D
SO 109

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin RAMBOUSEK	
VYPRACOVAL	Ing. Lucie MIKULÁŠKOVÁ	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

NÁZEV AKCE

II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131

SO 109 Silnice II/348 - úsek Úsobí intravilán

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM	01/2020
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
ÚČEL	DSP
ČÍS. ZAKÁZKY	18010
ARCHIVNÍ ČÍS.	101_03_POP.dwg
ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D.9.1

OBSAH:

1 Identifikační údaje stavby 3
2 Všeobecně 3
3 Směrové vedení 3
4 Výškové vedení 4
5 Příčné uspořádání 4
6 Konstrukce úpravy 4
7 Vytýčení stavby 4
8 Odvodnění 4
9 Inženýrské sítě 5
10 Dopravní značení 5
11 Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 5
12 Zemní práce 5
13 Provádění 5
14 Poznámky k soupisu prací 5
15 Různé 5

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131
Stavební objekt:	SO 109 Silnice II/348 – úsek Úsobí intravilán
Místo stavby:	II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131, okres Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Úsobí [774766]
Druh stavby:	oprava
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání společného povolení

2 Všeobecně

Akce řeší opravu krajské silnice II/348 mezi Humpolcem, m.č. Rozkoš a křižovatkou II/131. Pro účely projektu je trasa rozdělena do 13 stavebních objektů.

Stavební objekt SO 109 Silnice II/348 – úsek Úsobí intravilán je řešen v km 1,700 – 2,433 17

3 Směrové vedení

Směrové vedení silnice vychází ze stávajícího stavu a je přehledně následující:

km	1+481.412 – 1+727.174	je přímá
	1+727.174 – 1+776.925	je levostranný oblouk R = 45 m
	1+776.925 – 1+841.179	je přímá
	1+841.179 – 1+878.876	je pravostranný oblouk s přechodnicí R = 15 m
	1+878.876 – 1+955.510	je přímá
	1+955.510 – 2+006.011	je levostranný oblouk s přechodnicí R = 65 m
	2+006.011 – 2+023.321	je přímá
	2+023.321 – 2+041.179	je pravostranný oblouk R = 25 m
	2+041.179 – 2+072.317	je přímá
	2+072.317 – 2+105.847	je levostranný oblouk R = 20 m
	2+105.847 – 2+130.830	je přímá
	2+130.830 – 2+148.020	je pravostranný oblouk R = 15 m
	2+148.020 – 2+179.632	je přímá
	2+179.632 – 2+224.987	je levostranný oblouk s přechodnicí R = 50 m
	2+224.987 – 2+245.964	je přímá
	2+245.964 – 2+283.846	je levostranný oblouk R = 300 m
	2+283.846 – 2+313.444	je přímá
	2+313.444 – 2+382.290	je pravostranný oblouk R = 79 m
	2+382.290 – 2+481.241	je přímá

4 Výškové vedení

Výškové vedení vychází z tvaru příčného řezu, navržené technologie a kopíruje stávající stav.

5 Příčné uspořádání

Šířka vozovky kopíruje stávající stav, tj. v šířkách 4,50 m, 5,0 m, 5,50 m. Příčný sklon silnice v zásadě kopíruje stávající sklon z důvodu výškového napojení k jednotlivým objektům.

Na vozovku budou po obou stranách navazovat krajnice zpevněné živičným recyklátem š. 0,25 m. Navazující terén se upraví, ohumusuje a zatravní.

6 Konstrukce úpravy

V úseku provádění byla realizována jedna sonda k ověření složení konstrukce vozovky. Stávající konstrukce ve složení 16 cm obalovaných asfaltových vrstev, 7 cm penetračního makadamu s dehtem a 13 cm štěrkodrti.

V SO 109 je navržena oprava vozovky technologií studené recykláže. Část asfaltových vrstev se odstraní, provede se studená recyklace na základě rozboru, který zajistí zhotovitel a následně se položí obalované živičné vrstvy. Snahou výškového řešení je zachovat přibližně stávající výškový průběh hran vozovky.

Konstrukce vozovky je ve složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,25-0,6 kg/m^2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 +	50 mm
Spojovací postřik s podrcením	PS-E	0,25 – 0,6 kg/m^2
Recyklace podkladních vrstev za studena		150 mm
Celkem		min. 250 mm

V trase jsou lokálně úseky s nedostatečnou šířkou a místa, které jsou podle „Diagnostiky“ neúnosná a zde bude konstrukce odebrána a bude vytvořena nová, vozovka bude v těchto místech rozšířena nebo opravena konstrukcí výše uvedenou +:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm
Štěrkodrť	ŠD$_A$	150 mm
Štěrkodrť	ŠD$_A$	150 mm
Celkem		min. 360 mm

V těchto úsecích a místech je počítáno i s úpravou podložních zemin výměnou o tloušťce 40 cm. Minimální modul přetvárnosti pláně podloží je uvažován $E_{def,2}$ = 45 MPa,

7 Vytýčení stavby

Vytýčení stavby je zadáno souřadnicemi.

8 Odvodnění

V celém úseku bude odvodnění povrchových vod primárně zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odváděna na krajnici a na terén nebo do příkopu. Navazující terén bude v rámci akce srovnán a upraven tak, aby voda bezpečně odtékala.

Stávající příkopy budou obnoveny, pod vozovkou jsou převáděny pomocí propustků, které není třeba upravovat. Navazující potrubí bude pročištěno.

9 Inženýrské sítě

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

Vzhledem k navržené technologii opravy se nedá předpokládat dotek s podzemními inženýrskými sítěmi.

10 Dopravní značení

Stávající režim provozu na komunikaci se po realizaci stavby nezmění a dopravní značení zůstane zachováno.

11 Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neřeší se.

12 Zemní práce

Na základě provedených sond a dohod s investorem byla zvolena technologie studené recykláže. Navazující terén bude napojen, ohumusován a zatravněn.

13 Provádění

Provádění je za vyloučeného provozu.

14 Poznámky k soupisu prací

Výměry jednotlivých položek jsou získány odměřením ze situace. Zhotovitel ve své nabídce započítá potřebné rozšíření jednotlivých konstrukčních vrstev.

V položce čistění příkopů je započítána délka oboustranného příkopu s vynecháním vjezdů a to z toho důvodu, že prakticky v celé trase jsou zanesené. Fakturace čistění bude podle skutečné délky obnovení příkopů a k tomu navázané množství nánosů (odvoz a uložení na skládce včetně poplatku).

Vytěžený materiál z neúnosné konstrukce vozovky (penetrace s dehtem, štěrky) bude použita na výměnu podložních zemin.
Zhotovitel při realizaci bude sledovat složení konstrukce vozovky a v případě odchylek od uvažovaného složení bude ihned informovat investora a tuto změnu zaznamená do stavebního deníku.

V soupisu uvedená položka „Úprava konstrukce vozovky u stromů“ se vztahuje na stromy, které jsou v bezprostřední blízkosti vozovky a způsobují její lokální deformace. Přesná lokalizace a množství bude zhotoviteli určeno při předání staveniště. V této položce je zahrnuto ruční odstranění deformované části vozovky, odhalení kořenů pod vozovkou, posouzení možnosti odstranění kořenů (nutno stanovisko příslušného odborníka), odstranění kořenů a ošetření a doplnění konstrukce vozovky.

15 Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.