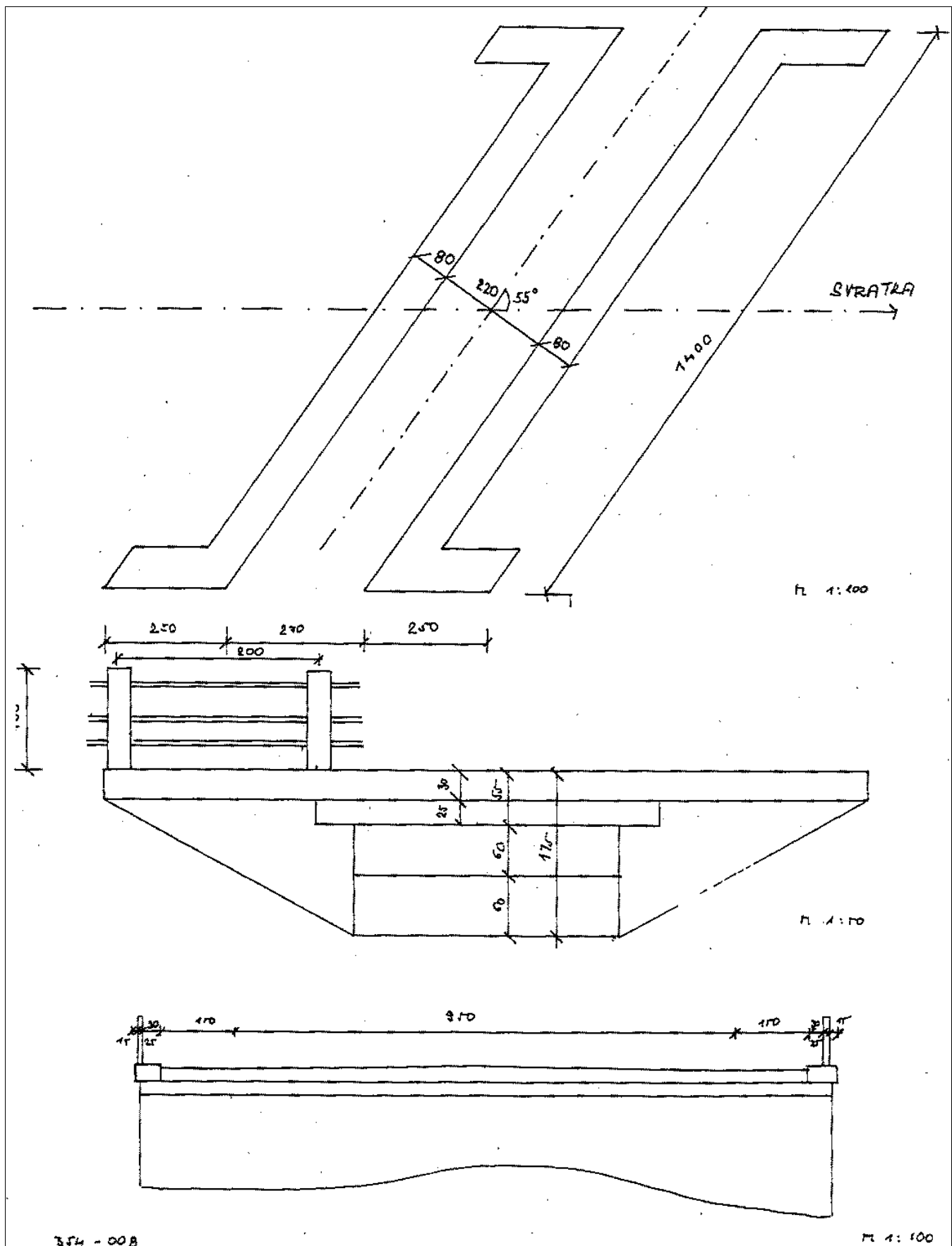


| Mostní list mostu pozemní komunikace   |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Ev.č. mostu:   | 354-008  |  |   |
| Název mostu:   | Most přes mlýnský náhon v obci SVRATKA   |  |   |
| Místní název:  |  |  |   |
| Předmět přemostění:  | Vodoteč (občasný průtok)   |  |   |
| Převáděná komunikace:  | 2. třída / 354   |  |   |
| Název převáděné komunikace:  |  |  |   |
| Staničení liniové:   | 15.394 km  | Staničení na úseku: 1.145 km   |   |
| Rok postavení:   | 9999   |  |   |
| Rok poslední rekonstrukce:   |  |  |   |
| Kraj:  | Vysočina   |  |   |
| Okres:   | Žďár nad Sázavou   |  |   |
| Obec (MČ):   | Svratka  |  |   |
| Katastrální území:   | Česká Cikánka  |  |   |
| Správce mostu:   | Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Žďár nad Sázavou, cestmistrovství Žďár nad Sázavou   |  |   |
| Zpracovatel mostního listu:  |  |  |   |
| <b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>   |  |  |   |
| Způsob stanovení:<br>$V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:  |  |  |   |
| <b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>  |  |  |   |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)<br>$V_n = 14.0\text{ t}$ $V_r = 17\text{ t}$ $V_e = 28\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 10.5\text{ t}$ Rok: 2019 |  |  |   |
| <b>Základní údaje</b>  |  |  |   |
| Celkový počet polí: 1  |  | Délka přemostění: 2.70 m   | Délka NK: 3.50 m                                |
| Šikmost: Levá 61.11 g  |  | Volná šířka: 12.50 m   | Celková šířka mostu: 13.90 m                    |
| Plocha mostu: 48.65 m <sup>2</sup>   |  |  |   |
| Souřadnice mostu   |  | S-JTSK X: -631993 Y: -1099492  | WGS: 49.708756°N 16.050330°E                    |
| Popis spodní stavby:<br>Opěry: z monolitického betonu. Křídla: betonová, na obou stranách mostu zasypaná.  |  |  |   |
| Popis nosné konstrukce:<br>ŽB deska prostá. Uložení NK přímé (na lepenku). Římky ŽB monolitické, vpravo v. 0.40m a š. 0.49m, vlevo v. 0.40m a š. 0.50m.                |  |  |   |
| Poznámka k nosné konstrukci:   |  |  |   |
| <b>Ostatní údaje</b>   |  |  |   |
| Výška mostu nad terénem: 1.75 m  |  | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m                                       |   |
| Q <sub>100</sub> : -   |  | Normální hladina vody: 0.00 m  |   |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m.  |  | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.                               |   |
| <b>Mostní podpěry a křídla</b>   |  |  |   |
| -  | Počet: 2<br>Typ podpěr: Krajní opěra<br>Délka: 14.00 až 14.00 m  | Druh: Masivní opěra<br>Šířka: 1.00 až 1.00 m                             | Materiál: Prostý beton<br>Výška: 1.20 až 1.20 m |
| <b>Nosná konstrukce</b>  |  |  |   |
| -  | Počet polí: 1<br>Šikmá světlost: 2.70 m<br>Rozpětí: 3.10 m<br>Převažující materiál: Železobeton<br>Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný  | Kolmá světlost: 2.20 m<br>Šířka NK min.: - m<br>Další materiál: Nezadaný | Konstrukční výška: 0.25 m<br>Šířka NK max.: - m |
| <b>Vozovka</b>   |  |  |   |
| -  | Povrch komunikace: Živice<br>Šířka mezi obrubami: 9.50 m   | Skladba vozovky:   |   |
| <b>Chodníky</b>  |  |  |   |
| - (Levý chodník)   | Povrch chodníku: Nezadaný  | Šířka chodníku: 1.50 m   | Plocha chodníku: 8.55 m <sup>2</sup>            |
| - (Pravý chodník)  | Povrch chodníku: Nezadaný  | Šířka chodníku: 1.50 m   | Plocha chodníku: 8.55 m <sup>2</sup>            |
| <b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>  |  |  |   |
| -  | Druh svodidla:<br>Zábradlí: ŽB s vodorovnou výplní se třemi madly, sloupky průřezu 210x210mm, ŽB madla kruhového průřezu prům. 60mm, v. zábradlí 0.80m od římsy. | Výrobce:   | Délka: - m                                      |
| <b>Cizí zařízení na mostě</b>  |  |  |   |

|  |   |
|--|---|
| -  | Typ zařízení:                      Správce:<br>Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 28 t, E5 – 33 t. Šikmo na levé straně mostu je převáděno vzdušné vedení NN. Na prvním sloupku levého zábradlí je označnick autobusové zastávky. |
| <b>Správní údaje</b>   |   |
| Archivace projektu: Nezadaná   |   |
| <b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>   |   |
| Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný    Spodní stavba: VII - Havarijní                      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné |   |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.7.2019   |   |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 100811.00 Kč                      Datum posledního stanovení: 25.11.2009                         |   |
| <div style="text-align: right;">Dne:                      Vypracoval - podpis:</div>   |   |
| Datum tisku: 30.3.2020 08:23    Vytisknul z BMS: Kostečka Vít  |   |



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML