

# II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008

STAVEBNÍK:

## Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR:

## Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

## Ing. Petr Šedivý



Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Droždín

# PDOS

# B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		<b>Ing. Petr ŠEDIVÝ</b> projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Droždín IČO 07912463, DIČ CZ8404155364	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OKRES ŽDĚR NAD SÁZAVOU	ORP ŽDĚR NAD SÁZAVOU	DATUM	12/2022
OBEC SVRATKA	K.Ú. SVRATKA, ČESKÁ CÍKÁNKA		FORMÁT	
ČÁST:  <h1>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</h1>			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDOS
			ČÍS. ZAKÁZKY	2108
			ARCHIVNÍ ČÍS.	2108
PŘÍLOHA:  <h1>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</h1>			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  <h1>B.1</h1>



# **II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008**

**STUPEŇ PROJEKTU:  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ODSTRANĚNÍ STAVBY (PDOS)**

## **Část B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>0.</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>1.</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
1.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, VE KTERÉM SE ODSTRAŇOVANÁ STAVBA NACHÁZÍ, A ZASTAVĚNÉHO STAVEBNÍHO POZEMKU .....	4
1.2.	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	4
1.3.	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	4
1.3.1.	<i>Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....</i>	<i>4</i>
1.3.2.	<i>Chráněná území .....</i>	<i>5</i>
1.4.	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD .....	5
1.5.	VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY, VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OKOLNÍCH STAVEB A POZEMKŮ .....	5
1.6.	ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PŘÍPADĚ JEJICH VÝSKYTU .....	5
1.7.	POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN .....	5
1.8.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY; PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	5
1.9.	SEZNAM SOUSEDNÍCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ NEZBYTNÝCH K PROVEDENÍ BOURACÍCH PRACÍ. ....	5
<b>2.</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
2.1.	DRUH A ÚČEL UŽÍVÁNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY .....	6
2.2.	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	6
2.3.	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH SCHVALUJÍCÍCH ODSTRANĚNÍ STAVBY .....	6
2.4.	OCHRANA ODSTRAŇOVANÉ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	6
2.5.	STÁVAJÍCÍ PARAMETRY ODSTRAŇOVANÉ STAVBY - ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK; U STAVBY OBSAHUJÍCÍ BYTY - CELKOVÁ PODLAHOVÁ PLOCHA BUDOVY, POČET A VELIKOST ZANIKAJÍCÍCH BYTŮ, OBYTNÁ A UŽITKOVÁ PLOCHA ZANIKAJÍCÍCH BYTŮ .....	6
2.5.1.	<i>Konstrukční uspořádání mostu .....</i>	<i>6</i>
2.5.2.	<i>Základní údaje o mostu .....</i>	<i>7</i>
2.6.	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ODSTRANĚNÍ STAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O PRŮBĚHU PRACÍ, ČLENĚNÍ NA ETAPY, ORIENTAČNÍ NÁKLADY, PŘEDPOKLÁDANÝ ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ STAVBY .....	8
2.7.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH NEBO INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ A JEJICH KONSTRUKCÍ .....	8
2.7.1.	<i>Spodní stavba mostu .....</i>	<i>8</i>
2.7.2.	<i>Nosná konstrukce .....</i>	<i>8</i>
2.7.3.	<i>Mostní svršek .....</i>	<i>9</i>
2.7.4.	<i>Mostní vybavení .....</i>	<i>9</i>
2.8.	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	10
2.9.	VÝSLEDKY STAVEBNÍHO PRŮZKUMU, PŘÍTOMNOST AZBESTU VE STAVBĚ .....	10
<b>3.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>10</b>
3.1.	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	10
3.2.	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	10
3.3.	ZPŮSOB ODPOJENÍ .....	10
<b>4.</b>	<b>ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>10</b>
4.1.	TERÉNNÍ ÚPRAVY PO ODSTRANĚNÍ STAVBY .....	10

---

4.2.	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY, BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ .....	10
<b>5.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ.....</b>	<b>11</b>
5.1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	11
5.2.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	11
5.3.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	11
5.4.	VLIV ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	11
5.5.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ.....	12
5.6.	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY .....	14
5.7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	14
5.8.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, ZEJMÉNA S NEBEZPEČNÝM ODPADEM, ZPŮSOB PŘEPRAVY A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBŮ LIKVIDACE.....	15
5.9.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY .....	16
5.10.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	16
5.11.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB DOTČENÝCH ODSTRANĚNÍM STAVBY .....	18
5.12.	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	19

## 0. ÚVOD

Tato dokumentace je vypracována v podrobnostech dokumentace bouracích prací dle:

- Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v aktuálním znění, přílohy č. 15

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci bouracích prací, která dořeší detailně technologii bourání v návaznosti na tuto dokumentaci ve stupni PDOS v závislosti na konkrétní technologii zhotovitele, použité mechanizaci a použitých výrobcích. Tato realizační dokumentace stavby musí být předložena ke schválení investorovi a projektantovi DBP a PDOS.

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, VE KTERÉM SE ODSTRAŇOVANÁ STAVBA NACHÁZÍ, A ZASTAVĚNÉHO STAVEBNÍHO POZEMKU

Řešené území leží ve městě Svratka na hranici katastrálních území Svratka a Česká Cikánka. Svratka je město v Kraji Vysočina, 17 km severovýchodně od Žďáru nad Sázavou, na hranicích Čech a Moravy. Odstraňovaný mostní objekt ev. č. 354-008 se nachází na silnici II/354 vedoucí z Předhradí do Svařenova. Mostní objekt leží na hranici zastavěného území na rozhraní ulic Pláňava a U Mostu. Mostní objekt se nachází v nadmořské výšce cca 625 m n. m.

Odstraňovaný most ev. č. 354-008 dlouhodobě neplní svojí funkci, původně se jednalo o most přes místní náhon, který byl však v minulosti zrušen a před předmětným mostem byl odkloněn do řeky Svratky a za mostem byl zasypán.

### 1.2. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V místě stavby a jejím okolí se nacházejí tyto inženýrské sítě a jejich ochranná pásma (konkrétní umístění jednotlivých inženýrských sítí je patrné ze situačního výkresu v části C dokumentace a výkresů původního a nového stavu):

- síť elektronických komunikací (SEK) správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- ocelová chránička neznámého obsahu
- Kanalizace správce VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.
- Vodovod správce VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.
- Nadzemní vedení nízkého napětí správce EG.D, a.s.
- Středotlaký plynovod správce GasNet, s.r.o.

Podrobnější informace viz část D.1.

### 1.3. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

#### 1.3.1. Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba není kulturní památkou ani neleží v památkové rezervaci či zóně.

### 1.3.2. Chráněná území

Lokalita se nachází III. zóně CHKO Žďárské vrchy.

### 1.4. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Vlastní stavba neleží v záplavovém území, ale v blízkosti se nachází záplavové území významného vodního toku Svratka, které bylo vyhlášeno Okresním úřadem ve Žďáru nad Sázavou dne 21.05.2001 pod č.j. ŽP Vod1765/01/KI.

Lokalita není podle databází ČGS vedena jako poddolované území, ani území ohrožené svahovými nestabilitami.

### 1.5. VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY, VLIV ODSTRANĚNÍ STAVBY NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OKOLNÍCH STAVEB A POZEMKŮ

Odstraňovaný most ev. č. 354-008 dlouhodobě neplní svojí funkci, původně se jednalo o most přes místní náhon, který byl však v minulosti zrušen a před předmětným mostem byl odkloněn do řeky Svratky a za mostem byl zasypán.

Odstranění stavby nemá vliv na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry ani na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

### 1.6. ZHODNOCENÍ KONTAMINACE PROSTORU STAVBY LÁTKAMI ŠKODLIVÝMI PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PŘÍPADĚ JEJICH VÝSKYTU

Látky škodlivé pro životní prostředí se v prostoru odstraňované stavby nevyskytují.

### 1.7. POŽADAVKY NA KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci odstranění stavby nebudou káceny žádné stromy ani jiné dřeviny. Předpokládá se pouze mýcení náletové zeleně v prostoru stávajícího mostu (především v okolí pravé římsy).

Stromy v obvodu staveniště budou ochráněny před poškozením. V případě stavebních prací v blízkosti dřevin je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin podle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### 1.8. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY; PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Žádné věcné a časové vazby stavby ani podmiňující, vyvolané či související investice nejsou projektantovi v době zpracování projektové dokumentace známy.

### 1.9. SEZNAM SOUSEDNÍCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ NEZBYTNÝCH K PROVEDENÍ BOURACÍCH PRACÍ.

k.ú. Svratka [761567] - pozemky parc č. 411/1, 411/2, 411/6, 1148/10

k.ú. Česká Cikánka [761532] - pozemky parc č. st. 26, 73/1, 254/8, 246, 254/9, 254/1

Podtržené pozemky jsou ve vlastnictví vlastníka odstraňované stavby (viz také kap. 5.6)

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. DRUH A ÚČEL UŽÍVÁNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY

Odstraňovanou stavbou je most ev. č. 354-008, který se nachází ve městě Svratka na silnici II/354 vedoucí z Předhradí do Svařenova.

Most ev. č. 354-008 dlouhodobě neplní svojí funkci, původně se jednalo o most přes místní náhon, který byl však v minulosti zrušen a před předmětným mostem byl odkloněn do řeky Svratky a za mostem byl zasypán.

**Vzhledem k nevyhovujícímu stavebního stavu mostu ev. č. 354-008 a k tomu, že most v současnosti již nepřevádí silnici II/354 přes žádnou překážku a tudíž neplní svojí funkci, bude most zrušen.**

### 2.2. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při vypracování této dokumentace byly respektovány a **při odstraňování stavby musí být striktně dodržovány podmínky a požadavky uvedené v závazných stanoviskách dotčených orgánů státní správy a ve správních rozhodnutích týkajících se předmětné stavby** (viz *Dokladovou část* této dokumentace). Podmínky uvedené v těchto dokladech byly zapracovávány do projektové dokumentace, především pak do příslušných kapitol této Souhrnné technické zprávy.

### 2.3. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH SCHVALUJÍCÍCH ODSTRANĚNÍ STAVBY

**Souhlas s odstraněním stavby II/354 Svratka - most ev. č. 354-008** byl vydán Městským úřadem Žďár nad Sázavou, Odborem stavebního a územního plánování dne 5. 12. 2022, č.j. SÚP/1841/22/Od-4, spis. zn. SÚP/1841/22/Od a je uvedený v *Dokladové části* dokumentace.

### 2.4. OCHRANA ODSTRAŇOVANÉ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není kulturní památkou ani neleží v památkové rezervaci či zóně.

### 2.5. STÁVAJÍCÍ PARAMETRY ODSTRAŇOVANÉ STAVBY - ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK; U STAVBY OBSAHUJÍCÍ BYTY - CELKOVÁ PODLAHOVÁ PLOCHA BUDOVY, POČET A VELIKOST ZANIKAJÍCÍCH BYTŮ, OBYTNÁ A UŽITKOVÁ PLOCHA ZANIKAJÍCÍCH BYTŮ

Údaje převzaty z Mostního listu mostu pozemní komunikace a Záznamu o hlavní prohlídce mostu (Doc. Ing. Jan Tomek, CSc., 07/2019).

#### 2.5.1. Konstrukční uspořádání mostu

Jedná se o jednopolový šikmý deskový most neznámého stáří. Most původně převáděl silnici přes místní náhon, který je však v dnešní době již zasypaný. Na levé straně pozemní komunikace je vtoková jímka přivádějící srážkovou vodu do objektu, která byla ale zřízena bez souhlasu správce mostu. Tato srážková voda nemá kvůli zrušení náhonu možnost odtékat a je důvodem negativního



působení mrazových cyklů na opěry, které výrazně zkracují životnost mostu a mohou být příčinou možného fatálního selhání funkce opěr.

Základy mostních podpěr jsou pravděpodobně plošné. Opěry a rovnoběžná křídla jsou masivní monolitické betonové s povrchovou úpravou vápenocementovou omítkou. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska, přímo uložená na lepenku. Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí, chodníky nejsou provedeny. Mostní římsy jsou monolitické železobetonové, na levé římse je ocelové zábradlí s vodorovnou výplní se třemi madly, na pravé římse není zábradlí osazeno. Odvodnění je tvořeno sklonem vozovky mimo most

## 2.5.2. Základní údaje o mostu

### a) charakteristika mostu:

podle druhu převáděné komunikace	- most pozemní komunikace
podle druhu převád. pozem. kom.	- silniční most
podle překračované překážky	- most nepřekračuje žádnou překážku (původně přes vodní tok)
podle počtu mostních otvorů	- o jednom otvoru
podle počtu úrovní mostovek	- most s mostovkou v jedné úrovni
podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
podle přesypávky	- most s přesypávkou
podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
podle plánované doby trvání	- trvalý
podle průběhu trasy na mostě	- v přímé
podle úhlu křížení	- šikmý
podle materiálu	- most ze železobetonu
podle statické funkce hlavní NK	- prostě uložená desková
podle omezení volné výšky	- s neomezenou volnou výškou
podle konstr. uspořádání příč. řezu	- otevřeně uspořádaný most

b) délka přemostění: 2,69 m šikmo / 2,20 m kolmo

c) délka mostu: 7,27 m

d) délka nosné konstrukce: 3,69 m šikmo (odhad)

e) rozpětí pole: 3,19 m šikmo (odhad)

f) šikmost mostu: 54,8° (60,9g)

g) volná šířka mostu: 9,2 m

h) šířka průchozího prostoru: -

i) šířka mostu: 12,65 m

j) výška mostu: 1,37 m nad terénem

k) stavební výška: 0,78 m

l) plocha nosné konstrukce mostu:  $12,45 \cdot 3,69 = 45,94 \text{ m}^2$

m) zatížení a zatížitelnost mostu:  $V_n = 14 \text{ t}$

$V_r = 17 \text{ t}$

$V_e = 28 \text{ t}$

$V_{aj} = 10,5 \text{ t}$

## **2.6. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ODSTRANĚNÍ STAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O PRŮBĚHU PRACÍ, ČLENĚNÍ NA ETAPY, ORIENTAČNÍ NÁKLADY, PŘEDPOKLÁDANÝ ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ STAVBY**

Předpokládané termín odstranění stavby je rok 2023 nebo 2024 (závisí na přidělení finančních prostředků). Předpokládaná doba trvání prací jsou cca 2 měsíce.

Odstraňování stavby bude prováděno po polovinách, aby byl zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu (podrobněji viz část D.1).

Orientační náklady na odstranění stavby jsou cca 2 000 000,- Kč.

Most bude odstraněn po polovinách, přesný postup bouracích prací stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele. Předpokládá se, že most bude odbouráván postupným rozřezáním a rozebíráním od shora dolů. Vybouraný materiál je tříděn a odvážen na skládku. Se zpětným použitím se počítá pouze se zeminou, bude-li vhodná do zpětných zásypů a se skrytou humózní vrstvou na zpětné ohumusování.

## **2.7. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH NEBO INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ A JEJICH KONSTRUKCÍ**

Údaje převzaty z Mostního listu mostu pozemní komunikace a Záznamu o hlavní prohlídce mostu (Doc. Ing. Jan Tomek, CSc., 07/2019).

### **2.7.1. Spodní stavba mostu**

#### **2.7.1.1. Základy mostních podpěr a křídel**

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

#### **2.7.1.2. Mostní podpěry a křídla**

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou.

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.

### **2.7.2. Nosná konstrukce**

#### **2.7.2.1. Popis nosné konstrukce**

Nosnou konstrukci tvoří 1 mostní pole, NK monolitická železobetonová deska, Šikmost mostu je levá. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou.

#### **2.7.2.2. Ložiska, klouby**

Uložení nosné konstrukce je na lepenku.

### **2.7.2.3. Mostní závěry**

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

### **2.7.3. Mostní svršek**

#### **2.7.3.1. Vozovka**

Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Podélný sklon je po směru staničení.

#### **2.7.3.2. Chodníky**

Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.

#### **2.7.3.3. Římsy**

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

#### **2.7.3.4. Izolační systém mostovky**

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

#### **2.7.3.5. Odvodnění mostu**

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

### **2.7.4. Mostní vybavení**

#### **2.7.4.1. Zábradlí**

Zábradlí na pravé straně chybí, na levé straně je ocelové trubkové, 3 madla průměru 35mm.

#### **2.7.4.2. Dopravní značení, označení mostu**

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (14 t), B14 (10,5 t na nápravu) a dodatkovou tabulkou E13 (Jediné vozidlo 17 t) je osazeno obou stranách mostu.

#### **2.7.4.3. Území pod mostem a přístupové cesty**

Území pod mostem tvoří koryto dešťové kanalizace. Dno pod mostem je přirozené. Nosná konstrukce mostu je nepřístupná.

#### **2.7.4.4. Cizí zařízení na mostě**

Na povodní straně mostu pod římsou je umístěna kovová chránička.

### **2.8. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Součástí odstraňované stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

### **2.9. VÝSLEDKY STAVEBNÍHO PRŮZKUMU, PŘÍTOMNOST AZBESTU VE STAVBĚ**

Stavební průzkum nebyl prováděn, byla provedena pouze hlavní prohlídka mostu (Doc. Ing. Jan Tomek, CSc., 07/2019).

S ohledem na charakter objektu (most na pozemní komunikaci) se nepředpokládá přítomnost azbestu ve stavbě.

## **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Odstraňovaná stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

### **3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

Odstraňovaná stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

### **3.3. ZPŮSOB ODPOJENÍ**

Odstraňovaná stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

## **4. ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY**

### **4.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY PO ODSTRANĚNÍ STAVBY**

Terénní úpravy a zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu nutném pro odstranění stavby. Vozovka na mostě bude po odstranění stavby obnovena do původního stavu – podrobné technické řešení viz část D přílohu D.1.1 *Technická zpráva*. Terén mimo vozovku bude upraven tak, aby přirozeně navazoval na okolní terén a přilehlé svahy pozemní komunikace.

### **4.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY, BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ**

Svahy a terén v místě odstraněného mostu mimo plochy pozemní komunikace budou ohumusovány v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.

## 5. ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

### 5.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Pro realizaci bouracích prací bude potřeba zajistit odběr elektrické energie a vody. Zhotovitel bouracích prací si toto zajistí dohodou se správcí připojením na jejich vedení na místech jimi určených nebo mobilními zdroji dle svých možností. S ohledem na skutečnost, že se v blízkém okolí stavby nachází vedení elektrické energie, předpokládá se, že staveniště bude napojeno z tohoto zdroje.

### 5.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do stávající bezejmenné vodoteče vedoucí podél pravé strany pozemní komunikace a vsakováním do terénu. Jedná se výhradně o odvedení povrchových srážkových vod a přítoků podzemních vod do stavební jámy.

### 5.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště je po veřejné komunikaci silnici II/354 a to z obou směrů.

Napojení na technickou infrastrukturu v případě potřeby bude řešeno s jednotlivými vlastníky a správcí sítí.

### 5.4. VLIV ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází na hranici zastavěného území a současně v chráněné krajinné oblasti, musí zhotovitel volit použité technologie s ohledem na požadavky ochrany životního prostředí, tj. technologie méně zatěžující okolí hlukem, prachem, emisemi spalovacích motorů a vibracemi.

Při provádění veškerých bouracích prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení bouracích prací zhotovitel uvede staveniště do původního stavu.

**Z hlediska správce povodí a správce DVT IDVT 10205350, kterým je Povodí Moravy, s.p., musí být splněny následující podmínky (viz stanovisko v *Dokladové části* dokumentace):**

1. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
2. Zařízení staveniště nebude umístěno v bezprostřední blízkosti vodního toku.
3. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Bystřice nad Pernštejnem (K Pernštejnu 626, Bystřice n/P, Bc. Ondřej Boháč, tel. 602 596 456, [provozbystrice@pmo.cz](mailto:provozbystrice@pmo.cz)) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.
4. Dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uklizeny, upraveny dle PD a bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v předmětné lokalitě.
5. Přímý správce bude přizván v dostatečném časovém předstihu 7 dní k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Z hlediska zákona č. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, musí být splněny následující podmínky** (viz Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy městského úřadu Žďár nad Sázavou v *Dokladové části* dokumentace):

1. Skrytá kulturní vrstva půdy bude deponováno na pozemku parcelní číslo dle KN 73/1 v katastrálním území Česká Cikánka.  
Část ornice bude použita na ohumusování terénních úprav po dokončení stavby. Zbývající část ornice bude rozprostřena v maximální mocnosti 10 cm na pozemku parcelní číslo 73/1 v katastrálním území Česká Cikánka v ploše zakreslené v příloze č. 1 souhlasu s odnětím (viz *Dokladovou část* dokumentace). Přesuny ornice a její rozprostření bude zaznamenáno ve stavebním deníku.
2. Do doby použití bude kulturní vrstva půdy ukládána na složišti (deponii) na pozemku parcelní číslo dle KN 73/1 v katastrálním území Česká Cikánka. Žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.
3. Dále je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek.
4. Žadatel písemně oznámí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
5. Za trvale odnímanou zemědělskou půdu není stanovena povinnost placení odvodů ve smyslu § 11a) odst. 1 písm. b) zákona – jde o odnětí půdy pro stavbu dálnic, silnic a místních komunikací včetně jejich součástí a příslušenství.
6. Jakékoliv změny účelu (využití) stavby v následně vedených řízeních podléhají projednání a odsouhlasení orgánem ochrany zemědělského půdního fondu. Stavba může být provedena pouze v rozsahu stanoveném tímto souhlasem.
7. Stavbou jsou dotčeny pozemky s vloženými investicemi do půdy. Investor je povinen po dokončení stavby uvést tato zařízení do funkčního stavu.
8. V rámci plnění podmínek tohoto rozhodnutí požadujeme do 30-ti dnů po dokončení stavby (tzn. po vydání protokolu ze závěrečné prohlídky stavby) doložit geometrický plán se skutečným zaměřením provedené stavby, který bude sloužit ke kontrole

