Most 03826-1

Most přes potok Jihlávku v obci Rančířov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 03826-1 (Most přes potok Jihlávku v obci Rančířov)
Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing. číslo oprávnění 135/2011
D I V Y P, spol. s r.o.
Datum provedení prohlídky: 7.7.2021
Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim PokornýBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 19.0°C Teplota NK: 19.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 03826 Staničení km: 0.613km Ev.č.mostu: 03826-1
Název objektu: **Most přes potok Jihlávku v obci Rančířov**
Staničení ve směru: od silnice I/38 do Rančířov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu s úložnými prahy. Svahy u opěr jsou dlážděny lomovým kamenem - kyneta z lomového kamene. Úložné prahy na opěrách jsou ŽB, výšky 0.65 m.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1990 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je sestavená z 18 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků ŽMP.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Uložení nosné konstrukce je přímé.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na pravé straně výšky 0.12m, na levé straně výšky 0.14m
[3.2]	3.3.1	římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu ŽB prefabrikované. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0.5 m a šířku 0.95 m.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace je celoplošná (lze vidět Kř1P).

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu I100, horní madlo je ocelová trubka profilu 100 mm, vnitřní madla jsou z ocelových trubek profilu 60 mm a svislá výplň je tvořena ocelovými trubkami profilu 30 mm. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1.15m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulky s evidenčními čísly jsou na mostě osazeny. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka Jihlávky. Dno pod mostem je přirozené.Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Mostní opěry jsou bez závad. U OP2 je na pravé straně rozpadlý patní ochranný práh.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Trhliny v opevnění svahu okolo křídel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky ve sparách mezi nosníky (druhý nosník od POS).

			Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Nebyly pozorovány žádné závady v uložení nosné konstrukce.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výtluky, výspravy. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.
[3.2]	3.3.1	římsa	Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Zatékání pod římsy.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci (spáry mezi nosníky).

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Eroze svahů před mostem. Chybí vodní skluzy.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, celoplošnou korozi. Místy odrezlé spodní madlo.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.

5.odstranění nutno provést ihned

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat podhled nosné konstrukce. Hrozí snížení stavebního stavu NK.
[4]	4.2	Zábradlí	Opravit a natřít zábradlí.

3.odstranění nutno do 1 roku

[5]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opravit patní ochranný práh.
[6]	3.3.1	římsa	Očištění říms včetně svislých ploch.
[7]	3.5	Izolační systém NK	Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.
[8]	4.8	Odvodnění	Zřídit před mostem vodní skluzy.

2.odstranění nutno do 5 let

[9]	3.3.1	římsa	Při opravě vozovky provést zálivky okolo říms.

bez uvedení naléhavosti

[10]	1.2.4	křídlo	Nenavrhuji.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 19.8.2021
Číslo jednací:

Poznámka:
Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějíčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
III - Dobrý (koefic. a=1.0)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 29.0t
Vr = 71t
Ve = 297t
Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti
Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti
Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Pohled ve směru staničení

Celkový pohled levá strana - POS

Celkový pohled pravá strana - NAS

Pohled na opěru č. 1

Podhled na nosnou konstrukci

Pohled na opěru č. 2

Křídlo č. 1 - levá strana

DSCN6791.JPG

4.2 Zábradlí
Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, celoplošnou korozi. Místy odrezlé spodní madlo.

Křídlo č. 2 - levá strana

Křídlo č. 1 - pravá strana

DSCN6792.JPG

4.2 Zábradlí
Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, celoplošnou korozi. Místy odrezlé spodní madlo.

Křídlo č. 2 - pravá strana

Zatékání, opadané krycí vrstvy, zkorodovaná výztuž.

2.1 Nosná konstrukce
Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky ve sparách mezi nosníky (druhý nosník od POS). Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky.

Rozpad svahového opevnění před OP2 na pravé straně.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Mostní opěry jsou bez závad. U OP2 je na pravé straně rozpadlý patní ochranný práh.

Zatékání pod levou římsou.

3.3.1 římsa
Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.
Zatékání pod římsy.

Zatékání s inkrustacemi přes spáru mezi 1. a 2. nosníkem na levé straně před OP2.

2.1 Nosná konstrukce
Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky ve sparách mezi nosníky (druhý nosník od POS). Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky.

IMG_20210707_1109111.jpg

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Mostní opěry jsou bez závad. U OP2 je na pravé straně rozpadlý patní ochranný práh.

IMG_20210707_1109377.jpg

2.1 Nosná konstrukce
Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky ve sparách mezi nosníky (druhý nosník od POS). Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky.