

INVESTOR:






**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	3/2021
NÁZEV AKCE III/3792 Vlkov - most ev.č. 3792-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DUSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20145
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
DUSP/PDPS

III/3792 Vlkov – most ev.č. 3792-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3792 Vlkov – most ev.č. 3792-1
Staničení:	km 4,563
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází intravilánu na konci obce Vlkov na silnici III/3792, kterou převádí přes Bílý potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází intravilánu na konci obce Vlkov na silnici III/3792, kterou převádí přes Bílý potok. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou. Most je umístěn km 4,563 silnice III/3792 KÚ Vlkov u Osové Bítýšky [784087] a KÚ Osová [713341].

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 3792-1

Jedná se o demolici stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nově navržený most se nachází v intravilánu obce Vlkov odpovídá tak šířkovému uspořádání silnice MO2k/8,5/7,0/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 46,49 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru 500 m se sklonem tečen +0,5 % a - 0,5%. Nový most má délku přemostění 5,0 m, výšku cca 3,9 m v ose, šířka mostu je 9,6 m, šířka mezi obrubami na mostě je 6,5 m.

Most je založen hlubině na vrtaných mikropilotách. Mikropiloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dířky a ŽB obloukovou příčlí s poprsními zídками. Tloušťka příčle je 350 mm a délka NK je 5,7 m. Rovnoběžná křídla budou provedena pomocí bednicích tvarovek a vyztužené zeminy z geomříží. ŽB římsy budou v místě nosné konstrukce osazeny na poprsní zídky a v místě křídel na ŽB přítěžovací desky. Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/3792. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště
- zatrubnění toku
- odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství
- demolice říms, nosné konstrukce a spodní stavby
- výkopové práce
- provedení mikropilot
- provedení základů
- výstavba nosné konstrukce
- izolace NK
- výstavba křídel z bednicích tvarovek a armované zeminy, vč. provedení rubové drenáže
- provedení přitěžovacích desek
- provedení zbývajících zásypů a obsypů
- betonáž říms a provedení zpevnění před a za římsami
- vozovka
- zpevnění lomovým kamenem a provedení kamenného záhozu
- osazení záchytného systému
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábery dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a a v okolí mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/3792. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě. Doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/3792.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 2/2021

Ing. Rostislav Otevřel

POV

Harmonogram prací	Měsíc/týden															
	1				2				3				4			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, odklonění dopravy, zřízení zařízení staveniště																
Zatrubnění toku																
Odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství																
Demolice říms, nosné konstrukce a spodní stavby mostu																
Zemní práce pro založení nového mostu																
Provedení mikropilot																
Provedení základů																
Výstavba NK																
Izolace NK																
Výstavba křídel z bednicích tvarovek a armované zeminy, vč. provedení rubové drenáže																
Provedení přitěžovacích desek																
Provedení zbývajících zásypů a obsypů																
Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami																
Vozovka v upravovaném úseku																
Zpevnění lomovým kamenem a provedení kamenného záhozu																
Osazení záchytného systému																
Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu																
Zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most																
Uvedení staveniště do původního stavu																
Rezerva																
Dopravní omezení																