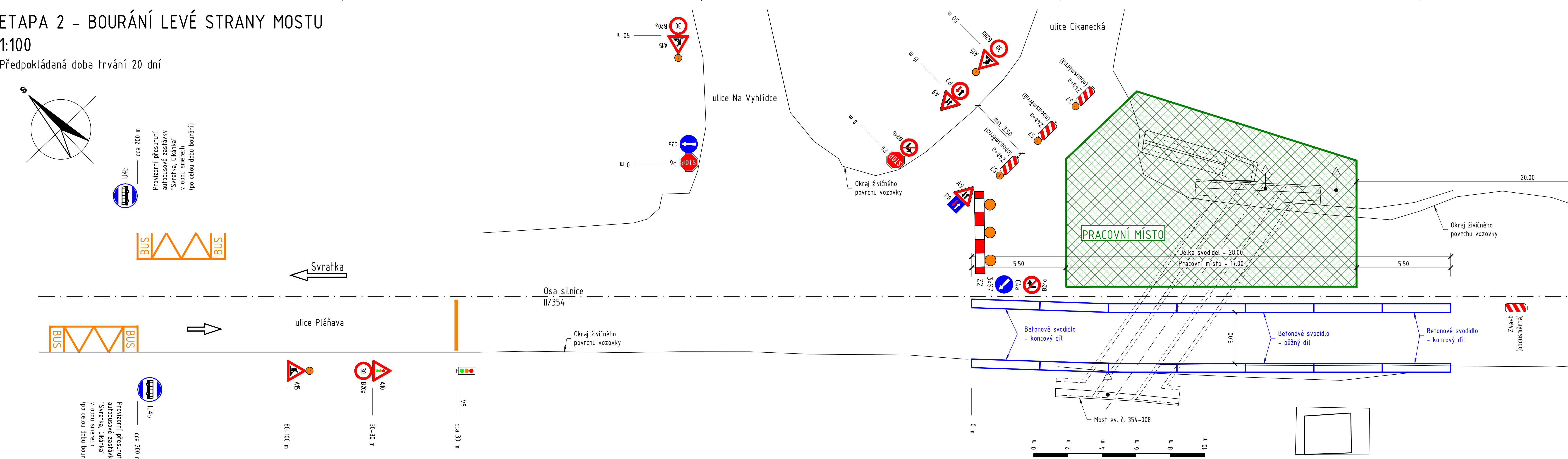


ETAPA 2 - BOURÁNÍ LEVÉ STRANY MOSTU

1:100

Předpokládaná doba trvání 20 dní



Poznámky

V rámci realizace bouracích prací dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/354 v místě bouraného mostního objektu, vždy však bude zachován provoz alespoň v jednom jízdním pruhu.

Dopravní značení v průběhu omezení dopravy bude provedeno dle schémat z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, 3. vydání z roku 2015. Použítá schémata jsou uvedena v příloze Technické zprávy a pro Etapu 2 a 3 rozpracovaná v této příloze. Omezení provozu bude v návaznosti na navržený postup prací (podrobněji viz TZ kapitoly 1.3 a výkresovou přílohu Postup bouracích prací) následující:

Etapa 1 – přípravné práce – předpokládaná doba trvání 10 dní

- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzech min. šířky 2,75 m.
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo - Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo - Práce v jízdním pruhu - Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky.

