

Další technické podmínky

Stavba: II/134 Kaliště průtah

Předmětem stavby je oprava intravilánu silnice II. třídy č./134 v obci Kaliště. Cílem této stavby je oprava nevyhovujícího stavu vozovky, která bude provedena recyklací za studena jako subdodávka. Vozovka je navržena v průměrné šířce 5,8 m. Vedení trasy, šířkové uspořádání a niveleta se stavbou měnit nebudou.

Celková délka navržené opravy: 270 m.

Průměrná šířka recyklovaných stávajících vrstev vozovky: 5,9 m.

Plocha pro recyklaci: 1 600 m².

Technické podmínky

Jedná se dle soupisu o tyto práce:

- rozpojení (rozfrézování) stávajících vozovkových vrstev
- v úseku km 20,030 – 20,140 bude provedena recyklace za studena na místě s reprofilací povrchu stávající vozovky. V úseku 20,140 – 20,300 bude (s ohledem na výškové navázání na úroveň ploch stávajících sjezdů, vozovek místních komunikací a v minulosti realizovaných silničních obrub) výškově reprofilován kryt vozovky z penetračního makadamu. Odtěžený materiál bude vrácen zpět do trasy stavby, rozprostřen, reprofilován s následnou realizací recyklace za studena na místě.
- recyklace vrstev RS CA (na místě) tl. 200 mm technologií za studena dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“, včetně stanovení receptury pro recyklaci, průkazných zkoušek a předepsaných kontrolních zkoušek při současné reprofilaci sklonů, přehrnutí profilu a rovinatosti dle TP 208 a platných ČSN
- daná recyklace bude provedena s případnou úpravou zrnitosti předrcením, doplněním drobným drceným kamenivem, s přídavkem cementu 4% a asfaltové emulze 3,4% (2% zbytkového asfaltu) dle TP 208
- infiltrační postřik z kationaktivní emulze do 1,0 kg/m² zbytkového pojiva s podrceným kamenivem v množství do 4,0 kg/m²

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Návrh DIO zajistí zadavatel.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

Zadávací podklady

Soupis prací v programu ASPE.