



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

02.06.2023 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 7

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 1

spisová značka zadavatele: **KVAD2401**

ev. číslo veřejné zakázky: **Z2023-017155**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL:

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Pro indexaci mzdových nákladů je ve smlouvě je uvedeno: „Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.“

Pro každý další rok bude jako báze použita poslední známá hodnota části nabídkové ceny z minulého roku, bez ohledu na to, který z koeficientů byl použit v minulém roce?.

Odpověď:

Indexace stanovená v Návrhu smlouvy funguje na bazickém principu, tj., že se vždy upravuje nabídková cena za 1 km uvedená v příloze č. 2 Návrhu smlouvy, tedy výchozí nabídková cena za 1 km. Co se týče otázky, který „index“ se pro změnu použije, tak budou porovnány obě varianty, tj. jak varianta průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování oproti výchozí hodnotě (36.346 Kč), tak varianta minimální zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle nařízení vlády oproti výchozí hodnotě (24.100 Kč) a použije se ten index (koeficient), který bude mít vyšší hodnotu.

Zadavatel pro vyjasnění uvede příklad s fiktivními hodnotami.

Zadavatel připravuje indexaci na období od 1.1.2026. Průměrná mzda činí 40.000 Kč, minimální zaručená mzda činí 27.000 Kč. Zadavatel provede následující porovnání.

$$40.000 \text{ Kč} \div 36.346 \text{ Kč} = 1,10$$

$$27.000 \text{ Kč} \div 24.100 \text{ Kč} = 1,12$$

Z výše uvedeného je zřejmé, že vyšší koeficient (1,12 oproti 1,10) vychází na základě minimální zaručené mzdy. Pro zjednodušení jsou zde koeficienty uvedeny pouze na dvě desetinná místa, v případě postupu podle smlouvy však bude vycházeno z přesných hodnot.

Na základě dalších vzorců v Návrhu smlouvy bude vypočtena C_{kmMN} takto:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times 1,12$$

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v příloze č. 2 Návrhu smlouvy.

Poslední známá hodnota části nabídkové ceny z minulého roku je tak pro výpočet irelevantní a vždy je porovnávána aktuální hodnota indexu vůči výchozí hodnotě a není používán meziroční nárůst.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

DOKUMENTY

Zadavatel spolu s **Vysvětlením, změnou nebo doplněním č. 1** zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele upravené následující dokumenty:

- **01_ZD**
- **05_ZD_Priloha_3_Návrh smlouvy**
- **07_NS_Priloha_2_NCDV**
- **09_TPS_Priloha_9_Obchodni místa - oblast 1-19_05_23**
- **10_TPS_Priloha_10_Souhrnny seznam zastavek - oblast 1-19_05_23**
- **19_ZD_Priloha_11_Technicke a provozni standardy VDV - oblast 1**
- **Nezavazny navrh obehu vozidel oblast 1 Bystricko a Velkomeziricko-19_05_23 (součást 06_NS_Priloha_1_Ramcove JR, Nezavazny navrh obehu vozidel)**

Zadavatel vyjma dokumentů **07_NS_Priloha_2_NCDV**, **10_TPS_Priloha_10_Souhrnny seznam zastavek - oblast 1-19_05_23** a **Nezavazny navrh obehu vozidel oblast 1 Bystricko a Velkomeziricko-19_05_23** uveřejnil zbylé dokumenty ve formátu *.docx se zobrazenými revizemi změn, aby bylo zřejmé, jaké změny byly v dokumentech provedeny. Tyto dokumenty byly rovněž uveřejněny v čistopise.

Změny v dokumentu **Nezavazny navrh obehu vozidel oblast 1 Bystricko a Velkomeziricko-19_05_23** byly provedeny pouze ve vztahu k dotazu č. 35 z dokumentu **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1**.

PODPIS

Kraj Vysočina

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

(elektronicky podepsáno)