

Další technické podmínky

Stavba „II/354 Ostrov nad Oslavou křiž. II/388 – křiž. II/602 (úsek křiž. II/602 – Netín)“

Předmětem je oprava silnice II/354, okr. Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina. Začátek opravovaného úseku je v obci Netín na pracovní spáře u křižovatky se silnicí III/35433 ve staničení 59,249 km. Konec opravovaného úseku se nachází na křižovatce silnice II/354 se silnicí II/602, ve staničení 63,512 km. Celková délka úseku je 4.264 m.

Stavební práce se liší v jednotlivých etapách, ale spočívají hlavně v odfrézování obrusné vrstvy, provedení sanací v ložné vrstvě, v provedení hloubkových sanací podkladních vrstev, uložení geomříží na zpevnění krajů vozovky. Následovat bude recyklování podkladních vrstev a jejich reprofilace, včetně zapracování pojiva. Očištění vozovky, postřiky a zhotovení ložné a obrusné vrstvy. Vyčištění a obnovení stávajících příkopů. Pro zajištění odvodnění komunikace bude odstraněn nános z krajnic a stávající nezpevněná krajnice bude nově dosypána z asfaltového recyklátu získaného ze stavby. U dvou směrových oblouků v km 61,724 – 61,820 a 62,010 – 62,089 bude na vnitřní straně krajnice zpevněna plastovými tvárnicemi s výplní kamenivem.

V rámci stavby bude provedeno pročištění a oprava stávajících propustků dle PD. Stávající sjezdy a přilehlé komunikace budou v nutném rozsahu napojeny na stávající stav vrstvou ACO+ACL. Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající. Komunikace bude v celém zájmovém úseku vybavena směrovými sloupky a VZD v plastu.

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů a stávajících uličních vpustí. Podél stávajících obrubníků bude zrušen řádek z malých žulových kostek, kostky budou vytrhány a odvezeny na skládku KSÚSV. Chybějící prostor bude doplněn asfaltovou směsí v ložné a obrusné vrstvě. Dvě uliční vpusti v km 59,268 (v křižovatce) a v km 59,301 budou výškově upraveny, u jedné vpusti je předpokládána kompletní výměna. V křižovatce silnic II/354 a III/35433 se dále nachází propadlá kanalizační šachta. Dle dohody zadavatele se společností VAS Žďár nad Sázavou bude šachta opravena na výškovou úroveň definitivní obrusné vrstvy, s použitím samonivelačního poklopu. Dodávku i montáž šachty zajišťuje VAS Žďár nad Sázavou.

S ohledem na rozsah stavby, vedení v intravilánech a extravilánech, dopravní obslužnost a odlišné technologie opravy je stavba rozdělena na tři stavební objekty:

SO 101.1 st. km 59,249 00 km– 59,611 05 km (pracovní spára v křiž. III/35433 – konec obce Netín), celková šířka mezi obrubami činí 7,50 m, délka 362 m.

Předmětem je souvislá oprava, která spočívá ve frézování vozovky v tl. 50 mm a následné pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm. V místech výskytu poruch ložné vrstvy budou provedeny výspravy:

- sanace mrazových trhlin v předpokládaném rozsahu 50 m.

- odfrézování tl. 60 mm, rozprostření sklovláknitého geokompozitu a pokládka ložné vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm. Lokální výspravy budou v rozsahu cca 10% plochy neprašné části komunikace. Rozsah těchto lokálních výprav určí TDS!

Návrh konstrukce vozovky:

Frézování	50 mm				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50 mm	ČSN	EN	13	108-1
Spojovací postřik asf. emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN	73 6129		

Sanace vozovky – lokálně v místech poruch – předpoklad cca 10 % plochy opravy

Frézování	60 mm				Asfaltový beton
pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN	EN	13 108-1	Spojovací postřik asf.
emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN	73 6129		Dvouosý výztužný geokompozit
100/100kN/m					Spojovací postřik asf. emulze PS,E
kg/m ² ČSN 73 6129					0,50

SO 101.2 Komunikace II/354 v km 59,611 05 km – 61,068 45 km (konec obce Netín – konec lesa u plynové stanice), průměrná šířka je 7,30 m, délka 2 069 m.

Bude provedeno celoplošné odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm. Následně bude realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm.

V místech vzniklých lokálních trhlin budou provedeny výspravy – odfrézování tl. 60 mm a pokládka geokompozitu a podkladní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm. Tyto lokální výspravy budou v rozsahu cca 5% plochy neprašné části komunikace. Rozsah lokálních výsprav určí TDS.

V místech zdeformovaných krajů budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca. 500 mm až 750 mm, a to rovněž v předpokládaném rozsahu 5% plochy komunikace. Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením vrstvy ze ŠDA 0/63 tl. 300 mm a vrstvy SC8/10, tl. 170 mm. V případě zastižení nevhodného podloží bude doplněna šterkodrt' ŠDA 0/63 v tl. 250 mm jako ochrana podloží (aktivní zóna) v předpokládaném množství 2% plochy komunikace. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS.

Návrh konstrukce vozovky:

Frézování		50 mm	Asfaltový
beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1	Spojovací postřik
asf. emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	Asfaltový beton pro ložné
vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1	Spojovací postřik asf. emulze
PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	

Sanace vozovky – lokálně v místech poruch– předpoklad cca 5 % plochy opravy

Frézování		60 mm	Asfaltový
beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1	Spojovací postřik
asf. emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	Dvouosý výztužný geokompozit
	100/100kN/m		Spojovací postřik asf. emulze PS,E
	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev– předpoklad cca 5 % plochy opravy

Stmelená směs SC 8/10		170 mm	ČSN 73 6124	Šterkodrt'
ŠDA 0/63	300 mm	ČSN EN 13 108-1	v	případě
nevyhovujícího podloží ŠDA 0/63	250 mm	ČSN EN 13 108-1		

SO 101.3 Komunikace II/354 v km 61,068 45 km – 63,512 69 km (plynová stanice – křiž. s II/602).

Průměrná šířka vozovky je 6,5m, délka 1 832 m.

Bude provedeno celoplošné odfrézování stávající obrusné vrstvy tl. 50 mm a obnova podkladních vrstev technologií recyklace za studena RS CA tl. 200 mm dle TP 208. Dávkování recyklace za studena bude navrženo na základě průkazných zkoušek. Následně bude realizována pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm. V místech zdeformovaných nebo propadených krajů budou provedeny lokální sanace podkladních vrstev do hloubky cca 550 mm na přibližně 15% neprašné plochy komunikace (v rozpočtu počítáno z plochy nové ACO). Sanace budou řešeny odebráním podkladních vrstev vozovkového souvrství, položením dvou vrstev ze ŠDA 0/63 tl. 300 mm a ŠDA 0/32 tl. 250 mm. Vše toto bude probíhat se souhlasem TDS. V obloucích km 61,724 – 61,820 a 62,010 – 62,089 budou vnitřní krajnice zpevněny zatravňovací dlažbou.

Návrh konstrukce vozovky:

Frézování		50 mm	Asfaltový
beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1	Spojovací postřik asf.
emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	Asfaltový beton pro ložné vrstvy
ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13 108-1	Infiltrační postřik asf. emulze s podrcením
PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129	Recyklace za studena dle TP 208 RS CA
	200 mm	ČSN EN 13 108-1	

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky: předpoklad cca 15 % plochy opravy

Šterkodrt' ŠD 0/32	250 mm	ČSN EN 13 108-1
ŠD 0/63	300 mm	ČSN EN 13 108-1

Veřejný provoz:

Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírcce. Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky bez spáry.

UPOZORNĚNÍ:

V úseku **km 61,300 - 61,500** křižují úsek páteřní produktovody - VTL plynovody Net4Gas a ropovody Mero. Součástí jsou také optické, metalické kabely a kabely ke katodovým ochranám. Je zcela nezbytné provést řádné vytyčení a příp. ověření sondami. Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Pro realizaci musí zhotovitel v dostatečném předstihu předat ke schválení harmonogram prací a technologický postup. Musí být uveden způsob ochrany sítí, způsob odtěžování naplavené zeminy z jednostranného příkopu, pokládka žlabovek a hutnění podkladní vrstvy RS a vozovkových vrstev.

Silniční uzavírka:

Objízdná trasa bude vedena po silnici III/35433 přes Blížkov do městyse Měřín. Zde po silnici II/602 přes obec Stránecká Zhoř na křiž. se silnicí II/354. Celková délka objízdné trasy je 10 km. Předpokládaná celková doba výstavby činí maximálně **72 dnů**.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby. DIO a etapizace stavby bude řešeno tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost stavbou dotčených obcí a nedocházelo ke kolizi s již probíhajícími stavbami (II/354 Zahradiště-Záseka).