Etapa 2 – bourání levé strany mostu – předpokládaná doba trvání 20 dní

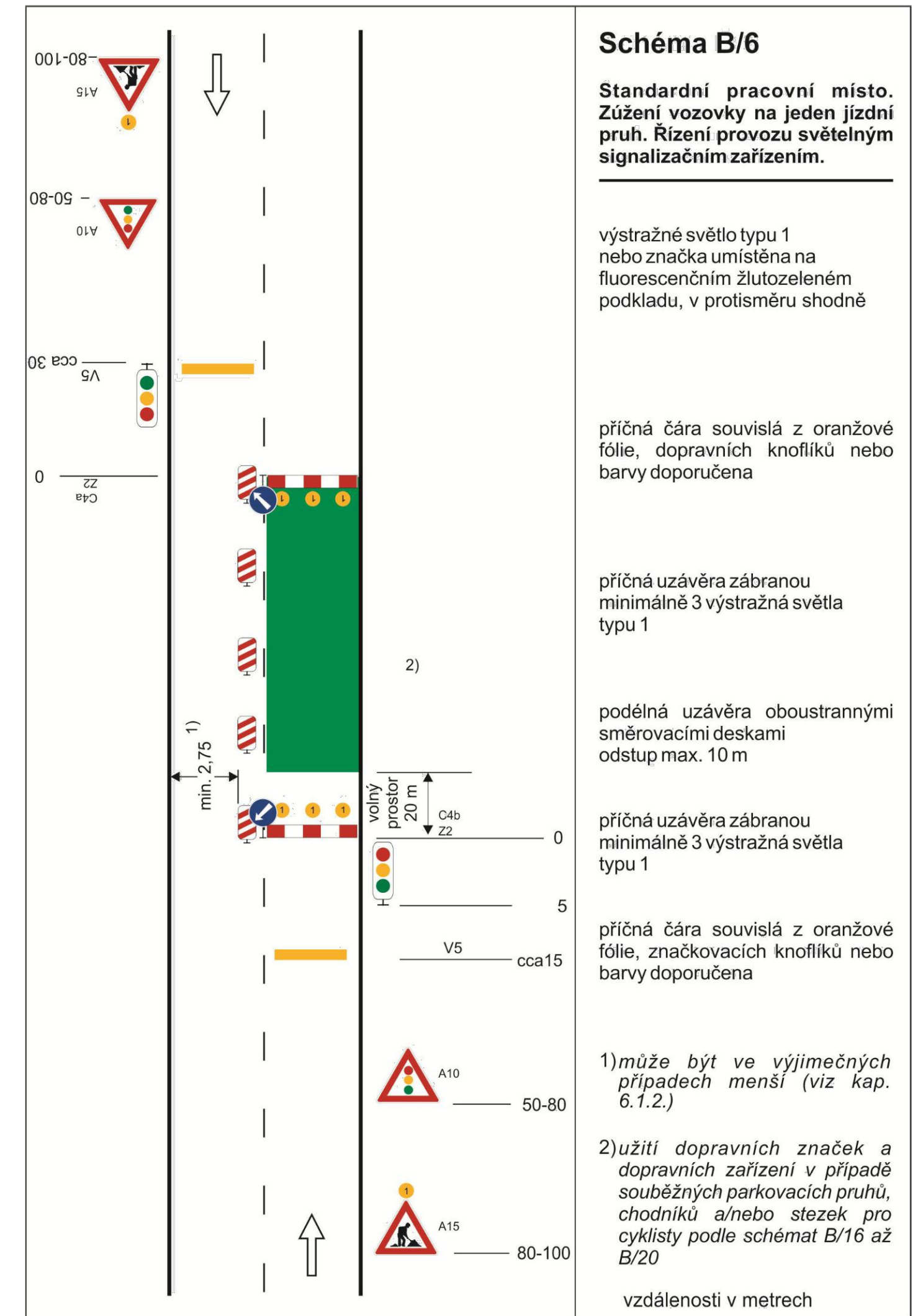
- silniční provoz bude převeden pravého jízdního pruhu šířky 3,0 m (mysleno ve směru staničení - směr Křižánky), provoz bude řízen pomocí SSZ
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo - Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh - Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

Etapa 3 – bourání pravé strany mostu – předpokládaná doba trvání 20 dní

- silniční provoz bude převeden levého jízdního pruhu šířky 3,0 m (mysleno ve směru staničení - směr Křižánky), provoz bude řízen pomocí SSZ
- bude použito schéma B/6 (Standardní pracovní místo - Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh - Řízení provozu světelným signalizačním zařízením) doplněné o betonová svodidla v okolí stavební jámy

Etapa 4 – dokončovací práce – předpokládaná doba trvání 10 dní

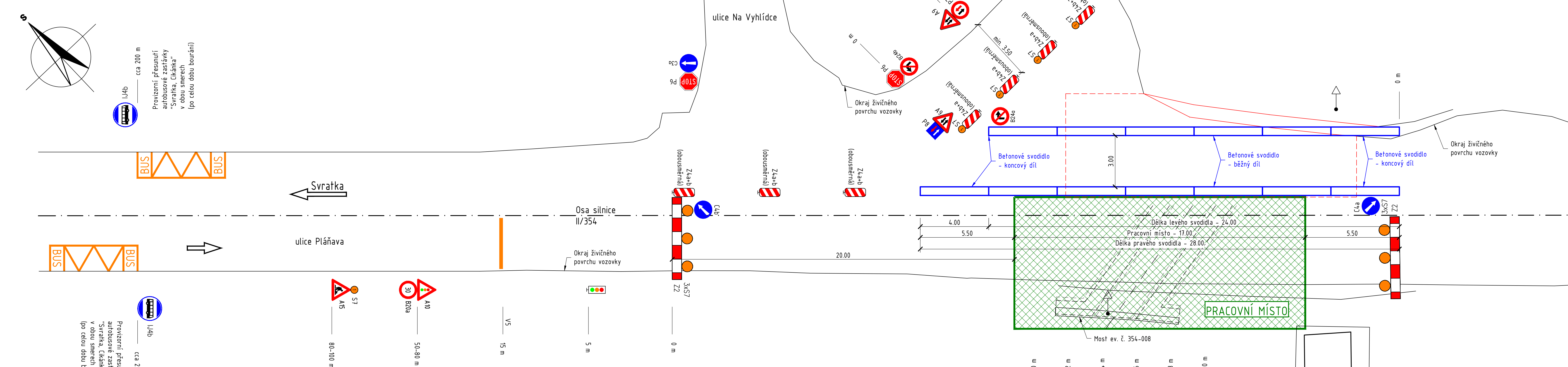
- práce budou probíhat mimo pozemní komunikaci nebo na jejích okrajích, doprava bude zachována obousměrně ve dvou jízdních pruzech min. šířky 2,75 m
- s ohledem na konkrétní prostorové požadavky bude použito schéma B/3 (Standardní pracovní místo - Zúžení jízdního pruhu) nebo schéma B/4 (Standardní pracovní místo - Práce v jízdním pruhu - Dva pomocné jízdní pruhy), přičemž pracovní místo bude na obou stranách vozovky



ETAPA 3 - BOURÁNÍ PRAVÉ STRANY MOSTU

1:100

Předpokládaná doba trvání 20 dní



II/354 SVRATKA – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008	
STAVEBNÍK:	Kraj Vysočina Žitkova 1882/57, 587 33 Jihlava
INVESTOR:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr Šedivý Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Drožďin

DBP

SOUPRAVNÝ SYSTÉM: S-JTSK		S-JTSK	
VÝKOVÝ SYSTÉM: Bp		Bp	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR ŠEDIVÝ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR ŠEDIVÝ		
VYPRACOVAV:	ING. PETR ŠEDIVÝ		
KONTROLOVAL:	ING. JAN ŠEDIVÝ		
KRAJ VYSOČINA	OKRES ZDAR NAD SÁZAVOU	ORP ZDAR NAD SÁZAVOU	DATUM: 05/2022
OBEC SVRATKA	K.Ú. SVRATKA, ČESKÁ CIKANKA		FORMAT: 14x44
OBJEKT:			MĚŘÍTKO: 1:100
ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. 354-008			ÚČEL: DBP
PŘÍLOHA:			ČÍS. ZAKÁZKY: 2108
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS. 2108
			ČÍS. SOUPRAVY: PŘÍLOHA
			D.1.7