

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Objektem určeným k demolici je mostní objekt přes Babský potok na silnici III/3452 v zastavěné části obce Vilémov s místní částí Klášter.

Stávající mostní objekt je šikmý most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena na vtoku 2 ks železobetonových trub průměru 1 000 mm ukončených betonovými čelními zdmi. Na výtoku pokračuje původní půlkruhová klenba z lomového kamene. Založení mostu je pravděpodobně plošné.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Šířka vozovky na mostě je cca 9,70m.

### **b) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě**

Pro posouzení stavu konstrukce byla provedena dne 4.6.2014 firmou PONTEX, s.r.o. hlavní mostní prohlídka. Vzhledem k velmi špatnému stavu spodní stavby i nosné konstrukce a značným nákladům na přestavbu mostu bylo rozhodnuto o její demolici a výstavbě mostu nového. Přítomnost azbestu ve stavbě není prokázána.

### **c) Připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení**

Před zahájením bouracích prací je nutné :

- provizorní přeložení kabelů pozemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.

### **d) Ochranná a bezpečnostní pásma**

Prostor bouracích prací se nachází v ochranném pásmu vodního toku Babský potok.

Bourací práce budou rovněž prováděny v blízkosti nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.

Ochranná pásma :

- Ochranné pásmo nadzemních vedení VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m, od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0 m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50 m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.

**Projektant upozorňuje na možnost výskytu munice z druhé světové války u hráze rybníka.**

**e) Zhodnocení kontaminace škodlivými látkami pro životní prostředí**

Konstrukce mostu je železobetonová se živičnou vozovkou, opěry mostu betonové částečně obložené kamenem. Z toho důvodu nehrozí vážné ohrožení kontaminací škodlivými látkami pro životní prostředí při dodržení bezpečnostních opatření při pohybu stavebních mechanismů po obou březích toku.