

Další technické podmínky

Stavba: „II/639 Horní Cerekev – Dolní Cerekev“

Jedná se o stavební úpravu silnice II. třídy ve 4 jednotlivých úsecích v celkové délce cca 7,890 km. Šířka vozovky je dána dle úseku od 5,90 do 6,60 m, ta zůstane zachována. Směrové a výškové vedení silnice zůstane zachováno. Cílem je zvýšení bezpečnosti dopravy a prodloužení životnosti povrchu.

Úseky jsou značeny SO 101 – SO 104.

Úsek SO 101 začíná na konci obce Horní Cerekev a vede extravilánem až k obci Bezděčín.

Úsek SO 102 začíná na konci obce Bezděčín a vede extravilánem až k začátku obce Batelov.

Úsek SO 103 začíná na pracovní spáře opraveného extravilánového úseku za obcí Batelov a končí na začátku obce Dolní Cerekev.

Úsek SO 104 se nalézá v intravilánu obce Batelov u křižovatky ulice Příčná a v odbočce na vlakové nádraží ČD.

Bude provedena oprava povrchu a to dvojitým emulzním mikrokobercem s modifikovaným asfaltovým pojivem. Před aplikací mikrokoberce budou opraveny lokální výtluky, a to výplní z asfaltového betonu ACO 11+, vč. mozaikových trhlin, příčné a podélné trhliny budou ošetřeny asfaltovou zálivkou, dále bude vozovka očištěna zametením a umytím vodou, bude odstraněno stávající vodorovné dopravní značení tlakovou vodou a poté bude aplikován spojovací postřik.

Dále budou seříznuty převrstvené krajnice, pročištěny příkopy, provedeny lokální sanace vozovky a doplněno dopravní značení.

Konstrukce vozovky v místě lokálních sanací je navržena dle katalogu vozovek TP 170 pro dopravní zatížení TDZ IV, tj. do 440 těžkých vozidel denně, s krytem z asfaltového betonu (po dokončení vrstvy ACO bude ještě opatřen vrstvou emulzního mikrokoberce pro zajištění homogenity povrchu celé vozovky). Kromě vozovky zde bude i sanace podloží a násypové těleso z materiálu splňujícího ČSN 73 6133, hutněného po vrstvách max. 300 mm. Hrubozrnný materiál násypu a sanace podloží bude od jemnozrnné zeminy oddělen netkanou separační geotextilií 300 g/m².

Krajnice budou seříznuty a obnoveny z asfaltového recyklátu v šířce 0,30 - 0,75 m a tl. 50 - 100 mm.

Budou obnoveny vodící čáry a doplněny směrové sloupky.

Bude doplněno dopravní značení.

Nezpevněné sjezdy budou upraveny do stávající nivelity, předpokládá se dosypání asfaltovým recyklátem a jeho zhutnění, zpevněné sjezdy budou doplněny vrstvou ACO, případně budou přetaženy vrstvou EMK.

Celková délka navržené opravy silnice je **7,890 km**.

Technické podmínky:

SO 101 – SO 103

Oprava vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace a niveleta zůstanou nezměněny. Niveleta bude ve stávající výšce v rozsahu max. + 20 mm. Niveleta zachová stávající podélné sklony.

Technologie: dvouvrstvý emulzní mikrokoberec EMK DV – 2x0/8

Šířka: 5,90 – 6,60 m

Jedná se o úseky komunikace s lokálními poruchami, přesný rozsah sanací bude stanoven TDI na základě pochůzky stavbou. V místě těchto poruch bude odfrézován stávající asfaltobeton v tloušťce 50 mm, ošetřena spára dle TP 115 a následná pokládka asfaltových vrstev.

Před pokládkou mikrokoberce bude odstraněno stávající vodorovné značení a vozovka očištěna. Na takto ošetřenou vozovku bude v celé šíři položen dvouvrstvý asfaltový emulzní mikrokoberec a doplněné vodorovné značení v barvě, dále pak budou doplněny směrové sloupky, budou očištěny a opraveny, případně zřízeny, čela propustků, stržené krajnice se případně doplní recyklátem a bude provedeno pročištění příkopů a případné vyrovnaní zpevněného dna.

Skladba opravy vozovky:

Skladba vozovky s dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem:

Emulzní mikrokoberec*	EMK DV – 2x 0/8 15/16kg/m ²	ČSN EN 12273
Spojovací postřik z kationaktivní em.**	KAE 0,50kg/m ²	ČSN 73 6129

* dle TKP 27 „Emulzní kalové vrstvy“ a kapitola 1 TKP – Všeobecně

**aplikace v místech s výrazněji vyjetými koleje, rozsah stanoví TDI

Sanace lokální:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 40mm

Asfaltový beton	AC0 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E 0,50kg/m ²		ČSN 73 6129

* dle TKP 27 „Emulzní kalové vrstvy“ a kapitola 1 TKP – Všeobecně

**aplikace v místech s výrazněji vyjetými koleje, rozsah stanoví TDI

Sanace lokálních trhlin:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci)	40mm		
Asfaltový beton	ACP 16+50/70	60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. Emulzí	PS-E	0,7kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkové navýšení komunikace 20mm

Sanace vč. podloží:

(SO 104 oprava bodové závady)

Asfaltový beton ACO11+ modifikovaný	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik - kationaktivní asfaltová emulze modifikovaná	0,3 kg/m ² zbytkového pojiva	ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACL16+ modifikovaný	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik - kationaktivní asfaltová emulze modifikovaná	0,3 kg/m ² zbytkového pojiva	ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP16+	90 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik - kationaktivní asfaltová emulze modifikovaná	0,8 kg/m ² zbytkového pojiva	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/32, třídy A Edef2=80 MPa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' frakce 0/63, třídy B Edef2=60 MPa	400 mm	ČSN 73 6126
Zemní pláň - zhutněná zemina Edef2=45 MPa		
Sanace podloží hrubozrnným materiálem	500 mm	ČSN 73 6133

Stávající vodorovné značení bude plně obnoveno v provedení barva. Vodicí proužky v šířce 0,125m a dělicí čára v šířce 0,125m.

Svislé značení bude ponecháno stávající.

Směrové sloupky budou dle potřeby doplněny, sjezdy polních či lesních cest budou osazeny kulatými sloupky v červené barvě.

Odvodnění PK

Stávající odvodnění bude v plné míře zachováno, opravou povrchu vozovky ve střechovitém (přímé úseky) a jednostranném sklonu (směrové oblouky) s přihlédnutím ke stávajícímu provedení bude povrch vozovky dostatečně odvodněn do průběžných příkopů. Pro zajištění řádného odvodnění bude stržen drn krajnic a to 0,03m pod zpevněnou krajnici, případný chybějící materiál krajnic bude doplněn a zhutněn z recyklátu.

SO 101 Horní Cerekev – Bezděčín

Č.	Ev. č. propustku	Provozní staničení	Staničení dle PD	Rozsah navržených úprav, stavebních prací
1.	639-023P	21.618	0.089	Oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN400
2.	639-024P	21.700	0.178	Oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN500
3.	639-025P	21.882	0.354	Pročištění propustku DN400
4.	639-026P	22.376	0.843	Vybourání stáv. ŽB potrubí DN500 a osazení potrubí PP SN 16 v dl. 9,30m, nová kolmá čela propustku
5.	639-027P	22.751	1.217	Vybourání čela na výtoku a provedení nového kolmého čela, pročištění potrubí propustku DN500
6.	639-028P	22.760	1.226	Oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN600
7.	639-029P	23.271	1.738	Očištění a oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN500
8.	639-101P	23.872	2.329	Očištění a oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN600

SO 102 Bezděčín - Batelov

Č.	Ev. č. propustku	Provozní staničení	Staničení dle PD	Rozsah navržených úprav, stavebních prací
1.	639-103P	25.634	0.858	Propustek 2xDN800, prodloužení propustku na vtoku o 2m dosypání svahu a zřízení šikmého čela vč. odláždění, osazení silničního svodidla v dl. 50m, pročištění potrubí propustku

SO 103 Batelov – Dolní Cerekev

Č.	Ev. č. propustku	Provozní staničení	Staničení dle PD	Rozsah navržených úprav, stavebních prací
1.	639-105P	27.862	0.449	Očištění a oprava čel na vtoku a výtoku, pročištění propustku DN500
2.	639-106P	28.490	1.101	Pročištění propustku DN500
3.	639-107P	29.044	1.634	Pročištění propustku DN500
4.	639-108P	30.030	2.620	Pročištění propustku DN500
5.	639-109P	30.430	3.018	Pročištění propustku DN500
6.	639-110P	30.812	3.401	Oprava čela na vtoku, vybourání čela na výtoku, prodloužení propustku DN500 o 2m a provedení nového šikmého čela, pročištění propustku
7.	639-111P	31.331	3.916	Oprava čela na vtoku, vybourání čela na výtoku, prodloužení propustku DN400 o 2m a provedení nového šikmého čela, zpevnění vtoku a výtoku dlažbou z lom. kamene do betonu pročištění propustku

Stavba bude realizována po polovinách s vyloučením těžké dopravy mimo BUS, případně za plné uzavírky dle projednání zhotovitele, při zachování průjezdného jednoho jízdního pruhu, provoz bude řízen semaforem. Pracovní místa budou označena dle TP66, 3. vydání – řada C, mimo obec.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat průjezd vozidel IZS v případě potřeby.