

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Julius Janeba | | TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Radek Holík | |  ZSP.cz Ing. Julius Janeba, Rokytno 57 592 31 Nové Město na Moravě julius.janeba@zsp.cz; +420735197890 | |
| OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava  | | | | | |
| KRAJ: Vysočina | | ORP: Velké Meziříčí | | STUPEŇ: | PDPS |
| ČÍSLO ZAKÁZKY: 2023/KSÚSV/050 | | | | STATUS: | koncept |
| NÁZEV ZAKÁZKY: "II/354 křiž. II/602 – Ostrov nad Oslavou, úsek II/354 křiž. II/602 – Netín" | | | | DATUM: | 01/2023 |
| | | | | FORMÁT: | A4 |
| PŘÍLOHA: | | | | SOUPRAVA: | |
| B. Souhrnná technická zpráva | | | | | |

B.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**II/354 křiž. II/602 – Ostrov nad Oslavou,
úsek II/354 křiž. II/602 - Netín**

Obsah

| | |
|---|-----------|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY | 5 |
| B.2.1 Celková koncepce řešení stavby..... | 5 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení..... | 7 |
| B.2.3 Celkové technické řešení..... | 7 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby..... | 7 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 7 |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů | 8 |
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 8 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení | 8 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana..... | 9 |
| B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí | 9 |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 10 |
| a) Ochrana proti pronikání radonu z podloží..... | 10 |
| b) Ochrana před bludnými proudy | 10 |
| c) Ochrana před technickou seizmicitou | 10 |
| d) Ochrana před hlukem..... | 10 |
| e) Protipovodňová opatření | 11 |
| f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. | 11 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 11 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ..... | 11 |
| a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace | 11 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 11 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 12 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 12 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 12 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | 13 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěné části obce Netín a v extravilánovém úseku silnice II/354 po křižovatce se silnicí II/602. Stavební pozemek je využíván jako silnice.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití (plochy silniční infrastruktury silnice II. třídy), jelikož se jedná o souvislou opravu silnice.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů apodzemních vod

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byl pořízen průzkum stávající vozovky – kopané sondy.

Byly odebrány vzorky asfaltové směsi ze silnice II/354 pro stanovení PAU. Obrusná vrstva silnice II/354 byla zařazena do třídy ZAS T1, tloušťka 50 mm.

Výsledky průzkumu jsou uvedeny jako přílohy Technické zprávy (D.1.).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ochranném pásmu vodních děl a zdrojů, v území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se bude dotýkat ochranných pásem inženýrských sítí.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- E.GD Česká republika, s.r.o.
- Vodovod a kanalizace (v obci Netín) – Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko
- NET4GAS, s.r.o.
- GasNet, s.r.o.
- Mero ČR, a.s.
- Vodafone, a.s.
- T-Mobile, a.s.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření. V úseku Netín – II/602 se nachází pátevní produktovody České republiky!

Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

| | |
|---------------------------|------|
| nad 1 kV do 35 kV | 7 m |
| nad 35 kV do 110 kV | 12 m |
| nad 110 kV do 220 kV..... | 15 m |

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| nad 220 kV do 440 kV | 20 m (25 m před rokem 1995) |
| nad 440 kV | 30 m |

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

| | |
|---|------------------|
| elektrické zařízení do 1 kV | ne blíže než 1 m |
| elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV | ne blíže než 4 m |
| elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV | ne blíže než 5 m |

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

| | |
|---|-----|
| do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky | 1 m |
| nad 110 kV | 3 m |

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

| | |
|-----------------------------------|------|
| nad průměr 500 mm | 12 m |
| od průměru 200 mm do 500 mm | 8 m |
| do průměru 200 mm včetně | 4 m |

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1m

u technologických objektů 4 m |

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

| | |
|---------------------|---------------------|
| do DN 500 mm | 1,5 m na obě strany |
| nad DN 500 mm | 2,5 m na obě strany |

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území a sesuvné oblasti.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba **nebude mít negativní vliv** na sousední stavby ani pozemky. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení jemožno předpokládat pouze při bouracích pracích a provádění recyklace za studena. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavýšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanační práce ani kácení dřevin nebudou v rámci stavby prováděny. Pouze dojde k bourání propustků.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nevyvolává dočasné zábory ZPF a PUPFL.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy jiné stavby s vazbou na předmětnou stavbu.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavební záměr se nachází na silničních pozemcích silnice II/354.

| Katastrální území | Parcelní číslo | Vlastník pozemku |
|-------------------------------------|----------------|---|
| Netín [703915] | 1509/1, 1509/2 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava |
| Kochánov u Stránecké Zhoře [756083] | 645 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava |
| Svařenov [647977] | 958 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. B.1j). Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace.

b) účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádná výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, bude v této kapitole uvedeno jejich zapracování do dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Projektová dokumentace řeší souvislou opravu pozemní komunikace, která je navržena ve stávající trase a šířkovém uspořádání v úseku km 59,249 00 – 63,512 69.

