

II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008

STAVEBNÍK:

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Ing. Petr Šedivý




Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Droždín

PDOS

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. Petr ŠEDIVÝ projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Droždín IČO 07912463, DIČ CZ8404155364	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. IRINA VROBLOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OKRES ŽDĚR NAD SÁZAVOU	ORP ŽDĚR NAD SÁZAVOU	DATUM	12/2022
OBEC SVRATKA	K.Ú. SVRATKA, ČESKÁ CIKÁNKA		FORMÁT	
ČÁST: <h2>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</h2>			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDOS
			ČÍS. ZAKÁZKY	2108
			ARCHIVNÍ ČÍS.	2108
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI				B.2

Dokument:

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba:

II/354 Svratka – odstranění mostu ev. č. 354-008

Investor a objednatel projektové dokumentace:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Petr Šedivý
Bukovanská 393/15,
779 00, Olomouc – Droždín

Koordinátor BOZP při přípravě stavby:

Ing. Irina Vroblová
Fischerova 691/21
779 00 Olomouc
Číslo osvědčení: KARO/080/KOO/2018

	Titul, jméno, příjmení	Datum	Podpis	Stupeň
Vypracoval:	Ing. Irina Vroblová Koordinátor BOZP na staveništi člen ČSSK	08/2022	Ing. Irina VROBLOVÁ Koordinátor BOZP na staveništi Fischerova 21, CZ-779 00 Olomouc Mobil: +420 603 370 479 IČO: 73171956, DIČ: CZ6362031874	DBP
				Č. páre

Obsah

Seznámení odpovědných pracovníků zhotovitelů stavby s plánem BOZP a jeho aktualizacemi	3
Záznam o aktualizaci plánu BOZP	3
A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	4
A.1 Údaje o stavbě	4
A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu	5
A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, koordinátorovi, zadavateli stavby	5
B. Situační výkres stavby	6
C. Náležitosti požadavků na obsah plánu BOZP	6
C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi	6
C.2 Postupy na staveništi při realizaci dané stavby	6

Přílohy:

Příloha č. 1	C. 2 Katastrální a koordinační situační výkres
Příloha č. 2	Přehled právních předpisů
Příloha č. 3	Náležitosti oznámení o zahájení prací na stavbě

Seznámení odpovědných pracovníků zhotovitelů stavby s plánem BOZP**Stavba: II/354 Svratka – odstranění mostu ev. č. 354-008**

Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že jsem byl seznámen s plánem BOZP stavby. Poskytnutým informacím jsem porozuměl. Závazně zajistím poučení a seznámení svých podřízených zaměstnanců s plánem BOZP stavby.

Poř. č.	Zhotovitel (název, sídlo, IČ)	Zástupce zhotovitele, tel., e-mail	Funkce	Datum	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					

Záznam o aktualizaci plánu BOZP

Datum provedení aktualizace	Krátký obsah aktualizace	Aktualizaci provedl

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A.1 Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o odstranění stavby: mostu ev. č. 354-008, který se nachází ve městě Svatka na silnici II/354 vedoucí z Předhradí do Svařenova. Stavba je trvalá.

b) Název stavby

II/354 Svatka – odstranění mostu ev. č. 354-008

c) Místo stavby

kraj:	Vysočina
okres:	Žďár nad Sázavou
obec:	Svatka [596868]
katastrální území:	Svatka [761567], Česká Cikánka [761532]
parcelní čísla pozemků:	k.ú. Svatka – 411/1, 411/2, 1148/10; k.ú. Česká Cikánka – 73/1, 254/9
označení pozemní komunikace:	silnice II/354

d) Charakter a popis stavby

Předmětem stavby je odstranění mostu ev. č. 354-008, který dlouhodobě neplní svojí funkci. Původně se jednalo o most přes místní náhon, který byl však v minulosti zrušen a před předmětným mostem byl odkloněn do řeky Svatky a za mostem byl zasypán. Vzhledem k nevyhovujícímu stavebního stavu mostu ev. č. 354-008 a k tomu, že most v současnosti již nepřevádí silnici II/354 přes žádnou překážku a tudíž neplní svojí funkci, bude most zrušen.

Jedná se o jednopolový šikmý deskový most neznámého stáří. Základy mostních podpěr jsou pravděpodobně plošné. Opěry a rovnoběžná křídla jsou masivní monolitické betonové s povrchovou úpravou vápenocementovou omítkou. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska, přímo uložená na lepenku. Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí, chodníky nejsou provedeny. Mostní římsy jsou monolitické železobetonové, na levé římse je ocelové zábradlí s vodorovnou výplní se třemi madly, na pravé římse není zábradlí osazeno. Odvodnění je tvořeno sklonem vozovky mimo most.

Délka mostu je 7,27 m, šířka mostu je 12,65 m, volná šířka mostu je 9,2 m, výška mostu nad terénem je 1,37 m. Zatížení a zatížitelnost mostu: $V_n = 14 \text{ t}$, $V_r = 17 \text{ t}$.

Most bude odstraněn po polovinách, aby byl zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu. Přesný postup bouracích prací stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele. Předpokládá se, že most bude odbouráván postupným rozřezáním a rozebíráním od shora dolů. Vybouraný materiál bude tříděn a odvážen na skládku. Podrobně – viz bod C.2 písm. m) tohoto plánu BOZP stavby.

Odstraňovaná stavba není členěna na jednotlivé objekty. Součástí odstraňované stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

e) Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu. Účelem stavby je odstranění nevyhovujícího mostu ev. č. 354-008, který dlouhodobě neplní svojí funkci.

f) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané termín odstranění stavby je rok 2023 nebo 2024. Předpokládaná doba trvání prací jsou cca 2 měsíce.

Návaznost a souběh jednotlivých pracovních činností bude znázorněn v harmonogramu postupů prací (dále HMG), který bude zpracován před zahájením realizace stavby zhotovitelem stavby a bude přílohou tohoto plánu BOZP na staveništi. Aktualizaci plánu BOZP provede koordinátor BOZP při realizaci stavby.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Řešené území leží ve městě Svatka na hranici katastrálních území Svatka a Česká Cikánka. Odstraňovaný mostní objekt ev. č. 354-008 se nachází na silnici II/354 vedoucí z Předhradí do Svařenova. Mostní objekt leží na hranici zastavěného území na rozhraní ulic Pláňava a U Mostu.

Odstranění tohoto mostu nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry ani na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

Most bude odstraňován po polovinách, aby byl zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází na hranici zastavěného území a současně v chráněné krajinné

oblasti, musí zhotovitel volit použité technologie s ohledem na požadavky ochrany životního prostředí, tj. technologie méně zatěžující okolí hlukem, prachem, emisemi spalovacích motorů a vibracemi. Při provádění veškerých bouracích prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. Po skončení bouracích prací zhotovitel uvede staveniště do původního stavu.

Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Proto je nutné organizovat staveništní dopravu s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území v průběhu bouracích prací. Aby nedocházelo k obtěžování okolí, je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti.

Před výjezdem vozidel mimo prostor staveniště musí být provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace musí být pravidelně čistěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

Při realizaci bouracích prací musí být aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem:

- při znečištění veřejné komunikace musí být neprodleně provedena její očista;
- při řezání, broušení či obdobných prašných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním;
- demoliční/výkopové práce nesmí být prováděny během silného proudění větru;
- při nakládání se suti/zeminou zamezit nadměrné prašnosti (použití fólií, tkanin apod.), pro manipulaci se suti a sypkými odpady používat uzavíratelné kontejnery. Při odvozu suti zajistit plachtování nákladů na ložné ploše automobilů;
- s výše uvedenými opatřeními musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

V místě levé římsy bouraného mostu jsou umístěny poštovní schránky a značka autobusové zastávky. Značka autobusové zastávky bude po dobu výstavby demontována, skladována na bezpečném místě po ukončení výstavby zpětně osazena na původní místo. Poštovní schránky budou pod dobu provádění bouracích prací dočasně přesunuty na vhodné dostupné místo mimo dosah bouracích prací, aby mohli být po dobu výstavby obsluhováni, a po ukončení výstavby budou zpětně osazeny na původní místo.

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu

a) Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Na stavbě „II/354 Svratka – odstranění mostu ev. č. 354-008“ (dále jen stavba) budou prováděny práce dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Z výše uvedeného vyplývá, že je nutné, aby byl pro tuto stavbu zpracován plán BOZP.

Budou-li na staveništi v souladu s § 14, odst. 1) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel (investor) stavby povinen určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP na staveništi s přehledem k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinační opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.

