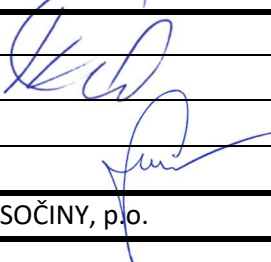



A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE: II/639 HORNÍ CEREKEV - DOLNÍ CEREKEV			DATUM: 03/2022
			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000019
			PARÉ Č.
OBSAH: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby,*

II/639 Horní Cerekev – Dolní Cerekev

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Stavba bude realizována na území kraje Vysočina, okrese Jihlava a Pelhřimov, na katastrálním území Horní Cerekev, Bezděčín na Moravě, Batelov a Dolní Cerekev. Stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví investora:

k.ú. Horní Cerekev – 2600/7

k.ú. Bezděčín na Moravě – 368/1, 368/2

k.ú. Batelov - 2373/1

k.ú. Dolní Cerekev – 3682/1, 3682/65

c) *předmět dokumentace.*

Předmětem dokumentace je návrh opravy silnice II/639 mezi obcemi Horní Cerekev a Dolní Cerekev.

Navržené plochy staveniště jsou určeny k výstavbě objektů dopravní infrastruktury a obslužných objektů. Jedná se o opravu silnice II. třídy a veškeré stavební objekty jsou navrženy jako trvalá stavba.

A. 1.2 Údaje o investorovi

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).*

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 708 90 749

zastoupený na základě dodatku č. 1699 Zřizovací listiny

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),*

PROfi Jihlava s.r.o.,

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

IČ: 18198228

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Sedlák, aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, opravu úseků silnice II. třídy. Navržená stavba obsahuje stavební objekty, jejichž vlastníkem je Kraj Vysočina a správcem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny:

SO 101 Horní Cerekev – Bezděčín

SO 102 Bezděčín – Batelov

SO 103 Batelov – Dolní Cerekev

SO 104 Batelov – oprava bodové závady

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Podklady od správců inženýrských sítí (Cetin, EG.D, VAS, GasNet)
- Místní šetření za účasti investora
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 1.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejímž předmětem je návrh opravy úseku silnice II/639 mezi obcemi Horní Cerekev a Dolní Cerekev.

SO 101: Oprava dílčího úseku silnice II/639, který se nachází mezi obcí Horní Cerekev (okres Pelhřimov) a Bezděkov (okres Jihlava). Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 21,510 provozního staničení u SDZ konec/začátek obec Horní Cerekev a konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází u SDZ konec/začátek obce Bezděčín v km cca 24,250. Celková délka tohoto opravovaného úseku silnice II/639 je 2,726 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje od 5,90 do 6,40 metru. Kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

SO 102: Oprava úseku silnice II/639, mezi obcemi Bezděčín a Batelov. Začátek úseku je u SDZ začátek/konec obce Bezděčín v km cca 24,760 provozního staničení a konec je na pracovní spáře již provedené opravy silnice u areálu firmy Betosan, cca 25 m za SDZ začátek/konec obce Batelov v km cca 25,860 provozního staničení. Celková délka opravy uvedeného úseku silnice II/639 činí 1,107 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje od 5,90 do 6,50 m. Stávající povrch vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

SO 103: Oprava úseku silnice II/639, který se nachází mezi obcí Batelov a obcí Dolní Cerekev. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 27,450 provozního staničení přibližně 600m za SDZ konec obce Batelov, na pracovní spáře dříve opraveného úseku. Konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází u SDZ začátek/konec obce Dolní Cerekev v km cca 31,500 provozního staničení. Celková délka opravy tohoto úseku silnice II/639 je 4,057 km. Šířka silnice v daném úseku se pohybuje od 6,10 do 6,60 m. Kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

SO 104: Jedná se o opravu bodových závad vozovky silnice II/639 v intravilánu obce Batelov v km 26,22 a 26,45 provozního staničení. Opravy budou spočívat v provedení hloubkových sanací ve dvou vybraných místech vozovky, která je zdeformovaná a vykazuje trhliny.

Celková délka opravovaného úseku silnice II/639 činí 7,890 km.

