

**Další technické podmínky**

**Stavba: „II/129 Pacov – Hořepník“**

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 129 mezi obcemi Pacov a Březina (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Začátek stavby se nachází na konci obce Pacov v km 8,307 a konec stavby se nachází na pracovní spáře před mostem ev.č. 129-003 v km 13,970. Celková délka stavby je cca 5 663 m. Průměrná šířka vozovky je cca 7,5 m.

Cílem této stavby je prodloužení životnosti vozovky za použití technologie pokládky dvouvrstvého mikrokoberce.

Projektová dokumentace, která je podkladem k této stavbě, obsahuje návrh úseků č. 1 Pacov – most Březina. Ostatní úseky, jenž jsou obsahem PD, nebudou součástí této stavby.

**Technické podmínky:**

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a všeobecné náklady
- SO 101.1 Úsek č. 1 - Pacov - most Březina ev.č. 129-003 v km 8,307-14,008

**SO 000 Ostatní a všeobecné náklady**

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření plochy stavby, pasportizace a fotodokumentace stavby, informační tabule stavby, zajištění DIO, regulace a ochrana dopravy.

**SO 101.1 Úsek č. 1 - Pacov - most Březina ev.č. 129-003 v km 8,307-13,970**

Oprava bude spočívat v aplikaci dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlin (předpoklad 2 500 m). Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS.

Návrh konstrukce krytu vozovky

|  |            |              |
|--|------------|--------------|
| Emulzní mikrokoberec, min 1,0 kg/m <sup>2</sup> EMK DV 0/8 | 16 mm      | ČSN EN 12273 |
| Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m <sup>2</sup> PS-E  |            | ČSN 73 6129  |
| Celkem navýšení komunikace                                 | min. 16 mm |              |

**Další požadavky pro celou stavbu**

Vodorovné dopravní značení

Návrh nového VDZ vychází ze stávajícího stavu – jedná se o silnici II. třídy, nenacházející se na páteřní síti Kraje Vysočina. V novém stavu bude realizováno VDZ typu I v souladu s TP 133, konkrétně vodící proužky 250 mm a středový proužek v šířce 125 mm – typ VDZ I barva bílá.

Na začátku stavebních prací je třeba provést odfrézování stávajícího VDZ v plastu – krajních proužků a středního dělicího pruhu.

Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude v částečném omezení jednoho jízdního pruhu. Provoz bude řízen kyvadlově s využitím světelné signalizace.

Objízdná trasy a uzavírka a lokální úpravy se vyznačí dle TP 66.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

#### **Zadávací podklady**

- Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2022.
- Situační mapa.
- Projektová dokumentace II/129 Pacov - Hořepník.