



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

02.06.2023 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 2**

spisová značka zadavatele: **KVAD2402**

evíd. číslo veřejné zakázky: **Z2023-017156**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Kraj Vysočina**

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | [recepce@akfiala.cz](mailto:recepce@akfiala.cz) | [www.akfiala.cz](http://www.akfiala.cz)

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„Dotaz č. 1: V dokumentu 19\_ZD\_Priloha\_11\_Technicke a provozni standardy VDV je v bodě 2.1 Kategorie vozidel uvedeno rozdělení vozidel z hlediska stáří na Nová vozidla a Starší vozidla. Následně je uvedeno, že Za nové vozidlo se považuje vozidlo, jehož datum první registrace vozidla uvedené v technickém průkazu je vyšší než datum „Zahájení provozu“ definované ve smlouvě, k jejímuž plnění bude toto vozidlo používáno.*

*Za starší vozidlo se považuje vozidlo, jehož datum první registrace vozidla uvedené v technickém průkazu je nižší než datum „Zahájení provozu“ definované ve smlouvě, k jejímuž plnění bude toto vozidlo používáno.*

*Dopravce se domnívá, že jako nové vozidlo by mělo být považováno také vozidlo, které bylo zakoupeno pro plnění této zakázky a registrováno před Zahájením provozu. Dopravce by považoval za přiměřenou lhůtu 2 měsíce. Čili za Nové vozidlo by se považovalo vozidlo, jehož první registrace vozidla uvedená v technickém průkazu byla provedena nejpozději 2 měsíce před datem „Zahájení provozu“ definovaném ve smlouvě. Za starší vozidlo by se pak považovalo vozidlo, jehož první registrace vozidla uvedená v technickém průkazu byla provedena dříve než 2 měsíce před datem „Zahájení provozu“ definovaném ve smlouvě.*

*Žádáme tedy zadavatele, aby zvážil možnost této změny zadávací dokumentace.“*

### Odpověď:

Zadavatel upravil zadávací podmínky co do zadavatelem stanovené definice nového vozidla.

2)

### Dotaz:

*„Dotaz č. 2: V dokumentu 19\_ZD\_Priloha\_11\_Technicke a provozni standardy VDV je v bodě 2.1 Kategorie vozidel je uveden Minimální počet vozidel (bez operativní zálohy a provozní zálohy, tj. pouze turnusových vozidel) ke dni podpisu smlouvy a Minimální počet vozidel operativní zálohy a provozní zálohy ke dni podpisu smlouvy. V obou bodech je uvedena oblast Bystřicko a Velkomeziříčsko, přičemž této oblasti se tato zakázka netýká.*

*Dopravce žádá o vysvětlení, či opravu tohoto bodu.“*

### Odpověď:

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

3)

**Dotaz:**

„Dotaz č. 3: V dokumentu 19\_ZD\_Priloha\_11\_Technicke a provozni standardy VDV je v bodě 7.6.2 Operativní záloha uvádí, že Operativní záloha (= autobus s řidičem připravený k vyjetí), kategorie V mají být k dispozici v těchto místech: • Bystřice nad Pernštejnem (Pracovní dny 5:00 – 21:30) • Velké Meziříčí (Pracovní dny 5:00 – 21:30) Tato místa se nachází mimo provozní oblast Žďár a proto dopravci nedává žádnou logiku, proč by v těchto místech měl držet operativní zálohu, a zároveň neměl držet operativní zálohu v některém místě provozní oblasti Žďár.

Dopravce žádá o vysvětlení, či opravu tohoto bodu.“

**Odpověď:**

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

**PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK**

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

**DOKUMENTY**

Zadavatel spolu s **Vysvětlením, změnou nebo doplněním č. 1** zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **01\_ZD**
- **05\_ZD\_Priloha\_3\_Návrh smlouvy**
- **07\_NS\_Priloha\_2\_NCDV**
- **09\_TPS\_Priloha\_9\_Obchodni mista - oblast 2-19\_05\_23**
- **10\_TPS\_Priloha\_10\_Souhrnný seznam zastavek - oblast 2-19\_05\_23**
- **19\_ZD\_Priloha\_11\_Technicke a provozni standardy VDV - oblast 2**
- **Nezavazny návrh obehu vozidel oblast 2 - Zdarsko - 19\_05\_23 (součást 06\_NS\_Priloha\_1\_Ramcove JR, Nezavazny návrh obehu vozidel)**

Zadavatel vyjma dokumentů **07\_NS\_Priloha\_2\_NCDV, 10\_TPS\_Priloha\_10\_Souhrnný seznam zastavek - oblast 2-19\_05\_23 a Nezavazny návrh obehu vozidel oblast 2 - Zdarsko - 19\_05\_23 (součást 06\_NS\_Priloha\_1\_Ramcove JR, Nezavazny návrh obehu vozidel)** uveřejnil zbylé

dokumenty ve formátu \*.docx se zobrazenými revizemi změn, aby bylo zřejmé, jaké změny byly v dokumentech provedeny. Tyto dokumenty byly rovněž uveřejněny v čistopise.

**PODPIS**

**Kraj Vysočina**

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)