


PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT			
Kraj: VYSOČINA	Okres: ŽDÁR NAD SÁZAVOU	Obec: POČÍTKY		
Investor: KRAJ VYSOČINA			Stupeň:	PDPS
Akce: II/353 POČÍTKY - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE			Zak. č.:	3630 – 13 – 4
			Arch. č.:	3057
			Datum	05/2015
			Formát:	
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby : II/353 Počítky - odvodnění komunikace

Druh stavby : Rekonstrukce

Místo stavby : Počítky

Katastrální území : Počítky (596442)

Kraj : Vysočina

Okres : Žďár nad Sázavou

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Investor : Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČO 70890749
zástupce pro věci smluvní:
MUDr. Jiří Běhounek - hejtman kraje
Ing. Libor Joukl - náměstek hejtmána pro oblast majetku
zástupce pro věci technické:
Ing. Jiří Lojda
Ing. Hana Matulová

c) Projektant

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČO: 15030709
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem návrhu stavby je vyřešení odvodnění a rekonstrukce vozovky silnice II/353 v Počítkách v úseku od propustku přes potok Pernička (střed obce) po konec zástavby ve směru na Sněžné v celkové délce 220 m. Stávající odvodnění silnice II/353 je v nevyhovujícím stavu. V současnosti jsou srážkové vody z intravilánu (délka povodí 1,50 km) přivedeny na kraj zástavby obce silničními příkopy silnice II/353, které jsou zde ukončeny a v zástavbě voda stéká volně po povrchu silnice a přilehlém terénu a s častou změnou příčných sklonů silnice se přelévá z jedné strany na druhou, což způsobuje problémy ve sjízdnosti silnice zejména v zimním období, kdy voda a sněhová břečka na vozovce namrzají. V části tohoto úseku silnice je sice vybudována starší dešťová kanalizace, jejíž vpusti (všechny jsou kontrolními šachtami s mříží) však nejsou vhodně umístěné a neodvedou dostatečné množství srážkových vod do této kanalizace. Za účelem řádného odvodnění vozovky je navrženo vybudování nové větve stoky odvodnění komunikace v délce 110,22 m (od napojení na stávající jednotnou kanalizaci v dolní části úseku po konec zástavby) umístěné ve vozovce, oboustranné osazení obrubníků na kraj vozovky, osazení uličních vpustí u těchto obrubníků a osazení vtokových objektů (lapačů splavenin) v místech ukončení obou otevřených příkopů. Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce vozovky silnice II/353 v celém úseku spočívající v obnově a zesílení živičného krytu a rekonstrukce propustku přes potok Pernička, který je rovněž v nevyhovujícím stavu.

Stavba je umístěna v katastrálním území Počítky na stávajících silničních pozemcích (vozovka nebude rozšiřována):

Parc.č.: 78/12, 33/8, 441/1, 441/21, 441/22 – ve vlastnictví stavebníka:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58733 Jihlava

Parc.č. 33/7 – vlastník Pazour Jaroslav, Krátká 217/3, 59102 Žďár nad Sázavou –

nevypořádaný pozemek – v současné době se řeší jeho převod na vlastníka silnice.

Při výstavbě dojde k úpravě vjezdů a křižovatek zasahujících do sousedních pozemků beze změny vlastnických vztahů pozemků (dočasný zábor) na pozemcích:

Parc.č.: 35/4, 37/6, 37/7, 37/8, 47, 50/3, 56, 57/1, 78/9, 78/10, 78/11, 92/3, st.93, 105, st.193, 194/1

Seznam všech dotčených pozemků je uveden v příloze „G1 – Záborový elaborát“.

2.2) Předpokládaný průběh výstavby

Stavebník předpokládá realizaci výstavby v následujících termínech:

- Zahájení stavebních prací se předpokládá 1.8.2015
- Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce, předání silnice do předčasného užívání se předpokládá do 31.10.2015
- Dokončení stavby se předpokládá 30.11.2015

2.3) Vazby na regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem obce Počítky. Stavbou se nemění využití stávajícího území – stavba se nachází v uličním prostoru silnice II/353.

2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území stavby se nachází v prostoru stávající silnice II/353 v zastavěné části obce Počítky v úseku od propustku přes potok Pernička (střed obce) po konec zástavby ve směru na Sněžné. Provoz na stávající silnici II/353 je smíšený (motorový, cyklistický a pěší).

Stavba se nachází v uličním prostoru silnice II/353 v zastavěném území obce Počítky.

2.5) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nepříznivě neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Odvodnění a rekonstrukce vozovky silnice II/353 přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu v tomto úseku silnice.

2.6) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území – v převážné míře dopravní prostor – zůstane nezměněno, vybudováním chodníku dojde k přemístění pěší dopravy ze silnice na chodník

V zájmovém území je plánována stavba „Chodník u silnice II/353 Počítky“, v současnosti ve stavebním řízení, jejímž investorem je Obec Počítky. Stavba řeší vybudování chodníku podél silnice II/353 v délce 165 m včetně lávky přes potok Pernička v návaznosti na stavbu „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“ v prostoru podél levého kraje vozovky silnice II/353 v úseku od budovy čekárny autobusové zastávky ve středu obce po křižovatku s místní komunikací u č.p. 33 ve směru na Sněžné. Stavba chodníku navazuje na levostrannou silniční obrubu stavby „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“ v úseku km 0,000 – 0,125 s odklonem trasy na samostatnou lávku přes potok Pernička umístěnou za silničním propustkem (ve směru toku). Stavba chodníku bude realizována buď v souběhu se stavbou stavbu „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“ nebo po jejím dokončení v závislosti na možnosti získání finančních prostředků investorem stavby chodníku. Stavebník chodníku předpokládá rozdělit realizaci stavby chodníku do 2 etap:

1. etapa - úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v km -0,035 - 0,000 silnice v délce 35,00 m – bez vazby na stavbu silnice II/353
2. etapa - úsek chodníku a lávka v úseku úpravy silnice v km 0,000 – 0,125 silnice v délce 130,50 m – s návazností na stavbu silnice II/353 s realizací buď v souběhu se stavbou silnice nebo po jejím dokončení v závislosti na možnosti získání finančních prostředků investorem stavby chodníku.

Stavba nevyžaduje změny dotčených staveb

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace vychází ze schválené dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „II/353 Počítky – odvodnění komunikace“, na kterou bylo Městským úřadem Žďár nad Sázavou dne 25.2.2015 vydáno územní rozhodnutí pod č.j.SÚ/60/15/Ku-3-Rozh..

3.b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba nezasahuje do regulačních plánů a nemění využití stávajícího území.

3.c) Mapové podklady, zaměření území

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito následujících podkladů:

- Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území vypracované společností GEODÉZIE SVITAVY
- Mapa pozemkového katastru v digitální formě
- Informace o pozemcích
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí na základě vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- prohlídka staveniště

3.d) Dopravní průzkum

Intenzita dopravy dle celostátního sčítání dopravy 2010 - silnice II/353 č. 6-3380

	T	O	M	S	TNV
2010	115	778	9	902	94

Roční průměr denních intenzit
RPDI[voz/24h] v obou směrech

T - těžká motorová vozidla a přívěsy
O - osobní a dodávkové automobily
M - jednostopá motorová vozidla
S - součet všech motorových vozidel přívěsů
TNV - těžká nákladní vozidla

3.e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geotechnický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby prováděn, stanovení základových poměrů bylo určeno na základě dokumentovaných nejbližších archivních vrtů.

3.f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Za účelem ověření stavu a únosnosti konstrukce vozovky předmětného úseku silnice II/353 byla v říjnu 2013 firmou IMOS Brno, a.s. provedena „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/353 v obci Počítky“.

3.g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrologické údaje (odvodnění komunikací) byly zjištěny na základě vlastních výpočtů.

3.h) Klimatologické údaje

S ohledem na charakter stavby nebyly zjišťovány.

