

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Řídelov	Stupeň: PDPS	Datum: 10/2021	Počet A4: A4
Akce: II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059 Objekt: SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 112-059		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 21 03	Paré:
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1	

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 112-059 D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení	2
	a) popis stávajícího mostu	2
	b) popis demolice mostu	3
4.	Výstavba	3
	a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	3
	b) související (dotčené) objekty stavby,	4
	c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje**a) stavba a objekt číslo**

II/112 Řídelov – most ev. č. 112-059, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.112-059

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Řídelov

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci**

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stávající most ev. č. 112-059 převádí silnici II/112 ve staničení km 87,958 přes Třešský potok. Most se nachází severozápadně v intravilánu obce Řídelov, v okrese Jihlava, na silnici mezi Telčí a Horní Cerekví. Silnice za mostem tvoří hrázni těleso Pilného rybníka, jehož odtok tvoří samotný mostní objekt. Koryto za mostem je kaskádovitě odstupňováno. Na výtoku v těsné blízkosti mostu jsou vzrostlé stromy a další vegetace.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Moravy, Lesů ČR, Rybářství Lipnice a manželů Vavrových.

V okolí mostu se nachází 6 vzrostlých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení**a) popis stávajícího mostu**

Jedná se o jednoplošný most s nosnou konstrukcí dvojího typu. Starší část mostu tvoří půlkruhová klenba z lomového kamene, novější část je rozšíření dvěma nosníky ŽMP-62 o cca 2,5 m. Základy mostních podpěr jsou pravděpodobně plošné. Opěry jsou tvořeny stěnami půlkruhové klenby, v rozšířené části mostu jsou pravoúhlé kamenné zděné s betonovými úložnými prahy. Křídla jsou tvořena čelními zdmi z lomového kamene. Mostní závěry na rozšíření jsou zřejmě podpovrchové, na klenbě žádné nejsou. Izolace je také pouze na nosnících. Mostní římsy jsou monolitické železobetonové. Vozovka na mostě je s živичným krytem a nepevněnou krajnicí. Příčný sklon je jednostranný, podélný sklon je po směru staničení. Z důvodu převrstvení vozovky nejsou na mostě odrazné proužky. Na obou stranách mostu jsou silniční svodidla typu NH, které navazují na svodidla na hrázi Pilného rybníka, již je most

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

součástí. Odvodnění mostu je řešeno příčným sklonem vozovky. Dno pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou. Volná šířka mostu je 7,45 m, celková šířka 8,60 m. Délka přemostění je 3,70 m, délka nosné konstrukce 4,70 m. Výška mostu nad terénem 2,72 m.

Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je ve stupni V - špatný. Most je na trase intenzivní těžké nákladní dopravy z kamenolomu v Rácově. Zatížitelnost mostu zatím není dopravním značením omezena. Založení mostu je bez viditelných závad. Kamenné zdivo má místy vypadanou spárovou maltu a uvolněné kameny. Čelní stěna u klenby je vykloněna ven. Okolí spodní stavby je zarostlé náletovou vegetací. Mostní závěry jsou nefunkční a prosakuje jimi. Nosníky mají zkorodované trmníky. Klenba je celistvá, torkret je místy opadaný. Vozovka na mostě je silně převrstvená, v nezpevněné krajnici je uchycena vegetace. Mostní římsy jsou olámané a degradované, uchycené mechy a zkorodovanou výztuž. Některé součásti svodidel jsou zkorodované.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení případných inženýrských sítí

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 112-059

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí E.GD., a.s. a dále nefunkční sdělovací kabel společnosti Cetin a.s.



V Brně, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák