

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY
20-07

DATUM
03.2021

REVIZE

-

AKCE

**III/4069 PANENSKÁ
ROZSÍČKA PRŮTAH
SMĚR HODICE**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

Lahoda

ČÁST

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ
TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ
OBJEKT

-

VÝKRES

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

PDPS

ČÁST

A+B

PŘÍLOHA

-

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1 Údaje o stavbě:	5
1.2 Objednatel:	5
1.3 Zpracovatel dokumentace:	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:	5
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6
3.1 Mapové a geodetické podklady	6
3.2 Dopravní průzkum	6
3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí	6
3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	6
3.6 Klimatologické údaje	6
3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku	7
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	7
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	7
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	7
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.	7
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod.	8
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin.....	8
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	8
1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě).....	8
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	9
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1 Celková koncepce řešení	9
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby	9
2.1.2 Účel užívání stavby	9
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	9
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů	9
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	9
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby	10
2.1.12 Orientační náklady stavby	10
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3 Celkové technické řešení	10
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů	10
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií	10
2.3.3 Celková spotřeba vody	10
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě	10
2.4 Bezbariérové užívání staveb	10
2.5 Bezpečnost užívání stavby	10
2.6 Základní charakteristika objektů	10
2.6.1 Popis současného stavu	10
2.6.2 Popis navrhovaného stavu	10
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	12

2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží	12
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	12
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou	12
2.11.4	Ochrana před hlukem	12
2.11.5	Protipovodňová opatření	12
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	12
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	12
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	13
4.3	Doprava v klidu	13
4.4	Pěší a cyklistické stezky	13
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
5.1	Terénní úpravy	13
5.2	Použité vegetační prvky	13
5.3	Biotechnické, protierozní opatření	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	13
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	13
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
8.1	Technická zpráva	14
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	14
8.1.2	Odvodnění staveniště	14
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	14
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	15
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
8.1.9	Odpady při stavbě	15
8.1.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
8.1.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
8.1.12	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
8.1.13	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	17
8.1.14	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	17
8.1.15	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.	17
8.1.16	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	17
8.1.17	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	17
8.2	Výkresy	17
8.3	Harmonogram výstavby	17
8.4	Schéma stavebních postupů	17
8.5	Bilance zemních hmot	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **III/4069 Panenská Rozsídka průtah, směr Hodice**
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace
Obec: Panenská Rozsídka [587656]
Katastrální území: Panenská Rozsídka [717541]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po souvislé opravě beze změn.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškami č. 499/2006 Sb. a 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava vozovky

SO 102 – Oprava silničního propustku

SO 191 – Zásady organizace výstavby (*dočasný stavební objekt po dobu stavby*)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- geodetické zaměření (GeoPra s.r.o.)

3.2 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není nutné pořizovat.

3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavebníkem byl proveden průzkum stávající vozovky. Závěry z těchto průzkumů jsou zpracovány do dokumentace.

3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.6 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území obce Panenská Rozsídka a je využíváno jako silnice.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití (plochy silniční infrastruktury silnice III. třídy), jelikož se jedná o souvislou opravu silnice.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby a průzkum stávající vozovky. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ochranném pásmu vodních děl a zdrojů, v záplavovém území, v území Natura 2000. Stavba se z části nachází v migračně významném území a bude dotýkat ochranných pásem inženýrských sítí.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- E.ON Česká republika, s.r.o.
- Veřejné osvětlení, vodovod a dešťová kanalizace (obec Panenská Rozsídka)

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m (25 m před rokem 1995)
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1m

u technologických objektů..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném území a sesuvné oblasti.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyvolává dočasné zábory ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavební záměr je koordinován se stavebním záměrem Obce Panenská Rozsídka na obnovu a výstavbu chodníku „Panenská Rozsídka – obnova a výstavba chodníků kolem kulturního domu“.

1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavební záměr se nachází na silničních pozemcích silnice III/4069.

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchýlné řešení není navrženo.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

2. E.ON Distribuce, a.s. - č.j. J14149-27026661

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Souhlasí s činností v ochranných pásmech energetických vedení.

3. DI Police ČR Jihlava - č.j. KRPJ-3320-1/ČJ-2021-160706

Souhlasí za podmínek, které jsou v navrženém stavebním záměru splněny.

4. Obec Panenská Rozsídka

Souhlasí s projektovou dokumentací stavebního záměru.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace je navržena ve stávající trase a šířkovém uspořádání koordinovaném se stavebním záměrem „Panenská Rozsídka – obnova a výstavba chodníků kolem kulturního domu“ v úseku km 3,177 – 3,517. Oprava spočívá v obnově podkladních vrstev technologií recyklace za studena a pokládce asfaltobetonového krytu vozovky. Více viz 2.3.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Netýká se.

2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí

Souvislá oprava silnice nemění bilanci stavby.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka výstavby jsou odhadem 3 měsíce.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

2.1.12 Orientační náklady stavby

4 mil. Kč bez DPH

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o souvislou opravu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

2.3 Celkové technické řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice III/4069 v celkové délce 340 m v úseku provozního staničení km 3,177 – 3,517. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky, silničního propustku a dále obnova dopravního značení.

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

viz 2.6.2

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky na zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

2.4 Bezbariérové užívání staveb

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

V úseku se nachází vozovka s asfaltovým povrchem, která vykazuje nerovnosti s lokálními vysprávkami z asfaltového betonu.

2.6.2 Popis navrhovaného stavu

2.6.2.1 SO 101 – Oprava vozovky

V rámci stavebního objektu se v délce 340 m (úsek km 3,177 – 3,517) provede celoplošné odstranění vrstvy z penetračního makadamu a podkladní vrstvy vozovky. Odtěžená vrstva penetračního makadamu bude vrácena zpět, rozprostřena a následně bude realizována recyklace za studena a pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm a ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 v tl. 60 mm v celé šíři jízdního pásu. V případě nutnosti bude vybraných na místech materiál v aktivní zóně vyměněn dle ČSN 73 6133 za vhodný v tl. 0,3 m v souladu s ČSN 73 6133.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice III/4069, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

2.6.2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnice III. třídy, kategorie cca S 6,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 2,5 m až 3,0 m s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka nezpevněné krajnice je zpravidla 0,50 m.

2.6.2.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy, které jsou koordinovány s projektem „Panenská Rozsídka – obnova a výstavba chodníků kolem kulturního domu“.

2.6.2.4 Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a silniční opěrné a zárubní zdi se nevyskytují.

2.6.2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do silničních příkopů, přilehlého terénu silničního pozemku a uličních vpustí.

2.6.2.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

2.6.2.8 Vybavení pozemní komunikace

Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Dopravní značení

Budou vyměněny vybrané stávající značky za nové shodného významu a po pokládce obrusné vrstvy bude vyznačeno VDZ.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

2.6.2.9 SO 102 – Oprava propustky

Stávající propust bude odstraněna a nahrazena novou troubou DN 500. Vtokové čelo bude nahrazeno šikmým čelem a na výtoku bude odstraněno stávající čelo a provedeno nové.

2.6.2.10 SO 191 – Dopravně inženýrské opatření

Souvislá oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky úseku silnice III/4096 při vyznačené objízdné trase.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

viz 2.6.2

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 5,0 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena, stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu a úpravy jiných staveb.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz 3.1

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz odstavec 2.4

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nezpevněné krajnice na přilehlý terén.

5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana dřevin, rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. V území stavby se nenachází památný strom.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do uličních vpustí a silničního pozemku.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze přilehlých místních komunikací.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

Prašnost

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Vibrace a hluk

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy a vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů dle přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

8.1.9 Odpady při stavbě

8.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

8.1.2 Odpady kategorie N

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (13 01 13 jiné hydraulické oleje, 17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností. Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Opad rostlinných pletiv	1,2	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5

17 01 01 O	Beton	1,2	30,0
17 01 02 O	Cihly	1,2	0,1
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,1
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,1
17 02 01 O	Dřevo	1	0,1
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	5
17 04 05 O	Železo a ocel	1	0,5
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,5
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,025
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	500
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	0,5
20 03 03 O	Uliční smetky	2	1,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

8.1.10 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m³.

8.1.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

8.1.12 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

8.1.13 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

8.1.14 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

8.1.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdné trasy. Pracovní místa budou označena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/15 a dle B/3 pro případné dokončovací práce na obnově chodníku.

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

8.1.16 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

8.1.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

8.2 Výkresy

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech několika stovek m³.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.

V Praze, 03/2021

Ing. Jan Lahoda