

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Objektem určeným k demolici je mostní objekt přes Babský potok na silnici III/3452 v zastavěné části obce Vilémov s místní částí Klášter.

Stávající mostní objekt je šikmý most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena na vtoku 2 ks železobetonových trub průměru 1 000 mm ukončených betonovými čelními zdmi. Na výtoku pokračuje původní půlkruhová klenba z lomového kamene. Založení mostu je pravděpodobně plošné.

Vozovka na mostě je se živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Šířka vozovky na mostě je cca 9,70m.

b) Údaje o území a o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Staveniště se nachází v intravilánu obce Vilémov s místní částí Klášter v trase stávající silnice III/3452, silnice je v místě křížení Babským potokem v pravotočivém směrovém oblouku.

Nadmořská výška komunikace v místě stavby se pohybuje okolo výšky 341 m n.m.

V prostoru staveniště se nacházejí následující podzemní a nadzemní inženýrské sítě:

- podzemní elektrické vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.
- vodovod

druhy a parcelní čísla dotčených pozemků: čísla podle katastru nemovitostí:

- katastrální území KLÁŠTER U VILÉMOVA
 - 605/1– Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava, 586 01
 - 605/5– SJM Ulrych Ivo PhDr., Veletržní 235/21, Praha 7, Holešovice, 170 00
 - Ulrychová Galina, Jeseniova 553/95, Praha, Žižkov, 130 00
 - 57/1 – Aleš Lang Ing., Za Rybníkem 63/2, Čáslav-Nové Město, 286 01
 - 650 – Vilémov Castle s.r.o, Klášter 1, Vilémov, Klášter, 582 83
 - 61 – Marta Pavkeje, Cesta na Jandovú 123/1, Kamenec pod Vtáčnikom, Slovensko
 - 603/1 – Městys Vilémov, Vilémov 1, 582 83
 - 641/1 – Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava, 586 01
 - 62/3 – Městys Vilémov, Vilémov 1, 582 83

Stavba si nevyžádá zásah do zemědělského ani lesního půdního fondu.

přístup na pozemky po dobu demolice: příjezd na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice III/3452 a místních komunikací.

c) Splnění požadavků dotčených orgánů

Před zahájením bouracích prací je nutné :

- provizorní přeložení kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s., vedených na mostě,
- provedení uzavírky silnice a vyznačení objízdných tras.

během bouracích prací je nutné :

- dodržení podmínek stanovených Městským úřadem Chotěboř, odborem dopravy a silničního hospodářství a odborem životního prostředí
- dodržení podmínek stanovených Lesy ČR, s.p.,
- dodržení bezpečnostních odstupů během prací s ohledem na podzemní vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v prostoru staveniště,
- dodržení bezpečnostních podmínek vzhledem k možnému výskytu munice z druhé světové války u hráze rybníka.

d) Termín zahájení, doba trvání bouracích prací

Předpokládaný termín zahájení bouracích prací :

08/2015

Doba trvání bouracích prací:

1/2 měsíce

e) Vliv na okolí stavby

Po dobu trvání bourací prací bude okolí zatíženo zvýšenou hladinou hluku a prašností. Během bouracích prací je nutné přizpůsobit postup prací a dobu jejího provádění tak, aby byly tyto nepříznivé vlivy omezeny na nejnižší možnou míru.