Součástí stavby je i obnovení funkčnosti odvodnění silnice spočívající v očištění krajnic, odstranění usazenin z přilehlých silničních příkopů, pročištění a případné opravy stávajících silničních propustků, které se nachází v opravovaném úseku silnice II/639, celkem se jedná o 16 silničních propustků, jeden mostní objekt a několik zatrubněných sjezdů ze silnice na místní komunikace a polní cesty.

B. 1.2 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy a směrového vedení stávající silnice v terénu, dispoziční řešení navrženou stavbou nebude dotčeno. Šířkové uspořádání stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 5,90-6,60 m. Technologie opravy vozovky byla navržena na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora. Stavba bude prováděna při omezení a vyloučení silničního provozu, který bude přesunut na objízdné trasy.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.1.3 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Jedná se o rekonstrukci úseků silnic převážně vedené mimo souvisle zastavěné území, na kterou nenavazují žádné komunikace vyhrazené pro pěší. V předmětné části komunikace se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

B.1.4 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti v daných úsecích silnice II/639 a prodloužení životnosti vozovky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.1.5 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Dokumentace řeší opravu vybraných úseků silnice II/639, přičemž jejich směrové a výškové řešení zůstává zachováno. Předmětem stavebních prací bude především oprava vozovky a oprava nevyhovujícího odvodnění. Tyto úpravy mají prodloužit životnost komunikace a zvýšit bezpečnost provozu. Navrhovaná stavba nemění dopravní řešení v předmětných úsecích silnice II. třídy, součástí stavby nejsou bezbariérová opatření vzhledem k charakteru uspořádání. Stavba bude realizována za plné uzavírky dotčených úseků silnic.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající směrové vedení řešených úseků silnice II/639 včetně napojení na stávající silniční síť zůstává beze změn. Na opravované úseky silnic navazují stávající hospodářské sjezdy, které zůstanou zachovány. V rámci stavby nejsou navrhována nová dopravní napojení – křižovatky nebo hospodářské sjezdy.

c) doprava v klidu.

Doprava v klidu není předmětem navrhovaného řešení.

B.2 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Technické řešení

Předmětem stavby je oprava vybraných úseků silnice II/639 včetně řešení odvodnění. Stávající komunikace je proměnlivé šířky. Oprava vozovek komunikací je navržena ve stávajícím směrovém a výškovém vedení s vyrovnáním plynulosti. Vozovka je navržena se základním příčným sklonem 2,50%. Ve směrových obloucích je vozovka klopena na jednostranný příčný sklon.

Bude se jednat především o opravu silnice v extravilánových úsecích, platí pro SO 101 – SO 103. Pouze oprava 2 bodových závad (SO 104) bude prováděna v intravilánu obce Batelov. Celková délka opravy navrženého úseku silnice II/639 činí 7,890 km, jedná se o dvoupruhovou silnici s neomezeným přístupem.

Směrové řešení

Jedná se o opravu vozovky, stávající směrové vedení silnice zůstává zachováno.

Výškové řešení

Oprava vozovky předpokládá zachování stávajícího výškového řešení opravovaných úseků, tzn., že budou zachovány stávající sklonové poměry komunikace. Realizací stavby nedojde ke změně výškového vedení silnice.

Šírkové uspořádání

Realizací stavby nedojde ke změně stávajícího šířkového uspořádání dotčených úseků silnice II/639.

Příčné klopení

Stávající základní příčný sklon vozovky a příčné sklony ve směrových obloucích budou dodrženy dle původního stavu před opravou.

Stavba byla s ohledem na rozsah a navrhované technologie opravy rozdělena na následující části :

SO 101 Horní Cerekev – Bezděčín

SO 102 Bezděčín – Batelov

SO 103 Batelov – Dolní Cerekev

SO 104 Batelov – oprava bodové závady (intravilán obce km 26,220 a 26,450 provozního staničení)

B.2.2 Technologie opravy

Technologie opravy komunikace vychází z provedeního místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora a byla navržena následovně:

Návrh technologie opravy vozovky:

- očištění plochy vozovky, odstranění zvýšených nebezpečných krajnic,

- provedení odborné vizuální prohlídky povrchu a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím,
- sanace trhlin dle TP 115,
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,50 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- v místě poruch sanace pomocí výztužných skelných mříží se splétanou skelnou geomříží s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN a polymerním povlakem vláken, s min. velikostí oka 25 x 25 mm, se samolepicím kontaktním lepidlem na spodním líci - kotvení mříže min. 0,9 m na okrajích dle TP 115 / 147,
- provedení pokládky vyrovnávací vrstvy ACO 11+ v průměrné tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 a TKP kap. 7),
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,30 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- pokládka dvouvrstvého emulzního asfaltového koberce frakce 0/8+0/8 EMK-DV v tl. 20 mm (ČSN 736130).

konstrukce vozovky:

Asfaltový koberec emulzní dvouvrstvý 0/8+0/8, EMK-DV	20 mm	ČSN 736130
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze, PS	0,3 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Vyrovnávací vrstva z asf. betonu ACO 11+	ø tl.40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze, PS	0,5 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808

Lokální sanace porušené vozovky:

- na očištěném povrchu odfrézovat v místě prováděné sanace vozovku do hloubky min. 60 mm s následným vyplněním asfaltovou směsí typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN 736121, ČSN EN 13 108-1 a TKP kap. 7,
- sanace trhlin dle TP 115,
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,50 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- provedení pokládky vyrovnávací vrstvy ACO 11+ v tl. 30 mm (ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 a TKP kap. 7),
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,30 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- pokládka dvouvrstvého emulzního asfaltového koberce frakce 0/8+0/8 EMK-DV v tl. 20 mm (ČSN 736130).

Lokální sanace aktivní zóny a porušených okrajů vozovky:

- v místě poruchy odstranění konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev v tloušťce 750 mm,

- provedení sanace zeminy dle ČSN 736133 v tl. min. 400 mm z vhodného materiálu s využitím materiálů - vybourané stávající konstrukce vozovky dle TP 210 s případným doplněním nakupovaného materiálu, (ŠDA 0/63) hutněno po vrstvách tl. max. 200 mm,
- pokládka vrstvy štěrkodrti ŠDA 0/32 v tloušťce 150 mm se zazubením do původní konstrukce vozovky,
- provedení infiltračního postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí PI v množství min. 1,0kg/m po vyštěpení dle ČSN 736129 a TKP kap. 26,
- pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 90 mm dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 a TKP kap. 7,
- provedení vyztužení okrajů ze skelné mříže se samoadhezivním instalačním povrchem, polymerním povlakem skelných vláken, min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN,
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,50 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- pokládka asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70 v tl. 60 mm dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 a TKP kap. 7,
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,30 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- provedení pokládky vyrovnávací vrstvy ACO 11+ v tl. 30 mm (ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 a TKP kap. 7),
- provedení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky PS v množství zbytkového asfaltu min. 0,30 kg/m² (ČSN 736129, TKP kap. 26),
- pokládka dvouvrstvého emulzního asfaltového koberce frakce 0/8+0/8 EMK-DV v tl. 20 mm (ČSN 736130).

Sanace okrajů vozovky musí být provedeny s odstupňováním a provázáním jednotlivých vrstev původní a nové konstrukce (zazubení vrstev) !

Komunikace bude v extravilánu doplněna o nezpevněnou krajnici ze štěrkodrti ŠD 0/22 se zhutněním v tl. 100 mm a šířce 0,50 m.

B.2.3 Dopravní značení

Po provedení rekonstrukce vozovky bude provedeno nové vodorovné dopravní značení (VDZ) v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436, spočívající ve vyznačení vodících proužků, vodící čáry V4(0,125). V místě napojení komunikací bude použita přerušovaná čára V2b (1,5/1,5/0,125). Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvousložkovým profilovaným zvučícím plastem.

V rámci stavby bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení SDZ, poškozené nebo nevyhovující značky budou nahrazeny novými.

Na hraně opravované silnice budou oboustranně v místech, kde nejsou navržena jiná bezpečnostní zařízení, umístěny bílé směrové sloupky Z11, v místech napojovaných účelových

komunikací pak červené Z11g. Sloupky budou plastové, flexibilní s ocelovým trnem. Vzájemnou vzdálenost směrových sloupků Z11 udává ČSN 73 6101:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
- ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

V opravovaném úseku mezi Bezděčínem a Batelovem (SO 102) bylo ve směrovém oblouku, v místě stávajícího propustku 639-103P navrženo osadit ocelové silniční svodidlo. Bylo navrženo jednostranné ocelové svodidlo pro úroveň zadržení N2 v km 0,828-0,878 vlevo, dl. 50 m. Svodidlo bude na začátku a konci osazeno krátkými výškovými náběhy v souladu s TP 167/2012.

Případné změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny DI Policie ČR.

B.2.4 Odvodnění silnice

Vozovka opravované silnice je odvodněna příčným sklonem do stávajících silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů. Oprava vozovky nebude mít vliv na stávající systém odvodnění, a proto budou součástí stavby pouze jeho dílčí úpravy, které budou spočívat v seřezání krajnic, čištění a prohloubení stávajících silničních příkopů, příp. výškové úpravě mříží stávajících uličních vpustí.

V rámci přípravy stavby byla provedena revize stávajících silničních propustků včetně návrhu případných úprav nebo oprav.

Přehled propustků V opravovaném úseku silnic se nachází celkem 16 propustků, jejich přehled a rozsah navržených úprav je doložen dle jednotlivých úseků v následujících tabulkách a ve výkresu č. 111.

SO 101 Horní Cerekev – Bezděčín

Č.	Ev. č. propustku	Provozní staničení	Staničení dle PD	Rozsah navržených úprav, stavebních prací
1.	639-023P	21.618	0.089	Oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN400
2.	639-024P	21.700	0.178	Oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN500
3.	639-025P	21.882	0.354	Pročištění propustku DN400
4.	639-026P	22.376	0.843	Vybourání stáv. ŽB potrubí DN500 a osazení potrubí PP SN 16 v dl. 9,30m, nová kolmá čela propustku
5.	639-027P	22.751	1.217	Vybourání čela na výtoku a provedení nového kolmého čela, pročištění potrubí propustku DN500
6.	639-028P	22.760	1.226	Oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN600

7.	639-029P	23.271	1.738	Očištění a oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN500
8.	639-101P	23.872	2.329	Očištění a oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN600

SO 102 Bezděčín - Batelov

Č.	Ev. č. propustku	Provozní staničení	Staničení dle PD	Rozsah navržených úprav, stavebních prací
1.	639-103P	25.634	0.858	Propustek 2xDN800, prodloužení propustku na vtoku o 2m dosypání svahu a zřízení šikmého čela vč. odláždění, osazení silničního svodidla v dl. 50m, pročištění potrubí propustku

SO 103 Batelov – Dolní Cerekev

Č.	Ev. č. propustku	Provozní staničení	Staničení dle PD	Rozsah navržených úprav, stavebních prací
1.	639-105P	27.862	0.449	Očištění a oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN500
2.	639-106P	28.490	1.101	Pročištění propustku DN500
3.	639-107P	29.044	1.634	Pročištění propustku DN500
4.	639-108P	30.030	2.620	Pročištění propustku DN500
5.	639-109P	30.430	3.018	Pročištění propustku DN500
6.	639-110P	30.812	3.401	Oprava čela na vtoku, vybourání čela na výtoku, prodloužení propustku DN500 o 2m a provedení nového šikmého čela, pročištění propustku
7.	639-111P	31.331	3.916	Oprava čela na vtoku, vybourání čela na výtoku, prodloužení propustku DN400 o 2m a provedení nového šikmého čela, zpevnění vtoku a výtoku dlažbou z lom. kamene do betonu pročištění propustku

B.3 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Přístup na staveniště bude umožněn omezeně ze stávajících silnic navazujících na opravované úseky. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu (vytýčení inž. sítí apod.)