## 5.5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Ochrana staveniště a okolí staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Proto je nutné organizovat staveništní dopravu s cílem minimalizovat případné negativní vlivy na okolní území v průběhu bouracích prací. Aby nedocházelo k obtěžování okolí, je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti. Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Staveniště je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob odpovídajícím způsobem, vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V rámci bouracích prací budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby. V rámci bouracích prací je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Před výjezdem vozidel mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používaná komunikace bude pravidelně čištěna a myta čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

**Při realizaci bouracích prací budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem:**

- Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
- Při řezání, broušení či obdobných prašných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušninu přes vhodný filtr.
- Demoliční/výkopové práce nebudou prováděny během silného proudění větru.
- Při nakládání se sutí/zeminou zamezit nadměrné prašnosti (použití fólií, tkanin apod.), pro manipulaci se sutí a sypkými odpady používat uzavřené shozy, případně uzavíratelné kontejnery. Při odvozu sutí zajistit plachtování nákladů na ložné ploše automobilů.
- S výše uvedenými opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

V místě levé římsy bouraného mostu jsou umístěny poštovní schránky a značka autobusové zastávky. Značka autobusové zastávky bude po dobu výstavby demontována, skladována na bezpečném místě po ukončení výstavby zpětně osazena na původní místo. Poštovní schránky budou po dobu provádění bouracích prací dočasně přesunuty na vhodné dostupné místo mimo dosah bouracích prací, aby mohli být po dobu výstavby obsluhováni, a po ukončení výstavby budou zpětně osazeny na původní místo.

## 5.6. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY

Číslo LV	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Příslušnost hospodařit s majetkem státu / kraje	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]
<b>Katastrální území: Svratka [761567]</b>									
1	411/1	<b>Město Svratka</b> Palackého 30 59202 Svratka	-	trvalý travní porost	-	CHKO ZPF	90	72	-
	411/2			ostatní plocha	nepłodná půda	CHKO	51	8	-
45	411/6	<b>SJM Kovařík František akad. sochař a Kovaříková Marta</b> Partyzánská 198 59202 Svratka	-	ostatní plocha	nepłodná půda	CHKO	80	13	-
1341	1148/10	<b>Kraj Vysočina</b> Žižkova 1882/57 58601 Jihlava (vlastník odstraňované stavby)	-	ostatní plocha	silnice	CHKO	8 814	113	-
<b>Katastrální území: Česká Cikánka [761532]</b>									
568	st. 26	<b>Kovaříková Věna Ing.</b> U Mostu 11 Česká Cikánka 59202 Svratka	-	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	CHKO	145	14	-
	73/1			trvalý travní porost	-	CHKO ZPF	3 354	47	-
	254/8			ostatní plocha	jiná plocha	CHKO	173	2	-
571	246	<b>Kraj Vysočina</b> Žižkova 1882/57 58601 Jihlava (vlastník odstraňované stavby)	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace</b> Kosovská 1122/16 58601 Jihlava	ostatní plocha	silnice	CHKO	838	35	-
	254/9			ostatní plocha	jiná plocha	CHKO	165	112	-
585	254/1	<b>Ruml Jakub</b> Pláňava 189 59202 Svratka	-	ostatní plocha	jiná plocha	CHKO	377	8	-

### Vysvětlivky

ZPF - zemědělský půdní fond

CHKO - chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

## 5.7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.



## 5.8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, ZEJMÉNA S NEBEZPEČNÝM ODPADEM, ZPŮSOB PŘEPRAVY A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ ANEBO LIKVIDACE

Vytěžený a odpadový materiál ze staveniště bude odvážen na skládku ve vzdálenosti do 30 km, kde bude tříděn a separován (živice, ocel, dřevo, zemina, kámen atd.). Vhodný materiál bude použit k druhotnému zpracování. Se zpětným použitím se počítá pouze se zeminou, bude-li vhodná do zpětných zásypů a se skrytou humózní vrstvou na zpětné ohumusování.

