

## **TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**

### **a) Popis konstrukčního systému stavby, stav nosného systému**

Objektem určeným k demolici je mostní objekt přes Babský potok na silnici III/3452 v zastavěné části obce Vilémov s místní částí Klášter.

Stávající mostní objekt je šikmý most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena na vtoku 2 ks železobetonových trub průměru 1 000 mm ukončených betonovými čelními zdmi. Na výtoku pokračuje původní půlkruhová klenba z lomového kamene. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Šířka vozovky na mostě je cca 9,70m.

### **b) Postup bouracích prací**

Před zahájením bouracích prací je nutné provedení přeložky podzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. vedených v konstrukci mostu.

- uzavření provozu, dopravní značení uzavírky a objízdné trasy
- odstranění vozovkových vrstev
- odstranění vrstev násypu nad vtokovými troubami a kamennou klenbou
- odstranění kamenné klenby a vrchní části čelní zdi
- odbourání zbývajících částí nosné konstrukce nad čelní zdi a nad troubami
- odstranění 2 ks železobetonových trub průměru 1 000 mm
- odstranění zbytku čelní zdi na výtoku a kamenných křídel včetně základových konstrukcí

Projektant upozorňuje na možný výskyt munice z druhé světové války u hráze rybníka.

V průběhu bouracích prací musí být dodrženy podmínky stanovené správcem toku a provedena bezpečnostní opatření vzhledem k tomu, že bourací práce budou probíhat v těsné blízkosti podzemního a nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.