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu. Případné vybourané nebo přebytkové stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

B.3.1 Podmínky výstavby

- vybraný dodavatel stavby provede vlastní dopracování OV včetně časového harmonogramu prací, které předloží před zahájením prací ke schválení investoru stavby, POLICII ČR a ostatním dotčeným správcům
- vybraný dodavatel stavby vypracuje provozní schéma území při realizaci stavby
- zhotovitel stavby bude plnit průběžné požadavky správců dotčených IS v průběhu výstavby, tak aby nedošlo k jejich poškození
- dodržet podmínky uvedené v písemném souhlasu se stavbou příslušného stavebního úřadu, v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů PD zajistit úpravu odborně způsobilou osobou a souhlas příslušného schvalovacího orgánu
- vybraný dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky správců dotčených inženýrských sítí – případně vybrané práce na přeložkách bude provádět správcem určená firma na náklady dodavatele stavby

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora bezpečnosti práce a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

B.3.2 Časový postup výstavby

Vzhledem k délce a rozsahu stavby byl navržen tento sled stavebních prací:

I. etapa

V rámci této etapy bude provedena příprava staveniště, odstranění směrových sloupků, odstranění nánosů nepevněných krajnic, čištění příkopů. Řádné očištění povrchu vozovky, vizuální prohlídka s vyznačením míst pro lokální sanace vozovky, nebo hloubkové sanace a sanace okrajů vozovky. Oprava síťových trhlin dle TP 115 a lokálních vysprávek ve vyznačených místech – odfrézování v místě prováděné sanace vozovku do hloubky min. 60 mm s následným vyplněním asfaltovou směsí typu asfaltový beton ACL 16+.

Během provádění těchto prací není nutná plná uzavěra, ale částečná, kdy kyvadlový provoz bude řízen semaforem.

Silniční provoz po stávající silnici během realizace této etapy bude částečně omezen výjezdem vozidel ze stavby a silnice bude uzavřena pro nákladní vozidla nad 7,5t.

II. etapa

Provedení sanace aktivní zóny (hloubková sanace) vybraných míst a okrajů vozovky. Pokládka vyrovnávací vrstvy z ACO a následná pokládka dvouvrstvého mikrokoberce. Při provádění prací, které budou probíhat v celé šířce vozovky, bude nutná plná uzavěra pro veškerý provoz. Uzavírka jednotlivých úseků silnice bude probíhat dle schváleného časového harmonogramu vybraného zhotovitele, silniční provoz bude převeden na okolní silniční síť. Délky úplných uzavírek jednotlivých úseků budou na dobu nezbytně nutnou. Po položení mikrokoberce, a po provedené přejímce bude provoz převeden na nově opravenou silnici v celé šířce zpevnění.

III. etapa

V rámci této etapy budou provedeny dokončovací práce, jako je dosypání a zpevnění krajnic frézovaným živčným materiálem, osazení bezpečnostního zařízení (směrové sloupky, svodidla) a realizace vodorovného dopravního značení. Tyto práce budou realizovány za částečně omezeného provozu – úseky, ve kterých bude probíhat stavební činnost, budou osazeny dopravními značkami práce na vozovce se snížením rychlosti na 30km/h.

Řešení objízdných tras:

Realizace hlavních stavebních prací bude probíhat při vyloučení veřejné dopravy a z tohoto důvodu bylo nutno navrhnout objízdne trasy a zajistit tak obsluhu území.

Realizace stavby bude probíhat po jednotlivých úsecích (stavebních objektech), tzn., že nebude uzavřena celá trasa opravovaných silnic, ale vždy pouze její dílčí část. Pořadí jednotlivých

úseků navrhne zhotovitel, který i zajišťuje uzavírku na základě časového harmonogramu prací. DIO budou odsouhlasena investorem a DI Policie před zahájením stavby.

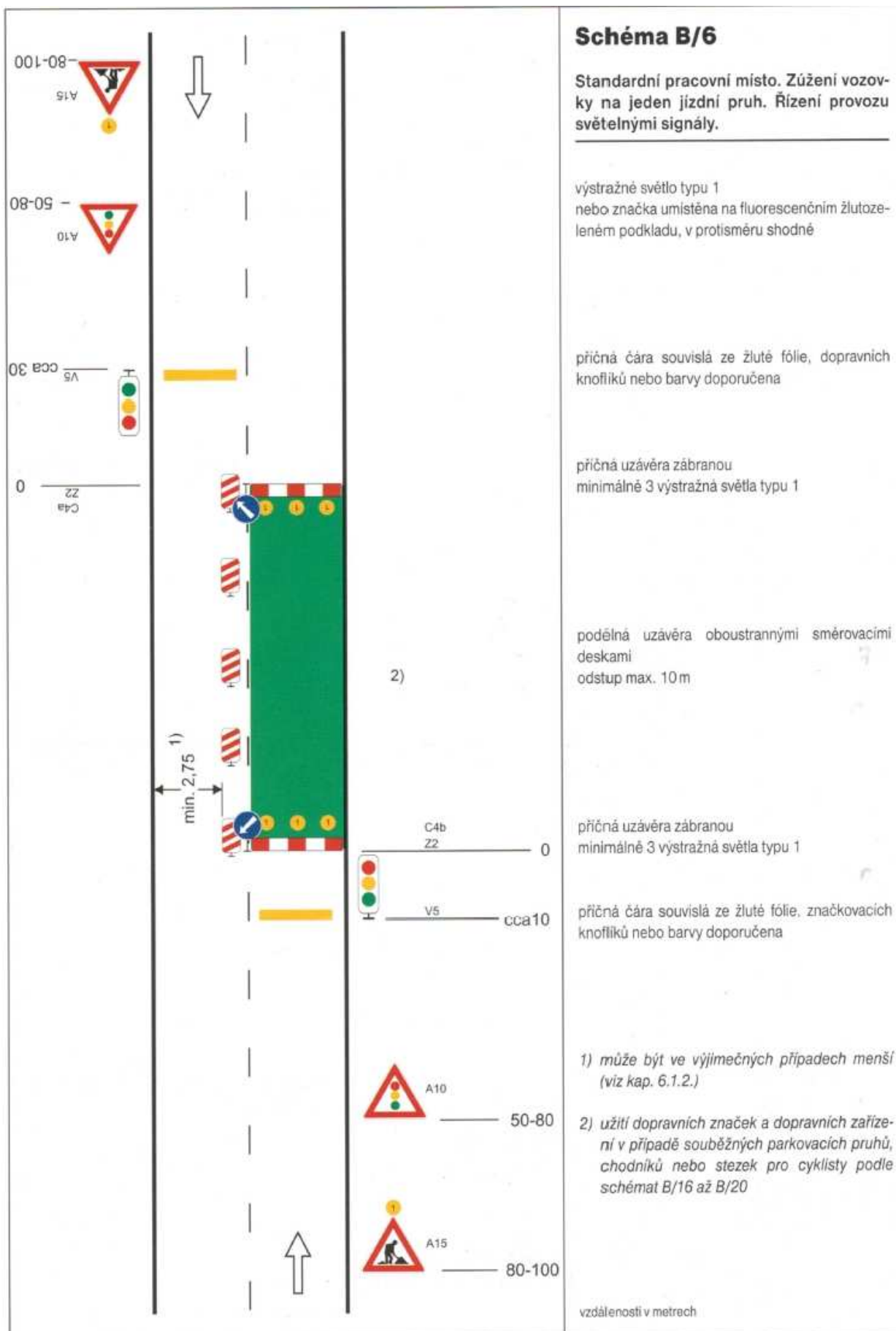
Při opravě jednotlivých úseků silnice budou jako obousměrná objízdná trasa sloužit přilehlé komunikace. Vzhledem k rozsahu stavby bude realizace probíhat po úsecích, tzn., že bude možno využívat úseky silnic, které již budou dokončeny nebo na kterých ještě nebudou zahájeny stavební práce. Vše záleží na kapacitních možnostech vybraného zhotovitele a schváleném harmonogramu výstavby.

Navržené objízdné trasy jsou doloženy v příloze – Situace objízdných tras I. a II.

Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu souvisejícího provizorního dopravní značení, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.

Oprava bodových závad v rámci SO 104 Batelov

V intravilánu městyse Batelov bude realizována oprava bodových závad vozovky ve dvou úsecích. Situování těchto oprav se vždy dotkne pouze jednoho jízdního pruhu, z tohoto důvodu není nutná celková dopravní uzávěra s řešením objízdných tras. Opravy budou probíhat v jednom jízdním pruhu, přičemž provoz bude řízen semaforem dle přiloženého schématu:



B.3.3 Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

B.4 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při realizaci opravy silnice II. třídy ve vymezeném úseku včetně všech souvisejících stavebních objektů.

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

V Jihlavě, březen 2022

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán