

Etapa 1 – přípravné práce – předpokládaná doba trvání 10 dní

Popis etapy

- realizace provizorního dopravního značení
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, sejmutí ornice, kácení dřevin, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby

Omezení provozu

- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzích min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo – Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo – Práce v jízdním pruhu – Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky

Etapa 2 – bourání levé strany mostu – předpokládaná doba trvání 20 dní

Popis etapy

- všechny níže uvedené práce probíhají pouze na levé straně PK
- odfrézování živичné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- provedení výkopů a demolice části stávajícího silničního mostu včetně vtokové jámy
- provedení hutněných zásypů stavební jámy
- provedení konstrukce vozovky včetně živичných vrstev

Omezení provozu

- silniční provoz je převeden do pravého jízdního pruhu šířky 3,0 m
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo – Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh – Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

Etapa 3 – bourání pravé strany mostu – předpokládaná doba trvání 20 dní

Popis etapy

- všechny níže uvedené práce probíhají pouze na pravé straně PK
- odfrézování živичné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- provedení výkopů a demolice části stávajícího silničního mostu
- provedení hutněných zásypů stavební jámy
- provedení konstrukce vozovky včetně živичných vrstev

Omezení provozu

- silniční provoz je převeden do levého jízdního pruhu šířky 3,0 m
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo – Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh – Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

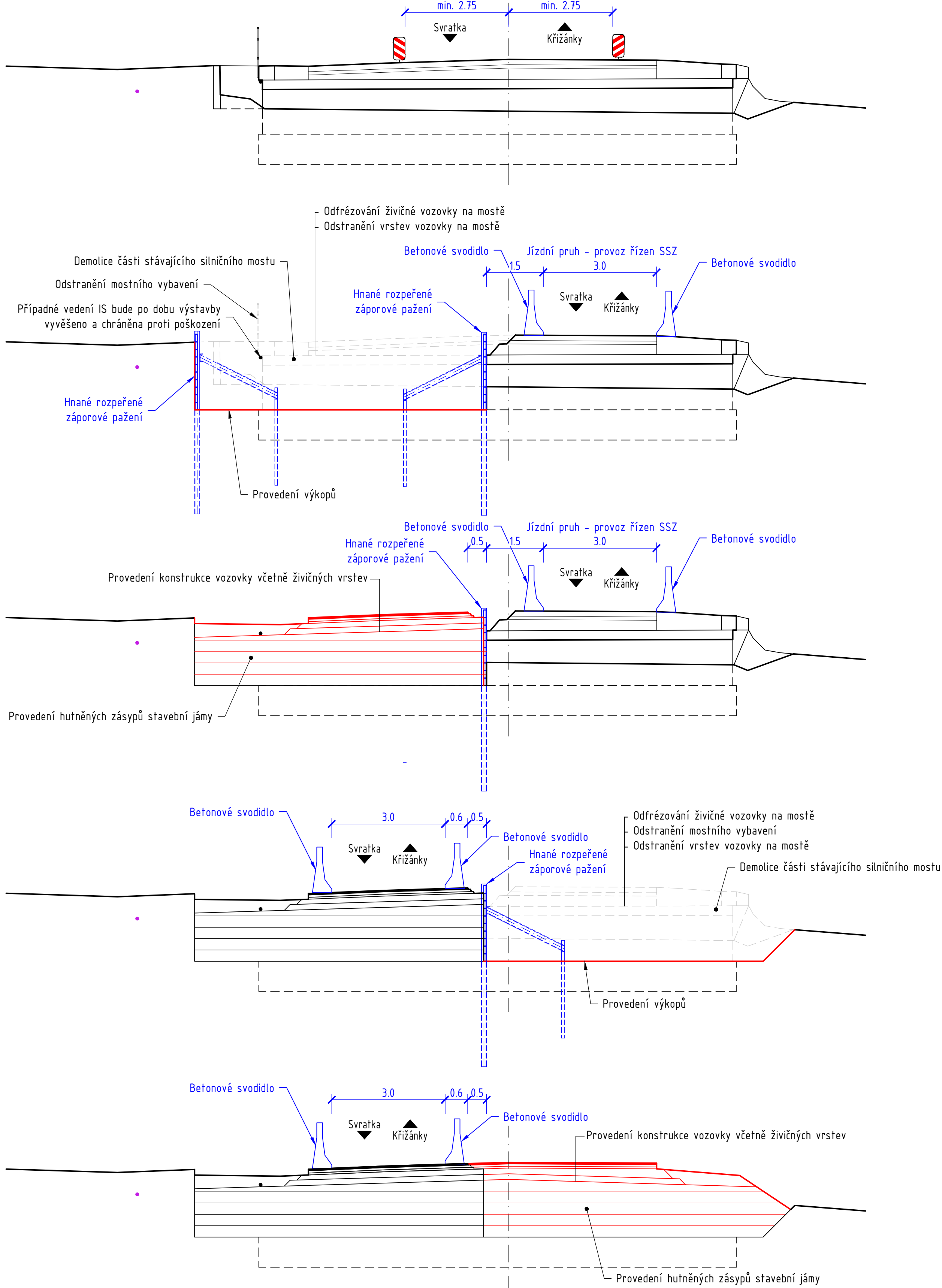
Etapa 4 – dokončovací práce – předpokládaná doba trvání 10 dní

Popis etapy

- obnovení provozu v obou pruzích
- osazení dopravního značení
- dosypání nepevněných krajnic
- poslední úpravy v okolí původního mostu mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.

Omezení provozu

- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzích min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo – Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo – Práce v jízdním pruhu – Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky



Poznámky

- v rámci provádění bouracích prací dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/354 v místě mostního objektu, vždy však bude zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu.
- dopravní značení v průběhu omezení dopravy bude provedeno dle schémat z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, 3. vydání z roku 2015. Použitá schémata jsou uvedena v příloze D.1.1 – Technická zpráva a pro Etapu 2 a 3 rozpracovaná v příloze D.1.7 – Dopravní inženýrská opatření.

II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008	
STAVEBNÍK:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
INVESTOR:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr Šedivý Bukovanská 393/15 , 779 00 Olomouc - Drozdín

DBP		D	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv			
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ	 Ing. Petr ŠEDIVÝ projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Drozdín IČO 07912463, DIČ CZ8404155364	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ		
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ		
KRAJ VYSOČINA	OKRES ŽDĀR NAD SĀZAVOU	ORP ŽDĀR NAD SĀZAVOU	DATUM 05/2022
OBEČ SVRATKA	K.U. SVRATKA, ČESKĀ CIKĀNKA		FORMĀT 8x4
OBJEKT:	ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008		MĚŘITKO 1:75
			UČĚL DBP
			ČÍS. ZĀKĀZKY 2108
			ARCHIVNÍ ČÍS. 2108
PŘÍLOHA:	POSTUP BOURACÍCH PRACÍ		PŘÍLOHA D.1.6