

**Další technické podmínky**

**„III/41017 BAČKOVICE – MOST EV. Č. 41017-5 – DOKONČENÍ“**

**Historie projektu:**

Stávající most ev. č. 41017-5 převádí silnici III/41017 v jejím provozním staničení km 5,362 přes řeku Želetavku. Most se nachází severně od obce Bačkovice u křižovatky silnic III/41017 a III/41020, v okrese Třebíč, Kraji Vysočina. Jedná se o jednopolový železobetonový obloukový most s dolní mostovkou, vybudovaný v roce 1929.

Zadavatel nechal zpracovat diagnostický průzkum mostu u firmy Pontex s.r.o. – zpracování dokončeno v říjnu 2009. Dále proběhl v říjnu roku 2017 doplňkový diagnostický průzkum firmou Mostní vývoj s.r.o.. S přihlédnutím na typ konstrukce a jeho zejména architektonickou hodnotu, odhadované stavební náklady a předpokládanou životnost bylo investorem rozhodnuto o provedení celkové rekonstrukce tohoto 90 let starého mostu. Na tuto variantu byla následně v listopadu 2019 zpracována projektová dokumentace firmou Transconsult s.r.o. ve stupni DSP, na základě další aktualizované diagnostiky, zajištěné projektantem v počátku projektové přípravy (duben 2019). V červenci 2020 bylo speciálním stavebním úřadem vydáno stavební povolení. Dále zpracovala v březnu 2020 firma Transconsult projektovou dokumentaci ve stupni PDPS včetně soupisu prací.

Na jaře roku 2021 proběhla veřejná zakázka na zhotovitele rekonstrukce mostu. Staveniště bylo předáno a práce zahájeny v březnu 2021. V prosinci 2021 byl most provizorně zprovozněn na nadcházející zimní přestávku, jelikož zhotovitel nestihl rekonstrukci mostu dokončit nebo alespoň most uvést do předčasného užívání. Do té doby byly provedeny tyto práce:

- Realizace provizorní obchůzní trasy pro pěší včetně lávky přes řeku
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev a zásypů v přechodových oblastech
- Vybourání původních částí opěr, křídel a závěrných zídek
- Vybourání původních říms, mostních závěrů a odvodňovačů
- Odstranění původního zábradlí
- Provedení doplňkové diagnostiky a zaměření a zpracování RDS
- Reprofilace a sanace podhledu a oblouků nosné konstrukce
- Zvedání mostu a výměna ložisek
- Armování a betonáž spřahující železobetonové desky mostovky
- Částečná betonáž opěr a křídel

Po obnovení prací po zimní přestávce v dubnu 2022 a opětovném uzavření mostu byly dále provedeny:

- Izolace pod římsami, kotvení a výztuž říms
- Osazení odvodňovačů

(provedené práce podrobněji viz Zvláštní technické kvalitativní podmínky, jež jsou součástí zadávací dokumentace)

V květnu 2022 zadavatel odstoupil od smlouvy o dílo se zhotovitelem a opětovně osadil provizorní betonová svodidla pro umožnění omezeného průjezdu přes most. V červnu 2022 byla provedena diagnostika spřahující desky, spočívající v jádrových odvrtech pro zjištění kvality betonu a pevností povrchových vrstev v tahu a v nedestruktivní lokalizaci výztuže. Dále zpracovala v červenci 2022 firma Transconsult aktualizovanou projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) v podrobnostech realizační dokumentace stavby (RDS), včetně aktualizovaného soupisu prací, jež jsou předmětem této veřejné zakázky.

