

T e c h n i c k á z p r á v a

1. Identifikační údaje

Stavba: III/3452 Klášter most ev. č. 3452-1
Objekt č: SO 101 Silnice III/3452
Katastrální území: Klášter u Vilémova
Obec: Klášter u Vilémova
Kraj: Vysočina
Investor: Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 JIHLAVA
IČO: 000 904 50

Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 JIHLAVA

Projektant objektu: OPTIMA spol. s r.o.
Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
IČO: 15030709
DIČ: CZ 15030709

2. Základní údaje

Objekt řeší vedení dopravy během realizace stavby. Jedná se o zřízení objížděky a o provizorní dopravní značení.

3. Všeobecný popis

Objížděka je navržena po silnicích II. třídy přes město Golčův Jeníkov.

3.1 Popis objektu

Před zahájením stavebních prací je třeba vyznačit objízdnou trasu a osadit přechodné dopravní značky. Jejich umístění bylo projednáno s Policií ČR DI. Výstavba se předpokládá v jedné etapě.

3.2. Související objekty

S objektem souvisí následující objekty:

SO 001 Demolice mostu
SO 101 Silnice III/3452
SO 101.1 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Most ev.č. 3452 – 1
SO 401 Přeložka el. vedení NN

4. Popis prací

Realizace stavby se předpokládá následovně:

4.1. Dopravně inženýrské opatření

Stávající silnice III/3452 spojuje obec Vilémov s místní částí Klášter. Úprava silnice III/3452 v délce 71,61 m bude plynule výškově a šířkově napojena na stávající silnici. Úprava silnice, demolice mostu a výstavba nového mostu si vyžádá celkovou uzavírku silnice III/3452 v místě stavby a bude tedy nutno zřídit provizorní objízdnu trasu. Po jednání se zástupci investora a starostou obce Vilémov byla objízdna trasa zvolena přes obce Vilémov, Golčův Jeníkov, Frýdnava a Rybníček v délce cca 10,0 km. O povolení uzavírky a stanovení přechodného dopravního značení požádá zhotovitel stavby Městský úřad v Chotěboři, odbor dopravy po předchozím schválení Policií ČR KŘP KV DI Havlíčkův Brod a KSÚS Vysočiny v řádném předstihu.

5. Úprava objízdny trasy

Projektant nepředpokládá zásadní úpravy objízdny trasy. Před povolením objížděky bude trasa prohlédnuta, budou provedeny opravy výtluků vozovky a osazení dopravního značení. Po ukončení objížděky bude trasa opět prohlédnuta a budou provedeny opravy výtluků vozovky. Jelikož se rozsah případných oprav nedá předpokládat, byl jejich rozsah odhadnut.

Oprava výtluků bude provedena ze živičné vrstvy ACO 11. Skutečný rozsah oprav výtluků bude proveden na základě souhlasu investora stavby.

Vyfrézované živičné vrstvy budou odvezeny a uloženy na místo určené správcem silnice KSÚS Vysočiny.

6. Ochrana a bezpečnost při práci

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Při provádění všech prací je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců, pěších i

místní dopravy. Staveniště je třeba řádně označit. **Projektant upozorňuje na možný výskyt munice z druhé světové války u hráze rybníka.**

7. Závěr

Návrh objížďky a dopravního značení byl projednán s Policií ČR KŘP KV DI Havlíčkův Brod.

Ve Vysokém Mýtě 3/2015

Zpracoval: Ing. Pořický