

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

MIKADON s.r.o.  
Ing. Milan Sedlák  
IČO: 089 27 677  
Na Návsi 18/4  
620 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 17354/2021-Ča/V/22  
ODSH 34/2021

Vyřizuje/telefon  
Bc. Ivana Čapková  
564 602 245

V Jihlavě dne  
02. 03. 2021

## Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059“

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Jihlava, k.ú. Řídelov

Investor stavby: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě zřizovací listiny Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě plné moci společností MIKADON s.r.o., Ing. Milan Sedlák, IČO: 089 27 677, Na Návsi 18/4, 620 00 Brno

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třeštský potok. Most se nachází severozápadně v intravilánu obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Silnice za mostem tvoří hrázní těleso Pilného rybníka, jehož odtok tvoří samotný mostní objekt. Koryto za mostem je kaskádovitě odstupňováno. Na výtoku v těsné blízkosti mostu jsou vzrostlé stromy a další vegetace. V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Rybářství Lipnice a manželů Vavrových. V okolí mostu se nachází 5 vzrostlých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/112. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Stavba předpokládá provést demolici stávajícího mostu, založení a spodní stavbu mostu nového za situace, že bude dočasně upuštěn přilehlý Pilný rybník na hladinu, která bude pod základovou spárou nového mostu – 615,5 m.n.m. Během výstavby budou splněny všechny požadavky správců rybníku. Termín dokončení těchto prací je do konce dubna, aby poté mohl být rybník

znovu napuštěn. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdna trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující. Objízdna trasa bude vedena po silnici II/134 od obce Nová Ves do Batelova, kde bude dále pokračovat po silnici II/402 do Třeště, dále po silnici II/406 do města Telče kde se napojí na cestu II/112 do Řídelova. Délka objízdny trasy je cca 30 km. Autobusy veřejné dopravy v současné chvíli po komunikaci v místě budoucí rekonstrukce mostu nejezdí, avšak v dohledné době by mělo existovat autobusové spojení mezi Telčí a Novou Vsí, které by využívalo komunikaci II/112. Proto je navržena i případná budoucí objízdna trasa pro autobusy, která bude následující. Autobus odbočí v obci Vanůvek na komunikaci III/11262 směrem do Třeštic odkud pojedou po místní komunikaci do obce Růžená, dále po místní komunikaci do obce Lovětín. Poté bude pokračovat po komunikaci III/13422 do Rácova, dále po komunikaci III/13421 až k napojení na komunikaci II/112 až do Nové Vsi. Délka objízdny trasy je cca 14 km. Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu. Před započítáním stavby bude vedení objízdny trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu. Dále bude případně podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

Krajský úřad se stavbou dle předložené projektové dokumentace pro společné pro společné územní a stavební řízení stavby „II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059“ **souhlasí bez připomínek.**

Jestliže dojde k zásadní změně v předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

### Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 24. 02. 2021 žádost od společnosti MIKADON s.r.o., Ing. Milan Sedlák, IČO: 089 27 677, Na Návsí 18/4, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059“.

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třeštský potok. Most se nachází severozápadně v intravilánu obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Silnice za mostem tvoří hrázní těleso Polného rybníka, jehož odtok tvoří samotný mostní objekt. Koryto za mostem je kaskádovitě odstupňováno. Na výtoku v těsné blízkosti mostu jsou vzrostlé stromy a další vegetace. V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Rybářství Lipnice a manželů Vavrových. V okolí mostu se nachází 5 vzrostlých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení. Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/112. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Stavba předpokládá provést demolici stávajícího mostu, založení a spodní stavbu mostu nového za situace, že bude dočasně upuštěn přilehlý Pilný rybník na hladinu, která bude pod základovou spárou nového mostu – 615,5 m.n.m. Během výstavby budou splněny všechny požadavky správců rybníku. Termín dokončení těchto prací je do konce dubna, aby poté mohl být rybník znovu napuštěn. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdna trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující. Objízdna trasa bude vedena po silnici II/134 od obce Nová Ves do Batelova, kde bude dále pokračovat po silnici II/402 do Třeště, dále po silnici II/406 do města Telče kde se napojí na cestu II/112 do Řídelova. Délka objízdny trasy je cca 30 km. Autobusy veřejné dopravy v současné chvíli po komunikaci v místě budoucí rekonstrukce mostu nejezdí, avšak v dohledné době by mělo existovat autobusové spojení mezi Telčí a

Novou Vsí, které by využívalo komunikaci II/112. Proto je navržena i případná budoucí objízdná trasa pro autobusy, která bude následující. Autobus odbočí v obci Vanůvek na komunikaci III/11262 směrem do Třeštic odkud pojedou po místní komunikaci do obce Růžená, dále po místní komunikaci do obce Lovětín. Poté bude pokračovat po komunikaci III/13422 do Rácova, dále po komunikaci III/13421 až k napojení na komunikaci II/112 až do Nové Vsi. Délka objízdné trasy je cca 14 km. Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezu. Před započítáním stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu. Dále bude případně podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

Krajský úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci a souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek. Proto krajský úřad vydává toto závazné stanovisko ve formě souhlasu.

### Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

V Jihlavě 02. 03. 2021

Bc. Ivana Čapková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*podepsáno elektronicky*