



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

11.09.2023 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 3

spisová značka zadavatele: **KVAD2403**

ev. číslo veřejné zakázky: **Z2023-036666**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL:

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Zadavatel v Technických a provozních standardech zveřejnil následující:

2.5 Nízkopodlažnost a bezbariérovost vozidla

Tato vozidla musí být vybavena výsuvnou nebo sklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku, či elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík. Přesná specifikace je uvedena samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel.

Dopravce se zavazuje zajistit nasazování nízkopodlažních a bezbariérových vozidel dle požadavků objednatele. Všechna nově zařazovaná vozidla musí být částečně nízkopodlažní LE (Low Entry).

V období prvních dvou let od zahájení provozu je dopravce povinen zajišťovat přepravu cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) v počtu min. 75 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy). Po uplynutí dvou let od zahájení provozu je dopravce povinen zajišťovat přepravu cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) v počtu 100 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy). Požadavek na nízkopodlažnost vozidel se nevztahuje na vozidla operativní a provozní zálohy.

Uchazeč se táže, zda poslední věta, tj. že požadavek na nízkopodlažnost vozidel se nevztahuje na vozidla provozní a operativní zálohy znamená, že tato vozidla nemusí plnit všechny povinnosti uvedené v bodě 2.5 Technických a provozních standardů, nebo zda vozidla provozní a operativní zálohy, která nebudou nízkopodlažní, resp. Low Entry, musí být povinně vybavena výsuvnou nebo sklopnou plošinou?“

Odpověď:

Zadavatel stanovil požadavek jako „jeden“ („nízkopodlažnost a bezbariérovost“), nikoli jako požadavek zvlášť na „nízkopodlažnost“ a zvlášť na „bezbariérovost“, a tak je třeba ustanovení Technických a provozních standardů VDV vykládat. Zadavatel tak uvádí, že citované ustanovení Technických a provozních standardů VDV je nutno naopak vykládat tak, že vozidla operativní a provozní zálohy nemusí být vybavena výsuvnou nebo sklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku, či elektrické tříkolce pro invalidy, neboť se z pohledu zadavatele jedná o jeden požadavek.

2)

Dotaz:

„Zadavatel v Technických a provozních standardech zveřejnil následující:

2.3.2 Starší vozidla vstupující do systému VDV přípustných kategorií S, V, Vplus

Vozidla musí splňovat následující požadavky – mít níže uvedené vybavení:

Tato vozidla nemusí mít částečně nízkopodlažní provedení LE (Low Entry), tím není dotčena povinnost uvedená v kapitole 2.5

a dále v

2.5 Nízkopodlažnost a bezbariérovost vozidla

Tato vozidla musí být vybavena výsuvnou nebo sklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku, či elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík. Přesná specifikace je uvedena samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel.

Dopravce se zavazuje zajistit nasazování nízkopodlažních a bezbariérových vozidel dle požadavků objednatele. Všechna nově zařazovaná vozidla musí být částečně nízkopodlažní LE (Low Entry).

V období prvních dvou let od zahájení provozu je dopravce povinen zajišťovat přepravu cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) v počtu min. 75 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy). Po uplynutí dvou let od zahájení provozu je dopravce povinen zajišťovat přepravu cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) v počtu 100 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy). Požadavek na nízkopodlažnost vozidel se nevztahuje na vozidla operativní a provozní zálohy.

Uchazeč se táže, zda uvedené formulace znamenají, že starší vozidla podle čl. 2.3.2 Technických a provozních standardů, která nebudou nízkopodlažní, resp. Low Entry, musí být povinně vybavena výsuvnou nebo sklopnou plošinou.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že citované ustanovení Technických a provozních standardů VDV je nutno naopak vykládat tak, že povinnost z odst. 2.5 Technických a provozních standardů VDV, která není dotčena, je povinností na dodržení procentuálního podílů vozidel v provedení LE (Low Entry). Zadavatel uvádí, že každé jednotlivé vozidlo nemusí být v provedení LE (Low Entry), což uvedl u požadavků na starší vozidla. Zároveň však zadavatel u tohoto požadavku upozornil na „provozní“ povinnost vztahující se k vozovému parku jako celku, tj. zajišťovat přepravu

cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) min. 75 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy).

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel upozorňuje, že lhůta pro podání nabídek a termín otevírání nabídek se v souladu s § 99 odst. 2 zákona nemění, neboť to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace nevyžaduje.

PODPIS

Kraj Vysočina

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

(elektronicky podepsáno)