

# **Most 40610-1**

Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 40610-1 (Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 5.8.2022

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k nosné konstrukci je možný buď ze žebříku z povodní strany nebo po přepadu na návodní straně.

Teplota vzduchu: 34.0°C

Teplota NK: 28.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 40610

Staničení km: 0.038km

Ev.č.mostu: 40610-1

Název objektu: **Most přes výtok z Ulického rybníku ve městě Telč**

Staničení ve směru: od Dačice do Telč

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů, na návodní straně je zdívo opatřeno omítkou. Vnitřní podpěra je masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava vnitřní podpěry je provedena vápenocementovou omítkou. Mezi opěrami je zhotoven přeliv z rybníku z kamenných kvádrů. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Na návodní straně jsou křídla rovnoběžná, z kamenných kvádrů, přecházejí v nábrežní zdi. Na povodní straně jsou křídla šikmá, z kamenných kvádrů.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1933 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je tvořena ŽB monolitickým rámem o dvou polích s náběhy. Betonové konstrukce sanovány sanační maltou. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.  |

**3. svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je vydlážděna - drobná kostka 100/100/100 mm se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky jsou oboustranné, na pravé povodní straně je šířky 1,75m a na levé návodní straně je šířky 1,5 m. Povrch chodníků je proveden betonem. Na obou stranách mostu jsou osazeny obruby - ocel. úhelník výšky 0,04 m.
- [3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsa na pravé povodní straně je železobetonová monolitická. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,1 m, na levé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,10 m (nově nadbetonovaná o +0,1 m) a šířku 0,4 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do kanalizačních vpustí.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na levé návodní straně je ocelové se 4 madly, výšky 1,2m od římsy, na pravé povodní straně je zábradlí tvořeno ŽB parapetní zídou 1,1 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E13 – jediné vozidlo 32 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem je tvořeno přepadem z Ulického rybníka. Dno přepadu pod mostem je zpevněno kamennou zádláží. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Na návodní straně mostu je pod římsou a pod NK ocelové potrubí. Na povodní straně je pod římsou 1 chránička. Podél OP 1 na přelivu v prvním poli mostu je položena PE hadice. Na pravé straně pod mostem prostupy kanalizací. Veřejné osvětlení je v blízkosti mostu umístěno.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Beton degraduje, místy dochází k vydrolování spár zdiva spodní stavby a k průsakům. Na středním pilíři jsou trhlinky.
-------	-----	-----------------------------------	---

[1.3]	1.2.4	křídlo	Kamenné zdivo křídel má místy výkvěty.
-------	-------	--------	--

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Podélná trhlinka mezi trámy na LS-NAS pole č. 1.
-------	-----	------------------	--

## 3. svršek

[3.1]	3.2	Chodníky	Beton okolo ocelových úhelníků je poškozený. Povrch chodníků vykazuje příčné trhliny. Pochůzný nátěr se loupe.
-------	-----	----------	---

[3.2]	3.3.1	řimsa	Žulové římsy na NAS jsou v pořádku. Zavlhlá spára chodník - parapetní zídka na pravé straně.
-------	-------	-------	--

[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není plně funkční, dochází k průsaku přes spáry zdiva.
-------	-----	--------------------	--

## 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Původní odvodňovací zařízení je již nefunkční (odrezlé) a dochází k zamáčení a poškození NK.
-------	-----	-----------	--

[4.2]	4.2	Zábradlí	Svislá trhlinka v parapetní zídce nad opěrou č. 1. Všesměrné trhliny s výluhem v omítce.
-------	-----	----------	--

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
-------	-----	------------------------------------	------------

[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V obou polích je uchycená vegetace.
-------	-----	-----------------------------------	-------------------------------------

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opravit spárování zdiva opěr.
-----	-----	-----------------------------------	-------------------------------

[2]	3.2	Chodníky	Obnovit pochůzný nátěr chodníků.
-----	-----	----------	----------------------------------

- |     |                                       |   |
|-----|---------------------------------------|---|
| [3] | 3.3.1 římsa                           | Ošetření spáry chodník-parapetní zídka na pravé straně. |
| [4] | 4.8 Odvodnění                         | Opravit vyústění odvodňovačů na podhledu NK.            |
| [5] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit vegetaci pod mostem.                          |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |              |   |
|-----|--------------|---|
| [6] | 3.2 Chodníky | Provést opravu poškozeného betonu v okolí úhelníků. |
|-----|--------------|---|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |                        |  |
|-----|------------------------|--|
| [7] | 3.5 Izolační systém NK | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
|-----|------------------------|--|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 7.8.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů Ing. Janem Matouškem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 18.0t$  $V_r = 32t$  $V_e = 0t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Doporučuji zatížitelnosti určit přepočtem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS





Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 1



Pohled na podpěru č. 2 - pole č. 1



Pohled na podpěru č. 2 - pole č. 2

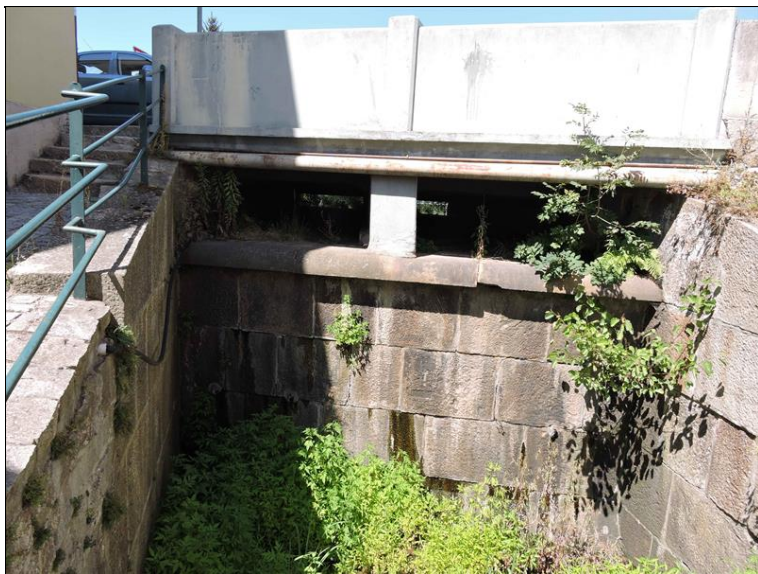


Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 2



Pohled na opěru č. 3





Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



Pohled na opěru č. 2 - pole č. 2 - příčná trhлина,  
opadaný kus zdiva