

Další technické podmínky

II/344 Chotěboř křiž. II/345 – Jeníkovec křiž. III/34428

Stavební práce spočívají v opravě vybraného úseku silnice II/344 v kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Chotěboř a Libice nad Doubravou. Zjednodušená projektová dokumentace Bc. Petra Jaroše řeší větší úsek silnice od zaústění silnice II/345 za obcí Chotěboř po vyústění silnice III/34428 na konci obce Jeníkovec. Průtah obcí Hranice není předmětem této zjednodušené dokumentace.

Pro rok 2023 se uvažuje s realizací stavebního objektu SO 101.1: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 1 v km 15,400 – 18,550 (extravilán).

Technické podmínky:

Stavba je v projektové dokumentaci rozdělena do stavebních objektů:

- SO 000: Vedlejší a ostatní náklady
- SO 101.1: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 1 v km 15,400 – 18,550 (extravilán)
- SO 101.2: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 2 v km 18,550 – 21,380 (extravilán)
- SO 101.3: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 3 v km 22,060 – 22,315 (extravilán)
- SO 101.4: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 4 v km 22,315 – 22,630 (intravilán)
- SO 901: DIO

Předmětem tohoto výběrového řízení je oprava části úseku silnice II/344 od zaústění silnice II/345 za obcí Chotěboř do místa vyústění silnice III/34416 - jedná se o stavební objekt SO 101.1: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 1 v km 15,400 – 18,550 (extravilán). Součástí plnění jsou i příslušné části stavebních objektů SO 000: Vedlejší a ostatní náklady a SO 901: DIO.

Předmětem tohoto výběrového řízení nejsou stavební objekty SO 101.2, SO 101.3, SO 101.4 a jim příslušné části stavebních objektů SO 000 a SO 901.

SO 000: Vedlejší a ostatní náklady pro SO 101.1:

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení materiálů, konstrukcí a prací zkušební zhotovitele, geodetické vytýčení IS na stavbě, geodetické zaměření pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení díla v digitální formě, pasportizace a fotodokumentace stavby, informační tabule, zařízení stavenišť, zajištění BOZP na stavbě, zajištění stávajících IS dotčených stavbou.

SO 101.1: Komunikace II/344 – ÚSEK č. 1 v km 15,400 – 18,550 (extravilán):

Recyklace za studena, pokládka ACL 16+, pokládka ACO 11+

Začátek opravovaného dílčího úseku silnice se nachází v km 15,400 v místě zaústění silnice II/345 (součástí jsou obě větve křižovatky) a konec opravovaného úseku se nachází v km 18,550 v místě vyústění silnice III/34416. Stávající kryt vozovky tvoří nátěry a penetrační makadam.

Bude provedena recyklace za studena RS CA tl. 200 mm, TP 208 s přídavkem cementu a asfaltové emulze včetně reprofilace, vyrovnání v příčném i podélném směru a zhutnění. Dále bude navazovat pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50 mm a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm.

V prostoru Obstova mlýna v km cca 18,135 – 18,285 bude z důvodu požadovaného snížení nivelety o 100 mm provedeno odstranění zpevněných ploch s asfaltovým pojivem v tl. 200 mm a tento materiál bude odvezen na mezideponii. Bude odstraněno dalších 190 mm nestmeleného kameniva, které bude odvezeno na skládku. V místech s malou únosností budou provedeny sanace podkladních vrstev – odtěžené nevyhovující vrstvy budou nahrazeny hutněnými vrstvami kameniva ŠD 0/63 tl. 250 mm a ŠD 0/32 tl. 250 mm. Předpoklad rozsahu sanací je 50 % délky tohoto snižovaného úseku v šířce 1,0 m. Následně bude do tohoto prostoru vrácen a rozprostřen materiál z mezideponie a provedena recyklace za studena.

Z důvodu výše uvedeného snížení nivelety bude předlážděn vjezd k nemovitosti č.p. 74, pro odvodnění bude vytvořen ve vnitřním oblouku 5-ti rádek ze žulových dlažebních kostek do betonového lože v délce cca 65 m. V km 17,915 budou provedena příčná pera pro odvodnění spodní vody formou drenážních trubek DN 100 mm do ŠD 16/32.

Za Obstovým mlýnem ve směru staničení vpravo se nachází stávající opěrná zeď - kamenné zdivo bude sanováno vyspárováním cementovou maltou.

V km 18,320 – 18,376 bude realizována v roce 2023 samostatná stavební akce II/344 Libice – most ev. č. 344-010, jejímž předmětem je zásadní oprava stávajícího mostu včetně přilehlých částí vozovky. Na silnici v tomto staničení v rámci akce II/344 Chotěboř kříž. II/345 – Jeníkovce kříž. III/34428 žádné práce probíhat nebudou.

Bude provedena výměna celkem 6 propustků, které se v tomto úseku silnice nacházejí v km 16,216; 16,940; 17,105; 17,953; 18,065 a 18,183. Další 3 propustky, nacházející se v km 16,556; 17,537 a 17,635, budou opraveny - opravy spočívají především ve vyčištění, výměně části trubního vedení, prodloužení propustku, provedení nových čel z lomového kamene.

Budou reprofilovány stávající příkopy, strženy krajnice. Nezpevněná krajnice bude doplněná ze štěrkodrti nebo recyklátu. Zpevněné sjezdy a napojení budou provedeny z asfaltového betonu, vyrovnaní nezpevněných sjezdů bude provedeno ze štěrkodrti nebo recyklátu.

V celém úseku bude provedeno nové VZD barvou a budou osazeny směrové sloupky.

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

Komunikace s povrchem z asfaltového betonu – recyklace za studena – SO 101.1:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO	11+40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační - kat. asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Celkem navýšení komunikace			90 mm

Konstrukce silnice v místě sanací – prostor u Obstova mlýna:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační - kat. asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem			790 mm

Konstrukce silnice v místě nových propustků:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - kat. asf. Emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační - kat. asf. Emulze	PS-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠDA GE	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'/štěrkopísek	ŠDA GE	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 540 mm (dle technologie opravy)	

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdne trasy. Předpokládaná objízdna trasa bude vedena po silnicích II/345, III/34526 a II/344. Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírci.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdnych tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Související stavba

Stavbu II/344 Chotěboř křiž. II/345 – Jeníkovec křiž. III/34428 bude nutno koordinovat se stavbou II/344 Libice – most ev. č. 344-010, která řeší zásadní opravu stávajícího mostu – mostní svršek a nosná konstrukce budou odbourány, stávající železobetonové trámy budou nahrazeny ocelovými trámy a spřažující deskou. Součástí stavby je i úprava části komunikace II/344 v celkové délce 56,0m v rozsahu km 18,320 – 18,376 provozního staničení, v tomto úseku na silnici v rámci akce II/344 Chotěboř křiž. II/345 – Jeníkovec křiž. III/34428 žádné práce probíhat nebudou. Zahájení stavby II/344 Libice – most ev. č. 344-010 se předpokládá v měsíci květnu 2023, stavba by měla být kompletně dokončena do 5 měsíců od zahájení.

Vzhledem k poloze opravovaného mostu ev. č. 344-010 uvnitř opravovaného úseku silnice II/344 bude nutno umožnit zhotoviteli stavební akce II/344 Libice – most ev. č. 344-010 příjezd na staveniště – tento příjezd bude po dobu realizace koordinován oběma zhotoviteli. Předpokládá se větší omezení příjezdu k mostu především ze směru od Chotěboře, ze směru od Libice nad Doubravou se omezení přístupu předpokládá především v době provádění konstrukčních vrstev vozovky – recyklace za studena, pokládka AHV.

Zadávací podklady

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v projektové dokumentaci II/344 Chotěboř křiž. II/345 – Jeníkovec křiž. III/34428, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací zpracoval Bc. Petr Jaroš, Záborská 26, 588 13 Polná, zpracování dokončeno 06/2020.

Koordinovaná stavba II/344 Libice – most ev. č. 344-010: B. Souhrnná technická zpráva, C.3 Koordinační situace, vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, Brno.