3.i) Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1) Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

4.2) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena do níže uvedených 4 stavebních objektů:

4.3) Členění stavby na objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

SO 101 Silnice II/353
SO 301 Jednotná kanalizace
SO 302 Dešťová kanalizace

Stavba nebude členěna na provozní soubory

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Související stavbou je plánována stavba „Chodník u silnice II/353 Počítky“. Základním předpokladem výstavby chodníku je vybudování stavby „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“ jejíž součástí je osazení silničních obrubníků v kraji vozovky silnice II/353, které budou tvořit jeden okraj chodníku. Pouze úsek chodníku od autobusové čekárny po začátek úpravy silnice v délce 35,00 m lze vybudovat v předstihu před úpravou silnice.

5.2) Uvažovaný průběh výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá 1.8.2015

Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce, předání silnice do předčasného užívání se předpokládá do 31.10.2015

Dokončení stavby se předpokládá 30.11.2015

Předpokládaný průběh výstavby:

- vyfrézování živichých vrstev krytu v místě propustku a jednotné i dešťové kanalizace
- vybourání vrchní stavby propustku, budování jednotné i dešťové kanalizace
- vybudování vrchní stavby propustku
- osazení obrub
- vyfrézování obrusné živiché vrstvy krytu v ostatních úsecích
- položení nových živichých vrstev
- terénní úpravy za obrubami
- osazení zábradlí propustku, svislé dopravní značení

5.3) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště se předpokládá především ze silnice II/353.

5.4) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavbu odvodnění a rekonstrukce silnice (zejména rekonstrukci propustku a výstavbu kanalizace) bude nutné provádět za úplné uzavírky předmětného úseku silnice II/353 v Počátkách.

Pro zajištění plynulosti silniční dopravy po dobu výstavby jsou navrženy objíždné trasy pro tranzitní i místní dopravu ze silnice II/353.

Objíždná trasa pro tranzitní dopravu ze Sněžného do Žďáru nad Sázavou bude vedena po silnicích II/340, I/19 a I/37 přes Nové Město na Moravě – celková délka objíždné trasy je 24 km (současná délka trasy po silnici II/353 je 19 km).

Objíždná trasa pro místní dopravu obcí u silnice II/353 (Fryšava, Tři Studně, Sklené (část obce Počítky) do Žďáru nad Sázavou bude vedena od křižovatky v obci Tři Studně po silnicích III/35314, III/01844 a I/19 přes Vlachovice a okrajem zástavby Nového Města na Moravě – celková délka objíždné trasy je 16 km (současná délka trasy po silnici II/353 je 11 km).

Zajištění pěšího provozu stavbou rozdělených částí obce při uzavření celého profilu silnice při rekonstrukci propustku bude po stávajícím chodníku k potoku Pernička, po stávající lávce přes tento potok (20 m od propustku) a dále po místních komunikacích.

Návrh objíždných tras včetně přechodného dopravního značení je součástí přílohy „B5 - Zásady organizace výstavby“

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.a) Seznam správců

- vlastníkem objektu **SO 101 Silnice II/353** bude **Kraj Vysočina**, správcem tohoto objektu bude **Správa a údržba silnic Kraje Vysočina**
- vlastníkem objektu **SO 301 Jednotná kanalizace** bude **Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko**, správcem tohoto objektu bude **Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Žďár nad Sázavou**
- vlastníkem objektu **SO 302 Dešťová kanalizace** bude **Kraj Vysočina**, správcem tohoto objektu bude **Správa a údržba silnic Kraje Vysočina**

6.b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty **SO 101**, **SO 302** budou sloužit k zajištění bezpečného a plynulého provozu na silnici II/353 a bude užíván účastníky silničního provozu.

Objekt **SO 301** bude sloužit k odvedení dešťových a splaškových vod do spodního úseku stávající jednotné kanalizace vyústěné do potoku Pernička.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.a) Možnost postupného předávání do užívání

Objekty **SO 101 Silnice II/353** a **SO 302 Dešťová kanalizace** bude předán do předčasného užívání do 31.10.2015.

Objekt **SO 301 Jednotná kanalizace** bude předán do užívání hned po jeho dokončení, ostatní objekty stavby budou předány do užívání vcelku.

7.b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání

Objekty **SO 101** a **SO 302** budou předány do předčasného užívání z důvodu zajištění pokládky živičných vrstev ve vhodném technologickém období a z důvodu zkrácení doby uzavírky.

Objekt **SO 301** bude předán do užívání předčasně z důvodu zajištění funkčnosti jednotné kanalizace.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1) SO 101 SILNICE II/353

Rekonstrukce vozovky silnice II/353 v Počátkách v úseku od propustku přes potok Pernička (střed obce) po konec zástavby ve směru na Sněžné spočívá v obnově a zesílení živičného krytu stávající vozovky. Celková délka úpravy je 220 m. Rekonstrukce vozovky bude provedena v trase stávající vozovky v kategorii MS2/40, v původní šířce 6,00 m (kromě úseku km 0,000 – 0,040, kde je stávající vozovka zúžena nad propustkem až na šířku 5,10 m – v rámci rekonstrukce propustku bude i v tomto úseku rozšířena na 6,00 m). Z důvodů zajištění řádného odvodnění vozovky budou po obou krajích vozovky osazeny betonové obruby.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení silnice II/353. Jízdní pruhy zůstávající ve stávající šířce. Nedojde k rozšíření (kromě úseku km 0,000 – 0,040, kde bude provedeno rozšíření nad propustkem z 5,10 m na 6,00 m), ani ke zúžení silnice. Trasa je složena (zachování stávající trasy) z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků o poloměrech $R=200$ m (pravotočivý), $R=175$ m (levotočivý), $R=70$ m (pravotočivý) a $R=200$ m (levotočivý).

Výškové řešení

Navržená niveleta silnice kopíruje stávající niveletu s tím, že v úseku km 0,000 – 0,137 bude zvýšena průměrně o 30 mm a v úseku km 0,137 – 0,210 bez navýšení. Podélné sklony nivelety jsou v rozmezí 0,5% - 6,17%, lomy jsou zaobleny oblouky o poloměrech v rozmezí 350 – 4000 m.

Příčné uspořádání

Vozovka je navržena v šířce 6,00 m mezi zvýšenými obrubami. Převýšení obrubníků nad okrajem vozovky (podsázka) je navrženo 120 mm, ve vjezdech snižené na 50 mm. Příčný sklon vozovky je kromě začátku úpravy navržen jednostranný dostředný se sklonem 2,5% - 3,5% v obloucích a je rovněž navržen s ohledem na stávající příčné sklony tak, aby nedošlo k nadměrnému zvyšování vozovky v zastavěném území obce.

Konstrukce vozovky

Na základě výsledků a doporučení diagnostického průzkumu vozovky je rekonstrukce vozovky navržena v následujícím složení:

Obnova krytu vozovky v úseku km 0,000 – 0,137 (nižší únosnost vozovky) – zesílením krytu

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asfalt. emulze 0,2 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asfalt. emulze 0,4 kg/m ²		ČSN 736129
Očištění povrchu		
Frézování průměrné tloušťky 50 mm		

Obnova krytu vozovky v úseku km 0,137 – 0,210 (vyšší únosnost krytu) – obnova krytu

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asfalt. emulze 0,4 kg/m ²		ČSN 736129
Očištění povrchu		
Frézování průměrné tloušťky 50 mm		

Plná konstrukce vozovky v úseku rozšíření vozovky a opravy rýhy kanalizace s ohledem na stávající konstrukci vozovky (podkladní vrstva ze štětu)

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní asfalt. emulze 0,2 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton ACL 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltový 0,7 kg/m ²		ČSN 736129
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou ŠCM	150 mm	ČSN 736127-1
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou ŠCM	150 mm	ČSN 736127-1
Štěrkoдрť ŠD _A	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	570 mm	

Propustek v km 0,016 09

V km 0,016 09 kříží trasa silnice potok Pernička. Stávající propustek dl. 6,50 m, sv. šířky průtočného profilu 1,90 m a sv. výšky průtočného profilu 1,40 m je monolitický betonový deskové konstrukce. Opěry a křídla propustku jsou ve velmi dobrém stavu kromě trhlin v horní části pod deskou. Nosná deska na vtoku i výtoku a římsy propustku jsou v nevyhovujícím stavu způsobeném značně pokročilou degradací betonu a četnými trhlinami. Stávající vozovka na propustku je zúžena až na 5,10 m, v minulosti úpravami nivelety navýšena. Na propustku jsou umístěna značně devastovaná svodidla.

