

### **Další technické podmínky**

#### **Stavba: II/112 Řídelov, most ev. č. 112-059**

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu.

Most se nachází na silnici II/112. Most je navržen jako rám s šířkou mezi obrubami na mostě 7,65 m. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Stavba předpokládá provézt demolici stávajícího mostu, založení a spodní stavbu mostu nového za situace, že bude dočasně upuštěn přilehlý Pilný rybník na hladinu, která bude pod základovou spárou nového mostu – 615,0 m.n.m. Během výstavby budou splněny všechny požadavky správců rybníku. V případě že by se v budoucnosti při samotné realizaci stalo, že rybník nemůže být upuštěn, je v projektové dokumentaci uvažováno s dočasným pažením pomocí štětových stěn. Položky v soupisu prací související s dočasným pažením budou čerpány pouze se souhlasem investora stavby. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem. V době rekonstrukce mostu bude probíhat i rekonstrukce výpustního objektu rybníku, který se nachází na hrázi směrem do obce Řídelov. Tato rekonstrukce bude tedy možná příjezdová cesta na staveniště pouze ze směru od Nové Vsi. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/112. Doprava bude vedena po objízdě trasách, které budou specifikovány v objektu SO 181 - DIO. Nový most je navržen jako přímo pojížděná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 5,50 m. Založení mostu je hlubinné. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Vozovka bude třívrstvá vozovka a na obou stranách ji budou lemovat římsy, na jejichž vnějších okrajích bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Sklon zpevnění pod mostem bude dostřední 5 %. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů, aby byla zachována možnost migrace vodních živočichů pod mostní konstrukcí. Pokud nebude během výstavby vypuštěn přilehlý rybník tak dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1200. Po dohodě investora se zástupci Rybářství Lipnice, budou vybudována nová česla u výtoku rybníka, která budou ve stejné poloze i ve stejném tvaru jako jsou česla stávající. Materiál na stavbu dodá Rybářství Lipnice a zhotovitel stavby vybuduje a osadí v rámci rekonstrukce mostu česla nová.

Objekt DIO řeší provizorní dopravní situaci během výstavby. Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

#### **Doplnění**

„Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.“

**Investor - stavebník**

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

Stavba „**II/112 Řídelov, most ev. č. 112-059**“ je rozdělena do stavebních objektů:

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 112-059 KSÚSV

SO 181 – DIO KSÚSV

SO 201 – Most ev.č. 112-059 KSÚSV

**Zadávací podklady**

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce *II/112 Řídelov, most ev. č. 112-059* vypracovala firma Midakon s. r. o., Na Návsí 18/4, 620 00 Brno. PDPS 10/2021.