Pokud stavba svým rozsahem překročí objem prací stanoveny § 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací na staveništi Oblastnímu inspektorátu práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli a vyvěsit stejnopis oznámení na viditelném místě u vstupu (vjezdu) na staveniště (náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto plánu BOZP stavby).

b) Právní předpisy

Viz příloha č. 2 Přehled právních předpisů

c) Podklady pro zpracování plánu BOZP

- Projektová dokumentace stavby zpracovaná projektantem Ing. Petrem Šedivým
- Vyjádření a stanoviska vlastníků technické infrastruktury
- Závazná stanoviska, vyjádření dotčených orgánů a institucí
- Záznam o hlavní prohlídce mostu

A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi při přípravě stavby

a) Generální projektant

Ing. Petr Šedivý, IČO: 07912463, Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc – Droždín

b) Identifikační údaje hlavního projektanta

Ing. Petr Šedivý, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1202239

c) Koordinátor během přípravy stavby

Ing. Irina Vroblová, IČ: 73171956, Fischerova 691/21, 779 00 Olomouc, č. osvědčení: KARO/080/KOO/2018

B. Situační výkres stavby

Viz příloha č. 1: C. 2 Katastrální a koordinační situační výkres

C. Náležitosti požadavků na obsah plánu BOZP**C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi**

- Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Žďár nad Sázavou č.j. ŽP/955/22/MC ze dne 29.6.2022, z něhož vyplývají následující podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP:
 - Je třeba při bourací činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením: čištění vozidel před výjezdem ze staveniště, čištění komunikací znečištěných stavbou, zkrápění, plachtování vozidel při přepravě sypkých materiálů, při silném proudění větru nebudou prováděny demoliční nebo výkopové práce.
- Závazné stanovisko agentury ochrany přírody a krajiny ČR č.j. 02333/ZV/22 ze dne 4.7.2022, z něhož vyplývají následující podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP:
 - Řeka Svratka není stavbou přímo dotčena, nachází se však v její bezprostřední blízkosti (cca 20 m). Při stavbě je proto nutno postupovat tak, aby nebyla kontaminovaná škodlivými látkami, které do ní mohou uniknout při odstraňování mostu a uvádění komunikace do odpovídajícího stavu (provozními kapalinami z použité techniky, stavebními materiály).
- Stanovisko správce povodí a správce DVT IDVT 10205350 Povodí Moravy s.p. zn. PM-50857/2021/5203/So ze dne 3.12.2021, z něhož vyplývají následující podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP:
 - Dopravní prostředky a stavební mechanizmy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní z biologicky odbouratelných olejů.
 - Zařízení staveniště (včetně mezískladek zeminy) nebude situováno v bezprostřední blízkosti DVT IDVT 10205350 a musí být zabráněno smyvu zeminy do vodního toku.
- Bod bude v případě nutnosti aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

C.2 Postupy na staveništi při realizaci dané stavby**a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem****Zásadní rizika pro body a) až g)**

- ✓ Pád pracovníků, naražení různých částí těla po pádu v prostorách staveniště;
- ✓ podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracovních schůdcích, prozatímních schodištích, vyrovnávacích můstcích, lávkách, a jiných pomocných pracovních podlahách;
- ✓ zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách stavby;
- ✓ propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi;
- ✓ pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam, propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a překrytím otvorů;
- ✓ pády pracovníků při vystupování a sestupování ze schodů a žebříků;
- ✓ pád a následný úraz nepovolané fyzické osoby pohybující se po staveništi nezajištěném proti vstupu nepovolaných fyzických osob;
- ✓ dopravní nehody.
- **a.1 Zajištění stavby**
- V rámci realizace demolice mostu ev. č. 354-008 dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/354 v místě bouraného stavebního objektu, vždy však bude zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu. Dopravní značení v průběhu omezení dopravy bude provedeno dle schémat z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, 3. Vydání z roku 2015. Podrobně – viz PD výkres č. D.1.7. Dopravní inženýrská opatření.

- Vzhledem k tomu, že bude most bourán po polovinách, doprava z obou směrů bude převedena do jednoho jízdního pruhu v nebourané polovině mostu prostřednictvím provizorního dopravního značení. Pruh, ve kterém bude probíhat provoz dopravy, bude oddělen od pracovního místa a zajištěn z obou stran pomocí betonových svodidel.
- Je doporučeno pro lepší upozornění případných chodců umístit na začátku a na konci pracoviště na silnici II/354 spolu s dalšími dopravními značkami dopravní značku „Průchod pro pěší zakázán“ (viz obr. 1).
- Samotné zařízení staveniště a skladovací plochy budou umístěny na plochách v blízkosti bouraného mostu. Hranice staveniště jsou vyznačeny na Katastrálním a koordinačním situačním výkresu C.2 (viz příloha č. 1) a odpovídají hranicím dočasného záboru.

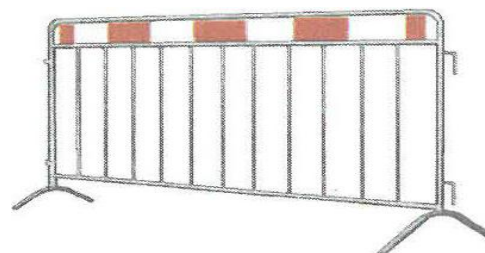
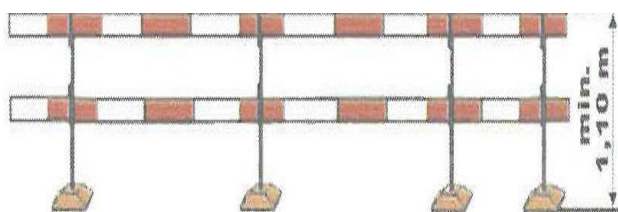
PRŮCHOD
ZAKÁZÁN

obr. 1

- Zařízení staveniště, skladovací plochy a výkopy budou souvisle oploceny po celou dobu výstavby dočasným mobilním oplocením o výšce minimálně 1,8m (viz obr. 2); jednotlivé dílce oplocení budou spojeny vhodným spojovacím materiálem tak, aby byl zcela zamezen přístup nepovolaných fyzických osob na staveniště. Oplocení staveniště bude opatřeno uzamykatelnými bránami pro vstup osob a vjezd vozidel stavby.
- Při provádění krátkodobých prací může být zajištění staveniště provedeno jako u liniové stavby. Tzn. musí být provedeno ohrazení zábradlím o výšce min. 1,1m (viz obr. 3), popř. zábranou v souladu s bodem C.2, písm. h.3 tohoto plánu BOZP stavby. Zároveň během pracovní směny může být zajištění pracovišť liniové stavby prováděno řízením provozu v místě práce. Hlídat pracoviště a řídit na něm provoz budou pracovníci zhotovitele, provádějící práce na tomto pracovišti pod vedením zodpovědné osoby určené zhotovitelem (zaměstnavatelem).



obr. 2



obr. 3

- Vzhledem k tomu, že součástí bouraného mostu nejsou chodníky pro chodce, nebudou po dobu provádění bouracích prací zřizovány náhradní obchodní trasy pro pěší.
- Před ukončením každé pracovní směny musí být všechny prováděné v místech krátkodobých dočasných záborů výkopy zasypány, popř. zajištěny způsobem uvedeném v předchozích odstavcích. Veškerý stavební materiál a odpad musí být uložen v souladu s bodem C.2, písm. a.2 tohoto plánu BOZP. Stroje a zařízení musí být odstaveny na určených zpevněných plochách, musí být uzamčeny a zajištěny proti neoprávněné manipulaci, pracovní nářadí strojů musí být zajištěno v nepracovní poloze.
- Pracovníci nesmí opustit místo práce (polední přestávka apod.) pokud neprovedou zajištění pracoviště dle předchozích odstavců.
- Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.
- Zhotovitel stavby určí způsob zabezpečení staveniště, pracovišť liniové stavby a skladů materiálu proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Za oplocení samotného staveniště odpovídá zhotovitel, který je povinen toto oplocení hlídat a opravovat.
- Kontrolu zajištění oplocení staveniště bude provádět koordinátor BOZP při realizaci stavby během kontrolních dnů, který se zjištěnými nedostatky seznámí odpovědné pracovníky zhotovitele stavby.
- Příjezd na staveniště (viz C. 2 Katastrální a koordinační situační výkres – příloha č. 1)
- Most ev. č. 354-008 se nachází ve městě Svratka na hranici katastrálních území Svratka a Česká Cikánka. Odstraňovaný mostní objekt ev. č. 354-008 se nachází na silnici II/354 vedoucí z Předhradí do Svařenova. Mostní objekt leží na hranici zastavěného území na rozhraní ulic Plánava a U Mostu.

- Příjezdy ke staveništi jsou po silnici II/354 a to z obou směrů a jsou vyznačeny na Katastrálním a koordinačním situačním výkresu (viz příloha č. 1). Na hranicích staveniště musí být vyznačen zákaz vstupu nepovolaným osobám pomocí bezpečnostních tabulek (viz obr. 4), které budou umístěny na vstupech a oplocení staveniště.



Zákaz vstupu na staveniště



Vstup jen v ochranné přilbě



Vstup jen s reflexní vestou



Vstup jen v bezpečnostní pracovní obuvi

obr. 4

- V rámci bouracích prací budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace bude pravidelně čištěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.
- a.2 Skladování a manipulace s materiálem

Zásadní rizika:

- ✓ pád osoby při chůzi a přenášení břemen po zakopnutí o překážku, uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy;
- ✓ pád břemene či skladovaného materiálu na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene či skladovaného materiálu, pohybujícím se břemenem;
- ✓ zhmoždění a naražení rukou a nohou při vysmeknutí a vyklouznutí břemene z ruky, přiskřípnutí prstů, přirazení ruky pracovníka;
- ✓ poškození páteře při dlouhodobějším zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze;
- ✓ při manipulaci s břemenem zranění o povrch břemene v důsledku bodnutí či pořežení, o ostré hrany přepravovaného materiálu, drsný nebo nerovný povrch materiálu, otřepy, vyčnívající hřebíky, páskovací plech, poškozený obal, třísky apod.;
- ✓ pád břemen v důsledku chybné manipulace, velké hmotnosti, nedostatečných úchopových možností, nedostatečného manipulačního prostoru;
- ✓ naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty.
- Jako skladovací plochy budou využity plochy v blízkosti mostu, které budou uzavřeny v rámci staveniště.
- Materiál bude skladován na vyhrazeném místě pro skládku a nakládku materiálu na volných zpevněných plochách a v mobilních skladech.
- Skladky materiálů musí být zajištěny takovým způsobem, aby na ně byl zcela zamezen vstup nepovolaných fyzických osob.
- Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou upřesněny a stanoveny zhotovitelem tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu vozidel IZS.
- Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení.
- Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebrat.
- Skladka sypkých hmot (zemina, štěrk apod.) se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných osob. Pokud je nezbytné odebírat sypkou hmotu ručně z hromad vyšších než 2m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy, a výška stěny nepřesáhla 1,5m.
- Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků: ostré hrany přepravovaného materiálu; vyčnívající hřebíky; pásky obalů, vázací dráty; drsný nebo nerovný povrch materiálu; třísky.
- Pád břemene může být vlivem chybné manipulace, velké hmotnosti, úchopovými možnostmi, nedostatečného manipulačního prostoru.
- Pro eliminaci rizik při ruční manipulaci s materiálem vyplývajících z předchozích bodů musí pracovníci používat vhodné OOPP, zejména nepoškozený pracovní oděv a vhodné pracovní rukavice.
- Vyčnívající ostré hřeby musí být odstraněny, popř. zatlučeny do desek, pásky obalů, vázací dráty apod. musí být ukládaný do určených k tomuto účelu nádob a pravidelně odváženy ze staveniště.
- Odpady ze stavby musí být ukládaný do kontejnerů a pravidelně odváženy na povolené sklady.
- a.3 Manipulace s materiálem pomocí zdvihacího zařízení

- Na stavbě se pro manipulaci s materiálem předpokládá využití upravených k tomuto účelu stavebních strojů. Pro zdvihání a manipulaci s těžkými konstrukčními stavebními díly může být použit automobilový jeřáb (v tomto případě bude bod aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby).
- Pro zdvihací zařízení, které bude používáno na staveništi, musí být zpracován „Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení“. Zásady BOZP při použití stavebních strojů jsou popsány v bodu C.2 písm. p.5 tohoto plánu BOZP.

b) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

- Vzhledem k charakteru stavby je doporučeno, aby byl provoz na staveništi řízen světelným signalizačním zařízením (v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, schéma B/6 „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením“. Podrobně – viz PD výkres č. D.1.7. Dopravně inženýrská opatření).

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

V souladu s PD a vyjádřeními správců sítí se na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti nacházejí následující stávající inženýrské sítě a rozvody, ze kterých vyplývají příslušná ochranná a bezpečnostní pásma:

- **Nadzemní vedení NN** – správce EG.D, a.s.
Při provádění prací musí být splněny následující podmínky „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti“ zn. P11356-26191024 ze dne 15.06.2022 a „Souhlasu s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.“ zn. M30230-27064040 ze dne 20.07.2022:
 - V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.
 - Při provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků BOZP, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.
 - Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
 - Dodržovat platná ustanovení norem, stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení uvedené v tomto vyjádření.
- **Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK)** – správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN).
Při provádění prací musí být splněny podmínky „Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.“ č. j. 709967/21 ze dne 26.06.2021, „Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. (souhlasu)“ č. j. 685819/22 ze dne 30.06.2022 a dokumentu „Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.“
- **Středotlaký plynovod** – správce GasNet, s.r.o.
Při provádění prací musí být splněny podmínky stanoviska zn. 500411940 ze dne 29.06.2021.
- **Kanalizace a vodovod** – správce VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.
Při provádění prací musí být splněny podmínky Vyjádření č.j. ZR/2508/2022-Še ze dne 11.07.2022:
 - V rámci dočasného záboru stavby (zařízení staveniště) nesmí být omezena funkčnost stávající kanalizace ve správě VAS, VAS zejména upozorňuje na zachování přístupu ke stávajícím kanalizačním šachtám
- **Ocelová chránička neznámého obsahu:** pod levou římsou stávajícího mostu se nachází ocelová chránička neznámého obsahu. V případě, že v rámci stavby bude zjištěno, že se v chráničce nachází provozované vedení IS, bude toto vedení zachováno, po dobu výstavby bude vyvěšeno a chráněno proti poškození a následně bude umístěno v původní poloze.

Zásadní rizika

- ✓ poškození a narušení podzemních vedení;
- ✓ zasažení elektrickým proudem při poškození izolace elektrických kabelů;
- ✓ požár nebo výbuch při narušení a poškození plynových potrubí.
- **Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu. Ochranným pásmem elektrické soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob.
- Nadzemní vedení NN není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 ED.4, která určuje nejkratší vzdálenosti nadzemního vedení NN od stavebních částí objektů (povrchů komunikací) a ČSN EN 50341-1 ED.2. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení NN (práce v blízkosti) je nutno dodržet vzdáleností dané ČSN EN 50110-1 ED.3.
- V blízkosti elektrického vedení a zařízení je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- **Ochranné pásmo podzemního vedení** tvoří souvislý prostor vymezený dvěma svislými rovinami vedenými po obou stranách podzemního vedení ve vodorovné vzdálenosti. Vodorovná vzdálenost se měří kolmo na podzemní vedení.
 - Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci a vyjádřeních jednotlivých provozovatelů (správců) inženýrských sítí musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi a vyznačen jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců.
 - Pokud se při vytyčení inženýrských sítí budou používat ostré kovové pruty (roxory), musí být jejich vyčnívající ostré konce zajištěny proti poranění osob vhodnými prostředky, například pomocí plastových ochranných krytů (kloboučků).
 - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací seznámeni obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
 - Zhotovitele stavby jsou povinni učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti. Zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.
 - Při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, se musí dodržet zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, musí být náležitě zajištěna pomocí odpovídajících chrániček,
 - obnažené potrubní vedení ve výkopu musí být zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení pomocí odpovídajících prostředků,
 - provádět výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ručně se zvýšenou opatrností.
 - Ochranná pásma podzemních vedení a sítí jsou podle zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 274/2001 Sb. následující:

Plynovod STL, NTL	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodní a stoková potrubí DN ≤ 500	1,5m na obě strany od potrubí
Vodovodní a stoková potrubí DN nad 500	2,5m na obě strany od potrubí

U vodovodních řadů a kanalizačních stok DN nad 200 včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce zvyšuje o 1,0m, měřeno horizontálně na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

Síť elektronických komunikací (SEK)	1,5m na každou stranu
-------------------------------------	-----------------------
 - Při ručních dokopávkách u kabelového vedení se nesmí používat nevhodné ruční nářadí (například sochory, špičáky). Použití pneumatického, motorového, akumulárního i elektrického nářadí a strojů v blízkosti podzemního vedení musí zhotovitel projednat s provozovatelem (správcem) vedení.
 - Kabelové vedení, které může být prováděním výkopových prací ohroženo, musí být náležitě zajištěno pomocí odpovídajících chrániček.
- d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**
- Zhotovitel stavby přijme opatření pro případ zdolávání mimořádné události, jako jsou havárie, požáry, výbuchy a jiná závažná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynu k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.
 - Zhotovitel stavby přijme výše uvedená opatření v souladu s **Havarijním plánem** – viz PD, část Souhrnné řešení stavby, příloha B.3.
 - Zhotovitel stavby je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikaci se považuje komunikace (šířky nejméně 3,00 m) pro příjezd požárních vozidel.
 - Zhotovitel stavby je povinen zajistit a určit podle druhů činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR a organizují evakuaci zaměstnanců. Každý zhotovitel je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.
 - Zhotovitel stavby musí zajistit zpracování požární poplachové směrnice, v níž budou uvedena důležitá telefonní čísla, která bude vyvěšena na viditelném místě v zařízení staveniště.

- Hořlavé látky a výbušné směsi, popřípadě tlakové láhve budou skladovány odděleně ve předem vymezených prostorách dle platných norem a směrnic, zejména v souladu s ČSN 07 834 (078304) Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla. V místě jejich skladování budou vyvěšeny výstražní tabulky, které upozorňují na nebezpečí výbuchu a vzniku požáru (viz obr. 5).



Nebezpečí výbuchu



Nebezpečí požáru



Prostor s prostředky první pomoci

obr. 5

- Prostředky pro provedení případného hasebního zásahu musí být umístěny v stavebních buňkách zařízení staveniště a na pracovištích, kde je nebezpečí vzniku požáru.
- V případě požáru nebo jiné havarijní situace zajisti osoba určená zhotovitelem vypnutí elektrického proudu a podle možnosti zajisti odstranění hořlavých komponentů zvyšujících riziko šíření požáru. Dále se postupuje podle požární poplachové směrnice zhotovitele.
- V případě poranění pracovníka se poskytuje první pomoc v souladu se zásadami poskytování první pomoci zpracovanými zhotovitelem stavby. Na staveništi musí být zabezpečeny k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci a lékárnička první pomoci, jejíž náplň musí být udržována v čistotě a v pohotovostním stavu. Prostor, kde jsou uloženy prostředky první pomoci, musí být označen (zelený kříž viz obr. 5).

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- e. 1 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)
- Staveništní komunikace musí být zajištěny proti pádu osob do prováděných výkopů vhodnou zábranou nebo zábradlím dle bodu C.2, písm. h.3 tohoto plánu BOZP stavby v těch místech, kde jejich vnější okraje se přibližují k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5m.
- Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem.
- Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost, musí být zajištěn proti posunutí a nesmí být lehce odstranitelný.
- V blízkosti staveniště se nachází ochranné pásmo nadzemního vedení NN. V případě podjíždění tohoto vedení stavební technikou a vozidly stavby je nutno dodržovat podmínky „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti“ zn. P11356-26191024 ze dne 15.06.2022 a „Souhlasu s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.“ zn. M30230-27064040 ze dne 20.07.2022 uvedené v bodu C.2 písm. c) tohoto plánu BOZP stavby.
- e.2 Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení
- Pro stavbu bude potřeba zajistit odběr elektrické energie a případně vody. Zhotovitel stavby si toto zajistí dohodou se správcí připojením na jejich vedení na místech jimi určených nebo mobilními zdroji dle svých možností. S ohledem na skutečnost, že se v blízkém okolí stavby nachází vedení elektrické energie, předpokládá se, že staveniště bude napojeno z tohoto zdroje.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí.
- Staveništní rozvod elektrické energie bude proveden a zrevidován generálním zhotovitelem. Hlavní vypínač bude označen tabulkami – viz obr. 6 a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, a s jeho umístěním budou seznámeni všichni fyzické osoby zdržující se na staveništi.



Pozor elektrické zařízení
Hlavní vypínač / V nebezpečí vypni
Nehas vodou ani pěnovými přístroji

obr. 6

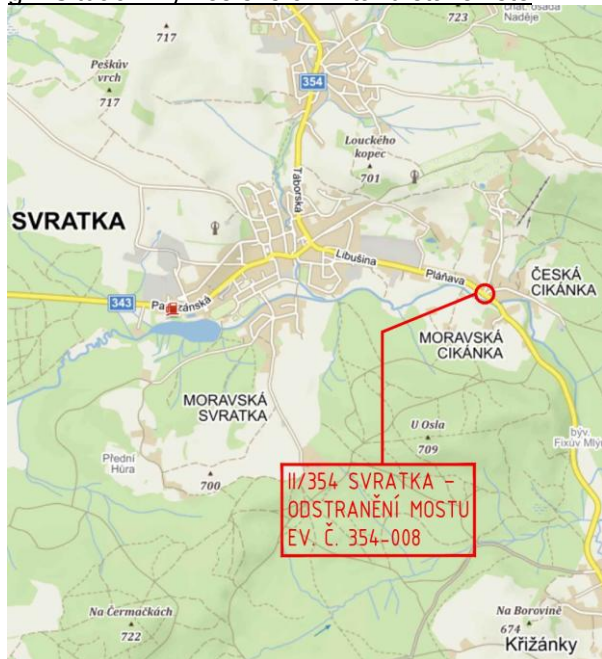
- Pohyblivé poddajné přívody, kabelová a šňůrová vedení se musí klast tak, aby nebyly vystaveny mechanickému poškození, byly chráněny před škodlivým působením vlivů prostředí (zejména vody a vlhkosti) a nepřekážely při používání prostorů, v nichž jsou použity.

- Při přechodech přes dopravní staveništní komunikace (cesty a příchody k pracovnímu místu) je nutno pohyblivý přívod zavěsit v bezpečné výšce nebo uložit na zemi a vhodně a spolehlivě chránit před mechanickým poškozením (uložením do přejezdového můstku, drážky, ochranné trubky apod.).
 - Napojení na technickou infrastrukturu v případě potřeby bude řešeno s jednotlivými vlastníky a správci sítí.
 - Nepředpokládá se provedení stavebních prací v noci.
- f) **Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace**
- **f.1 Posouzení vlivů na stavbu otřesů od dopravy**
 - Vzhledem k tomu, že demolice mostu č. 354-008 bude probíhat za částečného provozu dopravy na mostě (svedení dopravy z obou směrů do jednoho jízdního pruhu v nebourané polovině mostu) a tomu, že stěna výkopu u provozovaného pruhu bude svislá (podrobně – viz bod C.2 písm. h) plánu BOZP stavby), může být stabilita bourané stavby ohrožena případnými otřesy od dopravy. V případě možného poškození druhé poloviny mostu bouracími pracemi nebo otřesy od dopravy musí být tato provizorně podepřena dle technologického postupu zhotovitele.
 - **f.2 Posouzení nebezpečí povodně**
 - Samotná stavba neleží v záplavovém území, ale v blízkosti se nachází záplavové území významného vodního toku Svratka, které bylo vyhlášeno Okresním úřadem ve Žďáru nad Sázavou dne 21.05.2001 pod č.j. ŽP Vod1765/01/KI. Dále dle závěru archivního inženýrsko-geologického průzkumu je nutné počítat s přítokem podzemní vody do stavební jámy a s tím, že může při silném dešti nastat výrazný přítok srážkové vody do stavební jámy z okolních místních komunikací.
 - Vzhledem k výše uvedenému existuje nebezpečí lokálních povodní a případného utonutí pracovníků. Zodpovědný pracovník GZ musí neustále sledovat úroveň hladiny vody a stav vodoteče Svratky. V případě náhlého zvednutí hladiny vody v potoku musí okamžitě zajistit, aby pracovníci opustili ohrožená pracoviště.
 - Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu zaměstnanců do vody při lokálních povodních podle NV č. 362/2005 Sb., tzn. dle § 3 přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou.
 - Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle NV č. 362/2005 Sb. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným OOPP určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou. Uvedený OOPP musí umožnit zachycení, popřípadě vyzdvižení jeho uživatele z vody.
 - **f.3 Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy**
 - Na území stavby a v jeho nejbližším okolí nejsou evidovány sesuvy ani poddolovaná území, ani území ohrožené svahovými nestabilitami. Pro eliminaci případného sesuvu zeminy v prováděných výkopech se postupuje v souladu s bodem C.2 písm. h.2, h.4, h.5 tohoto plánu BOZP stavby.
 - **f.4 Konkretizace opatření pro případ krizové situace**
 - V případě jakékoli havarijní situace se postupuje v souladu s **Havarijním plánem** stavby – viz PD, část Souhrnné řešení stavby, příloha B.3. (viz bod C.2 písm. d) plánu BOZP stavby) a vnitřními směrnici zhotovitelů.
 - Konkrétní opatření pro případ požáru musí být uvedeny v Požárních poplachových směrnících zpracovaných GZ.
 - V případě krizové situace se postupuje v souladu s vnitřními směrnici zhotovitelů, **Havarijním plánem** stavby a dle bodu C.2, písm. d) plánu BOZP stavby. V případě vzniku jakékoliv mimořádné situace, ohrožující život a zdraví fyzických osob, volejte na linku tísňového volání **112** a postupujte podle pokynu operátora.
- g) **Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**
- **g.1 Opatření k umístění a řešení zařízení staveniště**
 - Zařízení staveniště zbuduje zhotovitel dle svých zvyklostí s ohledem na dodržení bezpečnostních, hygienických, požárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (ekologická WC, kontejnery na separovaný odpad ze stavby, atd.).
 - Pro umístění zařízení staveniště a skladovacích ploch budou využity plochy pozemní komunikace v blízkosti bouraného mostu, které budou uzavřeny v rámci staveniště. Po ukončení stavby bude zařízení staveniště v plném rozsahu odstraněno a plocha bude vrácena k původnímu účelu.
 - Zhotovitel si roztřídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, suti apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buněk pro zaměstnance a pro uskladnění nářadí a pracovních pomůcek.

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob v souladu s bodem C.2, písm. a.1 tohoto plánu BOZP stavby.

- Jako zařízení staveniště zajisti zhotovitel stavby šatny, WC pro vlastní potřeby svých zaměstnanců, popřípadě pro potřeby svých subdodavatelů podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách umývár, šaten, WC.
- Zhotovitel zajisti, aby staveniště bylo zásobováno pitnou vodou dodávanou například z cisterny nebo v PET lahvích v množství postačujícím pro pití zaměstnanců a zajištění předlékařské pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnanců.
- V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky (viz bod C.2 písm. d) tohoto plánu BOZP) a další důležitá dokumentace BOZP včetně tohoto plánu BOZP.
- Bod bude v případě nutnosti aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

g.2 Situační výkres širších vztahů staveniště



g.3 Řešení vodorovné dopravy osob a materiálu na staveništi

- Příjezdy ke staveništi jsou po silnici II/354 a to z obou směrů a jsou vyznačeny na Katastrálním a koordinačním situačním výkresu (viz příloha č. 1). Je nutné organizovat staveništní dopravu s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území v průběhu výstavby.
- Při organizaci staveništních komunikací je třeba dodržet:
 - minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m,
 - podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst,
 - pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.

obr. 7

- Všechny osoby na staveništi nacházející se v pracovním prostoru mimo zabezpečené části staveniště musí být vybaveni a používat reflexní pracovní oděv (reflexní vestu) odpovídající ČSN EN ISO 20471, ochrannou přilbu, vhodnou pracovní bezpečnostní obuv a oděv, případně další odpovídající OOPP k dané činnosti.
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav dopravních komunikací.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.
- Zhotovitel stavby musí určit místo pro vykládání nákladních vozidel.
- Zhotovitele zajišťují, aby v případě, že to vyžadují okolnosti, byli zaměstnanci při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámeni s místními provozními podmínkami.
- Při pohybu v blízkosti nákladních vozidel zaměstnanci a jiné fyzické osoby musí dbát na zónu „mrtvého úhlu“ těchto vozidel.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby pracovníci neodstavovali dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti provozu na silnici II/354 a místních komunikacích a bezpečnosti práce a nevjížděli na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.
- Přilehle komunikace musí být udržovány čisté. K tomuto účelu musí mít generální zhotovitel k dispozici potřebnou mechanizaci.
- Pro dodržování minimálních požadavků BOZP ze strany řidičů přijíždějících na staveniště, jejichž zaměstnavatele nejsou seznámeni s plánem BOZP stavby (dále externí řidiči), je doporučeno zhotovitelům přijmout následující opatření: každý externí řidič musí být při vjezdu na staveniště seznámen s minimálními požadavky BOZP, které musí dodržovat, zejména:
 1. Při výstupu z vozidla vždy používat reflexní vestu, ochrannou přilbu, bezpečnostní pracovní obuv.
 2. Řídit se pokyny stavbyvedoucího.
 3. Nepohybovat se po staveništi bez doprovodu.

g.4 Řešení svislé dopravy materiálů a zařízení

- Na stavbě se pro svislou dopravu materiálů předpokládá využití upravených k tomuto účelu stavebních strojů. Pro zdvihání a vertikální dopravu těžkých konstrukčních stavebních dílů může být použit automobilový jeřáb
- Pro zdvihací zařízení, které bude používáno na staveništi, musí být zpracován „Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení“.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Zemní práce se budou provádět na staveništi v rámci bouracích prací.

V rámci přípravy stavby budou lokálně sejmuty humózní vrstvy ploch v blízkosti pozemní komunikace, a to v místech předpokládané stavební činnosti, které budou odvezeny na (mezi)skládku a použity na zpětnou úpravu území.

V rámci bouracích prací budou provedeny výkopy převážně v otevřených stavebních jámách se sklony svahů 1:1 do hloubky cca 2,0 m pod úroveň povrchu stávající komunikace. Výkopy budou probíhat po částech v návaznosti na navržený v PD postup bouracích prací. V případě stísněných prostorových podmínek může být sklon svahu dle závěrů archivního inženýrsko-geologického průzkumu zvětšen až na 2:1 za současného použití příložného pažení. Dále budou provedeny výkopy pro úpravu komunikace v okolí odstraňovaného mostu (včetně případné výměny podloží). PD předpokládá, že původní betonové základy mostu budou v zemi ponechány, pokud to jejich stavební stav umožní.

Součástí bouracích a zemních prací jsou hutněné zásypy stavební jámy a svahů v blízkosti pozemní komunikace v rozsahu srovnání terénu v okolí původního mostu po ukončení bouracích prací do původního stavu. Místo výtoku z původního mostu bude zasypáno a upraveno podle přilehlých svahů pozemní komunikace.

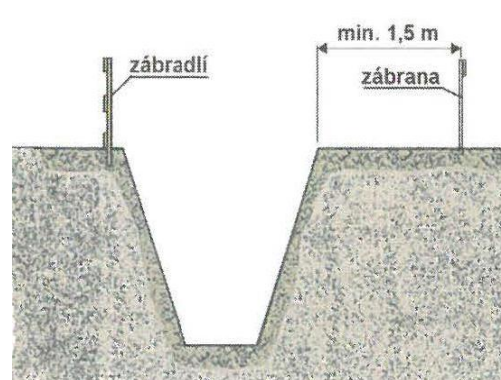
Zásadní rizika

- ✓ zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci v nezajištěných výkopech;
 - ✓ pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z výkopu;
 - ✓ zavalení pracovníka po utržení stěny výkopu;
 - ✓ pád předmětu, kamene apod. na pracovníka ve výkopu;
 - ✓ pád pracovníka, případně fyzické osoby zdržující se na staveništi do neoznačeného a nezajištěného výkopu;
 - ✓ poškození a narušení podzemních vedení, zasažení el. proudem při poškození el. kabelů;
 - ✓ zasažení pracovníka pracovním zřízením stroje při nedodržení bezpečné vzdálenosti (ohroženého prostoru), popř. úraz v důsledku chybné manipulace pracovníka při práci na stavebních strojích.
- **h.1 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů – požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací**
- Před zahájením zemních prací musí být ze strany zhotovitele:
- určeno rozmístění výkopů a jejich rozměry,
 - určeny způsoby těžení zeminy, odpovídající třídám hornin ve výkopech,
 - určeno zajištění stěn výkopů proti sesutí (viz bod C.2 písm. h.2),
 - určeno zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací (viz bod C.2 písm. h.4).
- Musí být provedeno ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek a stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- Musí být provedeno vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí. S hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět.
- Pokud se při vytyčení inženýrských sítí budou používat ostré kovové pruty (roxory), musí být jejich vyčnívající ostré konce zajištěny proti poranění osob vhodnými prostředky, například pomocí plastových ochranných krytů (kloboučků).
- Při provádění prací v blízkosti ostrých kovových prutů musí pracovníci používat vhodné OOPP pro ochranu očí a obličeje: vhodné pracovní brýle nebo ochranné štítky.
- **h.2 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů – zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob ve výkopech a pádu osob do výkopů**
- V rámci bouracích prací je nutné zabezpečit především stěny výkopů proti sesutí a samotné výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel do výkopů.
- Do strojem hloubených výkopů a rýh se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí svahováním nebo technickou konstrukcí (nezaleží na hloubce výkopů).

- V souladu s PD při provádění všech výkopů a jam v rámci bouracích prací je nutná přítomnost geotechnického dozoru, který v případě nutnosti rozhodne o změně sklonu svahu příslušné části výkopu nebo použití pažení.
- Zajištění stěn výkopů proti sesutí svahováním:
 - Je doporučeno zajištění stěn výkopů prováděných v otevřených stavebních jámách do hloubky cca 2,0 m pod úroveň povrchu stávající komunikace svahováním se sklony svahů 1:1. V případě stísněných prostorových podmínek může být sklon svahu dle závěrů archivního inženýrsko-geologického průzkumu zvětšen až na 2:1 za současného použití příložného pažení.
 - Osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací upřesní sklon stěn svahovaných výkopů při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti PD, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti osob, vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu.
 - Podkopávání svahů je nepřipustné.
 - Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
 - Svahy ve výkopu je nutné pravidelně kontrolovat a případně vyklidit nebo začistit, zejména po delších přerušeních prací, po silných deštích apod.
- Zajištění stěn výkopů proti sesutí pažením:
 - Stěna výkopů u provozovaného pruhu komunikace bude svislá, proto je doporučeno její zajištění proti sesutí hnaným, popř. rozepřeným záporovým pažením (popř. jiným typem pažení dle technologických možností zhotovitele). Stejně bude pažena i stěna výkopů u vtokové jímky na straně, kde prochází vedení SEK správce CETIN. Hnané pažení se provádí především ve **zvodněných** soudržných a nesoudržných zeminách.
 - Pažení výkopů musí spolehlivě zajistit tlak zeminy, zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopů a tím umožnit bezpečné provádění všech prací ve výkopech.
 - Zhotovitel stavby musí zpracovat dle svých technologických možností prováděcí dokumentaci včetně statického výpočtu a technologický postup realizace pažících stěn, které předloží před zahájením prací k odsouhlasení TDI.
- Zajištění výkopů proti pádu osob do výkopů:
 - Výkopy budou zajištěny proti pádu osob pomoci pevného zábradlí, popř. vytvořením technické zábrany v souladu s bodem C.2 písm. h.3 tohoto plánu BOZP stavby.
 - V případě nutnosti musí být přes výkopy hlubší než 0,5 m zřízeny přechody o šířce min. 0,75 m; při hloubce výkopu do 1,5 m musí být přechod opatřen jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m (viz obr. 8) alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:
 - při práci ve výkopu musí pracovník používat ochranu přílbou;
 - ve výkopech na odlehklých pracovištích nesmí pracovník pracovat samostatně;
 - světlá šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 0,8 m, s ohledem na použití pažení šířka rýhy by měla být min. 1,2 m;
 - okraje výkopů se nesmí zatěžovat zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký;
 - při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem;
 - používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximální dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m;
 - do výkopů musí být zřízeny bezpečné sestupy pomocí schodů, žebříků nebo šikmých ramp;
 - při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavbyvedoucího, který určí další postup.
- h.3 Zábradlí a zábrana pro zajištění výkopů (viz obr. 8)
- Zábradlí:
 - Zábradlí musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj bylo zabráněno jeho pádu do výkopu. Zatížení zábradlí se posuzuje podle ČSN 73 8106, ČSN EN 13374+A, ČSN P CEN/TR 15563.
 - Zábradlí musí být jasně viditelné a upozorňující na nebezpečí (nejčastěji kombinace barev červená-bílá, nejlépe v reflexním provedení).
 - Zábradlí musí odpovídat povaze prováděných prací a předpokládanému namáhání.
 - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad úroveň terénu.
 - Zábradlí může být přerušeno pouze v místech žebříkových přístupů (o šířce max. 1 m).

- Je-li oplocení sloužící k ohraničení výkopů, šachet nebo kanalizačních vstupů nebo k ohrazení pracovního místa umístěného blíže, než 1,5 m od hrany výkopu musí splňovat pevnostní požadavky kladené na zábradlí.

obr. 8



- **Zábrana:**
 - Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky, které nemusí mít pevnost zábradlí (viz obr. 8).
 - Za vhodnou zábranu se považuje:
 - zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
 - přenosné dílcové zábradlí,
 - bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí
 - překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m.
 - Problematické je použití plastových červenobílých fólií, které nemají dostatečné mechanické vlastnosti, zejména pevnost. Proto je lze použít zpravidla jen při provádění krátkodobých prací apod.

▪ h.4 Zabezpečení stability okolních staveb

- V blízkosti stavby nejsou umístěny budovy ani další stavby. Zajištění stability okolních staveb se nepředpokládá.
- Případné výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN je doporučeno provádět tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Dodržovat minimální vzdálenosti od vedení uvedené v normách ČSN EN 50 110-1 ED.3 a PNE 33 3302 ED.4.

▪ h.5 Snižování a odvádění podzemní a povrchové vody

- Dle závěrů archivního inženýrsko-geologického průzkumu je nutné počítat s přítokem podzemní vody do stavební jámy. S ohledem na očekávané přítoky podzemní vody do stavební jámy nutno počítat s případným čerpáním vody. Voda bude zachytávána v jímkách umístěných v nejnižším místě výkopu a vyčerpávána pomocí čerpadel. Na základě výsledků archivního inženýrsko-geologického průzkumu lze předpokládat, že čerpané množství řádově nepřekročí hodnotu 3 l/s.
- Dále je nutné jámu zajistit proti účinkům povrchové (srážkové) vody, a to především v etapě 2 (viz bod C.2 písm. m) plánu BOZP stavby), kdy může při silném dešti nastat výrazný přítok srážkové vody do stavební jámy z okolních místních komunikací. Na tuto ochranu je doporučeno použití například provizorního hrazení, které svede srážkovou vodu mimo stavební jámu nebo jiné vhodné řešení dle zvyklostí zhotovitele.

i) ***Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením***

- i.1 Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách
- Vzhledem k tomu, že se stavba nachází mimo veřejné pozemní komunikace pro pěší a veřejné plochy pohyb osob s omezenou schopností pohybu a zrakovým postižením se po staveništi a v jeho blízkosti nepředpokládá.
- Vzhledem k tomu, že nejsou v blízkosti stavby (bouraného mostu č. 354-008 umístěny objekty občanského vybavení a další budovy a odstraněním stavby nejsou dotčeny žádné stavby, nepředpokládá se provedení úprav pro bezbariérové užívání těchto staveb.
- i.2 Zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením
- Nepředpokládá se.

j) ***Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění***

Provádění betonářských prací se na staveništi nepředpokládá.

k) ***Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí***

Provádění zednických prací se na staveništi nepředpokládá.

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Provádění montážních prací se na staveništi nepředpokládá.

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Bourací práce budou probíhat po částech v návaznosti na navržený v PD postup prací:

Etapa 1 – přípravné práce. V rámci 1. etapy bude provedeno:

- realizace provizorního dopravního značení,
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, sejmutí ornice, kácení dřevin, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště,
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby.

Etapa 2 – bourání levé strany mostu. V rámci 2. etapy bude provedeno:

- převedení silničního provozu do pravého pruhu (myšleno ve směru staničení – směr Křižánky) prostřednictvím provizorního dopravního značení => všechny níže uvedené práce probíhají pouze na levé straně PK,
- odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení,
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu,
- provedení výkopů a demolice části stávajícího silničního mostu včetně vtokové jímky,
- provedení hutněných zásypů stavební jámy,
- provedení konstrukce vozovky včetně živičných vrstev.

Etapa 3 – bourání pravé strany mostu. V rámci 3. etapy bude provedeno:

- převedení silničního provozu do levého pruhu (myšleno ve směru staničení – směr Křižánky) prostřednictvím provizorního dopravního značení => všechny práce (stejně jako ve 2. etapě s výjimkou vtokové jímky) probíhají pouze na pravé straně PK.

Etapa 4 – dokončovací práce. V rámci 4. etapy bude provedeno:

- obnovení provozu v obou pružích,
- osazení dopravního značení,
- dosypání nepevněných krajnic,
- poslední úpravy v okolí původního mostu mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.

Zásadní rizika

- ✓ pád a zřícení bouraných konstrukčních částí objektu na pracovníky;
- ✓ neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřízení konstrukce;
- ✓ zasažení pracovníka nebo i cizí osoby pádem materiálu;
- ✓ zasažení pracovníka nebo i cizí osoby vymrštěným kusem betonu či jiného bouraného materiálu;
- ✓ propíchnutí, pořezání chodidla např. hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, pořezání sklem apod.;
- ✓ zvýšená prašnost a hlučnost.
- **m.1 Základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin**
- Přesný postup odbourávání stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele, který v rámci přípravy k provedení bouracích prací zpracuje pracovní technologicky postup bouracích prací, který musí podrobně řešit postup demolice mostu v návaznosti na použitou mechanizaci a obsahovat řešení přístupu pracovníků k bezpečnému provádění bouracích prací, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.
- Předpokládá se, že most bude demolován převážně strojně postupným rozřezáním a rozebíráním od shora dolů. PD předpokládá, že původní betonové základy mostu budou v zemi ponechány, pokud to jejich stavební stav umožní.
- Most bude bourán po polovinách. Při bourání první poloviny mostu musí být zvolena s ohledem na zatížitelnost mostu vhodná mechanizace tak, aby nebyla druhá polovina mostu poškozena a mohla na ní být převedena doprava z obou směrů. V případě poškození druhé poloviny mostu bouracími pracemi musí zhotovitel provést provizorně podepření této poloviny mostu.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu zhotovitele.
- K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky a zabezpečit toto zařízení proti poškození.
- Nepředpokládá se využití výbušnin při provádění bourání mostu.

- m.2 Zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin
- Vzhledem k tomu, že bude most bourán po polovinách, doprava z obou směrů bude převedena do jednoho jízdního pruhu v nebourané polovině mostu prostřednictvím provizorního dopravního značení.
- Pruh, ve kterém bude probíhat provoz dopravy, bude oddělen od pracoviště, kde budou probíhat bourací práce, a zajištěn z obou stran pomoci betonových svodidel. Samotné pracoviště, kde probíhají bourací práce, bude označeno a zajištěno dle bodu C.2 písm. a.1 tohoto plánu BOZP stavby.
- Před zahájením bouracích prací je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané části stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně vedlejších pracovišť, jež by mohly být těmito pracemi ohroženy.
- Pro manipulaci a naložení na nákladní vozy těžkých konstrukčních stavebních dílů vznikajících při bourání mostu, je doporučeno využít upravených k tomuto účelu stavebních strojů. Pro zdvihání a manipulaci s těžkými konstrukčními stavebními díly může být použit automobilový jeřáb.
- Na pracovišti musí být vždy pořádek. Vybouraný materiál musí být ihned tříděn, nakládán na nákladní vozidla, popř. do kontejnerů a neprodleně odvážen ze staveniště na skladku.
- m.3 Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi, zajištění osob při práci ve výšce
- V rámci bouracích prací je nutné zajistit stabilitu všech bouraných konstrukcí a jejich částí a to po celou dobu bourání i v případě přerušení prací. Mechanizace i dělníci se mohou pohybovat pouze v místech, která jsou bezpečná, kam nehrozí zřícení resp. sesuv konstrukcí. Při provedení bouracích prací nikdo se nesmí zdržovat v ohroženém prostoru bourané stavby. **V žádném případě se nesmí ani fyzické osoby ani mechanizace pohybovat pod bouranou nosnou konstrukcí resp. na nosné konstrukci, které již hrozí zřícení.**
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál a prokazatelně seznámit s ním všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Pracovníci provádějící bourání budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky a to zejména: vhodný pracovní oděv, bezpečnostní pracovní obuv, pracovní rukavice, ochranná přilba, chrániče sluchu, ochranné brýle, respirátory nebo protiprachové masky apod.
- Bourací práce budou prováděny v úrovni stávajícího terénu. Zajištění osob proti pádu z výšky se nepředpokládá.
- Při provedení bouracích prací nikdo se nesmí zdržovat v ohroženém prostoru bourané stavby. Vstup pod most a na most během provádění jeho demolice musí být přísně zakázán.
- Po zpracování a předložení zhotovitelem technologického (pracovního) postupu bouracích prací bude bod aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby.
- m.4 Zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení
- V místě stavby nebo jejím okolí se nacházejí dle vyjádření správců tyto inženýrské sítě:
 - Sítě elektronických komunikací (SEK), správce CETIN. Jedná se o optický kabel, HDPE trubku nebo souběh optického a metalického kabelu probíhající severovýchodně od stávajícího mostu v min. vzdálenosti cca 1,3 m od vtokové jímky.
 - Ocelová chránička neznámého obsahu: pod levou římsou stávajícího mostu se nachází ocelová chránička neznámého obsahu. V případě, že v rámci stavby bude zjištěno, že se v chráničce nachází provozované vedení IS, bude toto vedení zachováno, po dobu výstavby bude vyvěšeno a chráněno proti poškození a následně bude umístěno v původní poloze.
- Další IS uvedené v bodu C.2 písm. c) tohoto plánu BOZP stavby se dle PD nenacházejí v těsném okolí bourané stavby a nebudou bouracími pracemi dotčeny.
- V rámci dočasného záboru stavby (zařízení staveniště) nesmí být omezena funkčnost stávající kanalizace ve správě Vodárenské akciové společnosti (VAS), VAS zejména upozorňuje na zachování přístupu ke stávajícím kanalizačním šachtám.
- Veškeré dotčené stavbou IS musí být zabezpečeny proti poškození v souladu s bodem C.2 písm. c) tohoto plánu BOZP stavby. Náhradní vedení inženýrských sítí se nepředpokládá.
- m.5 Zabezpečení okolních objektů a prostor
- V blízkosti stavby nejsou umístěny žádné objekty, budovy ani další stavby. Zajištění stability těchto objektů, budov a okolních staveb se nepředpokládá.
- Okolní prostor bude zabezpečen v souladu s bodem C.2 písm. a.1 tohoto plánu BOZP stavby.
- n) ***Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce***
Provádění prací tohoto druhu se na staveništi nepředpokládá. Použití pomocných konstrukcí se nepředpokládá. Pokud z technologických (pracovních) postupů zhotovitelů stavby bude zřejmé použití tohoto vybavení, bude bod aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Vzhledem k výšce mostu nad terénem, která je 1,37 m, provádění prací ve výškách se na staveništi nepředpokládá.

- p) **Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

- p.1 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce
- Pro eliminaci rizika zasažení pracovníků bleskem je doporučeno:
 - pravidelně kontrolovat předpověď počasí a sledovat nepřetržitě povětrnostní podmínky v místě provádění prací;
 - při vzniku nebezpečí zasažení bleskem (hřmění, bouřka) nesmí pracovníci začínat další pracovní úkol a musí se okamžitě ukryt na bezpečné místo;
 - pracovníci musí zůstat v bezpečí min. 30 min. od té doby, co bylo slyšet poslední zahřmění.
- Zhotovitele musí dbát, aby v období výskytu nadměrné zátěže pracovníků teplem, měli na staveništi dostatek pitné vody pro dodržení pitného režimu pracovníku a pro poskytování případné předlékářské pomoci a aby v tomto období uplatňovali režim střídání práce a bezpečnostních přestávek v souladu s nařízením vlády č. 361/2007 Sb.
- p.1 Doprava materiálu:
- Řešení vodorovné a svislé dopravy stavebního materiálu na pracoviště bude v souladu bodem C.2 písm. a.3, g.4.
- p.2 Skladování materiálu na pracovišti
- Viz bod C.2 písm. a.2 tohoto plánu BOZP stavby.
- p.3 Zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce
- Nepředpokládá se.
- p.4 Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce
- Nepředpokládá se použití pomocných stavebních konstrukcí na staveništi. Pokud z technologických (pracovních) postupů zhotovitelů stavby bude zřejmé použití pomocných stavebních konstrukcí, bude bod aktualizován koordinátorem BOZP při realizaci stavby.
- p.5 Použití strojů
- Při provádění výkopových, bouracích a dalších prací na staveništi mohou být použity stroje pro zemní práce včetně vibračních desek a pěchovadel, nákladní vozidla, zdvihací zařízení, popř. autojeřáb a další mechanizace.
- Zhotovitel provádějící na staveništi výkopové, bourací a jiné práce pomoci strojů musí zajistit, aby stroj byl používán k účelům a za podmínek, pro které je určen, v souladu s provozní dokumentací.
- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména: únosnost půdy, sklony, pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Stroj při provádění výkopových a dalších prací pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v TP, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Náklady na vozidla ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení pracovníků stavby, dalších fyzických osob, silničního provozu a životního prostředí.

- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Výstup a nástup do kabiny stavebního stroje provádí obsluha stanoveným způsobem, k tomu používá schůdky, nášlapné patky, madla apod.
- V době, kdy se stroj nepoužívá, musí být vypnut a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, pracovní nářadí stroje musí být v nepracovní poloze.
- Zhotovitele provádějící výkopové, bourací či jiné práce pomocí strojů musí zabezpečit provedení pravidelných kontrol a údržby strojů a zařízení podle návodu k údržbě jednotlivých strojů a zařízení.
- Vzhledem k tomu, že v rámci realizace demolice mostu ev. č. 354-008 bude provoz na silnici II/354 v místě bouraného mostu částečně zachován (v jednom jízdním pruhu), je doporučeno pro eliminaci rizika zásahu projíždějících vozidel pracovním nářadím strojů, používat stroje pro výkopové práce vybavené omezovačem pohybu pracovního nářadí stroje.

q) *Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků*

Předpokládá se, že na staveništi uvedené stavby budou souběžně nebo v návaznosti provádět práce pracovníci více než jednoho zhotovitele.

Zásadní rizika

- ✓ pracovní úraz, nehoda, havárie, mimořádná událost zaviněná pracovníky subdodavatelů;
 - ✓ pracovní úraz pracovníků, poškození zdraví osob, poškození majetku.
- **q.1 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací**
 - Všichni zhotovitelé stavebních prací musí písemně informovat koordinátora BOZP při realizaci stavby o pracovních a technologických postupech, které zvolili při provádění prací na stavbě a o řešení rizik vznikajících při těchto postupech včetně opatření přijatých k jejich odstranění. Dále musí seznámit své pracovníky s informací o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů.
 - Odpovědné zástupci zhotovitelů stavby musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP stavby, s jeho aktualizacemi a s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí.
 - Generální zhotovitel stavby a každý nový příchozí zhotovitel stavby předloží technologický postup pro práce a činnosti, které zvolil a seznam rizik, která z těchto činností vyplývají.
 - Na dostupném a viditelném místě musí být uvedena čísla tísňového volání včetně telefonních čísel na odpovědné stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci.
 - Tento bod bude aktualizován v průběhu výstavby po získání konkrétních informací od jednotlivých zhotovitelů stavby koordinátorem BOZP při realizaci stavby.
 - **q.2 Využití více jeřábů na jednom staveništi**
 - Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití více jeřábů současně.
 - **q.3 Práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**
 - Vzhledem k tomu, že bude most č. 354-008 bourán po polovinách a doprava bude z obou směrů silnice II/354 převedena do jednoho jízdního pruhu v nebourané polovině mostu, budou bourací práce na mostě prováděny za současného provozu veřejných dopravních prostředků.
 - Zajištění provozu dopravy v nebourané polovině mostu bude prováděno v souladu s navrženými v PD Dopravně inženýrskými opatřeními dle schémat z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, 3. Podrobně – viz PD výkres č. D.1.7. Dopravně inženýrská opatření.
 - V souladu s těmito opatřeními bude pruh, ve kterém probíhá provoz dopravy, oddělen od pracovního místa a zajištěn z obou stran pomocí betonových svodidel. Šířka pruhu je navržena 3 m – postačující i pro průjezd vozidel IZS.
 - Před zahájením bouracích prací musí zhotovitel předložit návrh přechodného dopravního značení po dobu provádění prací, který musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Tento návrh musí být schválen Policií ČR pro jednotlivé etapy výstavby.
 - Autobusová zastávka Svratka, Cikánka v obou směrech bude po celou dobu provádění bouracích prací (předpokládaná doba trvání 2 měsíce) dočasně přesunuta o přibližně 200 m směrem do centra města Svratka do místa, kde se na ulici Plánava napojuje ulice Na Sušině.
- r) *Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem***
- Provádění prací tohoto druhu se na staveništi nepředpokládá.
- s) *zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování***

oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Na staveništi se budou provádět některé práce PSV a dokončovací práce kolem stavebního objektu: úprava terénu, udržovací práce.

- s.1 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojitosti s prací ve výšce
- Na staveništi se nepředpokládá provedení prací ve výšce větší než 1,5 m.
- s.2 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací nad volnou hloubkou
- Na staveništi se nepředpokládá provedení prací nad volnou hloubkou.
- s.3 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění prací PSV: montáž antén a hromosvodů, osazování oken, sklenářské práce, montáž výtahů, montáž vzduchotechniky, klimatizace, montáž zábradlí, nátěr konstrukce
- Provádění prací tohoto druhu se na staveništi nepředpokládá.
- s.4 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění prací PSV: práce se živici, pokládka asfaltových směsí

Součástí odstranění stavby je stavební úprava vozovky v okolí odstraňovaného mostu v nejnižším možném rozsahu. Délka úpravy na obou stranách vozovky je 17,0 m, celková délka úpravy je 20,0 m. Úprava na začátku a na konci navazuje na původní stávající vozovku.

Stávající souvrství konstrukce vozovky bude v délce úpravy mimo stavební jámu odstraněno na úroveň nové plně. Poté bude provedeno řádné dohutnění podkladu. Následně budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky podle návrhu včetně živichých vrstev. Na konci úpravy budou jednotlivé vrstvy vozovky postupně napojeny na stávající vrstvy vozovky.

Zásadní rizika:

- ✓ poškození zdraví při styku asfaltového pojiva obsahujícího fluxanty s pokožkou a při vdechování par;
 - ✓ popálení pracovníka popř. jiné osoby, požár;
 - ✓ sjetí stroje mimo komunikaci náraz stroje na překážku, převrácení stroje;
 - ✓ zasažení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením stroje;
 - ✓ zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kameny, zeminou apod.);
 - ✓ přejetí, sražení, naražení osoby (zaměstnanec, občan) strojem;
 - ✓ pád, uklouznutí, podvrtnutí nohou obsluhy při nastupování, vystupování do kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje;
 - ✓ zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při spuštění motoru, trakčního pohonu, dopravníku, šneku s náběhovou špičkou u finišeru.
 - Zhotovitel musí provádět nové konstrukční vrstvy vozovky a pokládku asfaltových směsí v souladu s vlastními technologickými a pracovními postupy.
 - Při provedení asfaltových směsí se budou používat finišery a silniční válce. Obsluha všech mechanismů pro výrobu asfaltových směsí a jejich pokládku musí být prováděna v souladu s TP zhotovitele a v souladu s bodem C.2 písm. p.5 tohoto plánu BOZP.
 - Při provádění prací v blízkosti nadzemního elektrického vedení NN musí řidič dodržovat dostatečný odstup od venkovního el. vedení – dodržovat vzdálenosti určené technickými normami v souladu s bodem C.2 písm. c) tohoto plánu BOZP stavby.
 - Dalšími základními bezpečnostními požadavky při výrobě a pokládce asfaltových směsí jsou:
 - dodržování stanovených technologických a pracovních postupů;
 - na pracovišti musí být vždy k dispozici hasební prostředky;
 - během jízdy silničního válce nesmí posádka opouštět místo řidiče;
 - v nouzových situacích a při nebezpečí musí řidič okamžitě zastavit válec;
 - na nižší rychlostní stupeň musí řidič přepnout před jízdou silničního válce s kopce, nikoliv během ní;
 - před opuštěním místa poježdění musí řádně zabezpečit stroj proti neúmyslnému uvedení do pohybu.
 - s.5 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění dokončovacích pracích kolem mostu
- Terénní úpravy budou prováděny v minimálním rozsahu. Vozovka na mostě bude po odstranění stavby obnovena do původního stavu. Terén mimo vozovku bude upraven tak, aby přirozeně navazoval na okolní terén a přilehlé svahy pozemní komunikace. Svahy a terén v místě odstraněného mostu mimo plochy pozemní komunikace budou ohumusovány v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.
- Způsoby zajištění osob při provádění dokončovacích pracích kolem mostu jsou popsány v bodu C.2, písmena h), p.5, tohoto plánu BOZP stavby.

