

DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO

Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

Číslo smlouvy objednatele: 19/2017/OŘN/D2/KSÚSV/S,M/14

Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1 Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „**Objednatel**“)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
Datum: - 7 -09- 2018	Počet listů: /
Č.j.: 012765/2018	Příloh: 4x4

a

Zhotovitel: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.
se sídlem: Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno
zastoupený: Ing. Vítom Rybákem, jednatelem
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajský obchodní soud v Brně, oddíl C, vložka 25818
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Vít Rybák
technických: Ing. Jiří Bednařík, Ing. Vojtěch Hanák
Bankovní spojení: SBERBANK CZ, a.s.
Č. účtu: 4060025929/6800
IČO: 25325680
DIČ: CZ25325680
Telefon: 605 946 363
Fax: 543 236 081
E-mail: rybak@rybak.cz
(dále jen „**Zhotovitel**“)

(společně také jako „*Smluvní strany*“ nebo jednotlivě „*Smluvní strana*“)

Článek 2 Změna smluvních podmínek

Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 1, jehož obsah vyplývá z jednání výrobních výborů ze dne 17. 5. 2018 a 23. 5. 2018 spočívající ve sloučení územního a stavebního řízení u akcí „II/375 Ubušín – průtah – část 34“ a „III/38711 Věžná – most ev. č. 38711-2 – část 50“. Dokumentace ve stupni DÚR + DSP bude zpracována v rozsahu stanovené v Příloze A34 a A50 smlouvy o dílo č. 19/2017/OŘN/D2/KSÚSV/S,M/14.

2.1. V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně termínů u akce II/375 Ubušín – průtah – část 34 tímto způsobem:

V Příloze A (34) – Technické podmínky PD, a to vždy v příslušné jejich části Lhůty plnění:

Návrh řešení	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept DÚR	90 dnů od podpisu smlouvy
DÚR	45 dnů od předání konceptu
Podání žádosti a získání ÚR	120 dnů od předání DÚR
Koncept DSP	105 dnů od předání DÚR
DSP včetně IČ	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o SP	15 dnů od předání DSP
Získání st. povolení	90 dnů od podání žádosti o SP
PDPS	75 dnů od podání žádosti o SP

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokončení dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení	nejpozději do 15. 9. 2018
Podání žádosti o Územní rozhodnutí a stavební povolení	nejpozději do 15. 11. 2018
Dokončení dokumentace PDPS	nejpozději do 15. 1. 2019

2.2. V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně termínů u akce III/38711 Věžná – most ev. č. 38711-2 – část 50 tímto způsobem:

V Příloze A (50) – Technické podmínky PD, a to vždy v příslušné jejich části Lhůty plnění:

Návrh řešení	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept DÚR	90 dnů od podpisu smlouvy
DÚR	45 dnů od předání konceptu
Podání žádosti a získání ÚR	120 dnů od předání DÚR
Koncept DSP	105 dnů od předání DÚR
DSP včetně IČ	60 dnů od předání konceptu DSP

Podání žádosti o SP	15 dnů od předání DSP
Získání st. povolení	90 dnů od podání žádosti o SP
PDPS	75 dnů od podání žádosti o SP

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokončení dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení	nejpozději do 15. 9. 2018
Podání žádosti o Územní rozhodnutí a stavební povolení	nejpozději do 15. 11. 2018
Dokončení dokumentace PDPS	nejpozději do 15. 1. 2019

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně znění smluvní pokuty v odst. 7.3 tímto způsobem:

7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

se ruší a nahrazuje novým zněním:

7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DÚR + DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

Článek 3 Ostatní ujednání

3.1. Cena díla ani ostatní ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatele **19/2017/OŘN/D2/KSÚSV/S,M/14**, pro akce:

II/375 Ubušín – průtah – část 34
III/38711 Věžná – most ev. č. 38711-2 – část 50

jsou tímto **Dodatkem č. 1** nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.

3.2. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 19/2017/OŘN/D2/KSÚSV/S,M/14 uzavřené dne 20. 2. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.

3.3. Dodatek č. 1 je vyhotoven v 5 stejnopisech, z nichž 3 výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

3.4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.5. Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto Dodatku č. 1 včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.6. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.7. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

3.8. Nedílnou přílohou je Žádost zhotovitele ze 14. 8. 2018 a Zápisy z výrobních výboru ze 17. 5. 2018 (akce Věžná) a z 23. 5. 2018 (akce Ubušín)

Přílohy: Žádost zhotovitele ze 14. 8. 2018
Zápis z výrobních výborů ze 17. 5. 2018 (akce Věžná)
Zápis z výrobního výboru z 23. 5. 2018 (akce Ubušín)

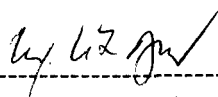
Zhotovitel:

Objednatel:

V Brně dne: 5. 9. 2018

V Jihlavě dne: 13. 09. 2018

RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB,
spol. s r.o.
Havlíčková 25a, 602 00 Brno
IČO: 25 32 56 80



Ing. Vít Rybák
jednatel



Ing. Jan Míka, MBA
ředitel

[Faint, illegible text]

Vážený pane magistře,
hned ještě posílám další akce, protože zpoždění jsme nabrali na všech akcích:

Termíny byly následující pod podpisu smlouvy 20. 2. 2018

Návrh řešení	45 dnů od podpisu smlouvy (6. 4. 2018)
Koncept DÚR	90 dnů od podpisu smlouvy (21. 5. 2018)
DÚR	45 dnů od předání konceptu (5. 7. 2018)
Podání žádosti a získání ÚR	120 dnů od předání DÚR (2. 11. 2018)
Koncept DSP	105 dnů od předání DÚR (18. 10. 2018)
DSP včetně IČ	60 dnů od předání konceptu DSP (18. 12. 2018)
Podání žádosti o SP	15 dnů od předání DSP (2. 1. 2019)
Získání st. povolení	90 dnů od podání žádosti o SP (2. 4. 2019)
PDPS	75 dnů od podání žádosti o SP (18. 3. 2019)

Věžná je poměrně jednoduchá, tam předpokládám dokončení konceptu DÚR + DSP 15. 9. 2018 a podání žádosti o společné územní a stavební řízení do 15. 11. 2018 a PDPS nejpozději do 15. 1. 2019. Výrobní výbor byl 1x dne 17. 5. 2018.

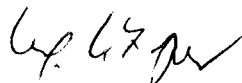
Ubušín je naopak komplikovaný, není místo ani pozemky. Zde mám obavy o vyřízení pozemků, je třeba 11 podpisů – viz excelovská tabulka v příloze. Dokumentaci jsme odeslali na vyjádření 25. 7. na dotčené organizace.

U Ubušína Vás chci poprosit o termín předání konceptu DÚR + DSP do 15. 9. 2018 a podání žádosti o společné územní a stavební řízení 15. 11. 2018.

Výrobní výbory byly 2x dne 26. 3. 2018 a 23. 5. 2018. Dokumentace DÚR je k dispozici u nás už dávno – přiznal jsem, že jsem neměl sílu na to nahlédnout do smlouvy. PDPS by byla také dříve – třeba 15. 1. 2019.

Omlouvám se, že Vám přidělávám práci, ale termíny nakonec zkrátíme (podle pozemků, o čemž bych informoval). Navrhuji setkat se osobně i s p. Fikarem a nějak to dát dohromady.

14. 8. 2018



ZÁZNAM Z 1. VÝROBNÍHO VÝBORU DNE 17. 5. 2018

III/38711 VĚŽNÁ – MOST EV. Č. 38711-2(DÚR, DSP, PDPS)

Přítomni: podle přiložené prezenční listiny

Tématem jednání byla koncepce návrhu nového mostního objektu po demolici mostu stávajícího.

Stoletý průtok dle sdělení ČHMÚ činí Q_{100} 8,1 m³/s. Stávající most má poměrně velkou délku otvoru – přes 17 m, poněvadž je uprostřed návsi s napojení čtyř komunikací. Stávající koryto je zpevněno kamennými nábřežními zdmi, pod mostem je vyzděn stupeň výšky 1,20 m. Opevnění je v majetku správce toku, tj. Lesů ČR, s. p.

Rozměry otvoru š x h 2,90 x 1,40 m jsou nedostatečné pro převedení Q_{100} . Řešení je možné ve dvou variantách:

dodržet pouze stávající kapacitu otvoru anebo

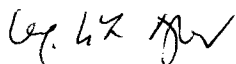
navrhnout otvor na Q_{100} s úpravou koryta – tzn. otvor š x h 4,0 m x 1,70 m – bez půlmetrové rezervy, přičemž dno pod mostem by bylo sníženo a nad mostem by byl zřízen nový stupeň na úkor výšky stupně pod mostem, ten by byl patřičně snížen.

Nová úprava koryta by zůstala v majetku KSÚSV, což vyžaduje uzavření kupní smlouvy na část pozemku potoka pod mostem a její odkoupení od Lesů ČR. Správce toku požaduje provedení veškerých úprav z lomového kamene na maltu.

Dále bylo dohodnuto, že šířka mostu cca 17 m zůstane zachována i u nového objektu. Rámový most bude vystavěn po polovinách, aby byl zachován trvale přejezd přes potok Věžnou. Rám tedy bude rozdělen na dva dilatační celky.

Projektant prověří na příslušném stavebním úřadě možnost sloučení územního a stavebního řízení ve smyslu novely stavebního zákona.

Projektant připraví návrh a svolá další výrobní výbor počátkem měsíce června.



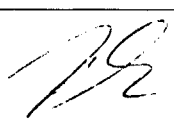
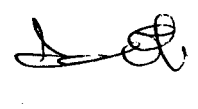
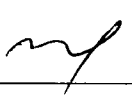
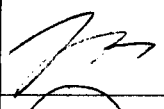
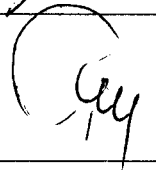
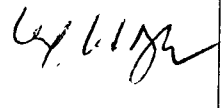
Zapsal: Ing. Vít Rybák

PREZENČNÍ LISTINA ze dne 17. 5. 2018

1. VÝROBNÍ VÝBOR

III/38711 VĚŽNÁ – most ev. č. 38711-2

na Obecním úřadě ve Věžné

Jméno	organizace	Podpis	Telefon, mail
HUMPLÍK PŘEMYSL SPRAVCE TOKŮ	LČTR, a.s.		775 257 347 PREMISL.HUMPLIK@LCSKPR.02
ĽT KOSTEČKA	KSUSV ŽR		606 764 236
MCHILA VAVNINKOVÁ	KSUSV ŽR		737 243 114 vavninkovam@ksusv.cz
JANA IZBKOVÁ	OBEC VĚŽNÁ		423 214446 OBEC.VEZNA@PSMAMM.02
JAROSLAV FIKAR	KSUSV ŽR		FIKAR.J@ksusv.cz
Ľt Rybáč	Rybář-příjemce staveb, spol. s r.o.		rybac@rybac.cz 605 946 363

Zápis z výrobního výboru č. 2**Akce:** II/375 Ubušín průtah**Datum, místo :** středa 23.5.2018, úřad městyse Jimramov**Přítomni:**

- Vavřínková Monika – KSÚSV
- Fikar Jaroslav – KSÚSV
- Homolka Josef – městys Jimramov
- Vozdová Klára – Rybák-projektování staveb

Body jednání:

Prověřit možnost společného územního a stavebního řízení.

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Řešení autobusové dopravy bude navrženo na základě vyjádření Oddělení dopravní obslužnosti kraje Vysočina.

Dešťová kanalizace:

- Stávající dešťová kanalizace je dle zaměření pod komunikací uložena v malé hloubce a je v havarijním stavu. Bude tedy realizována nová kanalizace – jeden stavební objekt SO dešťová kanalizace.
- Do nové dešťové kanalizace budou připojeny svody okapů z okolní zástavby.
- Nová kanalizace bude napojena do vyústění stávající dešťové kanalizace mimo komunikaci do místních rybníků.
- Náklady na stavbu kanalizace budou rozděleny mezi KSÚSV a městys Jimramov poměrově dle odváděných ploch.
- Nová dešťová kanalizace po dokončení bude pod správou městyse Jimramov.
- Stávající dešťová kanalizace bude na pozemcích silnice a městyse Jimramov odstraněna, na soukromých pozemcích zaslepena.

Šířkové uspořádání a konstrukce

- Na základě prověření šířkového uspořádání, kdy není možné dosáhnout normových poměrů a není možné podél komunikace umístit chodníky, bylo z hlediska bezpečnosti a funkčnosti užívání upuštěno od vedení průtahu II/375 v obrubách.
- Komunikace bude navržena v základní šířce jízdního asfaltového pásu 5,50 m. Voda do nových uličních vpustí bude odvedena pomocí odvodňovacích žlábků.
- Napojení navazujících stávajících zpevněných ploch bude provedeno na vzdálenosti 1,00m.
- Konstrukce komunikace bude provedena v plné skladbě v celé délce úseku. Z diagnostiky vozovky (Geovap s.r.o., 11/2015) vychází nízká únosnost podkladních vrstev v převážné většině průtahu a rekonstrukce krátkých úseků v menším rozsahu by nebyla efektivní.

Členění stavby:

- Stavba bude dělena na dva samostatné stavební objety.
 - SO komunikace
 - SO dešťová kanalizace

Zapsal/a: Vozdová

