

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 53961/2015

Vyřizuje/telefon
Bc. Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
4. 8. 2015

Veřejná zakázka: Provedení diagnostiky vozovky georadarem a deflektrometrem včetně zaměření laserscanerem

Dodatečné informace č. 1

Vážený,

sdělujeme Vám, že zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749 poskytuje dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky. Dodatečná informace je poskytována na základě ust. § 49 odst. 2), 3) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.

Dotaz č. 1.

V zadávací dokumentaci, v článku č. 5 „Technické požadavky na měřicí systémy ...“, uvádíte požadavek na mobilní mapovací systém včetně doporučených parametrů sběru dat. Předpokládáme, že doporučené parametry sběru dat jsou pouze doporučením a ne striktním požadavkem na konkrétní typ mobilního mapovacího systému. Jedná se zejména o požadavek na snímání bodů z minimální výšky 2,5 m, který nemá vzhledem k povaze zakázky žádné opodstatnění a rovněž by značně omezoval volnou soutěž více zájemců vzhledem k tomu, že tento požadavek plní v ČR pouze jeden dostupný systém. Prosíme o potvrzení, že tento požadavek je uveden pouze v rámci „doporučených parametrů sběru dat“ a není závazný.

Odpověď na dotaz č. 1:

Doporučené parametry sběru dat jsou „doporučujícím“ parametrem vyplývajícím z potřeby zadavatele získat plnění s předpokladem dalšího využití dle požadavků zadávací dokumentace. „Doporučující“ parametry, dle názoru zadavatele, zajistí řádné plnění předmětu zakázky, nicméně zhotovitel může aplikovat i jiné parametry, které zajistí realizaci předmětu plnění v souladu se zadávací dokumentací.

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci v článku č. 5 „Technické požadavky na měřicí systémy ... „ uvádíte v odstavci „ Požadavky na zpracování dat“, že z pořízených dat mobilního mapování má být provedena „podrobná vektorová kresba“ s lomovými body jednotlivých linií maximálně po 20 metrech. V zadávací dokumentaci však nikde není specifikován požadavek na prvky, které mají být digitalizovány, čímž vzniká velká nejistota v rozsahu zpracování a tím i cenové kalkulaci podle předloženého zadání. Je předmětem mapování komunikace dotčená hrana krajnice komunikace a nebo také další prvky a pokud ano, tak které. Specifikujte v dodatečné informaci, prosím, případný mapovací klíč, nebo prvky, které mají být digitalizovány.

Odpověď na dotaz č. 2:

V souladu s požadavky na předmět a rozsah plnění jsou předmětem mapování veškeré hrany komunikace a další prvky, které mají nebo mohou mít vliv na vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci předmětné komunikace.

Dotaz č. 3:

V zadávací dokumentaci v článku č. 10 „Kvalifikační požadavky...“ uvádíte v odstavci „Technické kvalifikační parametry“ požadavek na referenci ve formě 3 a nebo 2 služeb jejichž předmětem byla realizace zaměření laserscannerem a hloubkovým zaměřením georadarem a deflektometrem. Z formulace nevyplývá, zda se jedná o společný požadavek plnění všech třech typů sběru různých dat v jedné referenci a nebo v různých referencích. Z povahy toho, že u uvedených typů sběru dat, tj. laserscanningu, měření georadarem a pořizování dat deflektometrem se jedná o zcela odlišné způsoby měření dat, s různým využitím, např. v projekci, vycházíme z předpokladu, že reference na jednotlivé typy sběru dat mohou být i samostatné a nemusí být logicky spojené, či poskytnuté jednomu subjektu zároveň. Prosíme o potvrzení tohoto požadavku.

Odpověď na dotaz č. 3:

Parametrický rozsah sběru či využití dat v rámci prokazování technických kvalifikačních předpokladů nemusí zahrnovat komplexní výčet využití technologie v rámci jedné prokazované zakázky. Reference na jednotlivé typy sběru či využití dat mohou být i samostatné, musí však být logicky spojené a směřovat k realizaci jedné projektové dokumentace.

Dotaz č. 4:

v ZD bod 5 – Technické požadavky na měřicí systémy a na provádění sběru a zpracování dat je uvedeno:

Rázové zatěžovací zařízení (deflektometr, FWD)

Použité rázové zatěžovací zařízení a způsob prováděného měření bude odpovídat platným technickým normám a technickým předpisům pro rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

V zadávací dokumentaci není specifikován požadavek na četnost zkoušek FWD na km např. 20 ks / km délky silnice. Zároveň není jasné, zda požadujete jádrové vývrty např. min. v rozsahu 3 vývrty / km a vrtané sondy např. min. v rozsahu 1 sonda / km silnice.

V rámci určení nabídkové ceny a pro jednoznačné vyhodnocení kritéria nejnížší nabídkové ceny prosím upřesněte tyto dotazy:

Jakou požadujete četnost zkoušek (FWD) na kilometr délky silnice?

Jsou součástí diagnostiky požadovány i jádrové vývrty včetně vrtaných sond?
Jestliže ano, prosím upřesněte počet.

Odpověď na dotaz č. 4:

Četnost zkoušek (FWD) na kilometr délky silnice 25 m (předpoklad v obou pruzích střídavě, kdy je mezi zkušebními místy 50 m v daném jízdním pruhu).

Součástí diagnostiky jsou jádrové vývrty a kopané sondy v četnosti 3 vývrty a jedna sonda na každý km. V případě kratšího úseku jádrový vývrt po 250 m a jedna kopaná sonda na úsek.

Dotaz č. 5:

Chci se zeptat, zda technické kvalifikační předpoklady, které se dokládají ve formě realizace služeb musejí být provedeny všemi třemi diagnostickými zařízeními na stejných stavbách (vozovkách), nebo jestli může být reference na diagnostiku rázovým zařízením FWD a georadarem samostatně od reference na měření laserovým skenerem. Do nedávna se tyto metody nespojovaly a výsledky laser scanu se při diagnostice stavu vozovek nepoužívaly, takže takových příkladů, kde se měřilo všemi třemi metodami zároveň mnoho není.

Odpověď na dotaz č. 5:

Parametrický rozsah sběru či využití dat v rámci prokazování technických kvalifikačních předpokladů nemusí zahrnovat komplexní výčet využití technologie v rámci jedné prokazované zakázky. Reference na jednotlivé typy sběru či využití dat mohou být i samostatné, musí však být logicky spojené a směřovat k realizaci jedné projektové dokumentace.

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství