

Akce : **PARKOVACÍ PLOCHY V AREÁLU VOŠ A SŠVZZ TŘEBÍČ**

Místo stavby : **k.ú. Třebíč-Podklášterí (769916) ; p.č. st.712; 560/123**

Investor : **VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505; 674 01 Třebíč**

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO-01.100 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SEZNAM PŘÍLOH

C1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

C1.2. VÝKRESY

C1.2.1 Situace pozemní komunikace

C1.2.2. Podélný profil komunikace

C1.2.3. Vzorový příčný řez

C1.2.4. Charakteristické příčné řezy

C1.2.5. Souřadnice hlavních bodů

Akce : **PARKOVACÍ PLOCHY V AREÁLU VOŠ A SŠVZZ TŘEBÍČ**

Místo stavby : **k.ú. Třebíč-Podklášterí (769916) ; p.č. st.712; 560/123**

Investor : **VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505; 674 01 Třebíč**

C. STAVEBNÍ ČÁST

SO-01.100 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

C1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

C1.1. Technická zpráva

C1.1.a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: PARKOVACÍ PLOCHY V AREÁLU VOŠ A SŠVZZ TŘEBÍČ

Místo stavby: k.ú. Třebíč-Podklášteří (769916) ; p.č. st.712; 560/123

C1.1.b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v katastrálním území města Třebíč; část Podklášteří (769916) ; p.č. st.712; 560/123, v severovýchodní části areálu VOŠ a SŠVZZ Třebíč, Žižkova 505.

Předmětem návrhu je zpevnění stávající zatravněné plochy pro odstavení vozidel školy. Plocha je navržena s krytem z distanční betonové dlažby. Navazuje na jižní hranu příjezdové obslužné komunikace za vjezdovou severovýchodní branou. Plocha se nachází nad svahem , který ji odděluje od ploch hřišť. Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zarážky.

Plocha obsahuje 24 parkovacích stání pro osobní vozidla, 3 stání podélná, 21 kolmých a 12 stání pro motocykly.

Stávající kabel NN zasahující do navržené pojížděné plochy bude uložen do kabelové chráničky z PVC žlabu vč. rezervy v dl. 25,0 m.

Pro osvětlení plochy jsou navržena 2 svítidla na stožáru vč. kabel. vedení dl. 74,0 m a rezervní chráničky z trub DN110 dl. 64,0 m.

Odvodnění je řešeno vsakem dlážděným povrchem a odtokem do přilehlé zeleně, pláň bude odvodněna šterkovou podkladní vrstvou.

Přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

C1.1.c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Staveniště je dobře použitelné pro projektovanou výstavbu zpevněné plochy. V prostoru stavby se nenachází navážky nutně určené k odtěžení. Hladina podzemní vody nebude negativně ovlivňovat výstavbu. Lokalita je stabilní. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Před pokládkou jednotlivých vrstev konstrukce zpevněných ploch bude zkontrolována únosnost zemní pláně. Při zjištění nedostatečné únosnosti podloží, budou provedena potřebná opatření pro její zvýšení.

C1.1.d. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje pouze SO-01.100 Zpevněné plochy

C1.1.e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavební řešení

Předmětem návrhu je zpevnění stávající zatravněné plochy. Plocha bude sloužit pro odstavení zemědělské techniky, dále může být využívána pro parkování osobních vozidel a motocyklů.

Plocha navazuje na jižní hranu příjezdové obslužné komunikace s živičným krytem za vjezdovou severovýchodní branou. Hrana bude seříznuta a podél ní se osadí v úrovni nájezdový obrubník. Plocha se nachází nad svahem, který ji odděluje od ploch hřišť. Z důvodu bezpečnosti bude podél jižní hrany zpevněné plochy na hraně svahu osazeno svodidlo a betonové zarážky.

Na ploše je možné umístit 24 parkovacích stání pro osobní vozidla, z nich 3 stání podélná v š. 2,25 m a dl. 6,75 m, krajní doplněna vjezdovým a výjezdovým klínem dl. 1,0 m. 21 kolmých stání š. 2,50 m a dl. 4,50 m, krajní jsou rozšířena na 2,75 m, přilehlá komunikace je navržena v š. 6,0 m. Ve zúžené části plochy je umístěno 12 šikmých š. 1,20 m a dl. 2,50 m. stání pro motocykly.

Zpevněné plochy budou ohraničeny podél jižní hrany nájezdovými obrubníky 15/15/100 cm a a podél severní hrany silničními obrubníky 15/25/100 cm, hrana komunikace bude opticky od parkovacích stání oddělena přídlažbou 10/25/50.

Plochy o celkové výměře 626 m² budou vydlážděny distanční betonovou dlažbou.

Odvodnění je řešeno vsakem dlážděným povrchem a odtokem do přilehlé zeleně, pláň bude odvodněna šterkovou podkladní vrstvou.

Stávající terén se svažuje jihozápadním směrem. Podélný sklon komunikace v ose činí 1,78 %, příčně jsou komunikace a parkovací stání vyspádovány vpravo ve sklonu 4%, parkovací stání vlevo ve sklonu 6%.

Pro osvětlení plochy jsou navržena 2 svítidla na stožáru vč. kabel. vedení dl. 74,0 m a rezervní chráničky z trub DN110 dl. 64,0 m.

Přilehlé plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Skladba konstrukce C – vozovka dlážděná (D2-D-1 PIII):

Betonová dlažba distanční. 20/10;20/8 přírodní šedá	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z písku fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
Podklad ze šterkodrti fr. 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Podklad ze šterkodrti fr. 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněná pláň na 45 MPa		

Celkem konstrukce

520 mm

Mechanická odolnost a stabilita

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu případnému zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Případná násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Před pokládkou konstrukčních vrstev komunikačních ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN a předpisů. Pro dlažby ČSN 73 6131, šterkové podsypy ČSN 73 6126 .

C1.1.f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je řešeno vsakem dlážděným povrchem a odtokem a vsakem do přilehlé zeleně, pláň bude odvodněna šterkovou podkladní vrstvou.

C1.1.g. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Navrhované úpravy neobsahují dopravní značení.

C1.1.h. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky ani požadavky nejsou stanoveny.

C1.1.i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není známa

C1.1.j. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.

Nejsou součástí.

C1.1.k BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhované komunikační úpravy neobsahují opatření ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a DOS T 5/11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob .

V Třebíči , říjen 2021

Vypracovala : S.Štádániová