

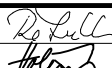

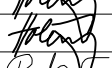
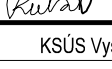



OBJEDNATEL DOKUMENTACE	 <p>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	 <p>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</p>

D SO 190

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

DSP

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS Vysočiny, p. o.	DATUM	04/2022
NÁZEV AKCE III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská				FORMÁT	A4
				MĚŘITKO	-
				ÚČEL	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	20121
NÁZEV OBJEKTU	SO 190 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	190_01_TZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					1

DOKUMENTACE

DSP

III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská

SO 190 – Trvalé dopravní značení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

a)	identifikační údaje objektu.....	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	vazba na případné technologické vybavení	5
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

a) identifikační údaje objektu

Stavba: III/03824 Jihlava, ul. R. Havelské, Pražská
Objekt: SO 190 – Trvalé dopravní značení
Pozemní komunikace: III/03824
Katastrální území: Jihlava, Bedřichov u Jihlavy a Staré Hory
Kraj: kraj Vysočina
Začátek úpravy: km 0,000 00
Konec úpravy: km 1,177 92
Úsek: 2323A007 2323A11702, 2323A117022323A11704, 2323A117042323A11703, 2323A117042323A116

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 190 řeší úpravu stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

V rámci prací bylo zmapováno stávající svislé dopravní značení (SDZ) a zakresleno do situace. Bylo navrženo nové SDZ i vodorovné dopravní značení (VDZ). Část stávajícího SDZ bude ponechána, část přemístěna do nové polohy, část bude zrušena bez náhrady a část bude úplně nová.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro návrh dopravního značení nebylo nutné využít žádných speciálních průzkumů. Projektant při jeho návrhu vycházel z výše uvedených TP a zákonů, ze znalosti území i zkušeností z obdobných staveb.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržené svislé a vodorovné dopravní značení úzce souvisí se všemi objekty pozemních komunikací.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na novém asfaltovém povrchu, který bude proveden v rámci příslušného stavebního objektu (SO 101, 102, 103).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Neobsazeno.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé DZ

Stávající svislé dopravní značení, které bude v rozporu s novým dopravním řešením bude demontováno.

Svislé dopravní značky budou velikosti základní ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu anebo na sloupky veřejného osvětlení. Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude třídy min. RA 2.

Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů. Bude použita výhradně barva bílá. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 (dle příslušných tabulek). Použitá barva musí odpovídat "Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky" schváleného MD ČR, platného pro dané období.

Všechny vodorovné dopravní značky budou provedeny z materiálů s dlouhodobou životností (dvousložkový plast). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště musí být toto značení strukturální.

Předznačení vodorovného dopravního značení bude provedeno hladkou barvou bílé barvy.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP příp. ZTKP. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užívané pro provedení VDZ musí být schváleny MD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65, podle TP 133 a Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2-Vodorovné dopravní značky.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vodorovné dopravní značení bude provedeno před uvedením hotové stavby do provozu nástřikem jednosložkovou barvou jako předběžné na dobu tří měsíců. Po uplynutí této doby bude provedeno definitivní značení dvousložkovým nástřikem v reflexní úpravě.

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

Při osazování dopravních značek podle přiložené situace je nutná spolupráce zhotovitele s Policií ČR.

Policie ČR má právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit.

Pravidelnou údržbu definitivního dopravního značení bude provádět správce komunikace.

Postup výstavby celé stavby je uveden v souhrnné technické zprávě – viz příloha B projektové dokumentace.

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění výstavby po jednotlivých pracovních úsecích a současně potřeby vedení veřejného provozu. Celkovou dobu stavby odhadujeme na dobu 30 týdnů.

Vlastní provádění vodorovného dopravního značení by nemělo celkově překročit dobu 1 týdne.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet

technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Pokud bude stavba realizována až za delší časový období, před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko – kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

i) vazba na případné technologické vybavení

Návrh dopravního značení není v rámci této stavby vázán na technologické vybavení.

Součástí stavby není žádné proměnné dopravní značení, ani komunikační systém.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.