Oprava spočívá v obnově podkladních vrstev technologií recyklace za studena a pokládce asfaltobetonového krytu vozovky, popř. frézování a pokládce asfaltobetonových vrstev. Více viz 2.3.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se dotýká ochranného pásma inženýrských sítí. Před započítáním stavby je nutné ověřit jejich přesnou polohu a během celé realizace zajistit jejich ochranu.

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Během své životnosti nevyžaduje stavba kromě potřeb pro běžnou údržbu požadavky na spotřebu médií a hmot. Dešťová voda bude odváděna podélným a příčným sklonem vozovky do zeleně a do pročistěných příkopů, v intravilánu obce do uličních vpustí.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj.:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby – rok 2023. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání až po jejím úplném dokončení.

Postup předání možných jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

k) orientační náklady stavby

25 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o **souvislou opravu pozemní komunikace** bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice II/354 v celkové délce cca 4.264 m v úseku provozního staničení km 59,249 00 – 63,512 69. Cílem stavebního záměru je **oprava stávající vozovky** a obnova vodorovného dopravního značení.

b) všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory. Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj.:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

- vyhláška č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade zvláštní požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nezasáhne do stávajících chodníků v intravilánu obce. V případě potřeby bude řešeno v souladu s ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré práce musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních vč. příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Soupis stavebních objektů (rozdělení pro účely soupisu prací):

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady

SO 101.1 Komunikace II/354 v km 59,249 00 – 59,611 05

(pracovní spára v křiž. III/35433 – konec obce Netín)

SO 101.2 Komunikace II/354 v km 59,611 05 – 61,068 45

(konec obce Netín – konec lesa u plynové stanice)

SO 101.3 Komunikace II/354 v km 61,068 45 – 63,512 69

(plynová stanice – křiž. s II/602)

SO 201 Propustky

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

Obsahem stavebního objektu SO 101 je souvislá oprava pozemní komunikace spočívající ve výměně obrusné vrstvy z asfaltového betonu v rámci SO 101.1, ložné a obrusné vrstvy v úseku 101.2 a ložné a obrusné vrstvy a navíc stmelené podkladní vrstvy u SO 101.3.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické ani technologické objekty nejsou součástí projektového řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) Přístup na stavbu pro IZS

Přístup je možný v celé délce po silnici II/354.

b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 5,0 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nemusí být vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Veškeré práce na těchto objektech musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti
- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdné trase.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 3 měsíce.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdící materiál) budou na stavenišťe dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných

ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

- $L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod, $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod, $L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod, $L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu $10\times$ za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na stavenišť a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

a) Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu se u liniové stavby navrhuje.

b) Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Charakter stavby a její umístění nevyvolává nutnost ochrany.

d) Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu a úpravy jiných staveb. Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o opravu pozemní komunikace, stavba nezasáhne do stávajících chodníků v intravilánu obce. V případě potřeby bude řešeno v souladu s ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

c) Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem stavebního záměru.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nebezpečné krajnice na přilehlý terén. Přebytek výkopové zeminy bude odvezen na řízenou skládku, v případě jiného místa uložení zeminy je nezbytné si předem opatřit souhlas orgánu ochrany přírody.

Přebytek výkopové zeminy bude uložen na rozšíření strmých svahů v úseku u propustku 110P pro zajištění mírnějšího sklonu náspového svahu.

Při terénních a stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (zejména bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

b) použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Veškerý vybouraný materiál bude použit na stavbě nebo okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Nezasahuje ani do žádných toků.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V chráněném území se nenachází.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z přilehlých místních komunikací v intravilánu obce Netín a

z komunikací II/602, II/354 a III/35433 a III/35436.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu. Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

Přebytek výkopové zeminy bude uložen na rozšíření strmých svahů v úseku u propustku 110P pro zajištění mírnějšího sklonu náspového svahu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.