**Technické podmínky:**

**SO 201 Most přes Želetavku ev. č. 41017-5**

Předmětem stavebního objektu 201 je dokončení rekonstrukce mostu ev. č. 41017-5 přes vodní tok Želetavku v obci Bačkovice, u křižovatky silnic III/41017 a III/41020. Spočívá v sanaci/částečné rekonstrukci nosné konstrukce a sanaci/částečné rekonstrukci spodní stavby cca 90 let starého mostu, navržené dle posledního provedeného diagnostického průzkumu a přepočtu zatížitelnosti, s prodloužením životnosti o cca 40-50 let. Budou opraveny a dokončeny stavební práce po původním zhotoviteli. Dokončovací práce proběhnou v tomto rozsahu:

- Projednání a osazení DIO a úplné uzavření mostu
- Ubourání stávajících nově vybetonovaných částí křídel a závěrných zídek v rozsahu dle PD, odstranění dosud zabudovaných částí mostních závěrů a původního bednění, vybourání mezerovitého betonu z přechodových oblastí
- Demontáž osazené výztuže říms včetně kotev a odstranění izolace
- Přebroušení stávající spřahující železobetonové desky včetně sanací pro vytvoření požadovaného příčného a podélného sklonu pro zajištění řádného odvodnění
- Izolace mostovky a úprava odvodňovačů
- Osazení mostních závěrů
- Armování a betonáž říms
- Provedení přechodových oblastí
- Konstrukce vozovky vč. podkladních vrstev a ochrany izolace
- Kontrola osazení ložisek
- Dokončení sanací a reprofilace spodní stavby, dokončení a lokální opravy sanací na nosné konstrukci včetně veškerých sjednocujících nátěrů
- Osazení již vyrobeného mostního zábradlí včetně dovozu ze skládky KSÚSV v Jemnici
- Terénní úpravy včetně hydroosevu
- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu pod mostním objektem
- Odstranění provizorní obchůzní trasy pro pěší včetně lávky přes řeku
- Odstranění DIO a předčasné užívání mostu
- Zpracování kompletní dokladové části včetně dokumentace skutečného provedení a geometrického plánu

(dokončovací práce podrobněji viz Zvláštní technické kvalitativní podmínky, jež jsou součástí zadávací dokumentace)

**Další požadavky zadavatele:**

Zhotovitel se zavazuje dodržovat veškeré podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů a správců inženýrských sítí, a ve stavebním povolení.

Vhodné mezisklázky a sklázky si zajišťuje zhotovitel sám.

Stavba bude prováděna na pozemcích zadavatele (resp. Kraje Vysočina) a dále na pozemcích Obce Bačkovice a Povodí Moravy, se kterými má zadavatel uzavřené smlouvy, jejichž podmínky je nutné respektovat.

V průběhu realizace stavebního objektu 201 je nutné v tomto úseku vyloučit provoz a doprava tak musí být vedena po objízdné trase. Projednání a vyřízení uzavírky a objízdných tras, včetně osazení a údržby přechodného dopravního značení je v gesci zhotovitele stavby. KSÚSV zajistí po uzavření mostu odstranění stávajících provizorních betonových svodidel. V úseku dotčeném uzavírkou mostu jsou vedeny autobusové linky veřejné linkové osobní dopravy, s případnou potřebou přemístění zastávek dle

vyjádření Oddělení dopravní obslužnosti k objízdné trase. Objízdná trasa je dle zpracovaného DIO navržena a vedena po silnici III/41017 přes obec Radotice, dále po silnici III/41018 do Jiratic, následně po III/41015 do Police, a nakonec po III/40810 ke křižovatce se silnicí III/41017 a po ní do Bačkovic, a to obousměrně v délce cca 9 km. V případě dalších dopravních omezení v lokalitě může být podoba DIO po dohodě s investorem a dalšími dotčenými subjekty upravena dle možností. Příjezd na staveniště bude umožněn z obou stran po komunikaci III/41017, kde bude i možnost zřízení zařízení staveniště, pracovních ploch a meziskládek materiálů.

### **Zadávací podklady**

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v aktualizované PDPS, kterou spolu se soupisem prací v programu ASPE, vypracovala firma Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové.

Dále objednatel poskytuje kompletní původní projektovou dokumentaci ve stupni PDPS, která byla předmětem původní veřejné zakázky.