

Etapa 1 – přípravné práce – předpokládaná doba trvání 10 dní

Popis etapy

- realizace provizorního dopravního značení
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, sejmutí ornice, kácení dřevin, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby

Omezení provozu

- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzích min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo – Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo – Práce v jízdním pruhu – Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky

Etapa 2 – bourání levé strany mostu

– předpokládaná doba trvání 20 dní

Popis etapy

- všechny níže uvedené práce probíhají pouze na levé straně PK
- odfrézování živичné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- provedení výkopů a demolice části stávajícího silničního mostu včetně vtokové jímky
- provedení hutněných zásypů stavební jámy a vsakovacího trativodu
- provedení konstrukce vozovky včetně živичných vrstev

Omezení provozu

- silniční provoz je převeden do pravého jízdního pruhu šířky 3,0 m
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo – Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh – Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

Etapa 3 – bourání pravé strany mostu

– předpokládaná doba trvání 20 dní

Popis etapy

- všechny níže uvedené práce probíhají pouze na pravé straně PK
- odfrézování živичné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- provedení výkopů a demolice části stávajícího silničního mostu
- provedení hutněných zásypů stavební jámy
- provedení konstrukce vozovky včetně živичných vrstev

Omezení provozu

- silniční provoz je převeden do levého jízdního pruhu šířky 3,0 m
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo – Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh – Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

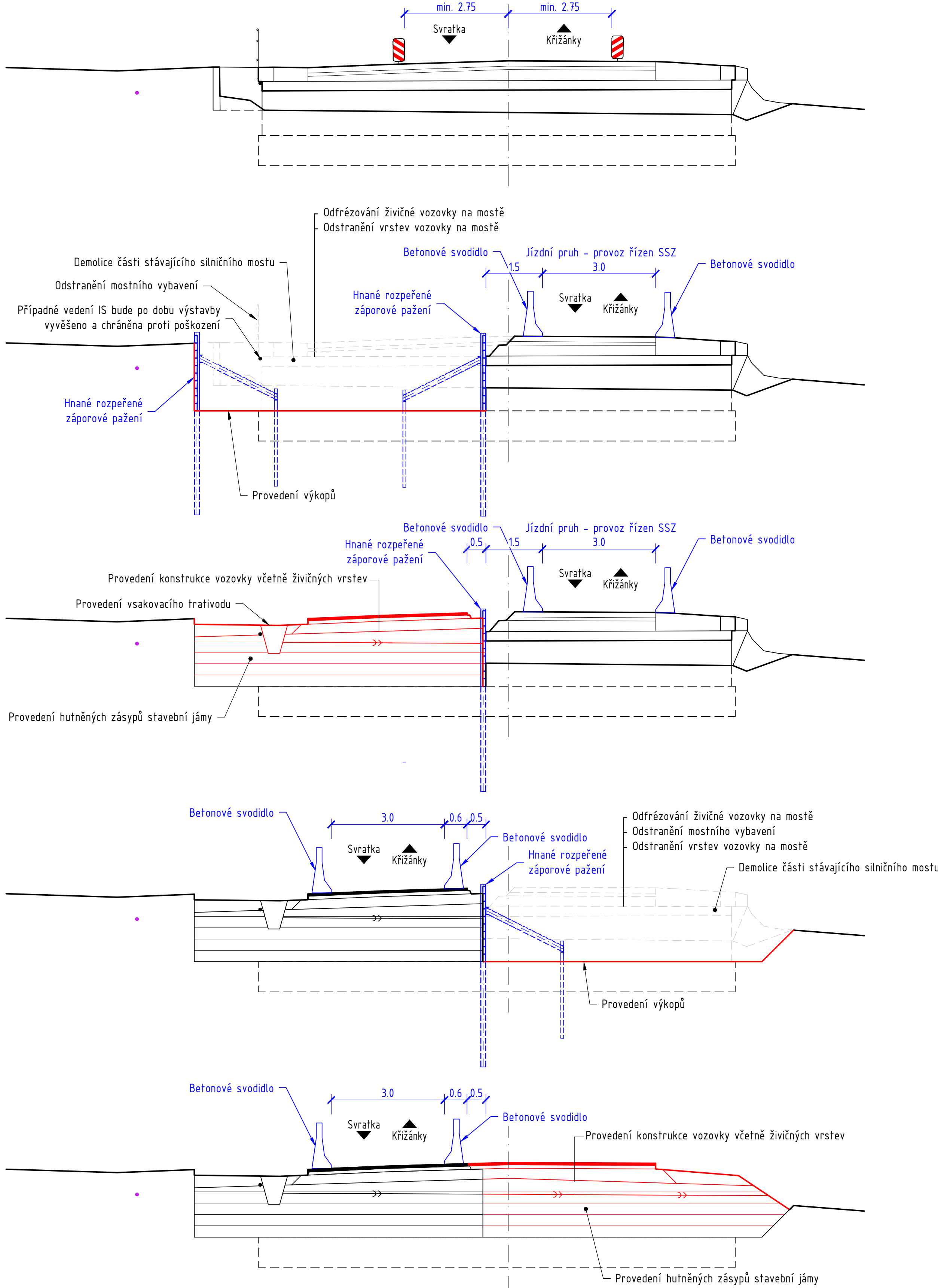
Etapa 4 – dokončovací práce – předpokládaná doba trvání 10 dní

Popis etapy

- obnovení provozu v obou pruzích
- osazení dopravního značení
- dosypání nepevněných krajnic
- poslední úpravy v okolí původního mostu mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.

Omezení provozu

- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzích min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo – Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo – Práce v jízdním pruhu – Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky



Poznámky

- v rámci provádění bouracích prací dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/354 v místě mostního objektu, vždy však bude zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu.
- dopravní značení v průběhu omezení dopravy bude provedeno dle schémat z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, 3. vydání z roku 2015. Použitá schémata jsou uvedena v příloze D.1.1 – Technická zpráva a pro Etapu 2 a 3 rozpracovaná v příloze D.1.7 – Dopravní inženýrská opatření.

II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008

Kraj Vysočina

Zřizovatel: 1882/57, 587 33 Jihlava

Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Generální projektant: Ing. Petr Šedivý  
Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Drozdín

PDOS

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Petr Šedivý	Ing. Petr Šedivý	
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Šedivý	projektování mostů a inženýrských staveb	
Vypracoval:	Ing. Petr Šedivý	Bukovanská 393/15	
Kontroloval:	Ing. Jan Šedivý	779 00 Olomouc - Drozdín	
Kraj Vysočina	Okres Zďár nad Sázavou	IČO 07912463, DIČ CZ8404155364	
Obec Svratka	K.Ú. Svratka, Česká Cikánka	Datum: 12/2022	
Objekt:		Formát: 8x4	
ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008		Měřítko: 1:75	
		Účel: PDOS	
		Čís. zakázky: 2108	
		Archivní čís.: 2108	
Příloha:		Čís. soupřavy: Příloha	
POSTUP BOURACÍCH PRACÍ		D.1.6	