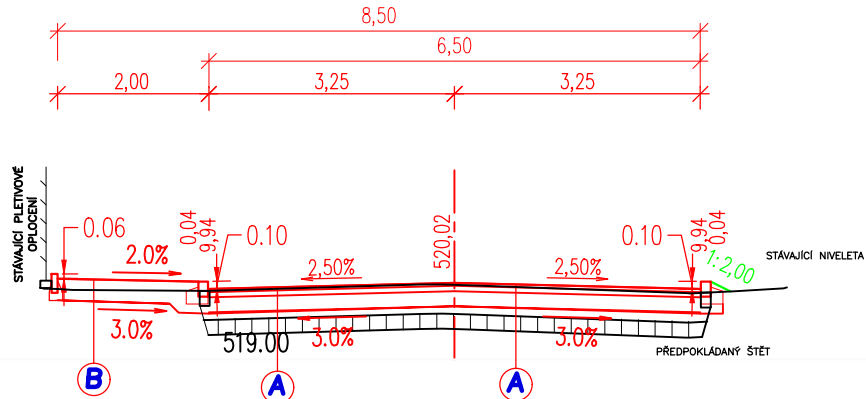
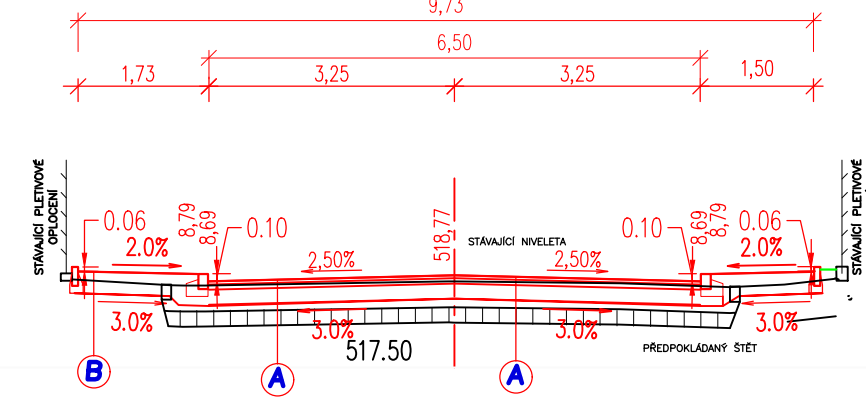


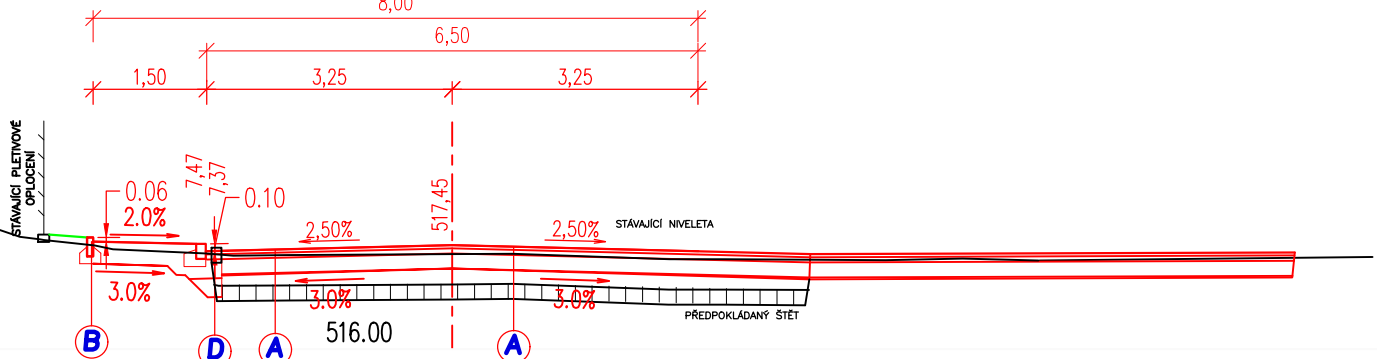
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.050 00



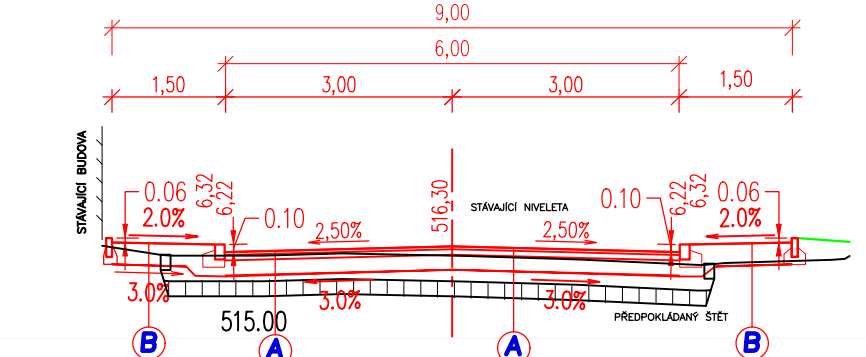
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.100 00



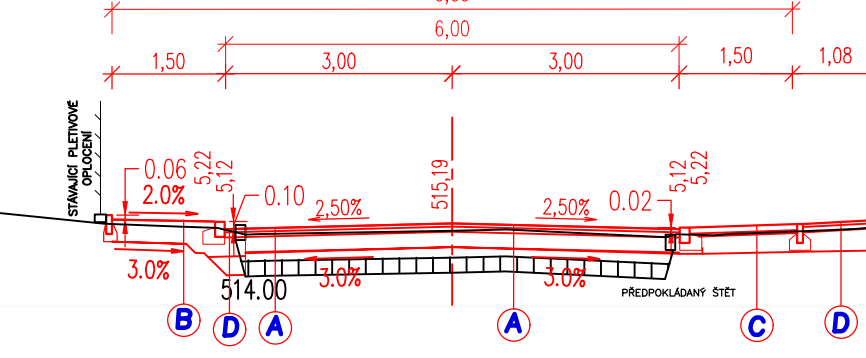
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.150 00



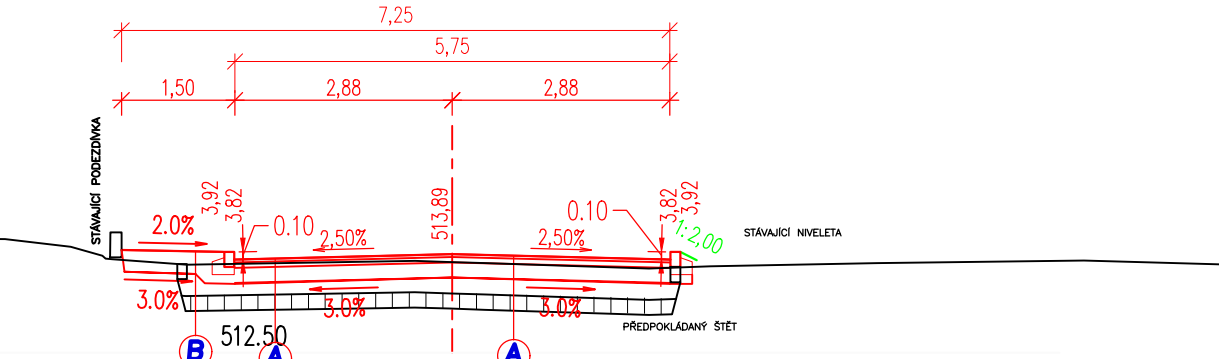
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.200 00



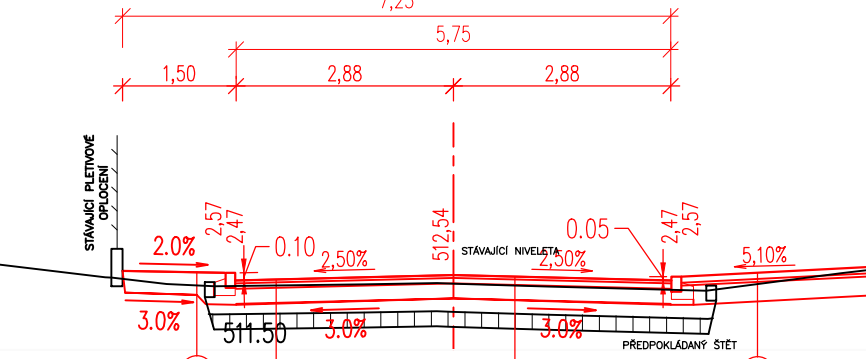
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.250 00



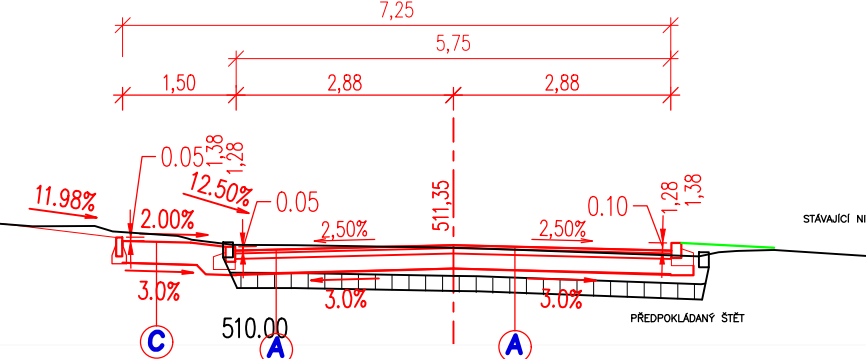
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.300 00



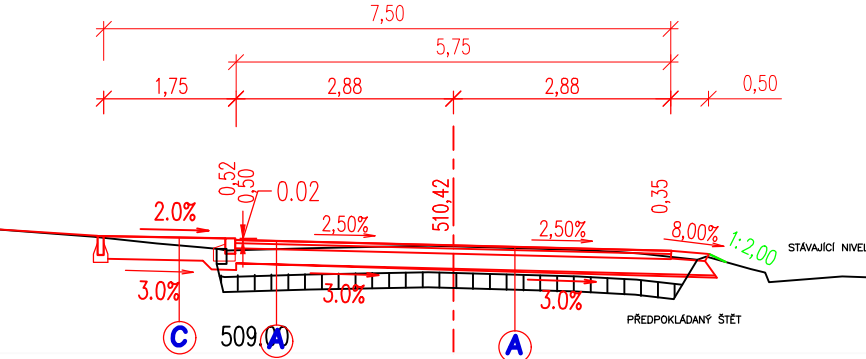
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.350 00



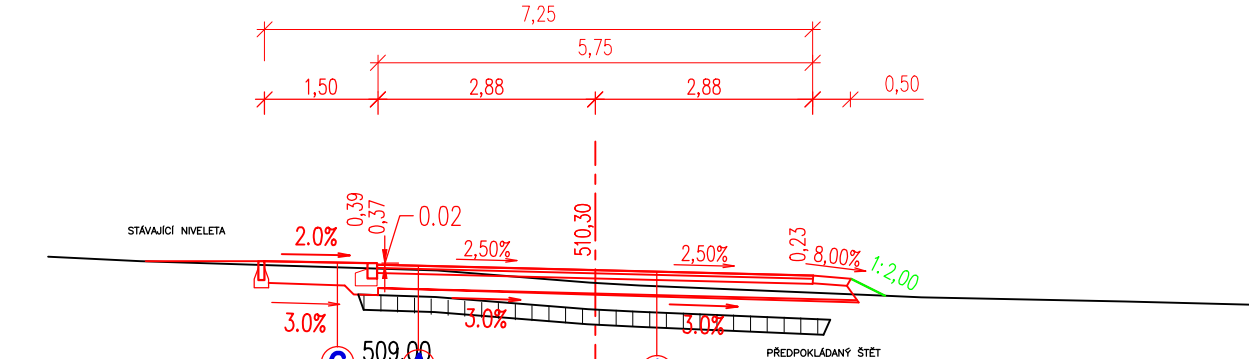
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.400 00



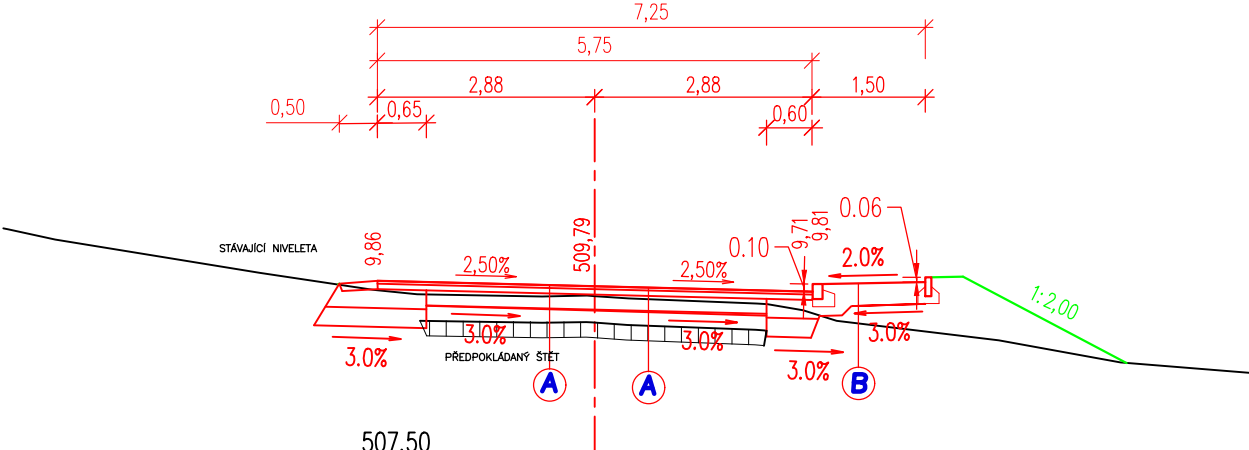
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.450 00



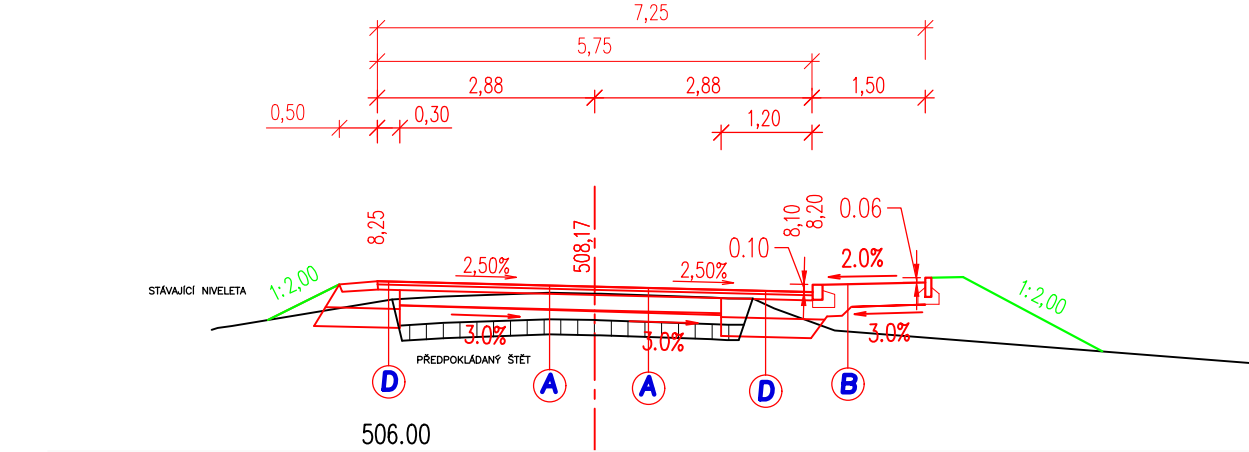
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.500 00



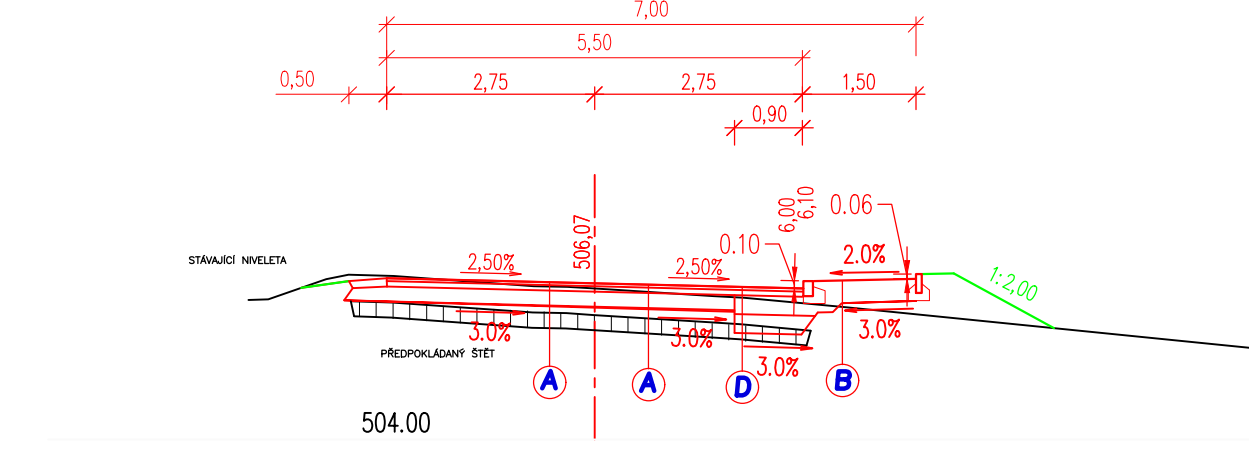
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.550 00



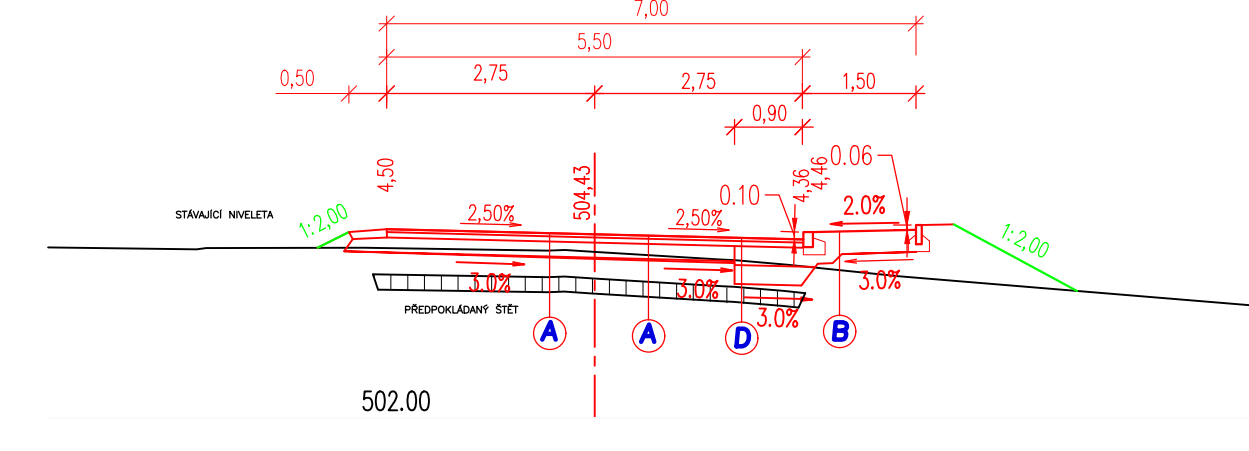
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.600 00



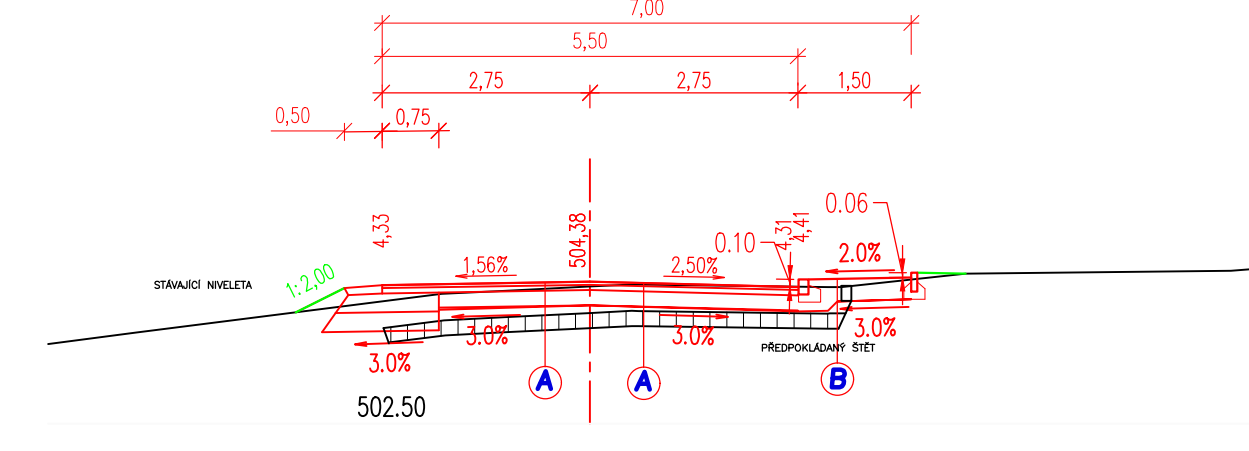
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.650 00



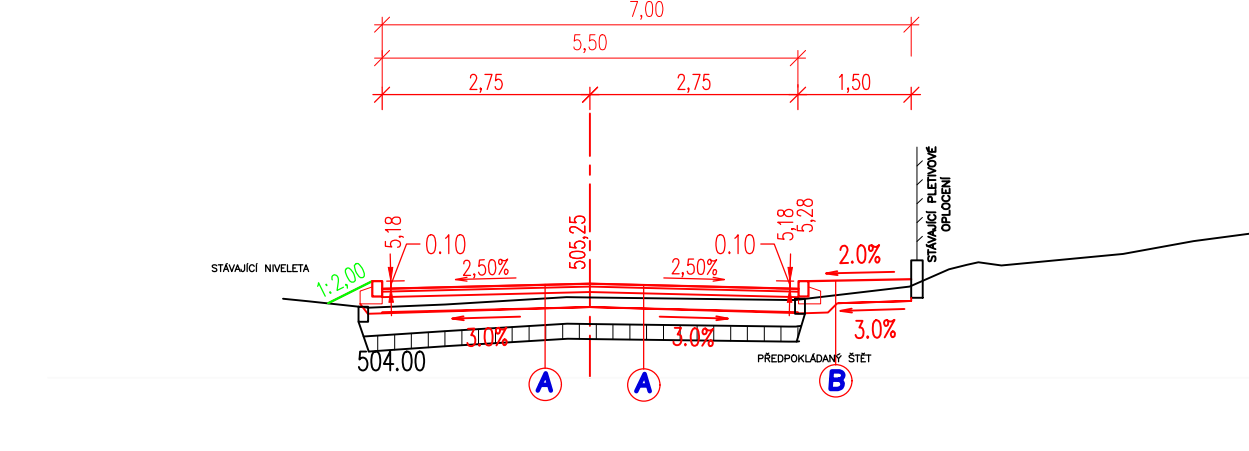
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.700 00



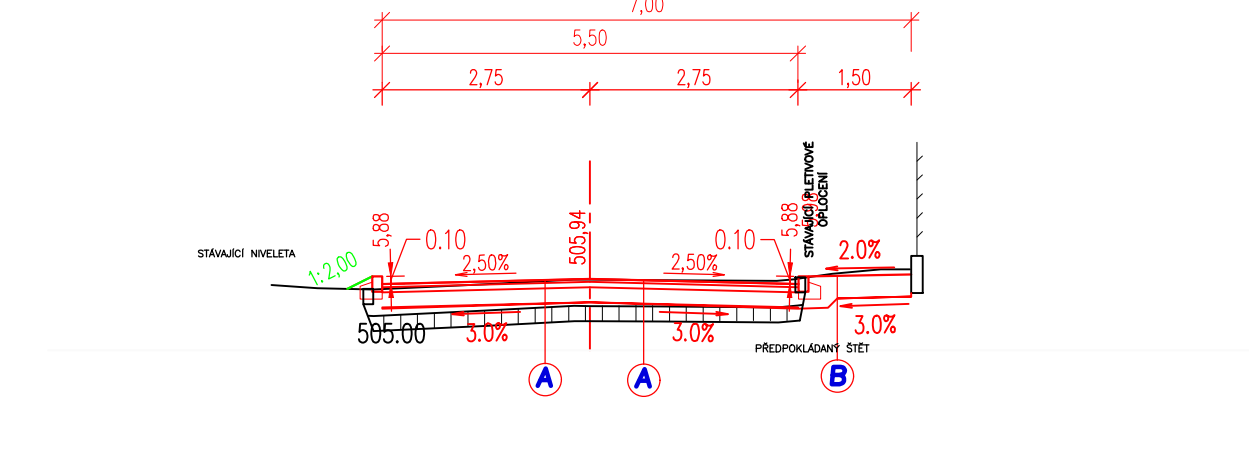
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.750 00



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.800 00



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 V km. 0.850 00



A SKLADBY VOZOVKY SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–6–N–PIII

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11	40
SPJOVACÍ POSTŘÍK	(OKS I) 70
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	RS 200–250
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	RS 200–250
RECYKLACE ZA STUŽENÁ RSČA	RS 200–250
2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství min. 4% cementu	SD 200
VYROVNÁNÍ NEROVNOSTÍ A DOSYPÁNÍ (SD FR.0–63)	SDA 100

CELKEM 410–460 mm
POZN. PŘESNÝ POMĚR PŘÍMĚSI RECYKLACE, BUDE UPŘESNĚN PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY

C SKLADBA VJEZDY Z.DLAŽBA, SKLADBA DLE TP 170, D2–D–1–VI–PIII

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL (ČSN 736131) 80
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO	L (ČSN 736126) 40
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–32	SDA (ČSN 736126) 250
SANACE – ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SDA (ČSN 736126) 200

CELKEM 570 mm (370) mm
POZN. PŘÍPADNÝ ROZSAH SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY
Hutnější pláň – Ev2 = 45 MPa

F DOPLNĚNÍ SKLADBY MIMO MOŽNÉ PROVEDENÍ RECYKLACE ZA STUŽENÁ SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–6–IV–PIII

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11	40
SPJOVACÍ POSTŘÍK	(OKS I) 70
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	RS 200–250
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	RS 200–250
RECYKLACE ZA STUŽENÁ RSČA	RS 200–250
2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství min. 4% cementu	SD 200
SANACE – ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SDA 250

CELKEM 610 mm (860) mm
Hutnější pláň – Ev2 = 45 MPa
POZN. PŘESNÝ ROZSAH STABILIZACE, SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY

B SKLADBA CHODNIKY Z.DLAŽBA, SKLADBA DLE TP 170, D2–D–1–CH–PIII

ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	(DL) (ČSN 736131) 60
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO	DDK (ČSN 736126) 30
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SD (ČSN 736126) 200
SANACE ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SD 200

