

Vypracování PD II/354 Svratka – odstranění mostu ev. č. 354-008

Zápis z technicko - dokumentační komise konané dne 27. 07. 2022

Místo konání: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

Přítomní: dle prezenční listiny

- projektant předložil objednateli dokumentaci bourací prací vypracovanou dle závěrů předchozích výrobních výborů a jednání se všemi dotčenými stranami
- inženýrská činnost je téměř dokončena, projekt je projednán se všemi dotčenými orgány státní správy, chybí pouze souhlas posledního vlastníka pana Jakuba Rumla na situaci. Tento souhlas je přislíben, podepsaná situace byla dle telefonické dohody s panem Rumlem zaslána poštou, zatím však nedorazila
- po obdržení výše uvedeného souhlasu je projekt připraven k podání na stavební úřad
- zástupce objednatele pan Ing. Jaroslav Jirků, oddělení kontroly, na základě předchozího prostudování dokumentace vznesl následující připomínky a podněty k PD:
 - kvůli finanční úspoře odstranit most při plné uzavírce silnice a ne po polovinách, jak je navrženo v PD. Demolice po polovinách je navržena na základě předchozího projednání s dotčenými stranami, kdy především město Svratka a vlastníci dotčených pozemků paní Ing. Věna Kovaříková požadovali, aby byl zachován provoz alespoň v jednom pruhu. Pro demolici po polovinách jsou vydána všechna stanoviska dotčených orgánů státní správy včetně KÚ Kraje Vysočina, odboru dopravy, oddělení dopravní obslužnosti (VLOD), a při změně na úplnou uzavírku by musel být projekt změněn a znovu projednán. Na jednání TDK bylo tedy dohodnuto, že v dokumentaci bouracích prací bude ponecháno odstranění po polovinách a že případnou úplnou uzavírku silnice projedná a zajistí objednatel KSUSV až před realizací, pokud to bude přicházet v úvahu. Na vlastní odstranění mostu nemá plná uzavírka vliv, pouze se zjednoduší provádění prací.
 - na levé straně pozemní komunikace zřídit po celé délce úpravy vsakovací tratí vod s bezpečnostním odvodněním příčně přes PK do svahu na pravé straně PK – bude zapracováno
 - z důvodu snížení nákladů stavby (demolice) v PD navrženého odvozu na skládku a poplatků za skládku využít frézovaný materiál z původní vozovky (ZAS-T3 a ZAS-T4) do podkladních vrstev vozovky. Bude řešeno v dalším stupni PDPS.

zapsal ing. Petr Šedivý

Přílohy:

- prezenční listina

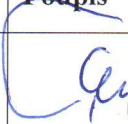
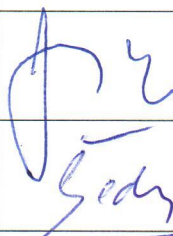
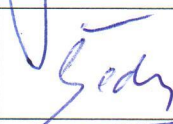


PREZENČNÍ LISTINA

Stavba: II/354 Svratka – most ev. č. 354-008

Datum a čas jednání: 27. 07. 2022; 09:00 hodin

Místo konání: KSÚSV p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Instituce, funkce	Příjmení, jméno, titul	Telefon, e-mail	Podpis
KSÚSV Ř	Fíkar Jaroslav	739 058 238 fíkar@ksusv.cz	
KSÚSV Ř	Vavřínková Monika Ing.	737 243 117 vavrinkova.m@ksusv.cz	OKLUKVENA
KSÚSV ZR	Kostečka Vít	606 764 836 kostecka.v@ksusv.cz	OKLUKVENA
KSÚSV Ř	Jirků Jaroslav Ing.	604 225 583 jaroslav.jirku@ksusv.cz	
Projektování mostů a IS	Šedivý Petr Ing.	774 154 228 sedivy.mosty@gmail.com	
Projektování mostů a IS	Šedivý Petr Ing.	774 154 228 sedivy.mosty@gmail.com	