- Při provádění dokončovacích prací kolem objektu na dopravních komunikacích a při použití specializované mechanizace je zhotovitelům doporučeno provádět dopravně inženýrská opatření (DIO) v souladu s TP 66 „Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- s.6 Zajištění bezpečnostních opatření při provádění bouracích, dokončovacích prací a prací PSV pomocí elektromechanického náradí

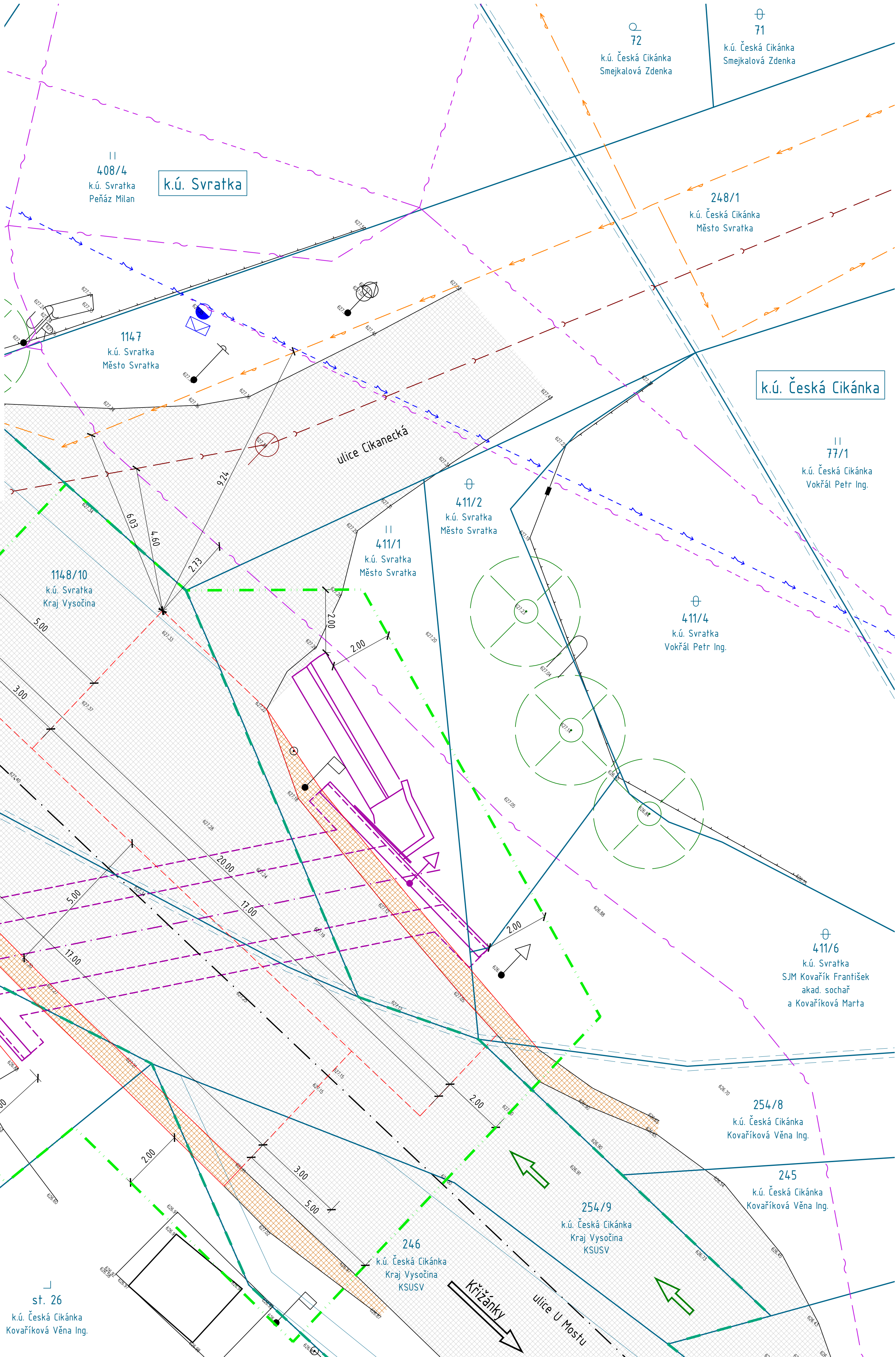
Zásadní rizika:

- ✓ úrazy následkem zasažení pracovníků elektrickým proudem při běžné činnosti, zpravidla dotyk na nekryté, či jinak nezajištěné živé části elektrického zařízení;
- ✓ neověření správnosti připojení, při neodborné opravě přívodní šňůry;
- ✓ porušení izolace připojených pohyblivých přívodů (prodření, proseknutí a jiné mechanické poškození izolace na holý vodič);
- ✓ poškození, porušení izolace vodičů, kabelů šňůrových vedení;
- ✓ nepřístupný hlavní vypínač prozatímního elektrického zařízení, nevhodné umístění hlavního vypínače a v důsledku nemožnost rychlého vypnutí elektrického proudu v případě nebezpečí.
- Pracovníci, kteří se zabývají obsluhou, prací nebo řízením činností na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 50/78 Sb. a musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 ED.3.
- Staveništní zařízení pro vnitřní a venkovní rozvody elektrické energie a elektrická zařízení musí být navržena, vyrobena, odborně prověřena a vyzkoušena před uvedením do provozu a provozována tak, aby nemohla stát zdrojem požáru nebo výbuchu; dále musí být provedena tak, aby je bylo možno podle potřeby vypnout.
- Elektrická náradí a zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky, musí být používáno jen pro práci, pro kterou je určeno a nesmí být přetěžováno.
- Při práci s elektrickým náradím musí obsluha používat OOPP v souladu s návody k používání, nesmí používat oděv s volnými rukávy a v případě ohrožení zraku musí používat ochranné brýle.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být kladeny a používány tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození a byly zajištěny proti posunutí či vytržení.
- Veškerá elektrická instalace, zařízení a náradí musí být pravidelně podrobována revizím. Kontroly nepřipevněných el. spotřebičů provádět uživatel tohoto spotřebiče v rozsahu dle návodu k používání.
- Při obsluze elektrického zařízení dbát příslušných návodů k jeho používání, dbát aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.
- Na všech pracovištích musí platit zákaz zasahování do elektrického zařízení s živými částmi.
- s.7 Postupy při provádění udržovacích prací
- Udržovací práce na silnici II/354 budou prováděny převážně strojně podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti.
- Provádět prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s pracovními a technologickými postupy a informací o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi či pracovišti.
- Při provádění udržovacích prací na dopravních komunikacích je zhotovitelům doporučeno provádět dopravně inženýrská opatření (DIO) v souladu s TP 66 „Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- Při provádění prací a činností při udržovacích pracích musí pracovníci používat vhodnou OOPP.
- t) ***postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností***
 - Vzhledem k tomu, že demolice mostu č. 354-008 bude probíhat za částečného provozu dopravy na mostě (svedení dopravy z obou směrů do jednoho jízdního pruhu v nebourané polovině mostu) a tomu, že stěna výkopu u provozovaného pruhu bude svíslá (podrobně – viz bod C.2 písm. h) plánu BOZP stavby), může být stabilita bourané stavby ohrožena případnými otřesy od dopravy. V případě možného poškození druhé poloviny mostu bouracími pracemi nebo otřesy od dopravy musí být tato provizorně podepřena dle technologického postupu zhotovitele.
 - Časový harmonogram prací a činností zpracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.
- u) ***postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů***

V době zpracování plánu BOZP při přípravě stavby nebyly známy žádné specifické požadavky vyplývající například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.

- v) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**
- Na stavbě se předpokládá použití toxických chemických látek při provádění postřiku a nátěru vozovky. Práce budou prováděny v souladu s technologickým a pracovním postupem zhotovitele a bodem C.2 písm. s.4 tohoto plánu BOZP stavby.
 - Pracovníci musí používat ochranné prostředky dýchacích orgánů dle ČSN EN 141.
 - Provedení prací a činností spojených s používáním ionizujícího záření, výbušnin nebo materiálů s obsahem azbestu se nepředpokládá.

Vysvětlivky
ZPF - zemědělský půdní fond
CHKO - chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna



C.2

Přehled právních předpisů

Zákony

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravuje další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů
Požadavky na pracoviště na staveništi řeší § 2 a § 3, požadavky na technická zařízení § 4, požadavky na organizaci práce § 5. Povinnosti zhotovitelů stanoví § 16. Povinnosti zadavatelů staveb řeší § 14 a §15, povinnosti koordinátora BOZP, zejména § 18.
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, zejména § 101 až § 103. Poskytování OOPP stanoví § 104.
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekce práce
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon)
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (platný od 1. května 2016).
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob a evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu (platí do 1.1.2011)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění BOZP v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Vyhlášky

- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění (se změnami: 207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb.)
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příloha č. 2

08/2022

- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Normy

- ČSN ISO 8456 (266202) – Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
- ČSN 26 9030 (269030) – Manipulační jednotky – Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 07 834 (078304) Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla
- ČSN EN 60745-2-12 ED. 2 – Ruční elektromechanické nářadí – Bezpečnost – Část 2-12: Zvláštní požadavky na vibrátory betonu
- ČSN 33 1310 ED.2 – Bezpečnostní požadavky na elektrické instalace a spotřebiče určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
- ČSN 33 1500 – Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 1600 ED.2 – Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
- ČSN 33 2000 4-41 ED.3 – Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- PNE 33 3302 ED.4 – Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 Kv AC
- ČSN 34 1090 ED.2 – Elektrické instalace nízkého napětí – Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN EN 50110-1 ED.3 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
- ČSN EN 50341-1 ED.2 – Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV – Část 1: Obecné požadavky – Společné specifikace
- ČSN EN ISO 14122-3 Bezpečnost strojních zařízení – Trvalé prostředky přístupu ke strojním zařízením – Část 3: Schodiště, žebříková schodiště a ochranná zábradlí
- ČSN EN 13374+A1 – Systémy dočasné ochrany volného okraje – Specifikace výrobků – Zkušební metody
- ČSN P CEN/TR 15563 – Dočasné stavební konstrukce – Doporučení pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti
- ČSN 74 3305 (743305) – Ochranná zábradlí
- ČSN 05 0705 – Zaškolení pracovníků a základní zkoušky svářečů
- ČSN EN ISO 11611 (832740) – Ochranné oděvy pro použití při svařování a příbuzných postupech
- ČSN 49 6105 – Dřezozpracující zařízení. Bezpečnostní požadavky na kotoučové a válcové pily
- ČSN EN 14387 (832220) – Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Protiplynové a kombinované filtry – Požadavky, zkoušení a značení
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- TP 66 „Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích“

Náležitosti oznámení o zahájení prací na stavbě

Věc: Oznámení o zahájení prací na stavbě

1. Datum odeslání oznámení.
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Oblastní inspektorát práce

pro Jihočeský kraj a Vysočinu

Vodní 1629/21

370 06 České Budějovice

e-mail: budejovice@suip.cz

E-podatelna: epodatelna.budejovice@suip.cz

Datová schránka: n7wefgn

