

**Další technické podmínky**

**Stavba: „III/4069 Panenská Rozsídka průtah“**

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 4069 v jednom dílčím úseku, který prochází intravilánem obce Panenská Rozsídka. Dle staničení se jedná o úsek v km 3,177 – 3,517. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Při opravě vozovky budou dotčeny pouze pozemky v majetku Kraje Vysočina.

Stavba je navržena do čtyř stavebních objektů

- SO 001 Vedlejší a ostatní náklady,
- SO 101 Oprava vozovky,
- SO 102 Oprava silničního propustku,
- SO 191 Zásady organizace výstavby.

Celková délka navržené opravy silnice je **0,340 km**.

**Technické podmínky:**

**SO 001 Vedlejší náklady stavby**

Objekt obsahuje všeobecné položky pro provádění stavby, jako jsou geometrická zaměření, laboratorní zkoušky, zařízení staveniště atd.

**SO 101 Oprava vozovky**

Provede se celoplošné odstranění vrstvy z penetračního makadamu a podkladní vrstvy vozovky. Odtěžená vrstva penetračního makadamu bude vrácena zpět, rozprostřena a následně bude realizována recyklace za studena a pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm a ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 v tl. 60 mm v celé šíři jízdního pásu. V případě nutnosti bude na vybraných místech materiál v aktivní zóně vyměněn dle ČSN 73 6133 za vhodný v tl. 0,3 m.

Dále je součástí stavebního objektu obnova dopravního značení, obnova napojení vybraných sjezdů a realizace UV.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do uličních vpustí nebo do silničních příkopů. Příkopy bude třeba pročistit, v místech, kde nejsou nebo jsou úplně zanesené, nově vytvořit.

Pracovní spáry na obrusné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou pružnou zálivkou v souladu s TP 115, či jinak vhodně ošetřeny během vlastní pokládky obrusné vrstvy.

**Konstrukce opravy vozovky odpovídající D1-N-7-PIII-IV z katalogu vozovek TP 170**

Stávající horní vozovkové souvrství bude rozrušeno, odtěženo a uloženo na mezideponii		200 mm	
Stávající podkladní vozovkové vrstvy budou odtěženy, materiál bude odvezen a uložen na skládku		100 mm	
Zpětné uložení materiálu z mezideponie na zemní pláň pro následné provedení recyklace za studena		200 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Inf. postřík asfalt. emulzí (zb. poj.)	PI-C	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena s přísadkou drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze	RS 0/32 CA	200 mm	TP 208
<b>CELKEM</b>		<b>300 mm</b>	

Po odstranění kompletní vozovky bude zarovnána zemní pláň a bude provedeno měření modulu přetvárnosti. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti musí být min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, poměr  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$  a  $CBR > 15$  %. V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 400 mm za štěrkodrt' doplněnou o separační geotextilii (mech. odolnost proti protlačení min. 3 kN).

#### **SO 102 Oprava silničního propustku**

Stávající propustek bude odstraněn a následně bude uložena nová samonosná trouba z PE-HD/PP, DN 500, SN 16 s min. tloušťkou stěny 3 mm, délka propustku 9,5 m. Spojení trub bude provedeno přes hrdlo trouby, svařeno, či páskotěsnými spojkami.

Na vtoku bude provedeno šikmé čelo z lomového kamene, bude provedeno opevnění dna přilehlého příkopu. Pro zamezení vymílání kamenné dlažby bude dlažba doplněna o betonový práh. Na výtoku bude provedeno nové čelo formou úhlové zdi (z betonu s výztuží z KARI sítí) s železobetonovou římsou (z betonu s výztuží z KARI sítí). Pro zamezení vymílání paty úhlové zdi bude pata přisypána lomovým kamenem.

#### **Výškové řešení:**

Výškový průběh propusti bude nutno před zahájením prací ověřit s ohledem na skutečný průběh stávající propusti, nivelety komunikace, inženýrských sítí!

Oprava nemění výškové umístění silničního propustku, podélný sklon propustku je 0,5 %.

#### **Směrové řešení:**

Oprava nemění stávající umístění silničního propustku.

#### **Konstrukce vozovky – obnova vozovkového souvrství nad propustkem odpovídající D1-N-7-PIII-IV z katalogu vozovek TP 170**

Obnova horních asfaltových vrstev konstrukce vozovky je součástí SO 101. Obnova ochranné vrstvy je součástí stavebního objektu propustků (tučně vyznačený popis vrstev).

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Inf. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PI-C	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena s přidavkem drobného			
drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze	RS 0/32 CA	200 mm	TP 208
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>ŠDA 0/63</b>	<b>200 mm</b>	<b>ČSN 73 6126</b>

#### **Separací geotextilie (mech. odolnost proti protlačení min. 3 kN)**

<b>CELKEM</b>	<b>500 mm</b>
---------------	---------------

#### **SO 191 Zásady organizace výstavby**

Objekt obsahuje položky pro vyřízení a zřízení DIO.

#### **Odvodnění PK**

Odvodnění komunikace je řešeno svedením povrchové vody příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí napojených na místní kanalizační systém, případně do silničních příkopů.

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat krizový průjezd vozidel IZS.

#### **Zadávací podklady**

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.