CELKEM 490 mm (290) mm
SKLADBA BEZ SANACE CELKEM 490 mm
Hutnější pláň – Ev2 = 30 MPa
POZN. PŘESNÝ ROZSAH STABILIZACE, SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY

D SKLADBY DOPLNĚNÍ VOZOVKY SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–6–N–PIII

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11	40
SPJOVACÍ POSTŘÍK	(OKS I) 70
OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	RS 200–250
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	RS 200–250
RECYKLACE ZA STUŽENÁ RSČA	RS 200–250
2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství min. 4% cementu	SD 200
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–32 + RMAT V POMĚRU 6:4	SD 250
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SDA 200

CELKEM 250 mm
POZN. PŘESNÝ ROZSAH STABILIZACE, SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY
Hutnější pláň – Ev2 = 45 MPa
SKLADBA BEZ SANACE CELKEM 560 mm (810) mm

E SKLADBY AUTOBUSOVÝ ZÁVĚS SKLADBA – ŽULOKOSTKY D1–D–1–VI–PIII

KAMENNÁ KOSTKA ŽULOVÁ 80/110	100
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO	40
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	RS 200–250
RECYKLACE ZA STUŽENÁ RSČA	RS 200–250
2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství min. 4% cementu	SD 300
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–32 + RMAT V POMĚRU 6:4	SD 300
SANACE – ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	250

CELKEM 440 mm (690) mm
Hutnější pláň – Ev2 = 45 MPa
POZN. PŘESNÝ ROZSAH STABILIZACE, SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY

G PARKOVACÍ STÁNÍ DLE TP 170 SKLADBA – ŽULOKOSTKY D2–D–1–VI–PIII

KAMENNÁ ŽULOVÁ KOSTKA STŘEDNÍ 100/100	(DL) 100
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO	DDK 40
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SD 150
ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	SD 150
SANACE – ŠTERKODRT' FRAKCE 0–63	250

CELKEM 690 mm (440) mm
Hutnější pláň – Ev2 = 45 MPa
POZN. PŘESNÝ ROZSAH STABILIZACE, SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY

POZNÁMKY:

- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ viz SITUACE!!!
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!!!
- VŠECHNY POKLOPY A SOUPATA PŘED PRŮJEZDEM FŘEZY BUDOU PŘEKRYTY A GEODETICKY ZAMĚŘENY
- SKUTEČNÉ HLUBKA ŠTĚVY BUDE OVĚŘENA POMOCÍ KOPANICH SOND PO 10m
- PŘI KRÍŽENÍ A SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽET ODSTUPY DLE ČSN 73 6005
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VŠEKÉRE TECHNOLOGICKE POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VYHL. 37/2001 Sb. –
- PŘI PROVEDENÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
- STAVBA BUDE PROVEDĚNA V SOULADU S VÝKRESY č.398/2009SB, PROJEKTANT DOPORUČUJE KONZULTOVAT DETAILY SE ZÁSTUPCEM MČP

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712

SO 102 KOMUNIKACE III/3473

SO 103 CHODNIKY III/3473 A 34712

SO 104 CHODNIKY III/3473

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ


INVESTOR KSOS

INVESTOR KSOS

INVESTOR KSOS

INVESTOR KSOS

INVESTOR KSOS – POUŽITO (KOPÍJKA SLOŽENÍ)

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP	 <div>Havlíčkův Brod s.r.o. Prámyslová 441 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝ STUPEŇ tel./fax: 569 400 525, tel./fax: 602 334 377 e-mail: marek@dmch.cz</div>
ing.J.MAREK	M. KRUPÍČKA	ing.P.BLAHA	ing.J.MAREK	
OBEC : MALČÍN	OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA				
INVESTOR : KSOS VYSOČINY, OBEC MALČÍN				
III/3473 a III/34712 Malčín - průtah				
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – III/3473				
DATUM				02/2021
STUPEŇ PD				DUSP+PDPS
Č. ZAKÁZKY				20007
MĚŘITKO				1:100
ČÁST DOKUM.				Č. VÝKRESU
D.1.1				7