Kategorizace odpadu se provádí do 31. 12. 2023 podle **Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.**, od 1. 1. 2024 pak podle **Vyhlášky MŽP a MZ č. 8/2021 Sb.**, nakládání s odpady se řídí **Vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb.** o podrobnostech nakládání s odpady v platných zněních. Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.

Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel kapacitu skládky a její vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

***Dle výsledků testů odebraného vzorku asfaltového materiálu z vývrtů (viz Dokladovou část dokumentace) bude R materiál horní vrstvy vozovky (tl. cca 140 mm) ZAS-T3 dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. a R materiál dolní vrstvy vozovky (tl. cca 110 mm) bude ZAS-T4 dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. Veškerý R materiál z odfrézovaných vrstev vozovky bude zpracován recyklací na místě a použit jako podkladní vrstva nové vozovky (podrobněji viz část D.1)***

Očekávané druhy odpadů, předpokládané přibližné množství a způsob nakládání:

• 02 01 03	odpad rostlinných pletiv (O)	0,5 t	kompostování
• 17 01 01	beton (O)	160 t	recyklace
• 17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet (N)	43 t	recyklace na místě
• 17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (O)	50 t	recyklace na místě
• 17 04 05	železo a ocel (O)	2,5 t	recyklace
• 17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (O)	520 t	recyklace

Stavebník doloží na odbor ŽP kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení demolice. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady (viz Závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP městského úřadu Žďár nad Sázavou v *Dokladové části* dokumentace).

## 5.9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY

Při provádění bouracích prací musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy (**zákony č. 17/1992 Sb.** o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, **č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí, **č. 114/1992 Sb.** o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, **vyhláška č. 268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby), obecnými ustanoveními kapitoly 1 TKP staveb pozemních komunikací, ustanoveními povolení k odstranění stavby a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při zneškodňování odpadů postupovat v souladu se **zákony č. 254/2001 Sb.** o vodách (vodní zákon), **541/2020 Sb.** o odpadech a prováděcími vyhláškami.

Všechny druhotné materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení **zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a prováděcí **vyhlášky č. 395/1992 Sb.** a souvisejících právních předpisů.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během bouracích prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí ekologickou likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Dřeviny rostoucí v blízkosti bouracích prací, musí být řádně ochráněny.

**Dle závazného stanoviska orgánu ochrany přírody** (viz *Dokladovou část* dokumentace) jsou pozemky dotčené stavbou součástí III. zóny ochrany přírody, nevyskytuje se na nich žádný z přírodních biotopů soustavy Natura 2000 a není na nich dokladován výskyt zvláště chráněných živočichů ani rostlin. Řeka Svratka včetně její údolní nivy je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm.b) zákona, významné krajinné prvky jsou ustanovením § 4 odst. 2 zákona chráněny před poškozováním a ničením. **Řeka Svratka není stavbou přímo dotčena, nachází se však v její bezprostřední blízkosti (cca 20 m). Při stavbě je proto nutno postupovat tak, aby nebyla kontaminovaná škodlivými látkami, které do ní mohou uniknout při odstraňování mostu a uvádění komunikace do odpovídajícího stavu (provozními kapalinami z použité techniky, stavebními materiály).**

## 5.10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

### Všeobecná část

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, v aktuálním znění. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Zaměstnavatel a osoby mu na roveň postavené (§ 12 a 13 zákona č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění, dále jen ZBOZP) mají povinnost prevence rizik spočívající zejména v plnění opatření stanovených právními a ostatními předpisy (§ 102 odst. 1 a 2 a § 349 ZP), přičemž právnické osoby jsou vždy povinny provádět opatření v prevenci rizik prostřednictvím odborně způsobilé osoby v prevenci rizik (dále jen OZO PR), jak stanoví § 9 ZBOZP a jsou povinny

součinností při ochraně života a zdraví dle § 9 odst. 6 ZBOZP. K těmto rizikům týkajících se práce a pracoviště je zaměstnavatel povinen podle potřeb (určí OZO PR) dát potřebné informace a pokyny zaměstnancům (§ 103 odst. 1 písm. f ZP) i zaměstnancům jiného zaměstnavatele (dtto písm. g ZP), o čemž je povinen vést dokumentaci (§ 103 odst. 1 poslední věta ZP).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění, dle ustanovení § 101 odst. 3 ZP. Toto ustanovení platí pro zhotovitele stavby a zaměstnavatele, který není zhotovitelem stavby či poddodavatelem, ale přesto jeho zaměstnanci plní úkoly v prostoru staveniště, typickým příkladem je železniční dopravní cesta kontra staveniště, správa silnic kontra staveniště, výrobní závod kontra staveniště apod. V tomto případě neúčastník výstavby nepodléhá koordinaci BOZP koordinátorem, ale zhotovitel musí uzavřít písemnou dohodu o koordinaci BOZP v místě střetu staveniště a pracoviště dotčeného staveništěm.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci **v aktuálním znění**.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi. V případech povinného ustanovení koordinátora BOZP na staveništi, dle zvláštního ustanovení ZBOZP, neplatí povinnost koordinace a písemné dohody mezi účastníky výstavby dle § 101 odst. 3 ZP, ale koordinace BOZP je dle § 15 ZBOZP směřována k plánu BOZP zajišťovaným zadavatelem stavby a činnost v oblasti prevence rizik je směřována zhotoviteli dle § 16 ke koordinátorovi BOZP. Zhotovitelé a poddodavatelé provádí prevenci rizik nadále prostřednictvím OZO PR, dokumentují své informace a pokyny týkající se práce a pracoviště s ohledem na rizika poskytované svým či jiným zaměstnancům a poskytují tak součinnost KOOBOZP dle § 16 ZBOZP a umožňují tak zadavateli zajistit plán BOZP v potřebném rozsahu, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, byla v něm uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a dle skutečného stavu a podstatných změn během realizace stavby, jak po něm vyžaduje § 15 odst. 2 ZBOZP.

Pro tvorbu plánu BOZP a jeho aktualizace dle postupu výstavby budou poddodavateli i zhotoviteli stavby předkládány technologické postupy (pokyny dle § 103 odst. 1 písm. f ZP) s podpisy odpovědného zástupce poddodavatele pro požadovanou živnost (činnost) pokud není požadován stavbyvedoucí nebo stavbyvedoucí s číslem jeho autorizace a oboru autorizace a jeho OZO PR s číslem osvědčení. Zhotovitel stavby každý technologický postup opatří stavbyvedoucím s číslem a oborem autorizace a jeho OZO PR s číslem osvědčení. Koordinátorem odsouhlasené postupy budou vkládány do plánu BOZP, jako jeho aktualizace k dosažení potřeby souladu opatření plánu BOZP ke skutečnému průběhu prací v potřebném rozsahu a podrobnostech, jak po zadavateli stavby vyžaduje § 15 odst. 1 ZBOZP.

Nezbytnými podrobnostmi je i určování osob s kvalifikací či oprávněními požadovanými právními předpisy, jak ukládá stavebnímu podnikateli § 31 živnostenského zákona, a to prostřednictvím odpovědného zástupce pro živnost provádění staveb, jejich změna odstraňování v rozsahu určeném § 160 odst. 1 a 2 stavebního zákona, což se týká zejména:

- stavbyvedoucích s patřičným oborem autorizace dle z. 360/1992 Sb.
- odborně způsobilých osob pro dočasné stavební konstrukce dle § 4 NV 362/2005 Sb., část VII přílohy
- dalších osob pro přebírání bednění, závěsných košů atd.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v aktuálním znění**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v aktuálním znění**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:
- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 390/2021 Sb.**, o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- **NV č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **V č. 79/2013 Sb.**, o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

#### 5.11. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB DOTČENÝCH ODSTRANĚNÍM STAVBY

Není potřeba zřizovat úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby, odstraněním stavby nejsou dotčeny žádné stavby.

## 5.12. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Vybraný zhotovitel bouracích prací před zahájením prací zajistí stanovení přechodné úpravy silničního provozu, náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Zhotovitel předloží návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby, který musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Jak postup prací tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý od ročního období, ve kterém bude stavba zahájena.

Zhotovitel předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby. Návrh postupu výstavby a návrh přechodného dopravního značení byl v rámci projektové dokumentace DBP předložen a projednán se zástupci DI PČR. Schválené přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vstup vlastníkům nemovitostí.

Před realizací bouracích prací v místě, kde dojde k omezení popř. zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na dobu trvání realizace stavby bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami. Při osazení a údržbě budou dodržovány ustanovení výše uvedených předpisů. Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

Organizace dopravy po dobu výstavby viz část D.1.



Olomouc, prosinec 2022

Ing. Petr Šedivý

