjatými nosníky KA-73 délky 18,0 m a železobetonový opěrami. Rozpětí mostu je 17,40 m. Šířka vozovky mezi obrubami je cca 8,0 m. Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.
- Hlavním problémem tohoto mostu je masivní zatékání přes nefunkční izolaci do celé nosné konstrukce. Návrh musí obsahovat jak kvalitní zaizolování nosné konstrukce, tak i odpovídající odvodnění mostu, aby k tomuto zatékání již nadále nedocházelo.
- Dle technických podmínek pro vypracování dokumentace je předpoklad výměny svršku mostu včetně hydroizolace a stavební údržba nosných konstrukcí a spodní stavby – tento rozsah prací byl na jednání mezi účastníky potvrzen.
- Během prohlídky na místě projektant zjistil, že některá pryžová ložiska na jedné z opěr nejsou správně umístěna pod nosníky a nosná konstrukce na ně nedoléhá. Náprava tohoto stavu by vyžadovala odbourání závěrných zídek, příčníků a zvednutí celé mostní konstrukce, poté výměnu ložisek a zpětnou betonáž příčniku, závěrné zídky a vyhotovení nové přechodové oblasti. Po debatě o rozsahu návrhu opravy a vzhledem k relativně nízkému stáří konstrukce bylo dohodnuto, že zůstane rozsah prací dle požadavku v technických podmínkách. V projektu budou uvedeny práce týkající se očištění, úpravy a případné injektáže prostoru pod ložisky, nebo případné doplnění pryžových ložisek do mezer nad ložiska stávající. Mostní konstrukce bude v následujících letech po opravě pravidelně kontrolována v rámci mostních prohlídek s důrazem také na kontrolu uložení na ložiskách.
- Rekonstrukce mostu ev.č 410-016 bude tedy spočívat v odstranění stávajících říms, zábradlí a vozovky. Dojde k očištění horního povrchu nosné konstrukce, nanesení vyrovnávací vrstvy, vytvoření protispádu pod římsami a natavení izolačních pásů. Poté dojde k betonáži nových říms a pokládce vozovky. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m a dle požadavku zástupců investora zábradelní svodidla. Horní povrch říms bude upraven striáží.
- V rozpočtu bude navrženo, že se stávající zábradlí demontuje z mostu, odveze do dílny na opatření novou protikorozi ochranou a znovu se osadí na most. Pro případ že by bylo během výstavby zjištěno, že se stávající zábradlí nedá zpětně využít, bude v soupisu prací počítáno i s položkou nového zábradlí – čerpání této položky však bude umožněno pouze se souhlasem investora.
- Most bude opatřen novými přechodovými závěry stejného typu jako je tomu ve stávajícím stavu – podpovrchovým u opěry s pevným uložením a povrchovým u opěry s posuvným uložením.
- Do říms budou vloženy rezervní chráničky.
- Výsledná šířka vozovky mezi obrubami bude 8,0 m.
- Betonová nosná konstrukce i opěry budou sanovány. Zejména na boční straně stávajících nosníků je patrné nedostatečné krytí výztuže.
- Pod mostem nebudou prováděny žádné úpravy koryta řeky. Případně pouze lokální vyspravení stávajících zpevněných ploch.

- U obou opěr budou navržena nová revizní schodiště – na pravé straně u opěry 2 a levé straně u opěry 1.
- Objízdna trasa bude navržena přes obec Pálovice.



Zapsal: Ing. Milan Sedlák

II/410 Jemnice – most ev. č. 410-016

stupeň dokumentace – DSP+PDPS

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 25.01.2022 v Třebíči.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
YONTECH NOVÁK	KSÚSU TSÚTR	novak.vo@ksusu.cz 433 614 650	
Rostislav Katolický	-ll-, VO	katolicky.r@ksusu.cz 734 707 297	
ZDEJKA TALER	KSÚSU OTAKS	talerek.z@ksusu.cz 770 806 900	
MILAN JEDLIÁK	ADAKON s.r.o.	peflah@mladka.km.cz 777 91 91 95	