Z výše uvedených důvodů je navržena rekonstrukce tohoto propustku spočívající v zachování převážné části opěr a křídel s jejich odbouráním v horní části (pod deskou) na výšku 0,20 m, vybourání nosné desky a říms. Na odbouranou část opěr bude provedeno nabetonování opěr a křídel výšky 0,48 – 0,68 m, vybetonování nové železobetonové nosné desky s jejím rozšířením o 0,57 – 0,68 m na vtoku a o 0,00 – 0,13 m na výtoku (z důvodů rozšíření vozovky na šířku 6,00 m) a zřízení říms z železového betonu šířky 0,75 m, na kterých bude osazeno mostní ocelové trubkové zábradlí. Šířka průtočného profilu propustku zůstane zachována 1,90 m, výška průtočného profilu propustku bude zvětšena o 0,27 m na výšku 1,67 m.

Levobřežní svah koryta bude před vtokem opevněn dlažbou z lomového kamene v návaznosti na dlažbu břehového opevnění požární nádrže. Levobřežní svah koryta a dno koryta za výtokem budou opevněny rovinaninou z lomového kamene tl. 0,30 m s urovnáním líce na délku 1,50 m, navazujícím na opevnění pod lávkou souvisící stavby „Chodník u silnice II/353 Počítky“. Levobřežní svah koryta za výtokem bude opevněn dlažbou z lomového kamene v rámci úpravy výtokového objektu stávající jednotné kanalizace z betonových trub DN 500 mm.

Odvodnění

Povrchová voda bude odvedena uličními vpustěmi do nově navržené nebo stávající kanalizace. Součástí tohoto objektu je 6 nových uličních vpustí včetně přípojek z trub PVC SN8 DN 200 mm a výšková úprava 2 mříží stávajících vpustí. Odvedení povrchových vod ze silničních příkopů na konci obce do kanalizace je pomocí 2 lapačů splavenin, které jsou součástí stavebního objektu SO 302.

8.2) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Za účelem řádného odvodnění vozovky je navrženo vybudování nové větve stoky odvodnění komunikace v úseku od napojení na stávající jednotnou kanalizaci z betonových trub DN 500 mm v šachtě Š34 po konec zástavby, umístěné v levé polovině vozovky silnice II/353. Stoka je rozdělena z důvodu odvedení různého charakteru odpadních vod na objekty **SO 301 Jednotná kanalizace** (dolní část stoky) a **SO 302 Dešťová kanalizace** (horní část stoky).

Hydrotechnický výpočet kapacity navrhované stoky odvodnění komunikace i stávající kanalizace v úseku od místa napojení nové na stávající po výtok do potoka Pernička je součástí přílohy „G2_Hydrotechnický výpočet odvodnění komunikace“. Kapacitní průtok je vyšší než návrhový a je uveden pro jednotlivé dílčí úseky v podélném profilu kanalizačních stok.

8.2.1) SO 301 JEDNOTNÁ KANALIZACE

Stoka jednotné kanalizace je navržena z důvodu nedostatečné kapacity (v rámci odvodnění komunikace bude navýšeno množství odváděných dešťových vod ze silnice II/353) a z důvodu špatného technického stavu souběžného úseku stávající jednotné kanalizace. Stoka je navržena v úseku mezi šachtami Š 34 – SŠ2 z trub PP pevnostní třídy SN16 DN 500 mm v délce 31,22 m. Do této stoky bude ve spadištní šachtě SŠ2 napojeno potrubí stávající jednotné kanalizace od šachty Š17 potrubím ze železobetonových trub DN 300 mm v délce 3,00 m a stoka projektované dešťové kanalizace z trub PP pevnostní třídy SN10 DN 400 mm. V šachtě Š1 bude do této stoky napojeno potrubí stávající jednotné kanalizace z betonových trub DN 500 mm (od stávající šachty Š15).

Na potrubí stoky budou osazeny 2 revizní šachty – Š1 – monolitická betonová, SŠ2 – spadištní monolitická betonová. Na stávající jednotné kanalizaci je navržena úprava 2 stávajících revizních šachet Š14 a Š34 osazených vtokovými mřížemi – na rekonstruované monolitické betonové šachty budou osazeny poklopy pro zatížení B125 kN a dále bude upraven výústí do potoka Pernička na výtokové straně propustku. Součástí objektu bude zaslepení úseku stávající kanalizace z betonových trub DN 500 mm od SŠ2 po potrubí stávající stoky mezi Š15 a Š16 (stávající napojení není provedeno v šachtě).

8.2.2) SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Za účelem řádného odvodnění vozovky je navrženo vybudování nové větve stoky dešťové kanalizace v délce 79,00 m z trub PP SN12 DN 400 od napojení na projektovanou stoku jednotné kanalizace v SŠ2 po konec zástavby, umístěné v levé polovině vozovky. Na potrubí budou osazeny 2 revizní šachty Š3 a Š4 z prefabrikovaných dílů. Do této kanalizace budou napojeny pouze objekty odvodnění komunikace silnice II/353 (uliční vpusti, lapače splavenin).

Součástí tohoto objektu jsou 2 nové vtokové objekty - lapače splavenin - zaústěné do této stoky na jejím konci v šachtě Š4 - LS1 potrubím PP SN12 DN 400 mm délky 10,00 m a LS2 potrubím PP SN12 DN 300 mm délky 4,00 m umístěné v místech ukončení obou otevřených příkopů na konci zástavby obce Počítky.

Uliční vpusti včetně jejich přípojek jsou součástí stavebního objektu **SO 101 Silnice II/353**.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

GEOLOGICKÉ PODKLADY

Geotechnický průzkum nebyl s ohledem na rozsah stavby prováděn. Na základě dokumentovaných nejbližších archivních vrtů lze v podloží vozovky očekávat do hl. 0,70 od terénu hlinitopísčité zeminy F4-CS, v hloubce 0,70 – 1,50 m rulu zcela rozvětralou do písku hlinitého R6(S4-SM) a od hloubky 1,50 rulu navětralou R4. Na základě těchto údajů bude provedeno zařídění zemin pro výkopové práce.

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY

Za účelem ověření stavu a únosnosti konstrukce vozovky předmětného úseku silnice II/353 byla v říjnu 2013 firmou IMOS Brno, a.s. provedena „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/353 v obci Počítky“.

Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

Povrch vozovky vykazuje celoplošně mírné nerovnosti a nepravidelné hrboly na opotřeбенých

vysprávkách tryskovou metodou, lokálně se vyskytují drobné mozaikové či podélné trhlinky. Zjištěná únosnost je v úseku v km 0,140 – 0,240 ve všech měřených bodech výborná bez požadovaného zesílení. V úseku v km 0,000 – 0,140 je v průměru nevyhovující s průměrnou zbytkovou životností 9 let, průměrným požadovaným zesílením 49 mm a návrhovou tloušťkou zesílení 83 mm. V této části se na nižší únosnosti podílí zejména mírně snížené moduly pružnosti podloží Ep ve srovnání s předcházející částí úseku.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev na podkladu ze štěrkodrti a štětu. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je dostatečná ($H_a = 127$ mm), stejně jako celková tloušťka konstrukce vozovky ($H_v = 44$ cm ve skladbě: $AV = 12$ cm, $ŠD = 12$ cm, štět = 20 cm).

Zjištěná podložní zemina (písčítá hlína) tvoří přechod mezi vhodným a málo vhodným podložím.

Návrh opravy

Varianta A – úsek km 0,140 – 0,210

Obnova obrusné vrstvy, lokální opravy po frézování (zachování stávající nivelety)

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 50 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám;
- Lokální opravy trhlín podle TP115 a jiných poruch;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 + tl. 50 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Varianta B – úsek km 0,000 - 0,140

Obnova krytových vrstev se zesílením, lokální opravy po frézování (zvýšení stávající nivelety o 30 mm)

Technologický postup:

- Frézování do hloubky 60 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám;
- Lokální opravy trhlín podle TP115 a jiných poruch;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 50 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 + tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Nezbytnou součástí opravy musí být oprava nefunkčního odvodnění, úprava nezpevněných krajnic, případně další úpravy součástí a příslušenství silnice podle požadavků správce.

GEODETICKÉ PODKLADY

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito geodetického zaměření zájmového území geodetickou firmou GEODÉZIE Svitavy v září 2013. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Dotčená ochranná pásma

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.

- Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto sítí, vlastní sítě s výjimkou kanalizace nebudou stavbou dotčeny.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

!!!!Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!!

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí.

a. Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech, vlastní sítě nebudou stavbou dotčeny s výjimkou kanalizace, jež je řešena stavebním objektem **SO 301 Jednotná kanalizace**.

b. Podmínky pro zásah

Jsou součástí vyjádření správců v dokladové části „F – Doklady“.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Vnější znaky inženýrských sítí (poklopy, mříže, krycí hrnce) budou výškově upraveny do nivelety krytu rekonstruované vozovky.

Podmínky pro práce v ochranném pásmu výše uvedených inženýrských sítí jsou specifikovány ve vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí jež jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí.

d. Vliv na stavebně technické řešení

V místech křížení potrubí kanalizace stavebního objektu SO 301 a SO 302 s ostatními inženýrskými sítěmi jsou dodrženy podmínky ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.2 Chráněné oblasti

Celá stavba se nachází ve III.zóně chráněné krajinné oblasti CHKO Žďárské vrchy.

10.3 Zátopová území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

10.4 Kulturní památky

Stavbou nebudou dotčeny kulturní památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba si vyžádá bourací práce na vrchní stavbě propustku přes potok Pernička. Dále dojde k odstranění stávajících živičných krytových vrstev vozovky frézováním v celém úseku a plné konstrukce vozovky při výkopu rýh kanalizace a rekonstrukci propustku a podkladních šterkových vrstev při výkopu rýh kanalizace a rekonstrukci propustku a vybourání krátkých úseků stávající kanalizace.

Vybourané kamenivo z konstrukcí vozovky 289 t a vybourané betony a betonové výrobky 47 t bude uloženo na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Doubravou.

Vyfrézované živičné vrstvy celkem 212 t a vybouraná dlažba z žulové kostky tj. 8 t budou uloženy v areálu SÚS kraje Vysočina, cestmistrovství Žďár nad Sázavou k recyklaci.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na stavbě se nenachází vzrostlá zeleň, proto není nutná její ochrana ani kácení. Nebude navržena ani náhradí výsadba.

c) Zemní práce

Na stavbě bude vytěženo celkem 489 m³ zeminy zejména při výkopu rýh kanalizace, sanace krajů vozovky a jam u propustku. Do násypů bude uloženo celkem 33 m³ zeminy. Přebytek zeminy z výkopu 456 m³ tj. 866 t odpadu druh č. 170504 bude uložen na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou. Nejbližší řízená skládka se nachází v Ronově nad Sázavou – 19 km od stavby.

Vyfrézovaný materiál, které se nachází v konstrukci vozovky, bude odvezen na skládku Správy a údržby silnic kraje Vysočina, cestmistrovství Žďár nad Sázavou.

Na stavbě nebude ornice sejmuta - nevyskytuje se.

d) Ozelenění nezastavěných ploch

Pro ohumusování a zatravnění ploch za obrubou bude potřeba 26 m³ zeminy s obsahem humusu. Na stavbě bude vytěženo 13 m³ zeminy s obsahem humusu (z ostatních ploch). Nedostatek zeminy s obsahem humusu 13 m³ bude získán z přebytku jiných staveb.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu.

Stavba zasahuje pouze dočasným zábohem (pro rekonstrukci propustku) do 1 pozemku v zemědělském půdním fondu – parc.č. 92/1. Pozemek bude uveden před dokončením stavby do původního stavu.

Na stavbě nebude ornice sejmuta - nevyskytuje se.

f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa

Na stavbě se nenacházejí pozemky určené k funkci lesa. Stavba neprochází v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje i do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je uveden v příloze G.1 - záborový elaborát včetně uvedení vlastnických vztahů.

Seznam dotčených pozemků, katastrální území Počítky:

Parc.č.: 33/7, 33/8, 78/12 – trvalý zábor (stávající silniční pozemky)

Parc.č.: 37/6, 37/7, 37/8, 47, 50/3, 56, 57/1, 78/9, 78/10, 78/11, st. 93, 105, 194/1 - dočasný zábor

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nebudou vyvolány změny staveb dopravních ani vodních toků. Ze staveb technické infrastruktury dojde pouze ke změně úseku jednotné kanalizace, jež je řešena stavebním objektem **SO 301 Jednotná kanalizace**.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu

Vozovka nebude připojena na novou dopravní infrastrukturu, zůstane ve stávající. Jde o rekonstrukci, nikoli o vytvoření nové trasy.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku silnice budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této silnice. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy na svazích a kolem silnice
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) Emise z dopravy

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající vozovky silnice II/353 ve stávající trase, nedojde k navýšení emisí z dopravy.

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu zábranami, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dokončení stavby dojde vybudováním řádného odvodnění vozovky ke zvýšení bezpečnosti provozu zejména v zimních měsících.

f) Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Nejbližší řízená skládka pro ukládání na stavbě vzniklých odpadů je v Ronově nad Sázavou ve vzdálenosti 19 km od stavby.

II/353 Počítky – odvodnění komunikace
Dokumentace pro provádění stavby

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „II/353 Počítky - odvodnění komunikace“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod č. 080111	O
080199	Odpady jinak blíže neurčené	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odfrézování krytu komunikace
- odstranění podkladních vrstev komunikace
- doplnění odvodnění
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání konstrukcí vozovek a konstrukce propustku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živičného při frézování povrchu vozovek.

Při realizaci zemních a bouracích prací stavby se předpokládá vznik níže uvedených rozhodujících odpadů:

Na stavbě bude vytěženo celkem 489 m³ zeminy zejména při výkopu rýh kanalizace, sanace krajů vozovky a jam u propustku. Do násypů bude uloženo celkem 33 m³ zeminy. Přebytek zeminy z výkopu 456 m³ tj. 866 t odpadu druh č. 170504 bude uložen na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vybourané kamenivo z konstrukcí vozovky 354 t odpadu druh č. 170504 bude uloženo na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vybourané živičné vrstvy celkem 25 t odpadu druh č. 170302 bude uloženo na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vyfrézované živičné vrstvy celkem 225 t odpadu druh č. 170302 budou uloženy v areálu SÚS kraje Vysočina, cestmistrovství Žďár nad Sázavou.

Vybourané betony a betonové výrobky 53 t odpadu druh č. 170101 budou uloženy na řízené skládce – nejbližší Ronov nad Sázavou.

Vybouraná dlažba z žulové kostky tj. 6,5 t odpadu druh č. 170504 bude uložena v areálu SÚS kraje Vysočina, cestmistrovství Žďár nad Sázavou.

Množství výkopové zeminy, stavební suti a vybouraných hmot, se kterými bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z přílohy „B.4 – Bilance zemních prací“.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „**II/353 Počítky - odvodnění komunikace**“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré materiály a výrobky použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

Realizací stavby bude zachována šířka stávající silnice II/353 – 6,00 m. Jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající vozovky silnice II/353 ve stávající trase, nedojde ke zhoršení ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, naopak vybudováním řádného odvodnění silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a tím ke zlepšení životních podmínek.

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k navýšení hlukové zátěže.

e) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je dána dodržováním vyhlášek o bezpečnosti silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá vliv na úsporu energií a ochrana tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení sníží nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet požadavky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – zábrany proti pádu do výkopu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. V prostoru stavby ani její součástí nejsou chodníky. Pro připravované vybudování levostranného chodníku v rámci souvisící stavby „Chodník u silnice II/353 Počítky je navrženo bezbariérové snížení obrub křižovatkových oblouků napojení na místní komunikace v místech pro přecházení s podsázkou do 20 mm.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v zátopovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány.

Vysoké Mýto květen 2015

Zpracoval: Ing. Stanislav Netolický